Reprezentant Lidera Projektu:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
Tel.: +48 52 370 57 13

Biuro projektowe:
Trakt sp. z o.o. sp. k.
ul. Korfantego 160
40-153 Katowice
Tel. +48 32 228 12 70

1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w centralno-zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego, na terenie gminy Białe Błota w powiecie bydgoskim.

2. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie zakłada budowę lub rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 223, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i urządzeniami towarzyszącymi.

3. ZAKRES I CEL INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę dwujezdniowej drogi głównej oraz budowę obiektów inżynierskich;
- przebudowę istniejących dróg oraz budowę dodatkowych jezdni dla obsługi ruchu lokalnego;

Celem Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) jest:

- określenie możliwych wariantów przebiegu drogi wojewódzkiej nr 223 zapewniającej połączenie Bydgoszczy z drogami ekspresowymi S5 i S10 z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców m. Białe Błota;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla planowanej inwestycji

Spodziewane korzyści wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji:

- poprawa dostępności komunikacyjnej miasta Bydgoszczy oraz gminy Białe Błota poprzez usprawnienie połączenia z drogami ekspresowymi S5 i S10;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przepustowości i płynności ruchu;
- poprawa warunków akustycznych;

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska. Obecnie trwa inwentaryzacja przyrodnicza, która zakończy się w sierpniu 2027r.

PRZEWIDYWANY HARMONOGRAM REALIZACJI ZADANIA:

- **III kwartał 2026 – III kwartał 2027** - Opracowanie STEŚ z materiałami do DŚU
- **IV kwartał 2027 – IV kwartał 2028** – Uzyskanie DŚU, przygotowanie II etapu STEŚ i Programu Funkcjonalno – Użytkowego

Reprezentant Lidera Projektu:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
Tel.: +48 52 370 57 13

Biuro projektowe
Trakt sp. z o.o. sp. k.
ul. Korfantego 160
40-153 Katowice
Tel. +48 32 228 12 70



SPOTKANIE INFORMACYJNE

Opracowanie dokumentacji
Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego
dla połączenia Miasta Bydgoszczy
z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu
S5 i S10 w miejscowości Białe Błota

STORNA WWW ZADANIA
https://www.trakt.eu/bialeblota/

LIDER PROJEKTU: PARTNERZY INWESTYCJI:

