

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO ORAZ STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.: „BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51”			
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Województwo warmińsko-mazurskie Powiat Olsztyński, Gminy Olsztyn, Dywity, Gietrzwałd, Jonkowo, Purda, Barczewo			
NAZWA I ADRES INWESTORA	<p>Skarb Państwa - GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  reprezentowany przez:  <b>GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b>  <b>GDDKiA</b> Oddział w Olsztynie  10-083 Olsztyn, Al. Warszawska 89</p>			
STADIUM	<p><b>SK (Studium Korytarzowe)</b>  <b>RAPORT Z DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH</b></p>			
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 <p><b>TRAKT sp. z o.o. sp. k.</b>  Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego  40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a  tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04  e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl</p>			
<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Mgr inż. Marek Stalmach	Projektant drogowy	drogowa	157/98	
Mgr inż. Tomasz Sendal	Projektant mostowy	mostowa	SLK/3424/POOM/10	
NUMER UMOWY: O/OL.D-3.2413.49.2020 (PR-826/2021) DATA OPRACOWANIA: <b>07.2022</b>				

**SPIS TREŚCI:**

<b>1. PRZEDMIOT DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONEGO SPOTKANIA INFORMACYJNEGO.....</b>	<b>4</b>
2.1. INFORMACJE O SPOTKANIU.....	4
2.2. UCZESTNICY SPOTKANIA.....	4
2.3. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
2.4. PRZEBIEG SPOTKANIA.....	5
<b>3. OGŁOSZENIA I ARTYKUŁY PRASOWE.....</b>	<b>6</b>
3.1. GAZETA OLSZTYŃSKA.....	6
3.2. NOWE ŻYCIE OLSZTYNA.....	8
3.3. RADIO OLSZTYN – EMISJE OGŁOSZENIA.....	9
<b>4. OGŁOSZENIA INTERNETOWE.....</b>	<b>10</b>
4.1. GAZETA OLSZTYŃSKA.....	10
4.2. ŻYCIE OLSZTYNA.....	11
4.3. GMINA DYWITY.....	12
4.4. GMINA JONKOWO.....	13
4.5. URZĄD MIASTA OLSZTYNA.....	14
<b>5. OGŁOSZENIA I OPISY DOTYCZĄCE PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAMIESZCZONE NA TABLICACH OGŁOSZEŃ URZĘDÓW GMIN I MIAST.....</b>	<b>15</b>
<b>6. POTWIERDZENIA URZĘDÓW GMIN I MIAST O UDOSTĘPNIENIU PROJEKTU DO WGLĄDU ORAZ FOTOGRAFIE TABLIC OGŁOSZEŃ.....</b>	<b>17</b>
6.1. URZĄD GMINY DYWITY.....	17
6.2. URZĄD GMINY GIETRZWAŁD.....	17
6.3. URZĄD GMINY JONKOWO.....	18
6.4. URZĄD MIASTA OLSZTYN.....	21
<b>7. ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW I OPINII.....</b>	<b>23</b>
7.1. PROCEDURA SKŁADANIA I ANALIZY WNIOSKÓW.....	23
7.2. PREFERENCJE WNIOSKUJĄCYCH DOTYCZĄCE KORYTARZY ORAZ POSZCZEGÓLNYCH WARIANTÓW OBWODNIC.....	24
7.2.1. Informacja o preferencjach wnioskujących dotyczących potrzeby budowy obwodnic.....	25
7.2.2. Informacja o preferencjach wnioskujących dotyczących wyboru korytarza zachodniego lub wschodniego.....	26
7.2.3. Informacja o preferencjach wnioskujących dotyczących wyboru najkorzystniejszych wariantów w korytarzu wschodnim.....	27
7.2.4. Informacja o preferencjach wnioskujących dotyczących wyboru wariantów w korytarzu zachodnim.....	28
7.2.5. Informacja dotycząca ilości oddanych głosów wnioskujących w poszczególnych gminach.....	29
7.2.6. Informacja o preferencjach wnioskujących, dotyczących wyboru korytarza zachodniego lub wschodniego w poszczególnych gminach.....	29
7.2.7. Informacja o preferencjach wnioskujących, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna oraz Dywit w korytarzu wschodnim, w poszczególnych gminach.....	30
7.2.8. Informacja o preferencjach wnioskujących, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna oraz Dywit w korytarzu zachodnim, w poszczególnych gminach.....	32
7.2.9. Informacja o preferencjach wnioskujących z gminy Dywity, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna oraz Dywit, w korytarzu wschodnim.....	33
7.2.10. Informacja o preferencjach wnioskujących z gminy Dywity, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna oraz Dywit, w korytarzu zachodnim.....	35
7.3. POZOSTAŁE KWESTIE PORUSZANE WE WNIOSKACH.....	36
<b>8. PODSUMOWANIE.....</b>	<b>37</b>

## 1. PRZEDMIOT DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH

Przedmiotem działań informacyjnych, w tym spotkania informacyjnego przeprowadzonego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie oraz Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o.o., sp. k. z Katowic, w dniu 09.03.2022 r. było zebranie opinii i wniosków mieszkańców gmin, na terenie których planowana jest budowa obwodnic Olsztyna i Dywit w ciągu drogi krajowej nr 51. W szczególności dyskutowano o przebiegu potencjalnych wariantów obwodnic Olsztyna i Dywit w korytarzach wschodnim i zachodnim, analizowanych w studium korytarzowym.

Studium Korytarzowe stanowi pierwszy etap prac projektowych dla przedmiotowego zadania.

Spotkanie informacyjne miało na celu przybliżenie społeczeństwu zakresu ww. inwestycji drogowej oraz procedur przygotowania i realizacji inwestycji, w tym:

- przedstawienie proponowanych korytarzy przebiegu obwodnic Olsztyna i Dywit,
- zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących wariantów proponowanych w obu korytarzach,
- uzyskanie informacji dotyczących rozwiązań preferowanych, niekorzystnych dla mieszkańców lub nieakceptowalnych społecznie,
- korekta rozwiązań.

## 2. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONEGO SPOTKANIA INFORMACYJNEGO

### 2.1. Informacje o spotkaniu

Ze względu na sytuację pandemiczną COVID-19 spotkanie odbyło się w formie wideokonferencji – przy użyciu aplikacji Microsoft Teams, w dniu 09.03.2022r. od godziny 16:00 do godziny około 21. Link do spotkania zamieszczono na stronie: <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/>.

### 2.2. Uczestnicy spotkania

W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy gmin, na terenie których planowana jest inwestycja, inne osoby zainteresowane realizacją obwodnic, a także przedstawiciele następujących organów administracji publicznej:

- Urzędu Miasta i Gminy Olsztyn,
- Urzędu Gminy Dywity.
- Urzędu Miasta i Gminy Barczewo
- Urzędu Gminy Jonkowo
- Urzędu Gminy Giętrzwald

### 2.3. Informacje Ogólne

Planowana inwestycja została przedstawiona uczestnikom spotkania w formie prezentacji multimedialnej przy pomocy aplikacji Microsoft Teams. Prezentacja przedstawiona została w postaci slajdów wyświetlanych na ekranach komputerów.

Przebieg spotkania został utrwalony w formie zapisu audiowizualnego. Uczestnicy spotkania zostali poinformowani o tym, że spotkanie będzie rejestrowane w celu wykorzystania materiału do sporządzenia niniejszego raportu.

Obecność na spotkaniach została potwierdzona poprzez listę obecności utworzoną w aplikacji Microsoft Teams (Załącznik Nr 9.3).

### 2.4. Przebieg spotkania

- Wystąpienie Pana Mirosława Nicewicza, Dyrektora olsztyńskiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – przedstawienie osób biorących udział w przygotowaniu inwestycji oraz krótkie omówienie celu spotkania, przybliżenie przebiegu procesu inwestycyjnego w zakresie przedmiotowego zadania oraz procedur z nim związanych.
- Zaprezentowanie przez Projektantów firmy TRAKT planowanej inwestycji w aspekcie techniczno – środowiskowym wraz z omówieniem:
  - celu spotkania,
  - zakresu i harmonogramu prac projektowych,
  - zakresu inwestycji oraz przyjętych parametrów technicznych obwodnic,
  - proponowanych korytarzy i projektowanych w nich wariantów obwodnic,
  - prognoz ruchu,
  - uwarunkowań środowiskowych obu korytarzy.
- Odpowiedzi organizatorów spotkania na pytania uczestników, dyskusja.

## 3. OGŁOSZENIA I ARTYKUŁY PRASOWE

## 3.1. Gazeta Olsztyńska

Ogłoszenie: środa 23.02.2022, piątek-niedziela 25-27.02.2022:

## PALENIE SZKODZI ZDROWIU? ZALEŻY CZYM

Czystym powietrzem chce oddychać każdy z nas. Jednak kiedy zaczynamy zastanawiać się, co zrobić, żeby było czyste, to wielu z nas zaczyna kręcić nosem na czekające nas ograniczenia. Dotyczy to na przykład tego, czym mamy palić w naszych piecach.

**K**ażdy mieszkaniec regionu mógł zgłosić swoje uwagi i wnioski odnośnie projektów uchwał w sprawie wprowadzenia na terenie województwa warmińsko-mazurskiego ograniczeń izakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw stałych. Chodzi tu o tak zwane „uchwały antysmogowe”, które będą procedowane w Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Mówiąc w skrócie – chodzi o ograniczenie spalania węgla w domowych piecach i likwidacja starych kotłów tzw. kopcuchów.

Przypomnijmy, że samorząd województwa zamierza wprowadzić zakaz stosowania we wszystkich instalacjach:

1. Węgla brunatnego,
2. Miałów węglowych,
3. Flotokonzentratów,
4. Dowolnych mieszanin paliw zawierających mniej niż 85% węgla kamiennego,
5. Paliw niespełniających wymagań jakościowych
6. Paliw zawierających biomasę stałą o wilgotności powyżej 20%.

O opinię w tej sprawie Zapytaliśmy kilku parlamentarzystów z naszego regionu.

**Janek Protas, KD**  
Warmia i Mazury to region zdecydowanie wyróżniający się na mapie Polski. Z jednej strony nieustannie walczyliśmy o poprawę Sytuacji gospodarczej naszego województwa i zaprzestanie dyskryminacji mieszkańców przez rząd, z drugiej jesteśmy na terenie Zielonych Płuc Polski i czyste powietrze, czego inne regiony mogą nam pozazdrościć. Dość dobrze rozumiemy tu potrzebę ograniczenia emisji CO2 oraz szukania alternatywnych, odnawialnych źródeł energii. Mieszkańców Warmii i Mazur nie trzeba do tego przekonywać. Jednak zanim rząd wprowadzi zakazy albo nakazy, musi dać coś w zamian.

Również umiejscowienie ewentualnych instalacji odnawialnych źródeł powinno być szeroko konsultowane. Rząd nie przygotował Polek i Polaków na gigantyczne podwyżki cen gazu, co przyniosło katastrofalne skutki. Planując zmiany w zakresie domowych pieców, musi bezsprzecznie na to mieszkańców przygotować. Szczególnie na Warmii i Mazurach, gdzie bezrobocie wciąż jest najwyższe w kraju i rząd nie może na gospodarstwa domowe zrzucić obowiązku, który powinien być zadaniem państwa.



— Teraz jesteśmy Zielonymi Płucami Polski, ale jeśli nic nie zrobimy, to z czasem te płuca staną się czarne — mówi Jolanta Piotrowska

**Marcel Kulaśce, Lewica**  
Smog jest realnym zagrożeniem dla zdrowia Polek i Polaków. Dotyczy to również Warmii i Mazur. Nasze województwo jest ostatnim w Polsce regionem, obok Podlasia, gdzie nie ma uchwały antysmogowej. Smog zabija. Zgodnie z danymi Europejskiej Agencji Środowiska w Polsce rocznie z powodu zanieczyszczenia powietrza umiera przedwcześnie 45 700 osób, w tym aż 43 100 przez pył zawieszony w powietrzu. Celem uchwały antysmogowej jest wyeliminowanie groźnych dla naszego zdrowia kopcuchów. Najgorsze jakościowo piece mają zniknąć z naszego województwa do 2029 roku, a z miast – do 2027. Docelowo w wszystkie gospodarstwa w zasięgu Sieci ciepłowniczej i gazowej mają przeytnować z ogrzewania paleniami stałymi. Ale to perspektywa czwartej dekady XXI wieku.

