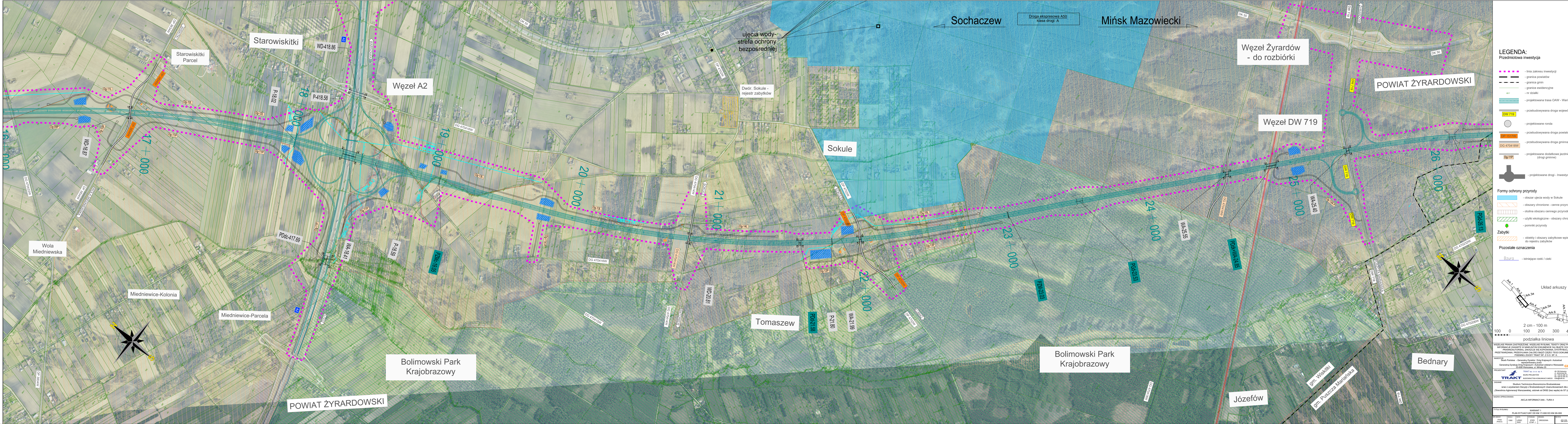




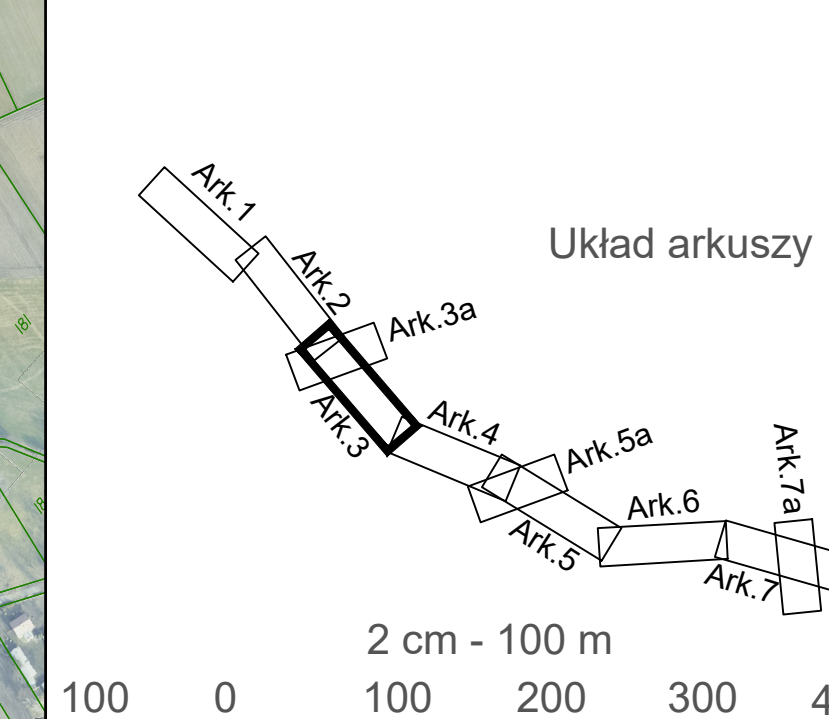
LEGENDA:
Przedmiotowa inwestycja

- linia zakresu inwestycji
- granica powiatów
- granica gmin
- granice ewidencyjne
- nr działki
- projektowana trasa OAW - Wariant 1
- przebudowywana droga wojewódzka
- projektowane ronda
- przebudowywana droga powiatowa
- przebudowywana droga gminna
- projektowane dodatkowe jezdnie (drogi gminne)
- projektowane drogi - Inwestycja CPK

- Formy ochrony przyrody
- obszar ujęcia wody w Sokule
 - obszary chronione - cenne przyrodniczo
 - otulina obszaru cennego przyrodniczo
 - użytki ekologiczne - obszary chronione
 - pomniki przyrody

- Zabytki
- obiekty i obszary zabytkowe wpisane do rejestru zabytków

- Pozostałe oznaczenia
- BZUR - istniejące rzeki i cieki



podziałka liniowa

WZGLĘDNE PRAWA ZASTRZEŻONE. WZGLĘDNE RYSUNKI, TEKSTY ORAZ POZOSTAŁE INFORMACJE ZAWARTY W NIM NIE SĄ DOKŁADNE. NIE Gwarantujemy, że informacje zawarte w nim są prawdziwe. Wszelkie informacje zawarte w nim nie stanowią gwarancji, że informacje te są prawdziwe. Wszelkie informacje zawarte w nim nie stanowią gwarancji, że informacje te są prawdziwe. Wszelkie informacje zawarte w nim nie stanowią gwarancji, że informacje te są prawdziwe.

INWESTOR: Staro Parowóz - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Młocznarska 25, 01-650 Warszawa

PROJEKTANT: TRAKT sp. z o.o. sp. k., ul. Krasna 40, 05-810 Kazanów

ZADANIE: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Srodowiskowe wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania: Odbudowa Aglomeracji Warszawskiej, odcinek od DW2 (dot. węzła) do ST (z węzła)

TYTUŁ RYSUNKU: WARIANT 1
PLAN SYTUACYJNY OD KM 17+000 DO KM 26+000

02.03 / STS-01