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO – POMORSKIE

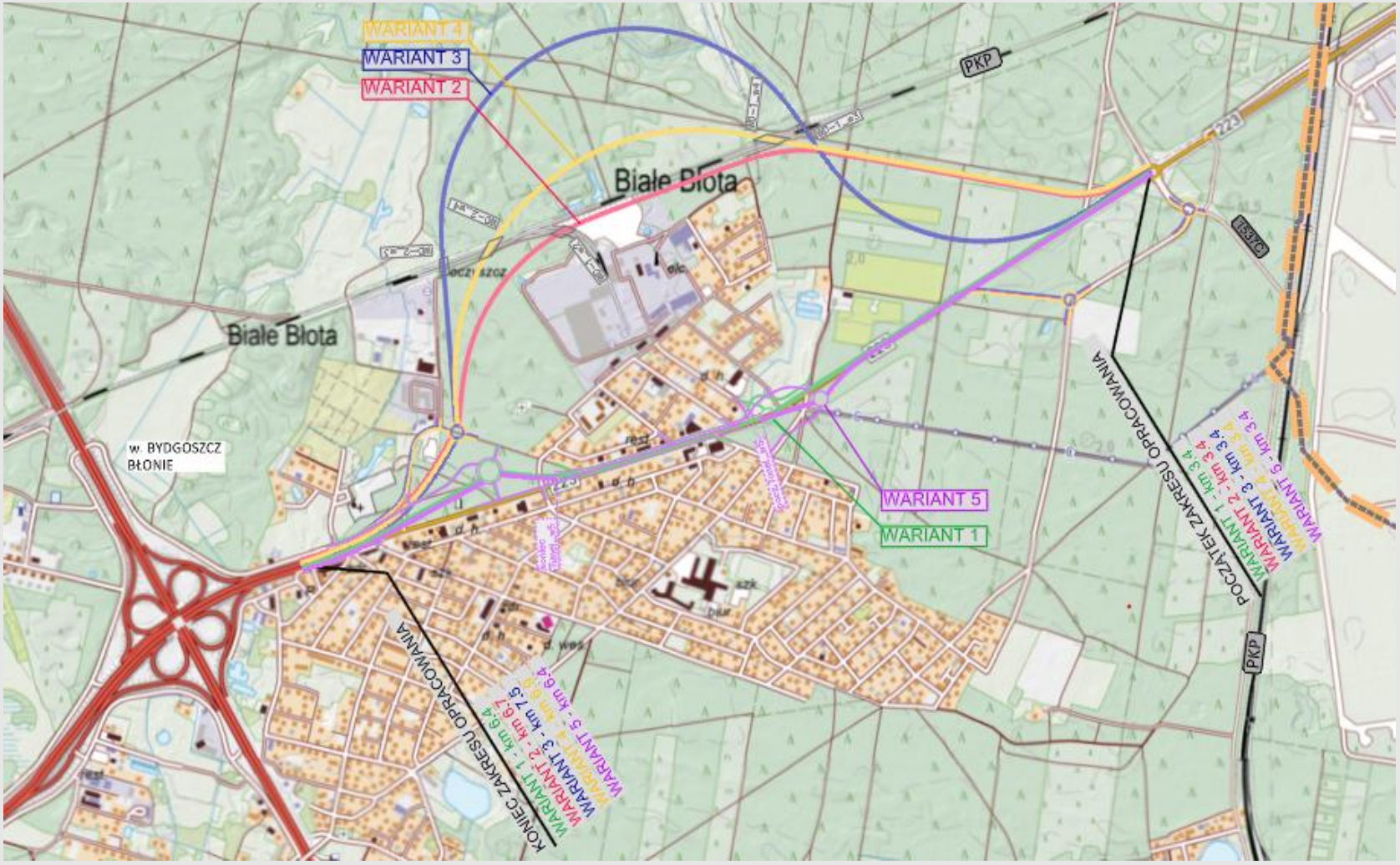
GMINA BIAŁE BŁOTA

POWIAT BYDGOSKI

MIASTO BYDGOSZCZ

Reprezentant Lidera Projektu:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
Tel.: +48 52 370 57 13

Biuro projektowe:
Trakt sp. z o.o. sp. k.
ul. Korfantego 160
40-153 Katowice
Tel. +48 32 228 12 70



WARIANT W1 (zielony)
Wariant o długości około 2,95 km. Trasa drogi wojewódzkiej została poprowadzona przez m. Białe Błota, po istniejącym śladzie Szosy Szubińskiej. Przewidziano rozbudowę istniejącego przekroju do dwóch jezdni z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku dla ruchu ponadlokalnego oraz dodatkowymi skrajnymi pasami do obsługi ruchu lokalnego. Dla pieszych oraz rowerzystów w zabudowie przewidziano ścieżki i chodniki.

WARIANT W2 (czerwony)
Wariant o długości około 3,28 km. Trasa z ronda przy ul. Ofiar Hitleryzmu została skierowana na północ m.Białe Błota i poprowadzona równolegle do linii kolejowej. Następnie po przejściu nad bocznicą kolejową, skierowana została do Szosy Szubińskiej, do której włącza się przy ul. Kaplicznej.

WARIANT W3 (niebieski)
Wariant o długości około 4,12 km, który jest najbardziej oddalony na północ od m. Białe Błota. Trasa dwukrotnie przechodzi nad linią kolejową a jej zakończenie przewidziano przy ul. Kaplicznej podobnie jak w wariancie W2.

WARIANT W4 (żółty)
Wariant o długości około 3,45 km. Przebieg trasy jest zbliżony do wariantu W2, z tą różnicą, że dwukrotnie jest przeprowadzony przez linie kolejową. Przebieg trasy jest zlokalizowany pomiędzy W2 i W3.

WARIANT W5 (fioletowy)
Wariant o długości około 2,96 km. Wariant swoim przebiegiem jest zbliżony do wariantu W1, ale na odcinku zurbanizowanym w Białych Błotach, przewidziano pod Szosą Szubińską, wykonanie tunelu o długości około 660m. W tunelu z dwoma jezdniami po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, odbywałby się ruch tranzytowy. Nad tunelem przewidziano odtworzenie infrastruktury drogowej dla ruchu lokalnego, pieszego i rowerowego.