Wszystko jednak rozbiła się o pieniądze. Istotne jest to, żeby mieszkańcy Warmii i Mazur dostali godne pieniądze na wymianę starych kopcuchów. Samorząd i państwo prowadząc politykę antysmogową nie mogą jej kosztów przerzucić na mieszkańców. Podjęcie do Sieci również jest dobrym rozwiązaniem. Oczywiście w Szytych przerażają obecne ceny gazu. Tutaj dochodzimy do pytania o kształt polskiego rynku energetycznego. Pieniądze z Unii Europejskiej należy inwestować w odnawialne źródła energii. Zapewni to w perspektywie kilkunastu lat – a o takiej mówimy przy uchwałach antysmogowej – tańszą energię. Warmia i Mazury są regionem turystycznym, dlatego niezwykle istotną kwestią jest dbanie o czystą energię i czyste powietrze, które przyciągają Setki tysięcy turystów.

**Wojciech Maksymowicz, Polska 2050**

Jeśli kilka lat temu palenie drewnem w kominkach uznawane było za bardzo ekologiczny sposób ogrzewania, natomiast teraz uznaje się, że jego szkodliwość jest porównywalna do palenia węglem, jednak to najbardziej dostępny naturalny surowiec w regionie. Nasze województwo ma najmniejszy stopień zdyktowania w kraju z racji ukształtowania geograficznego i przyrodniczego. Także z uwagi na rzadką sieć osadniczą koszt doprowadzenia gazu do domostw jest najwyższy w kraju. Nasz region ma jeden z najniższych w kraju dochodów na gospodarstwo domowe, więc trudno wymagać od mieszkańców, by masowo inwestowali w drogie instalacje. Ile osób na terenach wiejskich stać na przyłącze gazownicze, piec za około 10 tysięcy złotych, ile na panele fotowoltaiczne za 25 tysięcy? Wymagania zdrowotne i bytowe wymagają ogrzewania, więc ludzie się rzeczy będą korzystać z najtańszych i dostępnych źródeł ciepła. Nie zlikwidujemy też hodowli krów i świń z uwagi na produkcję metanu. Dlatego namawiałbym do wielkiej rozróżności przy wprowadzaniu zakazów, a co najważniejsze punktowego wprowadzania.

Chciałbym, aby nasza regionalna uchwała antysmogowa położyła nacisk na zanieczyszczenia, które generuje transport. Uważam, że niezbędna jest rekonstrukcja kolejnictwa regionalnego i nakaz użytkowania w transporcie publicznym napędu gazowego i elektrycznego oraz rozwój infrastruktury rowerowej. **ŁUKASZ RAZOWSKI**

Wcześniej o uchwałach antysmogowych rozmawialiśmy z Jolantą Piotrowską, członkiem zarządu województwa warmińsko-mazurskiego, w której kompetencjach leżą między innymi sprawy związane z ochroną środowiska. Opublikowaliśmy też tekst Kamila Michała Wysockiego, współinicjatora zbiórki podpisów pod apelem do zbadaniem odrzucenia uchwały antysmogowej. Zapraszamy do dyskusji na naszych łamach: redakcja@gazetaolsztyńska.pl

W dokumencie „Aktualizacja Krajowego Programu Ochrony Powietrza do 2025 r.” przewiduje się, że do 2025 r. rząd przeprowadzi m.in. analizę prawną dotyczącą możliwości wprowadzenia w całym kraju zakazu używania kotłów węglowych: do 2030 r. w miastach i do 2040 r. na terenach wiejskich.



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

100 Obwodnic



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie  
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach  
zapraszają na spotkanie informacyjne w związku z opracowaniem

### studium korytarzowego dla przedsięwzięcia **BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51**

Spotkanie on-line odbędzie się **09.03.2022 r. (środa) o godz. 16:00**

Link do spotkania będzie dostępny na stronie

<https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyń-dywyty/>

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu projektowanej obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami oraz formularz opinii w formie papierowej dostępne są: w Urzędzie Miasta Olsztyna, pl. Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn; Urzędzie Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity; Urzędzie Gminy Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd; Urzędzie Gminy Jonkowo, ul. Konowa 2, 11-042 Jonkowo; Urzędzie Gminy Purda, Purda 19, 11-030 Purda; Urzędzie Miasta Barczewo, pl. Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo, a także w formie elektronicznej na stronie internetowej <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyń-dywyty/>.

Wypełnione formularze umożliwiające wskazanie preferowanego wariantu oraz przekazanie uwag prosimy przesać do dnia 30.04.2022 r. na adres e-mail: [wnioski-olsztyń@trakt.eu](mailto:wnioski-olsztyń@trakt.eu) lub pocztą na adres:

- urzędów gmin: Jonkowo, Dywity, Olsztyn  
- GDDKiA Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn  
- TRAKT Sp. z o.o. sp. k. ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice



brakowało też innych doświadczonych wojowników, więc w tym przypadku plan z góry skazany był na niepowodzenie. Wielki mistrz Ulryk von Jungingen niewątpliwie był dobrym wodzem. Nie brakowało mu też odwagi, bowiem sam stanął na polu walki – dodaje brodnicki dziennikarz.

Do dziś malownicza ruina kurzętnickiej warowni fascynuje amatorów ciekawostek z wiązanych z historią. Tuż obok zamku powstał amfiteatr, z którego rozciąga się widok na Nowe Miasto Lubawskie, dolinę Drwęcy i Kurzętnik z gotyckim kościołem św. Marii Magdaleny. Właśnie w tym kościele można w głównym ołtarzu zobaczyć starą rzeźbę, która przedstawia, jak wyglądał niegdyś kurzętnicki zamek.

Kurzętnik swoim malowniczym położeniem i średniowiecznym układem urbanistycznym zawsze fascynował odwiedzających miasteczko. Na tzw. zatyłkach znajdowały się charakterystyczne bramy na podwórze posesji. Kurzętnik słynie też z punktu widokowego na Nowe Miasto Lubawskie idolną Drwęcy, jakiego daleko by szukać.

Dzięki zapiskom dawnych kronikarzy możemy przemieścić się choć na chwilę

w dawne czasy, kiedy Kurzętnik wyglądał zupełnie inaczej. Jako opis posłużyć może Ilustrowany Przewodnik po Województwie Pomorskim wydany we Lwowie w 1923 roku autorstwa doktora Mieczysława Orłowicza.

*„Kurzętnik, niegdyś miasteczko posiadające 3 oberżę. Ładne położenie nad Drwęcą, na jej wschodnim (lubawskim) brzegu u stóp góry Kurnik, którą wieńczy ruina zamku. W roku 1291 zostało miasteczko wraz z zamkiem nadane było kapitulie chełmińskiej, w której posiadaniu pozostało aż do rozbioru Polski. Kurzętnik nie cieszył się nigdy zbyt dobrą opinią, a stare dokumenty nazywają go sarkastycznie „kurnikiem”, a najcenniejszym zabytkiem jest ruina zamku położona na wzgórzu, skąd malowniczo widok na okolicę”.*

Nie da się niestety stwierdzić z całą pewnością, kiedy zamek został zbudowany. Pierwsza z zachowana wzmianka o Kurzętniku pochodzi z roku 1330. Wówczas książę litewski Giedymin spustoszył miasto i spalił. W 1414 roku warownię zajmowała kuria biskupia, która składała się z dwóch



Widok z góry zamkowej na Nowe Miasto Lubawskie

kanoników i jednego adwokata. — Jako siedziba kurii zamek kurzętnicki był we władaniu biskupim i takim pozostał do roku 1605. Wówczas zachodzi ostatnia notatka o kurii kurzętnickiej „ad curiam nostram Cauernicensem” — pisał Józef Leliwa Piotrowicz, kronikarz ziem lubawskich.

Po tym czasie nieznaną są koleje zamku kurzętnickiego. Nie wiadomo też, co się z nim stało, a podczas okupacji pruskiej w roku 1772 całe budowli

już nie było. Wiadomo, że za czasów pruskich rozbierano resztki ruin na materiał budowlany i do dziś wiele domów w centrum Kurzętnika posiada solidne fundamenty z zamkowych kamieni i gotyckiej cegły. Obecnie na zamkowym wzniesieniu zachowały się jedynie ruiny, które warto zwiedzić oraz legendy o zaczarowanej księżniczce. Wspomniany Józef Leliwa Piotrowicz skrupulatnie pobierał zapomniane legendy związane z kurzętni-

ckim zamkiem i twory te wykorzystywane są m.in. podczas konkursów i festiwalu gwary lubawskiej. Jedną z legend opowiada o dzieciach burmistrza z kurzętnickiego.

*„Przed wielu laty, gdy Kurzętnik był jeszcze miastem, zabawiali się dzieci burmistrza kurzętnickiego na górze zamkowej. Po skończonej zabawie zabrały ze sobą kilka kamyczków ze starych omszałych murów zamczyska. Zaraz następnej nocy ukazała*

*im się we śnie zaczarowana księżniczka i rozkazała, żeby nazajutrz rano odniosły kamienie na ich zwykłe miejsce. Gdy dzieci się przebudziły, uważały sen o księżniczce za nie nadzwyczajnego i nie wykonały danego im zlecenia. Lecz i następnej nocy księżniczka im się ukazała i to samo od nich zażądała. Takie sny miały kilka nocy z rzędu. Chcąc mieć wreszcie spokój, zanosły owe kamyczki do Drwęcy, rzeki, płynącej koło Kurzętnika i zatopiły je. Księżniczka zjawiła się przysłej nocy znów. Wylowiwszy poprzednio kamyczki z wody, przyniosła je ze sobą i ukazując groźną twarz, zażądała jak już tyle razy przedtem, żeby dzieci odniosły je tam, skąd je zabrały. Przelęsknione działki opowiedziały to wszystko swemu tatusiowi. Tenże, udając się na przechadzkę pozamiejską, jako, że właśnie była niedziela, zabrał kamienie ze sobą i rzucił je niedbale na zamczysko. Dzieci uważały, że sprawa załatwiona, lecz następnej nocy księżniczka znów je przyniosła i zagroziła im surowo, że zmusi ich do tego, jeśli same nie odniosą kamyczków, gdzie należy. Dzieci wykonały rozkaz księżniczki i od tego czasu miały spokój”.*

REKLAMA

 **Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

 **Obwodnic**

 **TRAKT**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie  
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach  
zapraszają na spotkanie informacyjne w związku z opracowaniem

studium korytarzowego dla przedsięwzięcia  
**BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51**

Spotkanie on-line odbędzie się **09.03.2022 r. (środa) o godz. 16:00**

Link do spotkania będzie dostępny na stronie

<https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/>

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu projektowanej obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami oraz formularz opinii w formie papierowej dostępne są: w Urzędzie Miasta Olsztyna, pl. Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn; Urzędzie Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity; Urzędzie Gminy Getzswald, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Getzswald; Urzędzie Gminy Jonkowo, ul. Konowa 2, 11-042 Jonkowo; Urzędzie Gminy Purda, Purda 19, 11-030 Purda; Urzędzie Miasta Barczewa, pl. Ratuszowy 1, 11-010 Barczewa, a także w formie elektronicznej na stronie internetowej <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/>.  
Wypełnione formularze umożliwiające wskazanie preferowanego wariantu oraz przekazanie uwag prosimy przelać do dnia 30.04.2022 r. na adres e-mail: [wroslki-olsztyn@trakt.eu](mailto:wroslki-olsztyn@trakt.eu) lub pocztą na adres:

- urzędów gmin: Jonkowo, Dywity, Olsztyn  
- GDDKiA Oddział w Olsztynie al. Warszawska 88, 10-083 Olsztyn  
- TRAKT Sp. z o.o. sp. k. ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice



## 3.2. Nowe Życie Olsztyna

Wydanie nr 5 (319) 2022

12 „Nowe Życie Olsztyna” nr 5 (319) 2022

OLSZTYN

www.zycieolsztyna.pl

# Olsztyn solidarny z Ukrainą

Rosja napadła na Ukrainę. Olsztyn wspiera Ukraińców nie tylko słowami, ale także działaniami.

– W tych dramatycznych chwilach deklaruję pomoc Ukraincom broniącym niepodległości – napisał prezydent Olsztyna, Piotr Grzymowicz w liście do mera miasta partnerskiego Łucka, Ihora Poliszczuka.

Na ulicach Olsztyna około tysiąca osób okazało wsparcie mieszkańcom Ukrainy i wyraziło sprzeciw wobec agresji Rosji na Ukrainę. Odbyło się to na manifestacji pod ratuszem.

