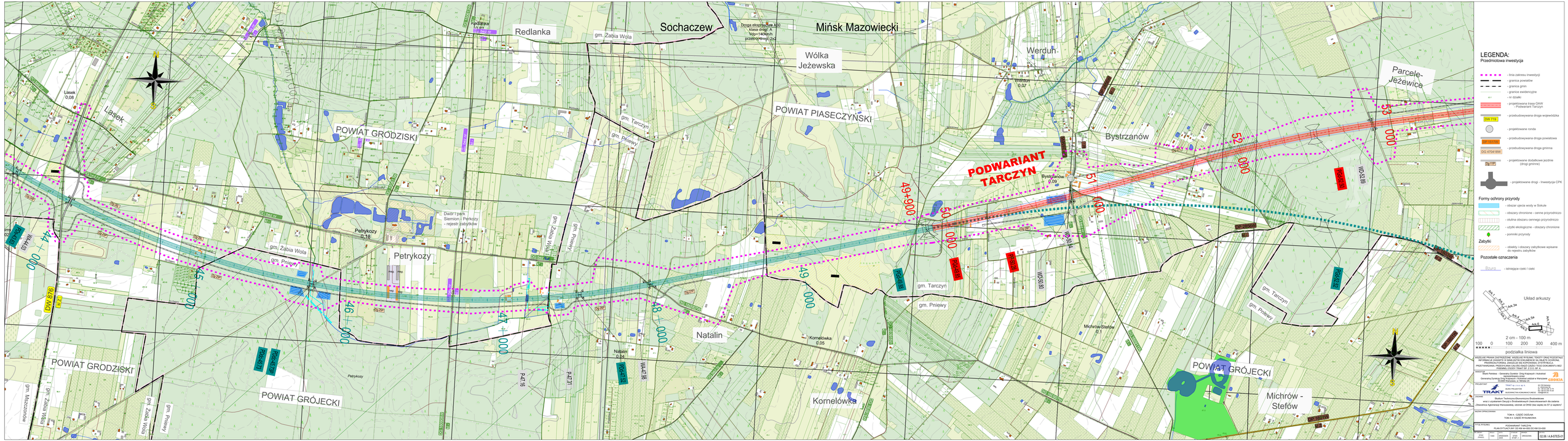

Redlanka
Sochaczew
Mińsk Mazowiecki
Droga ekspresowa A50
klasa drogi: A
Vdp=140km/h
przekrój drogi: 2x2
gm. Żabia Wola
Wólka Jeżewska
Werdun
Werdun 0,07
Parcele-Jeżewice
Lasek
Lasek 0,08
POWIAT GRODZISKI
POWIAT PIASECZYŃSKI
gm. Tarczyn
gm. Pniewy
Bystrzanów
Bystrzanów 0,09
PODWARIANT TARCZYN
Dwór i park Siemion - Perkozy - rejestr zabytków
Petrykozy
Petrykozy 0,18
gm. Żabia Wola
gm. Pniewy
gm. Mszczonów
POWIAT GRÓJECKI
Natalin
Natalin 0,04
Kornelówka
Kornelówka 0,05
Michrów-Stefów 0,1
Michrów - Stefów
44 + 000
45 + 000
46 + 000
47 + 000
48 + 000
49 + 000
49+900
50 + 000
51 + 000
52 + 000
53 + 000
DW 876
kl Z
PDs-43.63
WA-44.03
PDdc-45.73
PDdc-45.73P
P-47.16
P-47.31
PDd-47.52
WA-47.98
PGd-49.88
PGd-49.85
PP-50.26
WD-50.80
WD-50.84
PGd-52.50
WD-52.89
PGd-52.52
DP 2856W
DP 1603W
DP 1601W
DG 150613W
DG 160907W
DG 160908W
DG 160915W
DG 160918W
DG 160911W
DG bez nr
kl -
Dg-24P
Dg-25P
Dg-26L
Dg-26P
Dg-27P
Dg-27L
Dg-28P
N
S

## LEGENDA:

Przedmiotowa inwestycja

- linia zakresu inwestycji
- granica powiatów
- granica gmin
- granice ewidencyjne
- 82/1 - nr działki
- projektowana trasa OAW - Podwariant Tarczyn
- DW 719 - przebudowywana droga wojewódzka
- ● - projektowane ronda
- DP 1517W - przebudowywana droga powiatowa
- DG 470418W - przebudowywana droga gminna
- Dg-11P - projektowane dodatkowe jezdnie (drogi gminne)
- projektowane drogi - Inwestycja CPK

Formy ochrony przyrody

- obszar ujecia wody w Sokule
- obszary chronione - cenne przyrodniczo
- otulina obszaru cennego przyrodniczo
- użytki ekologiczne - obszary chronione
- pomniki przyrody

Zabytki

- obiekty i obszary zabytkowe wpisane do rejestru zabytków

Pozostałe oznaczenia

- Bzura - istniejące rzeki / cieki

Układ arkuszy

Ark.1, Ark.2, Ark.3a, Ark.3, Ark.4, Ark.5a, Ark.5, Ark.6, Ark.7, Ark.7a

2 cm - 100 m

100 0 100 200 300 400 m

podziałka liniowa

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. WSZELKIE RYSUNKI, TEKSTY ORAZ POZOSTAŁE INFORMACJE ZAWARTE W NINIEJSZYM DOKUMENCIE SĄ OBJĘTE OCHRONĄ PRAWNOAUTORSKĄ. ZAKAZUJE SIĘ KOPIOWANIA, DYSTRYBUCJI, PRZETWARZANIA, PRZESYŁANIA CAŁOŚCI BĄDŹ CZĘŚCI TEGO DOKUMENTU BEZ PISEMNEJ ZGODY TRAKT SP. Z O.O. SP. K.

INWESTOR
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25

PROJEKTANT
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 9a
tel. +48 32 228 12 70
fax +48 32 220 70 04
trakt@trakt.eu

ZADANIE
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe
wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania
„Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, odcinek od DK92 (bez węzła) do S7 (z węzłem)"

NAZWA OPRACOWANIA
TOM A - CZĘŚĆ OGÓLNA
TOM A II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TYTUŁ RYSUNKU
PODWARIANT TARCZYN
PLAN SYTUACYJNY OD KM 44+000 DO KM 53+000

| NR UMOWY | SKALA | DATA | STADIUM | BRANŻA | NR RYS. |
|---|---|---|---|---|---|
| 197/2022<br>(PR-902/22) | 1:5000 | WRZESIEŃ 2025 | STEŚ ETAP - I | DROGOWA | 02.06 / A.II-STEŚ-01 |