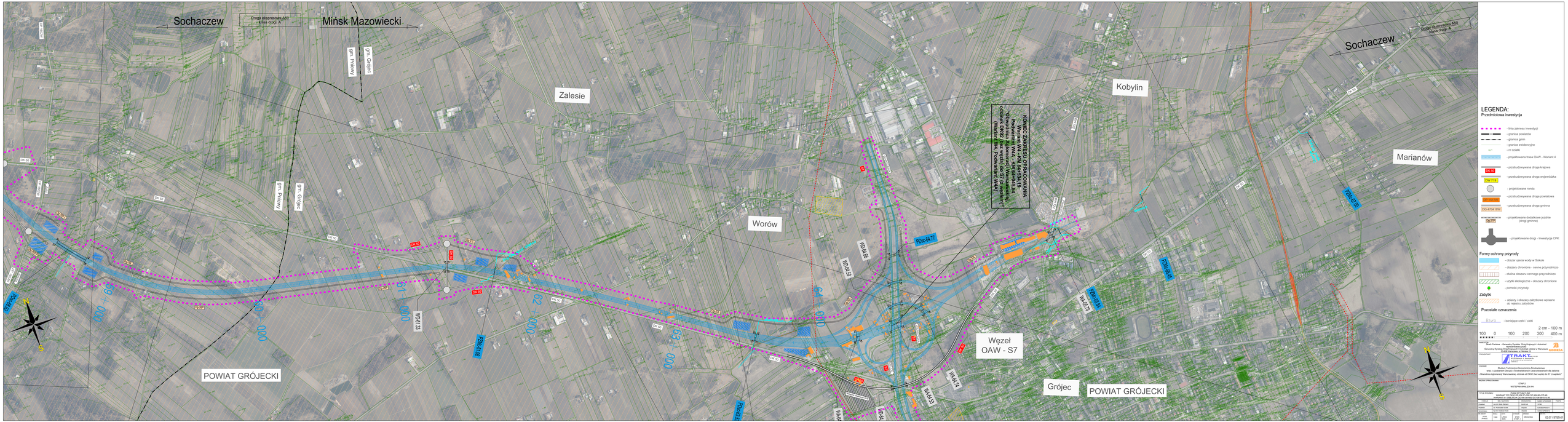

Sochaczew
Droga ekspresowa A50
klasa drogi: A
Mińsk Mazowiecki
gm. Pniewy
gm. Grójec
Zalesie
Worów
Kobylin
Marianów
Sochaczew
Droga ekspresowa A50
klasa drogi: A
KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA
Wariant W4 - KM 64+534,19
Podwariant W4A - KM 64+045,54
"Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej,
odcinek DK92 (bez węzła) do S7 (z węzłem)"
(Wariant W4, Podwariant W4A)
DP 1602W
DK 50
Jurki
Jeziora
Dg-30A L
Dg-26A P
Dg-30L
Dg-26P
Dg-31L
Dg-32L
Dg-33L
59+000
60+000
61+000
62+000
63+000
64+000
WD-61.33
WD-64.59
WD-64.66
WA-64.53
WA-64.74
WA-65.76
PDsc-58.63
PZMc-61.66
PDsc-63.53
PDsc-64.77
PZMc-65.84
PZMc-66.45
PZMc-67.00
S7
WARSZAWA
KIELCE
DW 722
Piaseczno
Mołnica
Wstępna lokalizacja OUD
Węzeł
OAW - S7
Grójec
POWIAT GRÓJECKI
POWIAT GRÓJECKI
N
S

LEGENDA:

Przedmiotowa inwestycja

- linia zakresu inwestycji
- granica powiatów
- granica gmin
- granice ewidencyjne
- 82/1 - nr działki
- projektowana trasa OAW - Wariant 4
- DK 50 - przebudowywana droga krajowa
- DW 719 - przebudowywana droga wojewódzka
- ○ - projektowane ronda
- DP 1517W - przebudowywana droga powiatowa
- DG 470418W - przebudowywana droga gminna
- Dg-27P - projektowane dodatkowe jezdnie (drogi gminne)
- projektowane drogi - Inwestycja CPK

Formy ochrony przyrody

- obszar ujecia wody w Sokule
- obszary chronione - cenne przyrodniczo
- otulina obszaru cennego przyrodniczo
- użytki ekologiczne - obszary chronione
- pomniki przyrody

Zabytki

- obiekty i obszary zabytkowe wpisane do rejestru zabytków

Pozostałe oznaczenia

- Bzura - istniejące rzeki / cieki

2 cm - 100 m

100 0 100 200 300 400 m

INWESTOR
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
GDDKiA

PROJEKTANT
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40-159 Katowice. ul. Jesionowa 9a
tel: (0-32) 228-12-70. fax: (0-32) 220-70-04
trakt@trakt.eu

ZADANIE
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe
wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania
„Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, odcinek od DK92 (bez węzła) do S7 (z węzłem)"

NAZWA OPRACOWANIA
ETAP 2
WSTĘPNA ANALIZA W4

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
WARIANT PO DK50 OD KM 57+000 DO KM 66+375.49
WARIANT 4 + OBEJŚCIA OD KM 58+600 DO KM 68+015.56

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/SPEC.	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Stalmach	konstr-bud.	157/98	
Projektant	inż. Przemysław Gnutek	drogowa	SLK/3632/POOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Kurek	drogowa	SLK/5313/PWOD/14	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
197/2022 (PR-902/22)	1:5000	LIPIEC 2025	STEŚ ETAP - I	DROGOWA	02.07 / STEŚ-01