– Ukraina krwawi a partnerski Łuck jest bombardowany! Agresywna Rosja Putina porzuciła dialog na rzecz wojny. Jako społeczność Olsztyna nie godzimy się na brutalne łamanie praw suwerennej Ukrainy do samostanowienia i decydowania o swoim losie, dlatego będziemy wspierać na-

szych ukraińskich przyjaciół, w każdej możliwej formie. Niepodległość Ukrainy to także gwarancja naszej niepodległości – mówił w jej trakcie prezydent Olsztyna, Piotr Grzymowicz.

W geście solidarności od piątku, wieża olsztyńskiego ratusza podświetlona jest w barwach Ukrainy.

– Gesty są ważne bo pokazują, że los naszych sąsiadów nie jest nam obojętny. Jednak poza symbolami, chcemy też nieść realną pomoc – deklaruje prezydent Grzymowicz. – Jesteśmy po spotkaniu z wojewodą warmińsko-mazurskim, który zadeklarował, że w naszym województwie mamy około tysiąca miejsc

dla uchodźców, z tego 60 miejsc zadeklarowaliśmy, w Olsztynie. W razie potrzeby dla naszych sąsiadów przeznaczymy dodatkowo bursy szkolne i sale gimnastyczne.



Przemysław Bonk, dyrektor Szkolnego Schroniska Młodzieżowego w Olsztynie, które administruje Hotelem Relax.

– Pokoje są przygotowane, w każdej chwili możemy przyjąć uchodźców – dodaje

Także sami mieszkańcy deklarują pomoc.

– Otrzymujemy też wiele informacji od innych instytucji i osób prywatnych o tym, że oni również dysponują bazą noclegową i chętnie udostępnią ją Ukraincom – dodaje Paweł Micek, p.o. dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Olsztyna. – Takie deklaracje złożył m.in. dyrektor Miejskiego Ośrodka Kultury, który zadeklarował, że tymczasową bazą noclegową może być m.in. olsztyńskich spichlerz. Ponadto zgłosiła się do nas pani, która dysponuje 45 miejscami noclegowymi i zadeklarowała, że

może je udostępnić. Takie informacje zbieramy, gdy zajdzie taka potrzeba, to je uruchomimy.

Wsparcie dla Ukrainy wyrazili także olsztyńscy radni przyjmując swoje stanowisko w tej sprawie.

– Ta agresywna polityka Federacji Rosyjskiej budzi także poważny niepokój i sprzeciw mieszkańców Olsztyna, stolicy województwa warmińsko-mazurskiego graniczącego na odcinku dwustu kilometrów z obwodem kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej. W naszym regionie już od 75 lat, zamieszkuje wielotysięczna społeczność ukraińska, która także przyczynia się do rozwoju życia społeczno-gospodarczego zarówno Olsztyna jak i województwa – czytamy w nim.



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

100 Obwodnic



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie  
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp.k. z siedzibą w Katowicach  
zapraszają na spotkanie informacyjne

w związku z opracowaniem

**Studium korytarzowego  
dla przedsięwzięcia  
BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51**

spotkanie „on-line” odbędzie się

**09.03.2022 r. (środa) o godz. 16:00**

link do spotkania będzie dostępny na stronie:

<https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/>

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu projektowanej obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami oraz formularz opinii, w formie papierowej dostępne są: w Urzędzie Miasta Olsztyna, Pl. Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn; Urzędzie Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity; Urzędzie Gminy Giętrzewald, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Giętrzewald; Urzędzie Gminy Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo; Urzędzie Gminy Purda, Purda 19, 11-030 Purda; Urzędzie Miasta Barczewo, Plac Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo

a także w formie elektronicznej na stronie internetowej: <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/>  
Wypełnione formularze umożliwiające wskazanie preferowanego wariantu oraz przekazanie uwag prosimy przesyłać do dnia **30.04.2022 r.** na adres e-mail: [wnioski-olsztyn@trakt.eu](mailto:wnioski-olsztyn@trakt.eu) lub pocztą na adres:

- urzędów gmin: Jonkowo, Dywity, Olsztyn  
- GDDKIA Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn  
- TRAKT Sp. z o.o. sp. k ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice

ZAPRASZAMY





## 4. OGŁOSZENIA INTERNETOWE

### 4.1. Gazeta Olsztyńska

Strona internetowa – <https://gazetaolsztyńska.pl/>  
przez 14 dni od środy 23.02.2022r.



## BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI

© 2022-12-21 10:41:40 | ser. id: 2022-02-22 03:45:14 | [Wzrost mroźny](#)





Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie  
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach  
zapraszają na spotkanie informacyjne w związku z opracowaniem

studium korytarzowego dla przedsięwzięcia

### BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI

W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51

Spotkanie on-line odbędzie się **09.03.2022 r. (środa) o godz. 16:00**  
Link do spotkania będzie dostępny na stronie  
<https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywyty/>

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu projektowanej obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami oraz formularz opinii, w formie papierowej dostępne są: w Urzędzie Miasta Olsztyna, Pl. Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn; Urzędzie Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity; Urzędzie Gminy Giętrzewald, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Giętrzewald; Urzędzie Gminy Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11042 Jonkowo; Urzędzie Gminy Purda, Purda 19, 11-030 Purda; Urzędzie Miasta Barczewo, Plac Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo, a także w formie elektronicznej na stronie internetowej: <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywyty/>.

Wypełnione formularze umożliwiające wskazanie preferowanego wariantu oraz przekazanie uwag prosimy przesyłać do dnia 30.04.2022 r. na adres e-mail: [ymloski-olsztyn@trakt.eu](mailto:ymloski-olsztyn@trakt.eu) lub pocztą na adres:

- urzędów gmin: Jonkowo, Dywity, Olsztyn
- GDDKiA Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
- TRAKT Sp. z o.o. sp. k ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice

## 4.2. Życie Olsztyna

Strona internetowa - <https://zycieolsztyna.pl/>



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie  
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp.k. z siedzibą w Katowicach  
zapraszają na spotkanie informacyjne  
w związku z opracowaniem

**Studium korytarzowego  
dla przedsięwzięcia  
BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51**


spotkanie „on-line” odbędzie się  
**09.03.2022 r. (środa) o godz. 16:00**  
link do spotkania będzie dostępny na stronie:  
<https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/>

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu projektowanej obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami oraz formularz opinii, w formie papierowej dostępne są: w Urzędzie Miasta Olsztyna, Pl. Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn; Urzędzie Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity; Urzędzie Gminy Giętrzewald, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Giętrzewald; Urzędzie Gminy Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo; Urzędzie Gminy Purda, Purda 19, 11-030 Purda; Urzędzie Miasta Barczewo, Plac Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo  
a także w formie elektronicznej na stronie internetowej: <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/>  
Wypełnione formularze umożliwiające wskazanie preferowanego wariantu oraz przekazanie uwag prosimy przesyłać do dnia **30.04.2022 r.** na adres e-mail: [wnioski-olsztyn@trakt.eu](mailto:wnioski-olsztyn@trakt.eu) lub pocztą na adres:  
- urzędów gmin: Jonkowo, Dywity, Olsztyn  
- GDDKiA Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn  
- TRAKT Sp. z o.o. sp. k ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice

**ZAPRASZAMY**

### 4.3. Gmina Dywity

Strona internetowa - <https://gminadywity.pl/>



The screenshot shows the website of Gmina Dywity. At the top, there is a navigation bar with the logo of Gmina Dywity on the left and menu items: 'Gmina z polotem', 'Dla mieszkańca', 'Dla turysty', and 'Dla przedsiębiorcy'. A search bar and social media icons are also present. The main heading reads 'Spotkanie informacyjne w sprawie obwodnicy Olsztyna i obwodnicy Dywit!' with the date '22 lutego 2022 r.'. Below the heading are two maps. The left map is labeled 'Korytarz Wschodni' and the right map is labeled 'Korytarz Zachodni'. Both maps show various road routes and bypass options around the area of Olsztyn and Dywity, with different colors and arrows indicating different project variants.

Trwają prace nad opracowaniem studium korytarzowego dla budowy obwodnicy Olsztyna i obwodnicy Dywit. To ważna i potrzebna inwestycja, którą należy zrealizować i o którą wójt Daniel Zadworny zabiegał od początku kadencji. Projektanci z firmy Trakt pokazali na początku lutego 2022 kolejne efekty swoich prac i kolejne warianty przebiegów w korytarzu zachodnim oraz wschodnim. Różnią się one znacznie od tych pokazywanych pierwotnie w październiku 2021 roku. Już teraz widzimy, że nie wszystkie uwagi i sugestie Gminy Dywity zostały obecnie wzięte pod uwagę. Mieszkańcy już 9 marca o godz. 16:00 będą mogli wziąć udział w konsultacjach i wskazać swoje uwagi, opinie i sugestie. Z ostatnimi propozycjami firmy projektowej Trakt i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz wariantami przebiegów obwodnicy Olsztyna i obwodnicy Dywit mogą się Państwo zapoznać na stronie: <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/spotkania-informacyjne/>. **Zachęcamy do przestudiowania wszystkich wariantów i wyrażenia swojej opinii poprzez formularz konsultacji. Osoby zainteresowane udziałem w spotkaniu, które zaproponowano nam ogólnie w formie online, zapraszamy już dziś do sali konferencyjnej UG Dywity w środę 9 marca o godz. 16:00. Postaramy się o to, by miało ono jednak charakter hybrydowy. Ze względu na obostrzenia Mieszkańców, którzy chcą wziąć udział w spotkaniu w sali konferencyjnej UG Dywity prosimy o zgłaszanie takiej chęci do 4 marca (piątek) pod numerem telefonu: 89 524 76 40 lub poprzez e-mail: [sekretariat@ugdwywity.pl](mailto:sekretariat@ugdwywity.pl)**



#### 4.4. Gmina Jonkowo

Strona internetowa - <http://www.jonkowo.pl/>



**GMINA JONKOWO**

AKTUALNOŚCI

MIESZKAŃCY

TURYŚCI

JESTEŚ TUTAJ: [STRONA GŁÓWNA](#) / [SAMORZĄD](#) / [URZĄD GMINY](#) / KONSULTACJE DOTYCZĄCE BUDOWY OBWODNICY OLSZTYNA.

### Konsultacje dotyczące budowy obwodnicy Olsztyna.

Utworzona: 23 luty 2022 Odsłony: 1953

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wraz z Biurem Projektowym "TRAKT" zapraszają na spotkanie informacyjne w formule „on-line”, które odbędzie się 09.03.2022 (środa) o godz. 16:00. Celem spotkania jest poinformowanie lokalnej społeczności oraz wszystkich zainteresowanych o planowanym przedsięwzięciu oraz zebranie opinii odnośnie planowanej inwestycji oraz proponowanych wariantów przebiegu obwodnicy Olsztyna.**

#### Forma spotkania informacyjnego:

Ze względu na sytuację pandemiczną COVID-19 spotkanie odbędzie się w formie wideokonferencji – przy użyciu aplikacji **Teams** dostępnej dla użytkowników.

Link do spotkania zostanie zamieszczony na stronie: <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywyty/spotkania-informacyjne/>

#### Wgląd do dokumentacji:

Mapy, w formie papierowej, z przebiegiem proponowanych wariantów obwodnicy udostępnione będą także w siedzibie Urzędu Gminy w Jonkowo, w Referacie Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości oraz Programów Pomocowych, pokój nr 10.

Plany przebiegów obwodnicy w wersji elektronicznej dostępne są na stronie biura projektowego "TRAKT": <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywyty/spotkania-informacyjne/>

#### Przesyłanie opinii:

Istnieje możliwość przesłania opinii odnośnie projektowanych obwodnic w formie elektronicznej lub papierowej. Formularz jest udostępniony w wersji edytowalnej oraz pdf na stronie internetowej: <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywyty/spotkania-informacyjne> oraz poniżej treści tego artykułu.

Prosimy o podanie w formularzu Państwa danych. Wypełniony formularz, z odrębnym podpisem, należy przesłać na adres email: [wnioski\\_olsztyn@trakt.eu](mailto:wnioski_olsztyn@trakt.eu) (skan lub zdjęcie).

Informujemy, że formularz zawierający wnioski w zakresie rozwiązań projektowych ingerujących w działki prywatne, powinien zostać podpisana przez właściciela nieruchomości.

Zostaną udzielone odpowiedzi na wszystkie wnioski i pytania zawarte w podpisanych formularzach.

Zgodnie z RODO dane osobowe w formularzu będą przechowywane u Wykonawcy i Zamawiającego. Ich podanie jest dobrowolne i służy celom identyfikacji właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby przedmiotowej inwestycji.

