N
S
Karolków Szwarocki
Antoniew
DP 3822W
DK 92
gm. Rybno
gm. Nowa Sucha
DG 380510W
DP 3825W
DP 3824W
Transprojekt Warszawa
Trakt
0+000
0+420,69
37+928,00
1+000
2+000
3+000
4+000
5+000
6+000
7+000
8+000
POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA
KM 0+000,00
"Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej,
odcinek DK92 (bez węzła) do S7 (z węzłem)"
(Wariant 1)
gm. Rybno
gm. Nowa Sucha
Stary Dębsk
Dopływ z Dębska Starego
Dg-01L
Dg-01P
Dg-01A L
Dg-02L
Dg-02P
Dg-03L
Dg-03P
Dg-04P
Dg-04A P
Dg-05L
Dg-05P
Bzura
PZMc-0.55
PP-0.75
PZMc-1.05
PP-1.45
PDdc-1.78
WS-2.19
WS-3.13
WS-3.24
PDsc-4.18P
PDsc-4.18
PDsc-4.18L
WD-5.11
WS-5.89
PZMc-6.37
PZMc-6.37L
PDSc-7.68L
PDSc-7.68
PDSc-7.68P
KOZŁÓW BISKUPI
SZELIGI
DP 3824W
kościół parafialny pw. Serca Jezusa, Kozłów Biskupi - rejestr zabytków
Kozłów Biskupi
DW 705
Sochaczew
Droga ekspresowa S50
klasa drogi: S
Mińsk Mazowiecki
Kornelin
Leonów
POWIAT SOCHACZEWSKI
Nowy Żylin
Stara Sucha
Dopływ z Leonowa
Kolonia Gradowska
DP 3826W
ORŁÓW
DP 3828W
JEŻÓWKA
Marysinek
DG 380413W
DP 3835W
Wikcinek
Pałac w Gradowie, Wikcinek - rejestr zabytków
Dopływ spod Błotnego Nowego

LEGENDA:

Przedmiotowa inwestycja

- linia zakresu inwestycji
- granica powiatów
- granica gmin
- granice ewidencyjne
- 82/I - nr działki
- projektowana trasa OAW - Wariant 1
- DW 719 - przebudowywana droga wojewódzka
- projektowane ronda
- DP 1517W - przebudowywana droga powiatowa
- DG 470418W - przebudowywana droga gminna
- Dg-11P - projektowane dodatkowe jezdnie (drogi gminne)
- projektowane drogi - Inwestycja CPK

Formy ochrony przyrody

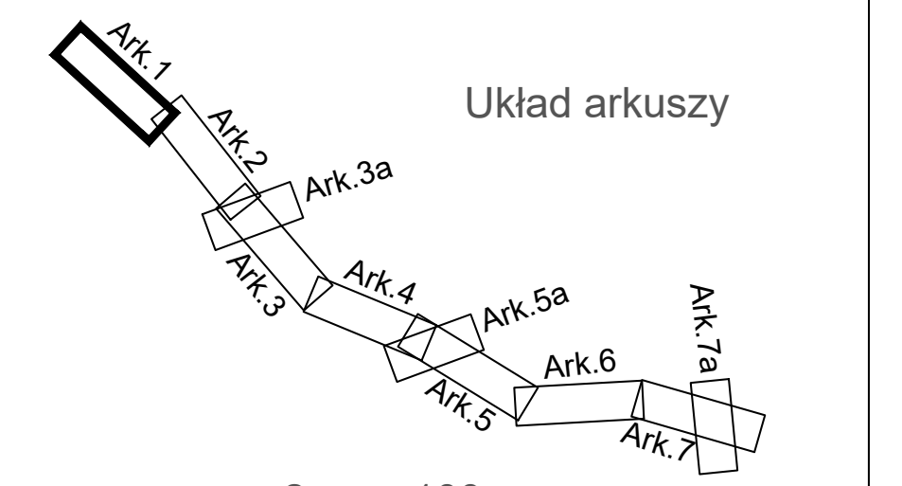
- obszar ujecia wody w Sokule
- obszary chronione - cenne przyrodniczo
- otulina obszaru cennego przyrodniczo
- użytki ekologiczne - obszary chronione
- pomniki przyrody

Zabytki

- obiekty i obszary zabytkowe wpisane do rejestru zabytków

Pozostałe oznaczenia

- Bzura - istniejące rzeki / cieki


Układ arkuszy
Ark.1
Ark.2
Ark.3a
Ark.3
Ark.4
Ark.5a
Ark.5
Ark.6
Ark.7a
Ark.7

2 cm - 100 m

100
0
100
200
300
400 m

podziałka liniowa

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. WSZELKIE RYSUNKI, TEKSTY ORAZ POZOSTAŁE INFORMACJE ZAWARTE W NINIEJSZYM DOKUMENCIE SĄ OBJĘTE OCHRONĄ PRAWNOAUTORSKĄ. ZAKAZUJE SIĘ KOPIOWANIA, DYSTRYBUCJI, PRZETWARZANIA, PRZESYŁANIA CAŁOŚCI BĄDŹ CZĘŚCI TEGO DOKUMENTU BEZ PISEMNEJ ZGODY TRAKT SP. Z O.O. SP. K.

INWESTOR
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25

PROJEKTANT
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 9a
tel. +48 32 228 12 70
fax +48 32 220 70 04
trakt@trakt.eu

ZADANIE
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe
wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania
„Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, odcinek od DK92 (bez węzła) do S7 (z węzłem)"

NAZWA OPRACOWANIA
AKCJA INFORMACYJNA - TURA II

TYTUŁ RYSUNKU
WARIANT 1
PLAN SYTUACYJNY OD KM 0+000 DO KM 8+000

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
197/2022 (PR-902/22)	1:5000	LIPIEC 2025	STEŚ ETAP - I	DROGOWA	02.01 / STEŚ-01