Sochaczew
Droga ekspresowa A50
klasa drogi: A
Vdp=140km/h
przekrój drogi: 2x2
Mińsk Mazowiecki
Jeziorzany
0,13
Tarczynka
Świętochów
0,17
Świętochów
Jeździecki Klub Sportowy Equita
PODWARIANT TARCZYN
POWIAT PIASECZYŃSKI
Parcele-Jeżewice
53 000
54 000
55 000
56 000
57 000
58 000
59 000
60 000
61 000
62 000
PZM-53.88
PZM-54.32
WA-54.40
PDdc-55.27
PGd-56.40
PP-56.65
WD-57.02
PP-56.65
DP 2854W
kl -
WD-57.42
PZM
Rembertów
Rembertów
0,25
Komorniki
0,28
PDsc
WD
WD
WD
WD
Brominy
Stefanówka
0,14
Wylezin
0,11
Gąski
0,07
PODWARIANT TARCZYN
WA-58.39
WA-58.80
WA-59.25
WD-59.80
Węzeł Tarczyn PD
Księżowola
Park Księżowola - rejestr zabytków
PDsc-58.07L
PDsc-58.07
WD
WD
WD
WD
Stara Kopana
Kopana
0,4
DP 2851W
kl -
Dwór Kopana - rejestr zabytków
Kopana
POWIAT PIASECZYŃSKI
Pawłowice
0,26
Pawłowice
Kawęczyn
0,18
PKP
POWIAT GRÓJECKI
gm. Tarczyn
gm. Pniewy
gm. Tarczyn
gm. Pniewy
DG 160905W
kl -
DG bez nr
kl -
DG 160901W
kl -
DP 1603W
kl Z
DP 1601W
kl Z
DP 1601W
kl Z
Michrówek
0,14
Michrówek
Michrów
0,42
Michrów
PP-54.98
WA-55.31
DP 1609W
kl Z
WA-57.27
DG 160914W
gm. Tarczyn
gm. Pniewy
WD-57.81
WA-58.66
WA-59.01
Pamiątka
Skrzeczeniec
WA-59.35
gm. Tarczyn
gm. Grójec
gm. Tarczyn
gm. Tarczyn
POWIAT
N
S
N
S

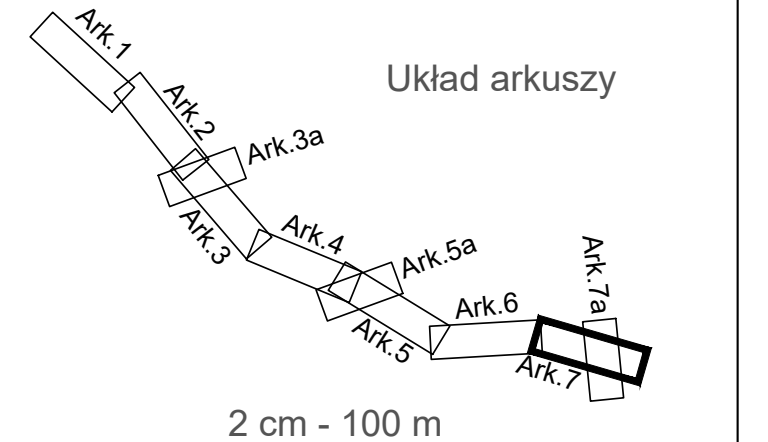
LEGENDA:
Przedmiotowa inwestycja

- linia zakresu inwestycji
- granica powiatów
- granica gmin
- granice ewidencyjne
- nr działki
- projektowana trasa OAW - Podwariant Tarczyn
- DW 719 - przebudowywana droga wojewódzka
- projektowane rondo
- DP 1517W - przebudowywana droga powiatowa
- DG 470418W - przebudowywana droga gminna
- Dg-11P - projektowane dodatkowe jezdnie (drogi gminne)
- projektowane drogi - Inwestycja CPK

Formy ochrony przyrody
- obszar ujecia wody w Sokule
- obszary chronione - cenne przyrodniczo
- otulina obszaru cennego przyrodniczo
- użytki ekologiczne - obszary chronione
- pomniki przyrody

Zabytki
- obiekty i obszary zabytkowe wpisane do rejestru zabytków

Pozostałe oznaczenia
- Bzura - istniejące rzeki / cieki


Układ arkuszy
Ark.1
Ark.2
Ark.3a
Ark.3
Ark.4
Ark.5a
Ark.5
Ark.6
Ark.7a
Ark.7

2 cm - 100 m
100 0 100 200 300 400 m
podziałka liniowa

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. WSZELKIE RYSUNKI, TEKSTY ORAZ POZOSTAŁE INFORMACJE ZAWARTE W NINIEJSZYM DOKUMENCIE SĄ OBJĘTE OCHRONĄ PRAWNOAUTORSKĄ. ZAKAZUJE SIĘ KOPIOWANIA, DYSTRYBUCJI, PRZETWARZANIA, PRZESYŁANIA CAŁOŚCI BĄDŹ CZĘŚCI TEGO DOKUMENTU BEZ PISEMNEJ ZGODY TRAKT SP. Z O.O. SP. K.

INWESTOR
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25

PROJEKTANT
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 9a
tel. +48 32 228 12 70
fax +48 32 220 70 04
trakt@trakt.eu

ZADANIE
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe
wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania
„Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, odcinek od DK92 (bez węzła) do S7 (z węzłem)”

NAZWA OPRACOWANIA
TOM A - CZĘŚĆ OGÓLNA
TOM A II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

TYTUŁ RYSUNKU
PODWARIANT TARCZYN
PLAN SYTUACYJNY OD KM 53+000 DO KM 62+000

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
197/2022 (PR-902/22)	1:5000	WRZESIEŃ 2025	STEŚ ETAP - I	DROGOWA	02.07 / A.II-STEŚ-01