Serdecznie zapraszamy do zapoznania się z udostępnionymi materiałami, liczymy na czynny udział w przedmiotowych spotkaniach informacyjnych oraz konstruktywne sugestie i uwagi w zakresie rozwiązań projektowych.

#### Załączniki:

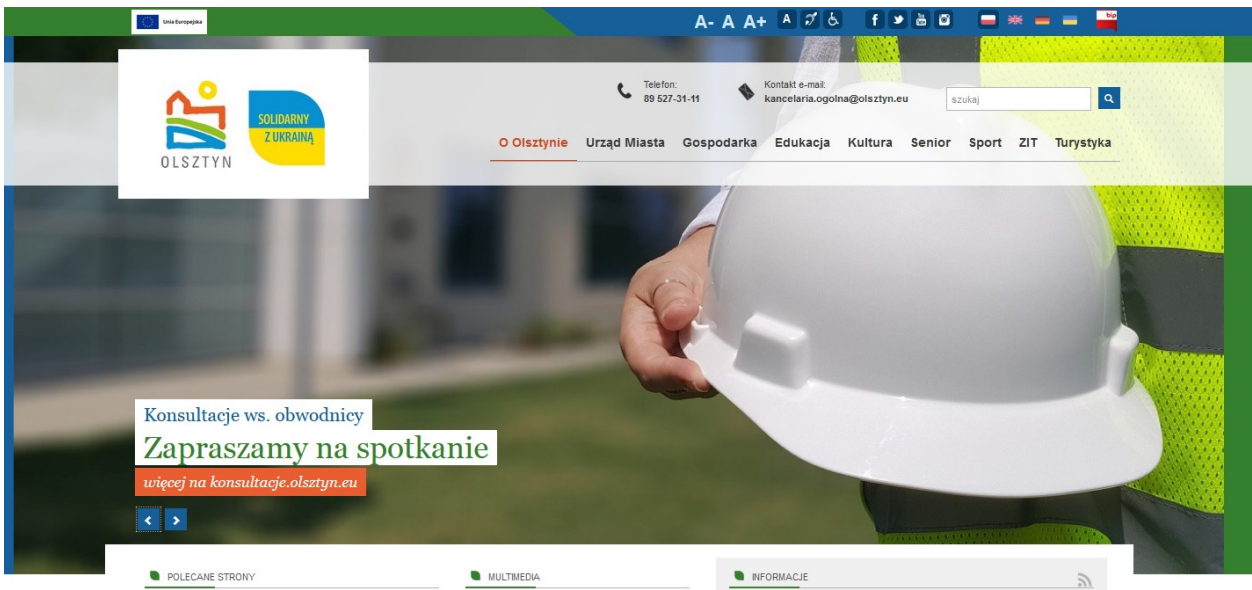
[Formularz opinii](#) (format pliku: DOCX, rozmiar: 24 kB) - plik zawiera tabele

[Formularz opinii](#) (format pliku: PDF, rozmiar: 105 kB) - plik zawiera tabele

[Ulotka informacyjna](#) (format pliku: PDF, rozmiar: kB) - plik zawiera mapy

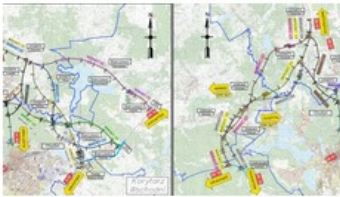
## 4.5. Urząd Miasta Olsztyna

Strony internetowe – <https://olsztyn.eu/>, <https://konsultacje.olsztyn.eu/>



24.02.2022 15:10

### Konsultacje ws. obwodnicy Olsztyna



Jak może przebiegać obwodnica Olsztyna? Który wariant jest lepszy? Zapraszamy na informacyjne ws. studium korytarzowego dla budowy obwodnicy Olsztyna i Dywit.

W ramach tego opracowania wytyczone mają zostać dwa korytarze. Olsztyński oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przedstawił warianty przebiegu kolejnego odcinka obwodnicy Olsztyna. Wykonano i zatwierdzono prognozy ruchu oraz po kilka proponowanych wariantów przebiegu obwodnic Olsztyna i Dywit w dwóch korytarzach. Termin spotkania z mieszkańcami zaplanowano wspólnie z samorządami na środę, 9 marca 2022 r., godz. 16:00. Z uwagi na pandemię odbędzie się ono w formule online.

Zapraszamy na naszą stronę [konsultacje.olsztyn.eu](https://konsultacje.olsztyn.eu), gdzie znajdziecie wszystkie informacje!

[Powrót do archiwum](#)

**Spotkanie informacyjne**

**Warianty**

**Wypełnij formularz**

**Ulotka**

Trwają prace nad opracowaniem studium korytarzowego dla budowy **obwodnicy Olsztyna** i obwodnicy Dywit. W ramach tego opracowania wytyczone mają zostać dwa korytarze. Olsztyński oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przedstawił warianty przebiegu kolejnego odcinka obwodnicy Olsztyna. Wykonano i zatwierdzono prognozy ruchu oraz po kilka proponowanych wariantów przebiegu obwodnic Olsztyna i Dywit w dwóch korytarzach. Termin spotkania z mieszkańcami zaplanowano wspólnie z samorządami na **9 marca 2022 r., godz. 16.00**. Z uwagi na pandemię odbędzie się ono w formule **online**.

Materiały informacyjne o proponowanych wariantach znajdują się na stronie: <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/spotkania-informacyjne/>



**03\_PLAKAT\_OLSZTYN\_A3.PDF**

**POBIERZ PLIK**

## 5. OGŁOSZENIA I OPISY DOTYCZĄCE PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAMIESZCZONE NA TABLICACH OGŁOSZEŃ URZĘDÓW GMIN I MIAST

PLAKAT:



100 Obwodnic



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie  
oraz Biuro Projektów TRAKT  
zapraszają na spotkanie informacyjne

w związku z opracowaniem

Studium Korytarzowego  
dla przedsięwzięcia

# BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI

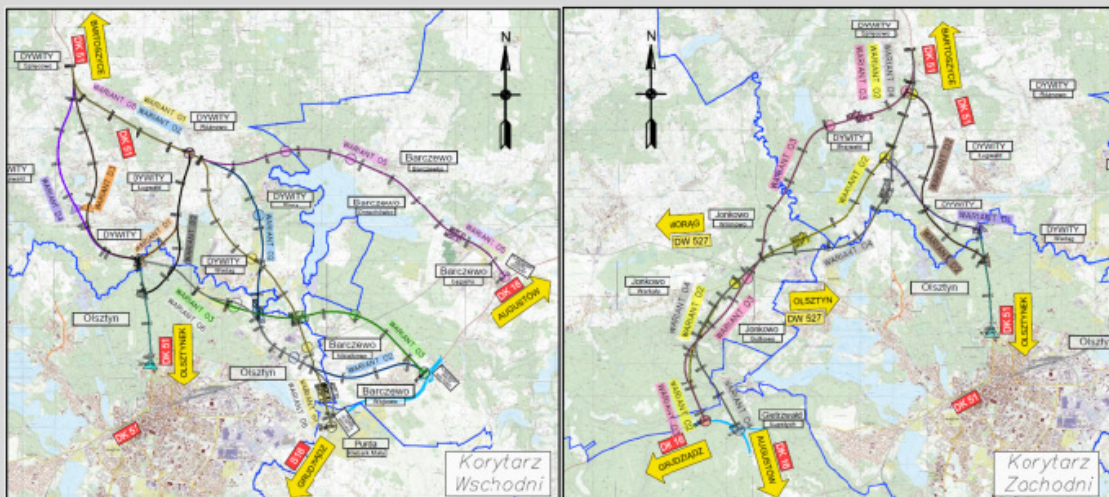
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ 51

**Spotkanie „on-line” odbędzie się**

**09.03.2022 r. (środa) o godz. 16:00**

link do spotkania będzie dostępny na stronie:

<https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywyty/>



Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu trasy projektowanej obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami oraz formularz opinii, w formie papierowej, dostępne są w:  
Urzędzie Miasta Olsztyna, Pl. Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn; Urzędzie Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity; Urzędzie Gminy Giętrzwald, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Giętrzwald; Urzędzie Gminy Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo; Urzędzie Gminy Purda, Purda 19, 11-030 Purda; Urzędzie Miasta Barczewo, Plac Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo

a także w formie elektronicznej na stronie internetowej: <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywyty/>  
Wypełnione formularze umożliwiające wskazanie preferowanego wariantu oraz przekazanie uwag prosimy przesłać do dnia 30.04.2022r. na adres e-mail: [wnioski-olsztyn@trakt.eu](mailto:wnioski-olsztyn@trakt.eu) lub pocztą na adres:  
- urzędów gmin: Jonkowo, Dywity, Olsztyn  
- GDDKiA Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn  
- TRAKT Sp. z o.o. sp. k ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice



## ULOTKA str 1:

## Przewidywany Harmonogram realizacji inwestycji:

## III kwartał 2021 – IV kwartał 2022

- Opracowanie Studium Korytarzowego

## IV kwartał 2022 – I kwartał 2024

- Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla najkorzystniejszego przebiegu obwodnic.

## IV kwartał 2024

-Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

## II kwartał 2025 – IV kwartał 2026

- Opracowanie koncepcji programowej dla wariantu trasy, dla którego została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

## IV kwartał 2026 – II kwartał 2027

- Przeprowadzenie procedury przetargowej w celu wyboru wykonawcy robót w systemie "projektuj i buduj".

## I kwartał 2029 – II kwartał 2031

- Realizacja inwestycji.

Inwestycja planowana jest do realizacji w systemie Projektuj i buduj w latach 2027-2031.

## Spotkanie informacyjne odbędzie się w formule

on-line

09.03.2022 (środa)

od godz. 16:00

Szczegółowe informacje oraz link do spotkania na stronie:

<https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywit/>

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie  
ul. Warszawska 89  
10-083 Olsztyn  
Tel. sekretariat: +48 89 521 28 01  
Email:  
sekretariat\_olsztyn@gddkia.gov.pl

Trakt sp. z o.o. sp. k.  
ul. Jesionowa 9a  
40-159 Katowice,  
Tel. +48 32 228 12 70  
e-mail: [trakt@trakt.eu](mailto:trakt@trakt.eu)

100 Obwodnic

INWESTOR:  
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

BIURO PROJEKTOWE:



## BUDOWA OBWODNIC OLSZTYNA I DYWIT W CIĄGU DRÓGI KRAJOWEJ NR 51

W RAMACH PROGRAMU  
BUDOWY 100 OBWODNIC  
W LATACH 2020-2030



## ULOTKA str 2:

## ANALIZOWANE KORYTARZE

Analizowana jest możliwość przebiegu obwodnicy Olsztyna po stronie zachodniej lub północno-wschodniej miasta. Dla każdego z wariantów obwodnicy Olsztyna, w dwóch korytarzach przyporządkowane są warianty obwodnicy Dywit.

Korytarz zachodni obwodnicy Olsztyna: początek analizowanych wariantów w rejonie Spręcowa, koniec w rejonie ronda w Kudypach, na obwodnicy południowej Olsztyna

Korytarz północno-wschodni: początek analizowanych wariantów w rejonie Spręcowa, koniec – węzeł na S-16 – wylot z Olsztyna w kier. Mrągowa.

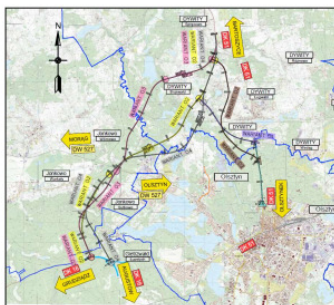
## CEL

## Celem inwestycji jest:

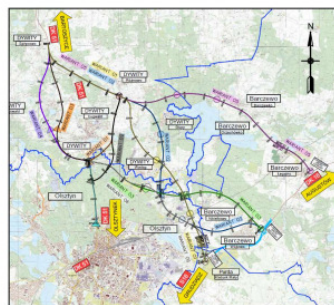
- poprawa przepustowości i warunków ruchu na sieci dróg w Olsztynie i Dywitach,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa warunków życia mieszkańców Olsztyna i Dywit,
- poprawa warunków ruchu tranzytowego,
- zwiększenie atrakcyjności gospodarczej Olsztyna i okolic.

## OBWODNICE OLSZTYNA I DYWIT

## KORYTARZ ZACHODNI:



## KORYTARZ WSCHODNI:



## PROGRAM BUDOWY 100 OBWODNIC NA LATA 2020 – 2030

Program budowy 100 obwodnic ma na celu poprawienie bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas, a także poprawę przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury opracowało plan, według którego w latach 2020 – 2030 w Polsce ma powstać 100 obwodnic o łącznej długości około 820 km. Na realizację zadań rząd przeznaczy 28 mld zł.

