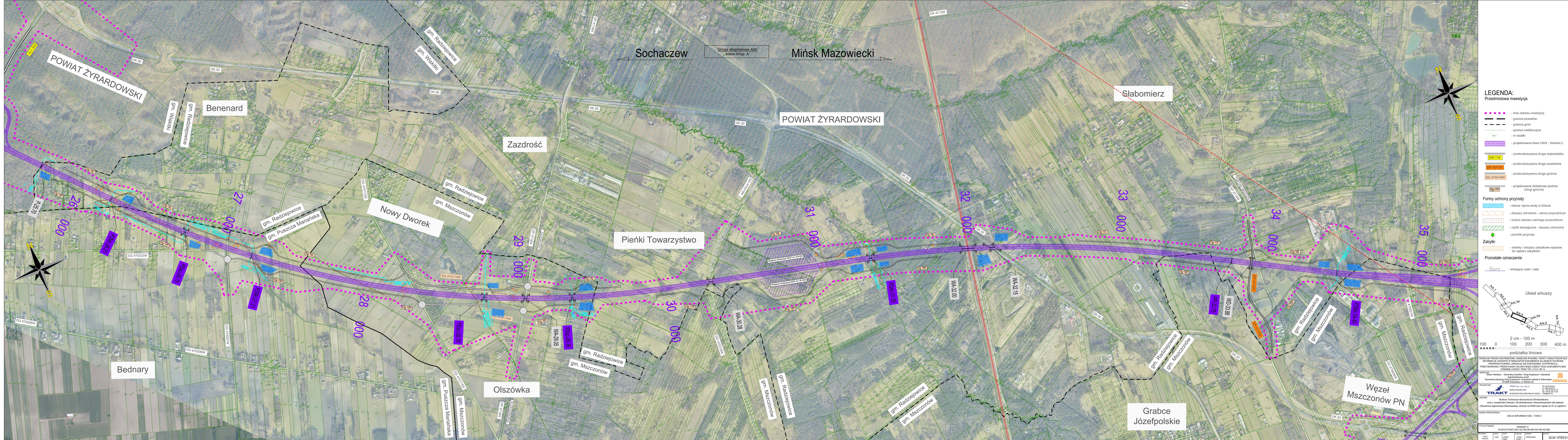




**LEGENDA:**  
Przedmiotowa inwestycja

- linia zakresu inwestycji
- granica powiatów
- granica gmin
- granice ewidencyjne
- nr działki

- |                                                                                     |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|  | - projektowana trasa OAW - Wariant 2               |
|  | - przebudowywana droga wojewódzka                  |
|  | - przebudowywana droga powiatowa                   |
|  | - przebudowywana droga gminna                      |
|  | - projektowane dodatkowe jezdnie<br>(drogi gminne) |

## Formy ochrony przyrody

- |                                                                                     |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | - obszar ujęcia wody w Sokule            |
|  | - obszary chronione - cenne przyrodniczo |
|  | - otulina obszaru cennego przyrodniczo   |
|  | - użytki ekologiczne - obszary chronione |
|  | - pomniki przyrody                       |

Zabytki

-  - obiekty i obszary zabytkowe wpisane do rejestru zabytków

Pozostałe oznaczenia

- Bzura - istniejące rzeki / ciek



Układ arkuszy

Okład arkuszy

Ark. 3a

Ark. 7

Diagram showing the connection between Ark.5 and Ark.6. Ark.5 is a rectangular block, and Ark.6 is a rectangular block. They are connected by a line, with a small square symbol indicating a right angle or a specific connection point.

Ark. 7

2 cm - 100 m

podziałka liniowa

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. WSZELKIE RYSUNKI, TEKSTY ORAZ POZOSTAŁE  
INFORMACJE ZAWARTE W NINIEJSZYM DOKUMENCIE SĄ OBEJTE OCHRONĄ  
PRAWNIAUTORSKĄ. ZAKAZUJE SIĘ KOPIOWANIA, DYSTRYBUCJI,

PRZETWARZANIA, PRZESYŁANIA CAŁOŚCI BĄDŹ CZĘŚCI TEGO DOKUMENTU BEZ  
PISEMNEJ ZGODY TRAKT SP. Z O.O. SP. K.

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
reprezentowany przez  
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie

|                                                                                             |                                                                                                                                  |                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Główny Inżynier Budowy: <b>mgr inż. Andrzej Kozłowski</b><br>03-806 Warszawa, ul. Mińska 25 |                                                                                                                                  |                                                                                                     |
| PROJEKTANT                                                                                  |  <b>TRACT sp. z o.o.</b><br>40-150 Katowice |  <b>GDDKiA</b> |

**TRAKT**  
BIURO PROJEKTÓW  
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO  
ul. Jasionowa 8a  
tel. +48 32 228 12 70  
fax +48 32 220 70 04  
traktkontakt.eu

ZADANIE Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe

wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania „Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, odcinek od DK92 (bez węzła) do S7 (z węzłem)”

|                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| NAZWA OPRAWIANIA | AKOJA INFORMACJONNA - TŁUDA II |
|------------------|--------------------------------|

ANALISA INFORMASI - TUGAS II

|               |                                                        |
|---------------|--------------------------------------------------------|
| TYTUŁ RYSUNKU | WARIANT 2<br>PLAN SYTUACYJNY OD KM 28+000 DO KM 35+000 |
|---------------|--------------------------------------------------------|

|            |        |           |         |           |                |
|------------|--------|-----------|---------|-----------|----------------|
| NR. LACOVY | SKALA  | DATA      | STADIUM | BRANDA    | NR. RYS.       |
| 102000     | 1:1000 | 1.10.2007 | ITER    | PROCECIMA | 00.01.10750.04 |

|         |       |           |               |          |               |
|---------|-------|-----------|---------------|----------|---------------|
| 7940200 | 1.000 | EXP. 2025 | STES ETAP - I | DRAGOMIR | 02.04/STES-01 |
|---------|-------|-----------|---------------|----------|---------------|