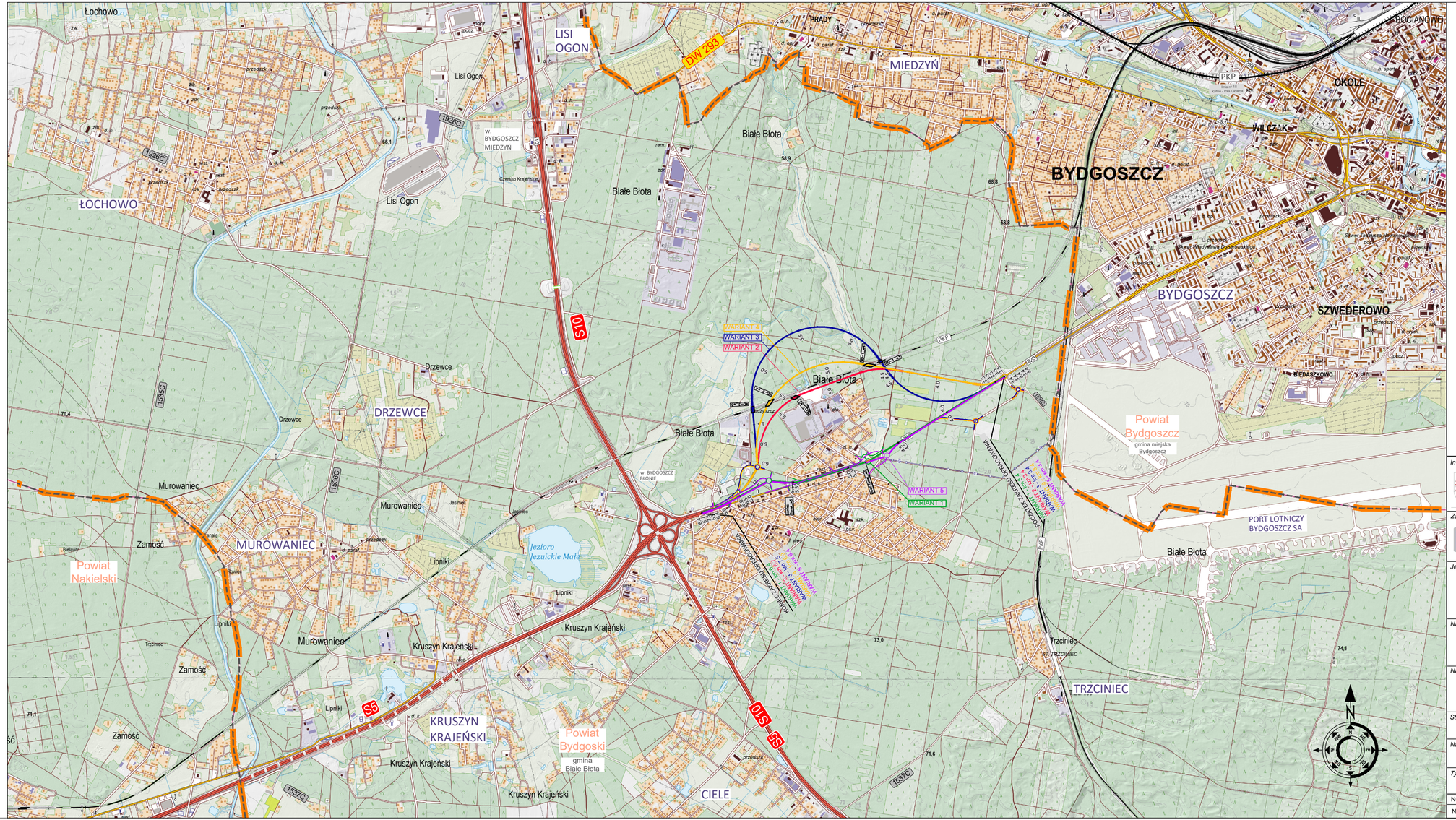

LEGENDA:

- S10 — istniejące drogi ekspresowe/krajowe
- DW 223 — istniejące drogi wojewódzkie
- 1236N — istniejące drogi powiatowe
- istniejące drogi gminne
- PKP — istniejące linie kolejowe
- granice powiatów
- granice gmin
- granice obszaru analizy
- Wariant 1
- Wariant 2
- Wariant 3
- Wariant 4
- Wariant 5

Inwestor:
Województwo Kujawsko-Pomorskie
Zarząd Województwa Kujawsko - Pomorskiego
ul. Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń

Zamawiający:
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

Jednostka projektowa:
TRAKT
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
40-159 Katowice
Aleja Korfantego 160
tel. +48 32 228 12 70
fax +48 32 220 70 04
trakt@trakt.eu

Nazwa zamierzenia budowlanego:
Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla połączenia Miasta Bydgoszczy z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota

Nazwa obiektu budowlanego:
"Budowa połączenia Miasta Bydgoszczy z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota"

Stadium opracowania:
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

Nr tomu: -

Nazwa opracowania:
Część ogólna

Tytuł rysunku:
Plan orientacyjny z zaznaczonym obszarem analizy

Numer Umowy	Skala	Data opracowania	Data sprawdzenia	Etap	Numer rysunku	Rewizja
N4.361.22.2026 (PR-986/26)	1:25000	11-2026	11-2026	STES	01.01	00