Program zakłada powstanie dróg o najlepszych parametrach technicznych, uwzględnione zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu, pozwalające także na bezpieczny ruch pieszych. Przy wyborze lokalizacji inwestycji zostały uwzględnione względy organizacji ruchu, takie jak natężenie ruchu, przepustowość czy ilość ruchu ciężkiego, a także względy bezpieczeństwa, takie jak poziom wypadkowości i liczba ofiar wypadków. Inwestycje mają również zapewnić połączenie z państwami sąsiednimi oraz zrównoważony rozwój kraju.

Więcej informacji dostępnych na stronie:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40846/Program-budowy-100-obwodnic-sprawdzamy-postep-prac-rok-po-starcie-Programu>

## 6. POTWIERDZENIA URZĘDÓW GMIN I MIAST O UDOSTĘPNIENIU PROJEKTU DO WGLĄDU ORAZ FOTOGRAFIE TABLIC OGŁOSZEŃ

### 6.1. Urząd Gminy Dywity

Urząd Gminy Dywity przekazał materiały, m.in. plakaty i ulotki, do wywieszenia w 20 sołectwach oraz umieszczono je na tablicach informacyjnych w Urzędzie Gminy Dywity.



### 6.2. Urząd Gminy Giętrzwald

Urząd Gminy Giętrzwald przekazał fotografie tablic informacyjnych z wywieszonymi materiałami dotyczącymi budowy obwodnicy Olsztyna oraz Dywit.





### 6.3. Urząd Gminy Jonkowo

Urząd Gminy Jonkowo przekazał fotografie tablic informacyjnych z wywieszonymi materiałami dotyczącymi budowy obwodnicy Olsztyna oraz Dywit, a także przekazał linki do stron gdzie ukazała się informacja dotycząca konsultacji:

<http://www.jonkowo.pl/samorzad/urząd/498-20220223>

<https://www.facebook.com/213114972190047/posts/2170784243089767/>

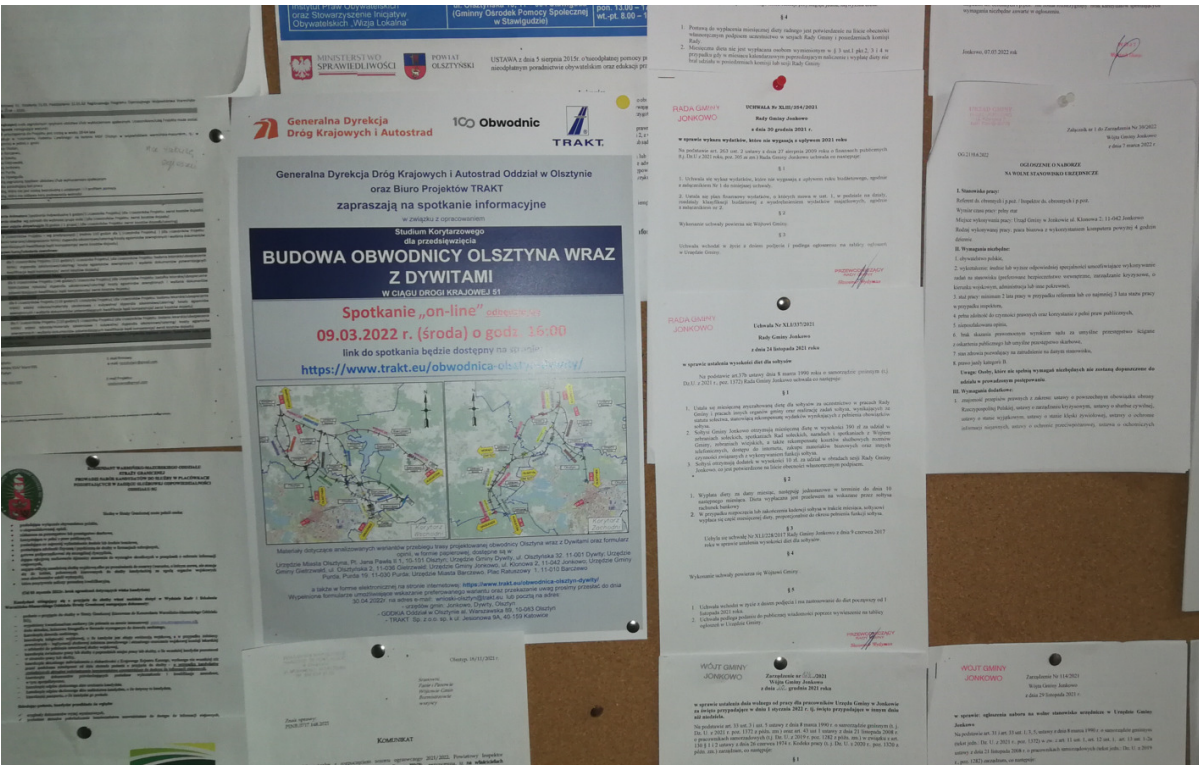






STUDIUM KORYTARZOWE

Budowa obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami w ciągu drogi krajowej nr 51





#### 6.4. Urząd Miasta Olsztyn

Urząd Miasta Olsztyna przekazał pismo z informacją dotyczącą udostępnienia materiałów dotyczących obwodnic do wglądu mieszkańców jak również przekazał fotografie tablic ogłoszeń, na których zostały umieszczone ww. materiały.



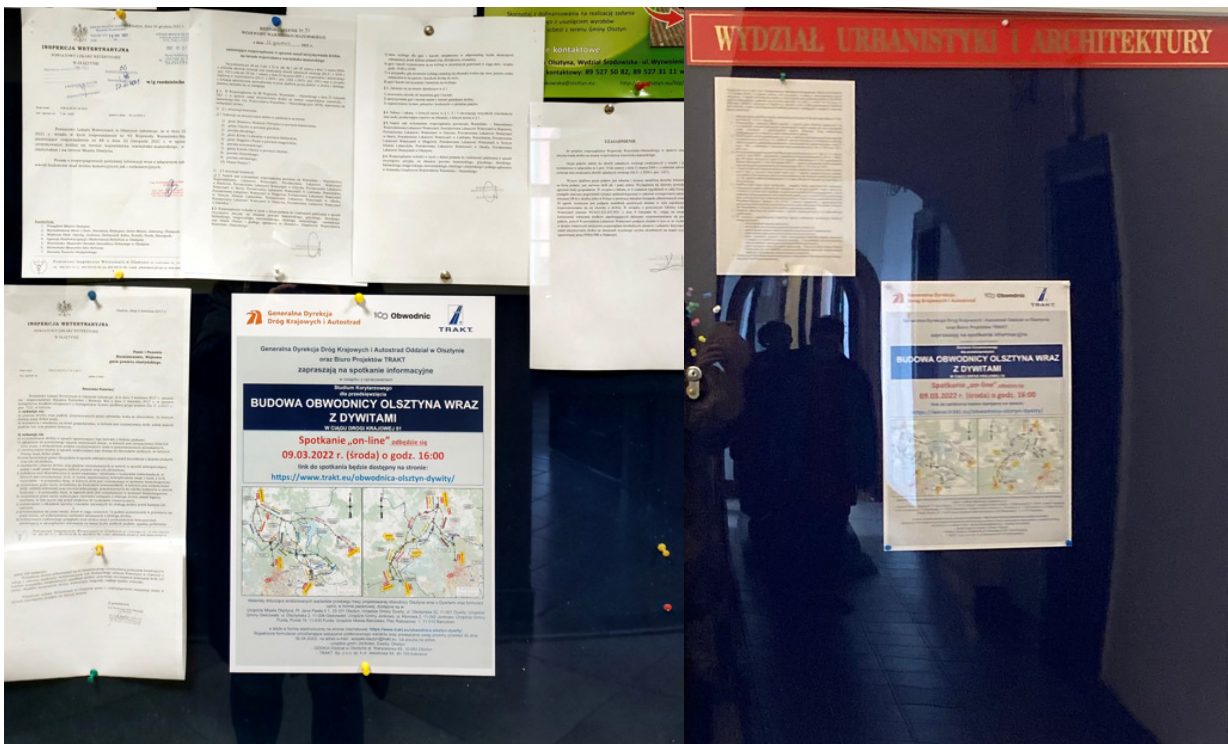
W nawiązaniu do e-maila z dnia 14 marca 2022 roku w sprawie konieczności opracowania raportu ze spotkań informacyjnych w temacie obwodnicy Olsztyna oraz Dywit, które odbyło się 09.03.2022 r. informujemy, iż projekt udostępniany był do wglądu mieszkańców Olsztyna na następujących polach eksploatacji:

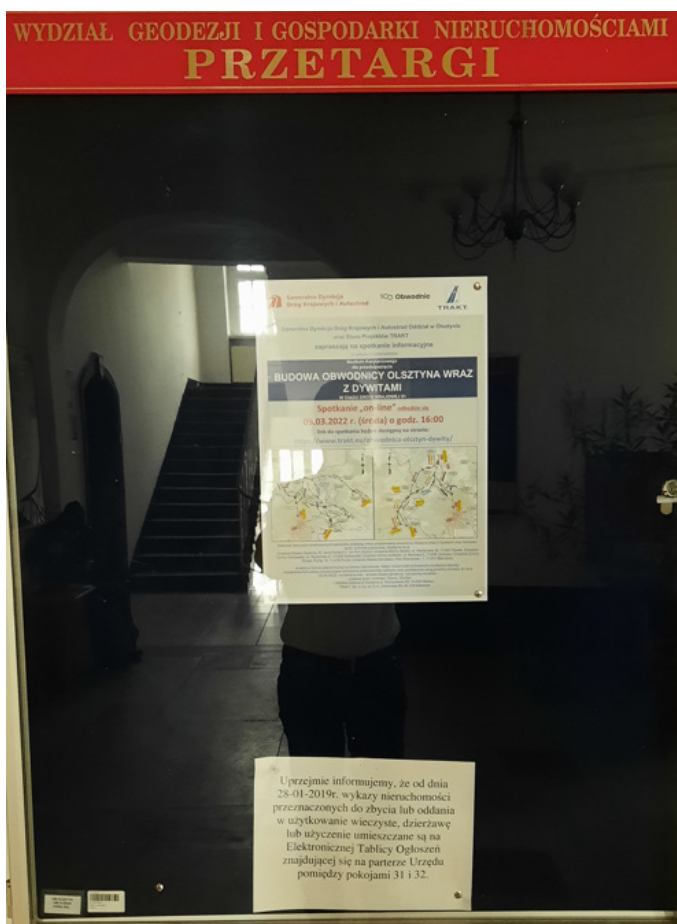
- główny slider na stronie [www.olsztyn.eu](http://www.olsztyn.eu) eksponowany od 24 lutego (w załączniku),
- informacja na stronie [www.olsztyn.eu](http://www.olsztyn.eu) prezentowana od 24 lutego: (<https://olsztyn.eu/o-olsztynie/aktualnosci/article/14343.html>),
- informacja na stronie [www.konsultacje.olsztyn.eu](http://www.konsultacje.olsztyn.eu): (<https://konsultacje.olsztyn.eu/konsultacje-spoeczne/017f271f-41f9-4eef-ad26-09b929870aa2>),
- informacja w internetowym wydaniu Gazety Olsztyńskiej prezentowana od 02 marca 2022 r. (<https://gazetaolsztyńska.pl/olsztyn/811451,Konsultacje-ws-obwodnicy-Olsztyna.html>),
- Nowe Życie Olsztyna, wydanie z 4 marca 2022 r. (w załączniku)

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA

Aneta Szpaderska





## 7. ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW I OPINII

### 7.1. Procedura składania i analizy wniosków

Na zakończenie spotkania informacyjnego uczestnicy zostali poinformowani o możliwości pobrania i wypełnienia formularzy wniosków, na których mogą wyrazić swoją opinię na temat wariantów obwodnic w obu korytarzach oraz zgłosić uwagi i wnioski do proponowanych rozwiązań projektowych. Wypełnione ankiety należało wysłać drogą emailową na adres: [wnioski-olsztyn@trakt.eu](mailto:wnioski-olsztyn@trakt.eu) lub dostarczyć osobiście w formie papierowej lub przesłać pocztą tradycyjną pod jeden z adresów:

- Urząd Miasta Olsztyn, pl Jana Pawła II, 10-101 Olsztyn,
- Urząd Gminy w Dywitach, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity,
- Urząd Gminy Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo,
- GDDKiA Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn,
- Trakt sp. z o.o. sp. k., ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice.

Wypełnione wnioski należało złożyć do 30.04.2022r. Po zebraniu wszystkich wniosków rozpoczęto analizę uwag i opinii zawartych w złożonych wnioskach. Uwzględniono także opinie przesłane w formie pism. Zebrane wnioski zestawiono w zbiorczym zestawieniu tabelarycznym.

Przy analizie wyników, przyjęto zasadę, że każdy głos oddany przez mieszkańca, posiada jednakową wagę i jest przeliczany na 1 punkt oceny wariantu. W przypadku, gdy wnioskodawca nie dokonał oceny wariantu we wniosku, wariantowi temu nie przypisywano punktów. W przypadku, gdy wnioskodawca przekazał więcej niż jeden wniosek, posiadającą identyczną treść, uwzględniano w punktacji jeden wniosek. W przypadku, gdy wnioskodawca przekazał więcej niż jeden wniosek, a wnioski te posiadają rozbieżne treści, uwzględniono w punktacji jeden wniosek z najpóźniejszą datą wypełnienia. W przypadku braku możliwości ustalenia najpóźniejszej daty wypełnienia wniosku, wnioski o rozbieżnych treściach zostały odrzucone w całości w punktacji.

Uwzględniono wnioski o przywrócenie wariantów w korytarzu zachodnim, odrzuconych na wstępnym etapie prac projektowych: wariantu O1 obwodnicy Olsztyna oraz wariantu D3 obwodnicy Dywit, rekomendowanych do realizacji przez Wójta Gminy Dywity. Warianty są analizowane w opracowywanym obecnie studium korytarzowym. Wnioski o przywrócenie wymienionych wariantów potraktowano jako głosy wskazujące przedmiotowe warianty jako preferowane.

Zestawienie wszystkich zgłoszonych wniosków, protestów i opinii wraz z ich streszczeniem, zawarte zostały w Załączniku Nr. 9.4.

Opinie mieszkańców zostaną uwzględnione w wielokryterialnej analizie porównawczej wariantów trasy, która zostanie wykonana w ramach studium korytarzowego. Wyniki powyższej analizy będą podstawą wyboru optymalnego korytarza przebiegu obwodnic Olsztyna i Dywit.

## **7.2. Preferencje wnioskujących dotyczące korytarzy oraz poszczególnych wariantów obwodnic**

Przeanalizowano preferencje wnioskujących dotyczące przebiegu poszczególnych wariantów obwodnic Olsztyna i Dywit w dwóch korytarzach (wschodnim i zachodnim).

Liczba wnioskodawców w stosunku do liczby ludności gmin, na terenie których realizowana będzie inwestycja oraz preferencje wnioskujących:



ILOŚĆ WNIOSKODAWCÓW W POSZCZEGÓLNYCH GMINACH		LICZBA MIESZKAŃCÓW	PROCENTOWY UDZIAŁ ODDANYCH GŁOSÓW DO ILOŚCI MIESZKAŃCÓW
Gmina Barczewo	270	18 182	1,48%
Gmina Dywity	1 210	12 416	9,75%
<b>Gmina Olsztyn</b>	<b>1 832</b>	170 622	1,07%
Gmina Gietrzwałd	39	6 733	0,58%
Gmina Jonkowo	16	7 540	0,21%
<b>RAZEM</b>	<b>3 367</b>	<b>215 493</b>	<b>2,62%</b>

Inwestycja planowana jest na terenie gmin, których liczba mieszkańców wynosi ponad:

- Olsztyn – 170 000
- Dywity – 12 000
- Barczewo – 18 000
- Gietrzwałd – 6 700
- Jonkowo – 7 500

Łączna liczba mieszkańców, na terenie gmin, przez które przebiegają potencjalne warianty obwodnicy Olsztyna i obwodnicy Dywit wynosi ponad 215 400.

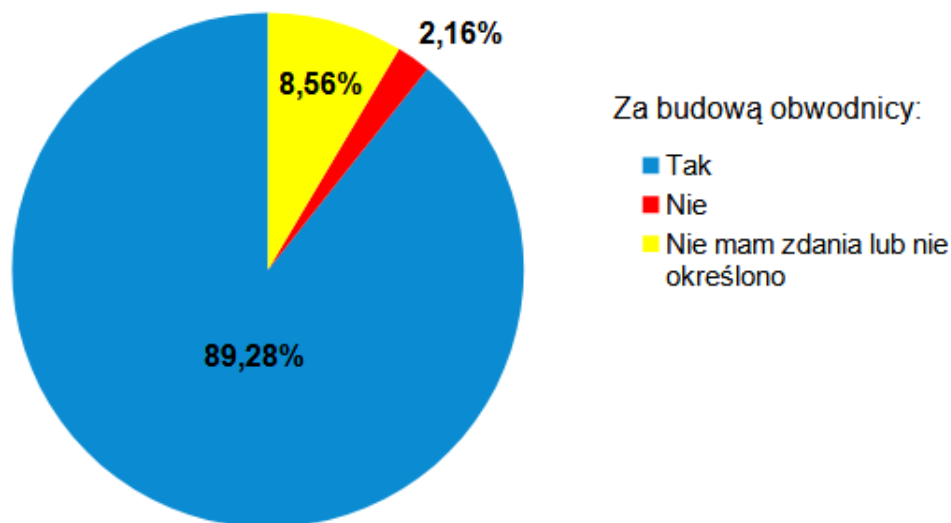
Łącznie swoją opinię wyraziło 3 517 osób, w tym 3 367 mieszkańców gmin, na terenie których projektowane są potencjalne warianty obwodnic Olsztyna i Dywit. Pozostałe 150 osób nie mieszka na ww. terenie.

Spośród wszystkich ponad 215 400 mieszkańców gmin, na terenie których planowana jest inwestycja swoją opinię w postaci wniosku złożyło 2,62% osób.

#### 7.2.1. Informacja o preferencjach wnioskujących dotyczących potrzeby budowy obwodnic

Na podstawie wniosków przeanalizowano preferencje dotyczące potrzeby budowy obwodnicy Olsztyna i obwodnicy Dywit. Wnioski, w których nie zadeklarowano stanowiska odnośnie poparcia, braku akceptacji bądź braku zdania, zostały podsumowane łącznie z wnioskami, w których zadeklarowano „Nie mam zdania”.

### Preferencje budowy obwodnicy

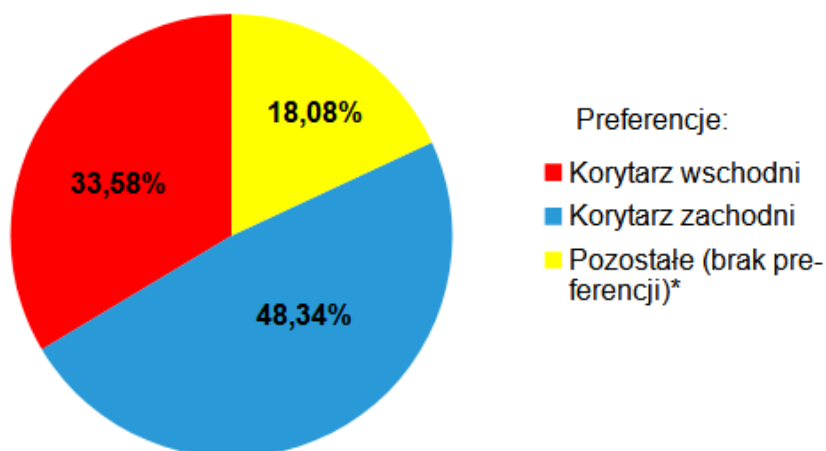


#### 7.2.2. Informacja o preferencjach wnioskujących dotyczących wyboru korytarza zachodniego lub wschodniego

Na podstawie wskazanych we wnioskach, preferowanych przez wnioskodawców wariantów, przeanalizowano preferencje dotyczące budowy obwodnicy Olsztyna i obwodnicy Dywit w korytarzu wschodnim bądź zachodnim.

Wśród wniosków były takie, w których jako preferowane wskazano zarówno warianty wschodnie, jak i zachodnie. Były również wnioski, które nie wskazywały żadnych preferowanych wariantów. Wszystkie z nich podsumowano jako „pozostałe”

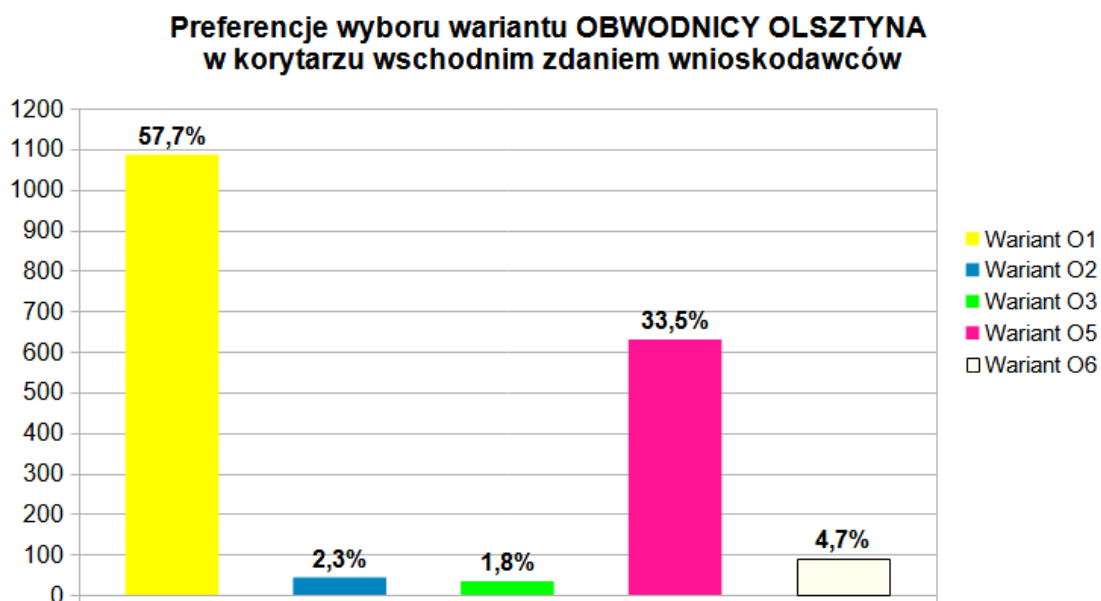
### Preferencje wyboru korytarza



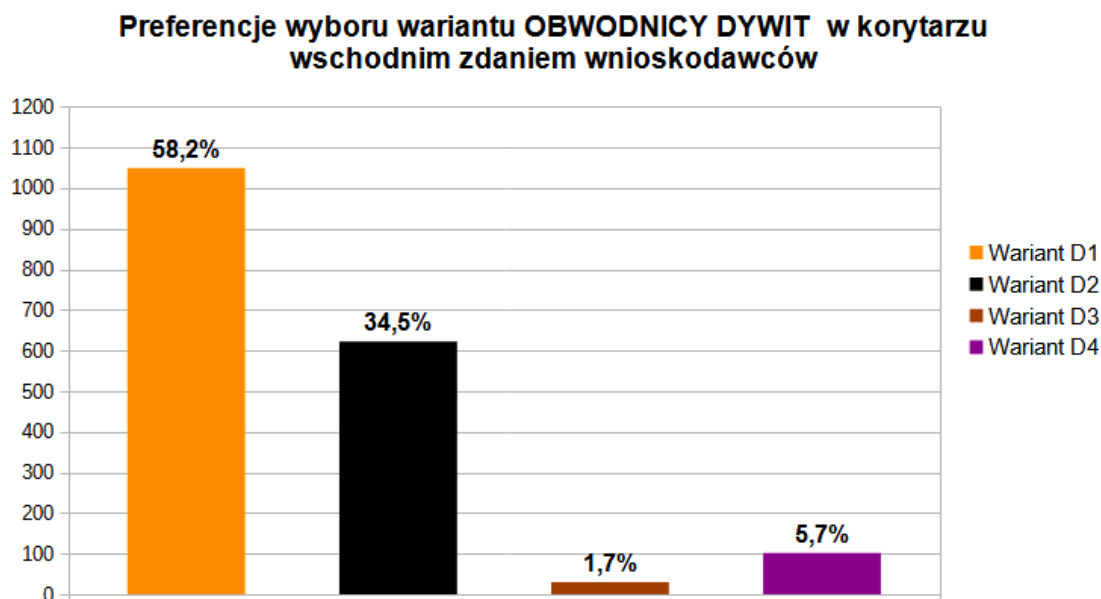
### 7.2.3. Informacja o preferencjach wnioskujących dotyczących wyboru najkorzystniejszych wariantów w korytarzu wschodnim

Przeanalizowano preferencje dotyczące najkorzystniejszego wariantu wśród wszystkich wariantów korytarza wschodniego obwodnicy Olsztyna.

Poniżej przedstawiono preferencje wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna w korytarzu wschodnim na podstawie nadesłanych wniosków:



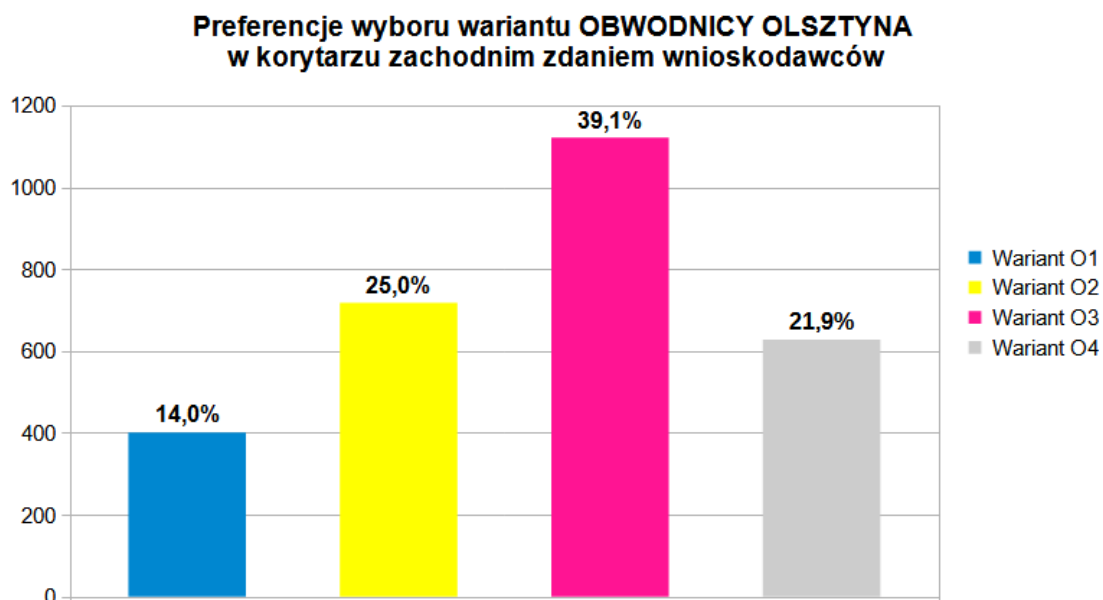
Poniżej przedstawiono preferencje wyboru wariantu obwodnicy Dywit w korytarzu wschodnim na podstawie nadesłanych wniosków:



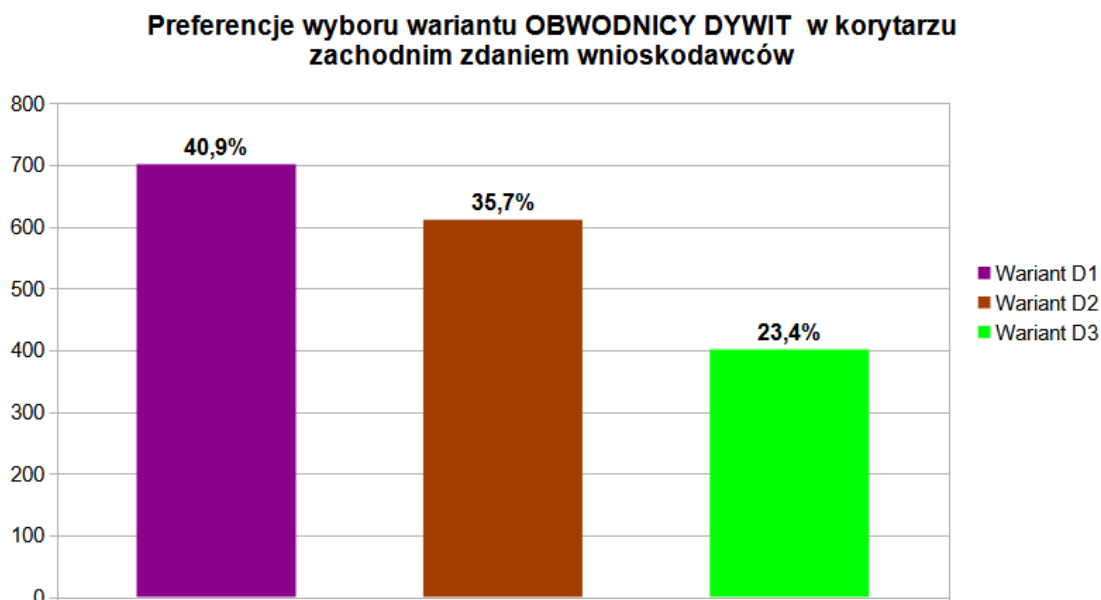


#### 7.2.4. Informacja o preferencjach wnioskujących dotyczących wyboru wariantów w korytarzu zachodnim

Poniżej przedstawiono preferencje wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim na podstawie nadesłanych wniosków:

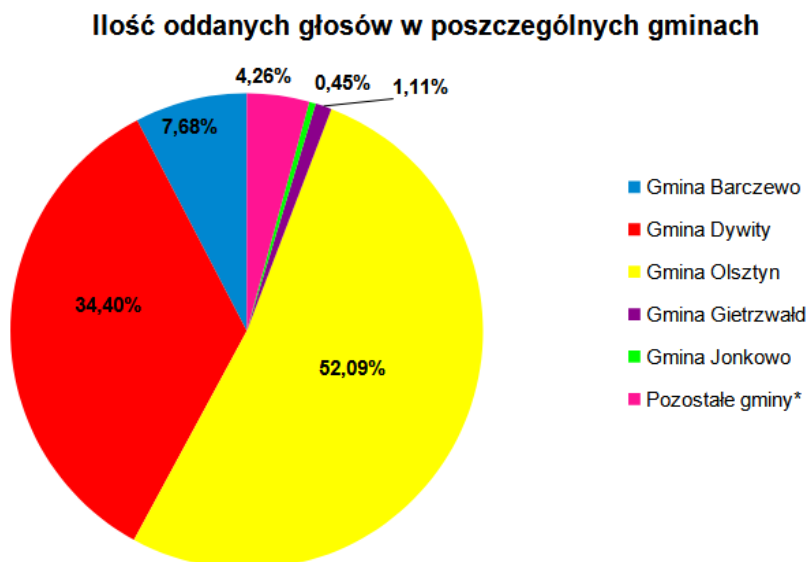


Poniżej przedstawiono preferencje wyboru wariantu obwodnicy Dywit w korytarzu zachodnim na podstawie nadesłanych wniosków:



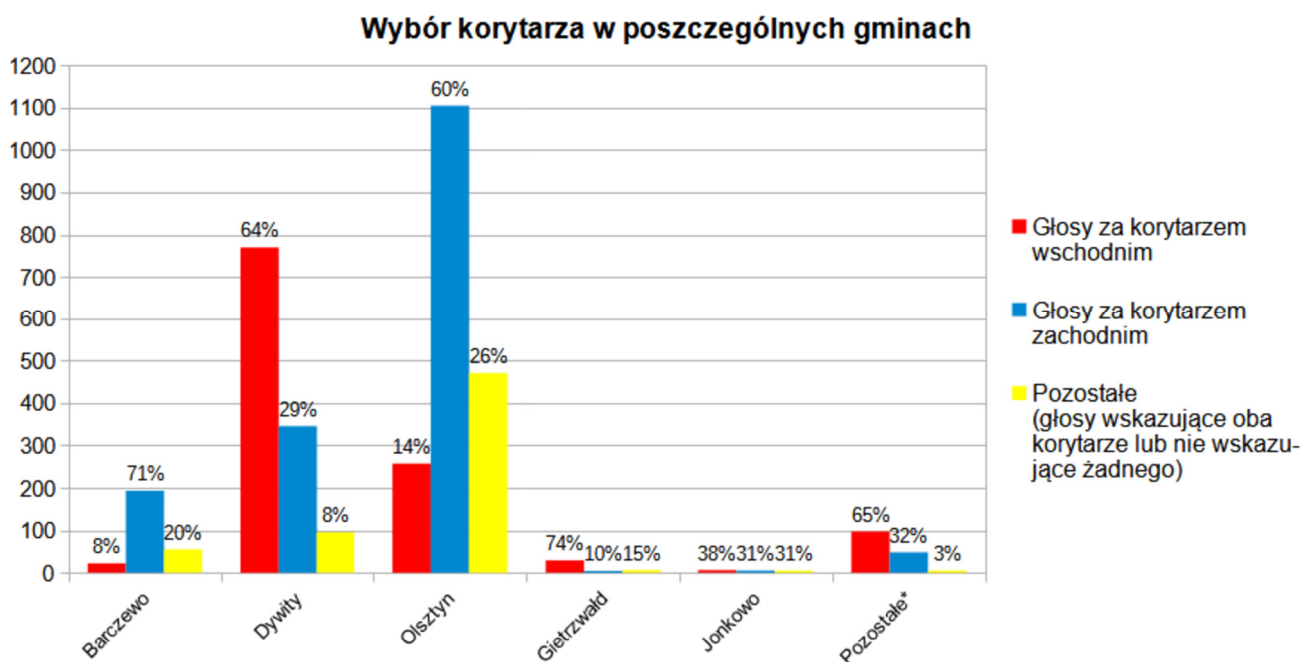
### 7.2.5. Informacja dotycząca ilości oddanych głosów wnioskujących w poszczególnych gminach

Poniżej przedstawiono ilość oddanych głosów w gminach, na terenie których zlokalizowane są potencjalne przebiegi wariantów obwodnic. Głosy z innych gmin oznaczono jako: „Pozostałe gminy”. Do głosów „Pozostałych gmin” trafiły również głosy z ankiet, w których nie podano danych adresowych.



### 7.2.6. Informacja o preferencjach wnioskujących, dotyczących wyboru korytarza zachodniego lub wschodniego w poszczególnych gminach

Przeanalizowano **rozkład głosów za korytarzem wschodnim oraz zachodnim w poszczególnych gminach**, na terenie których projektowane są warianty obwodnic. Wybór preferowanego korytarza przez mieszkańców poszczególnych gmin zestawiono poniżej. Głosy z innych gmin oznaczono jako: „Pozostałe”. Do głosów „Pozostałych” trafiły również ankiet, w których nie podano danych adresowych.



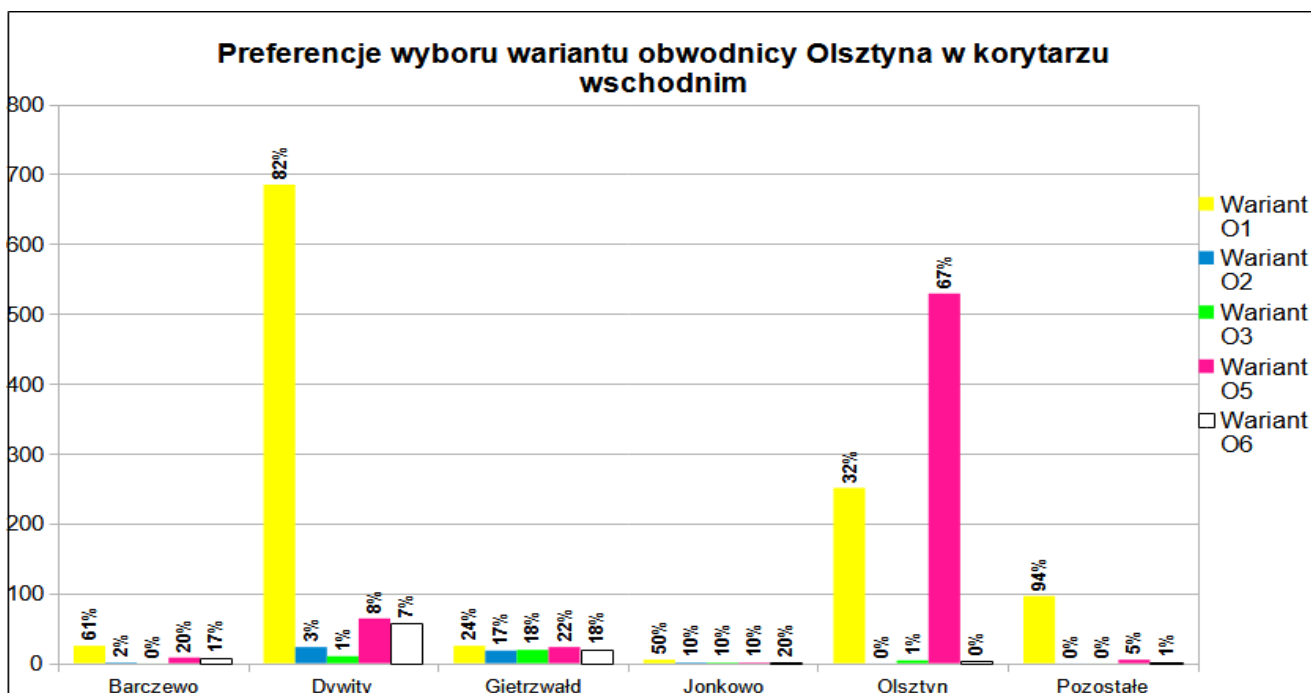
\*Bartoszyce, Biskupiec, Budry, Dobrze Miasto, Dźwierzuty, Górowo Iławieckie, Grodziczno, Jeleniewo, Jeziorany, Kwidzyn, Leszno, Lidzbark Warmiński, Łukta, Miłakowo, Mrągowo, Nidzica, Olsztynek, Ormeta, Pasym, Przasnysz, Purda, Reszel, Rybno, Stawiguda, Świątki, Wileczęta

### 7.2.7. Informacja o preferencjach wnioskujących, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna oraz Dywit w korytarzu wschodnim, w poszczególnych gminach

#### 7.2.7.1. Informacja o preferencjach wnioskujących, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna w korytarzu wschodnim, w poszczególnych gminach

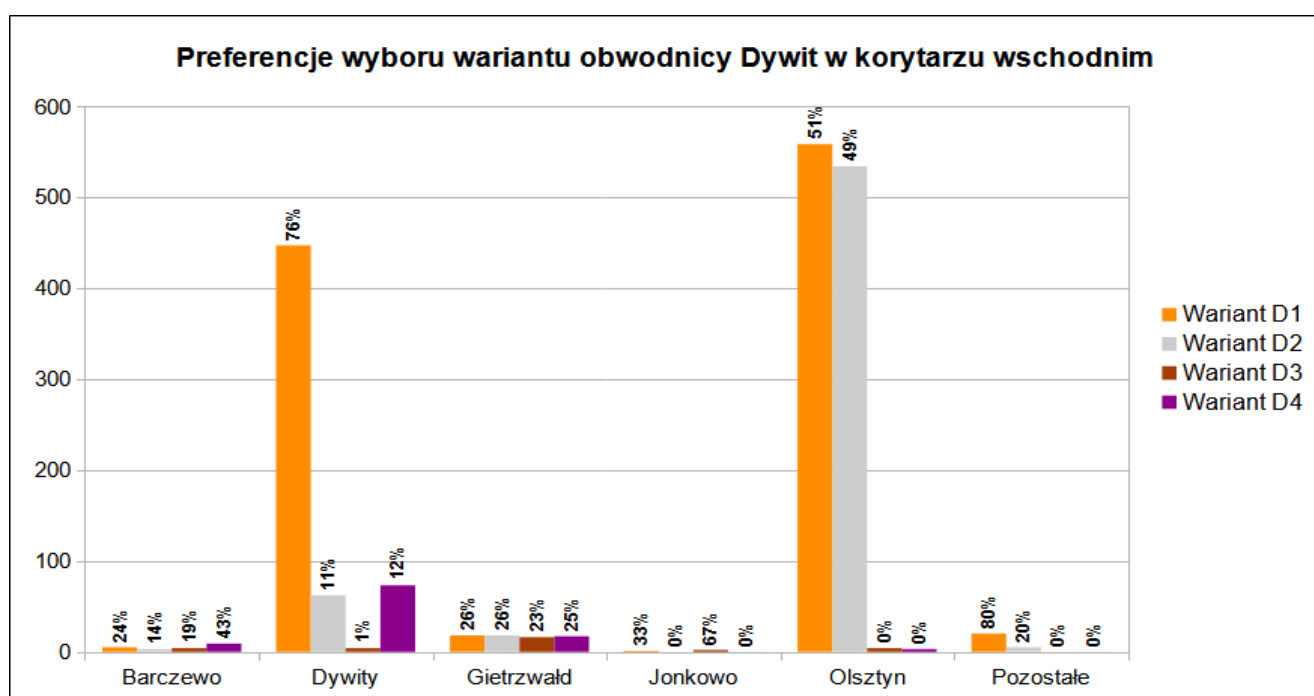
Przeanalizowano rozkład głosów za wariantami obwodnicy Olsztyna w korytarzu wschodnim w poszczególnych gminach, na terenie których analizowane są warianty. Poniżej zestawienie preferencji mieszkańców na podstawie złożonych wniosków. Głosy z innych gmin oznaczono jako: „Pozostałe”. Do głosów „Pozostałych” trafiły również ankiety, w których nie podano danych adresowych.





#### 7.2.7.2. Informacja o preferencjach wnioskujących, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Dywit w korytarzu wschodnim, w poszczególnych gminach

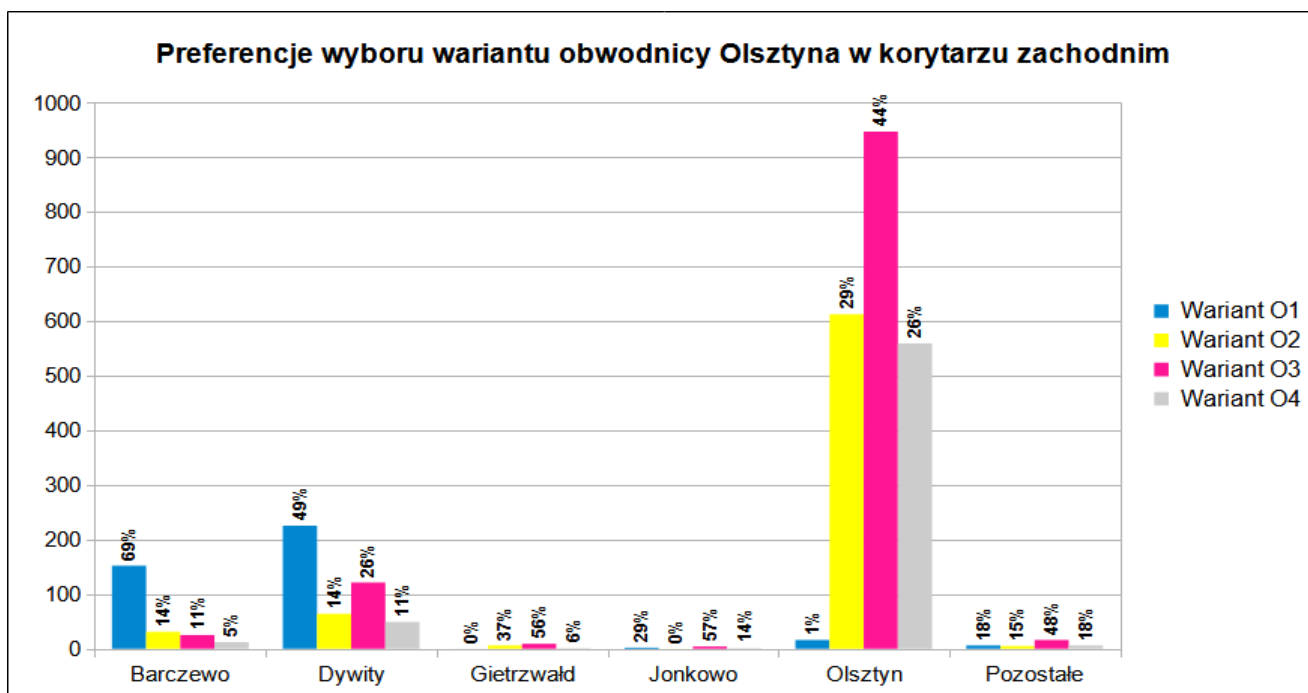
Przeanalizowano rozkład głosów za wariantami obwodnicy Dywit w korytarzu wschodnim w poszczególnych gminach, na terenie których planowane są warianty. Poniżej zestawienie preferencji mieszkańców na podstawie złożonych wniosków. Głosy z innych gmin oznaczono jako: „Pozostałe”. Do głosów „Pozostałych” trafiły również ankiety, w których nie podano danych adresowych.



### 7.2.8. Informacja o preferencjach wnioskujących, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna oraz Dywit w korytarzu zachodnim, w poszczególnych gminach

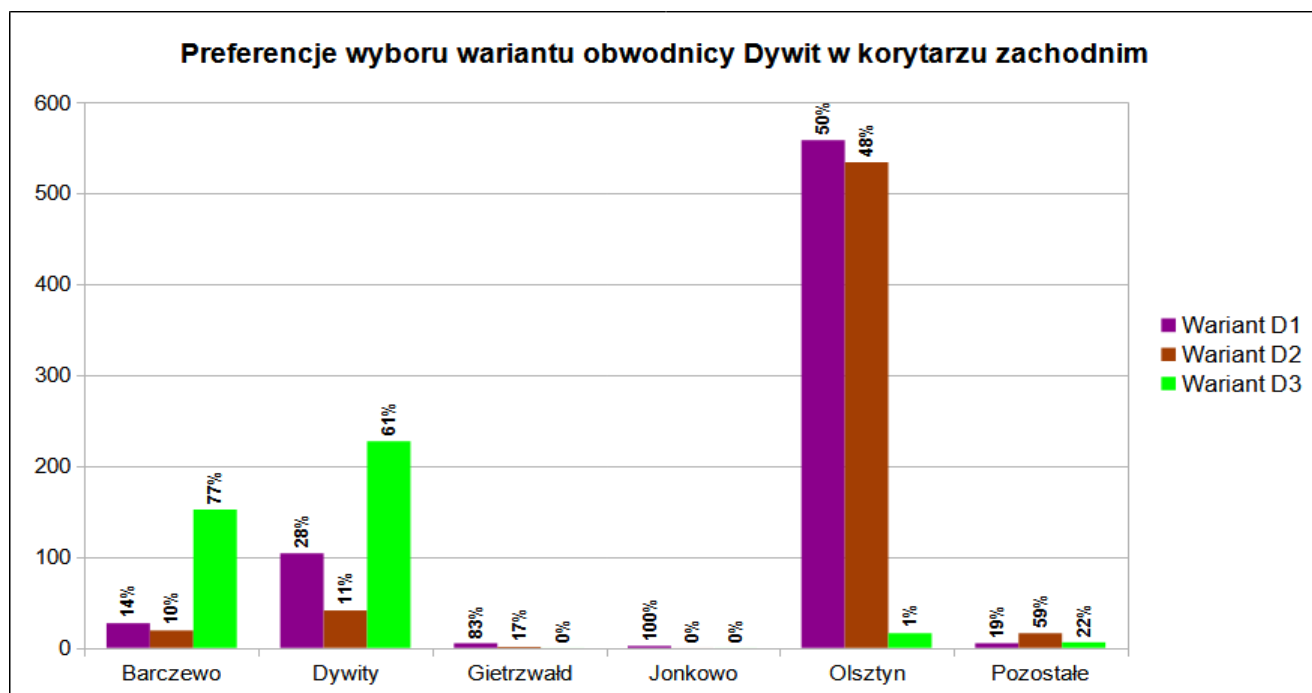
#### 7.2.8.1. Informacja o preferencjach wnioskujących, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim, w poszczególnych gminach

Przeanalizowano rozkład głosów za wariantami obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim w poszczególnych gminach, na terenie których planowane są warianty. Poniżej zestawienie preferencji mieszkańców na podstawie złożonych wniosków. Głosy z innych gmin oznaczono jako: „Pozostałe”. Do głosów „Pozostałych” trafiły również ankiety, w których nie podano danych adresowych.



#### 7.2.8.2. Informacja o preferencjach wnioskujących, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Dywit w korytarzu zachodnim, w poszczególnych gminach

Przeanalizowano rozkład głosów za wariantami obwodnicy Dywit w korytarzu zachodnim dla poszczególnych gmin, na terenie których planowane są warianty. Poniżej zestawienie preferencji mieszkańców na podstawie złożonych wniosków. Głosy z innych gmin oznaczono jako: „Pozostałe”. Do głosów „Pozostałych” trafiły również ankiety, w których nie podano danych adresowych.



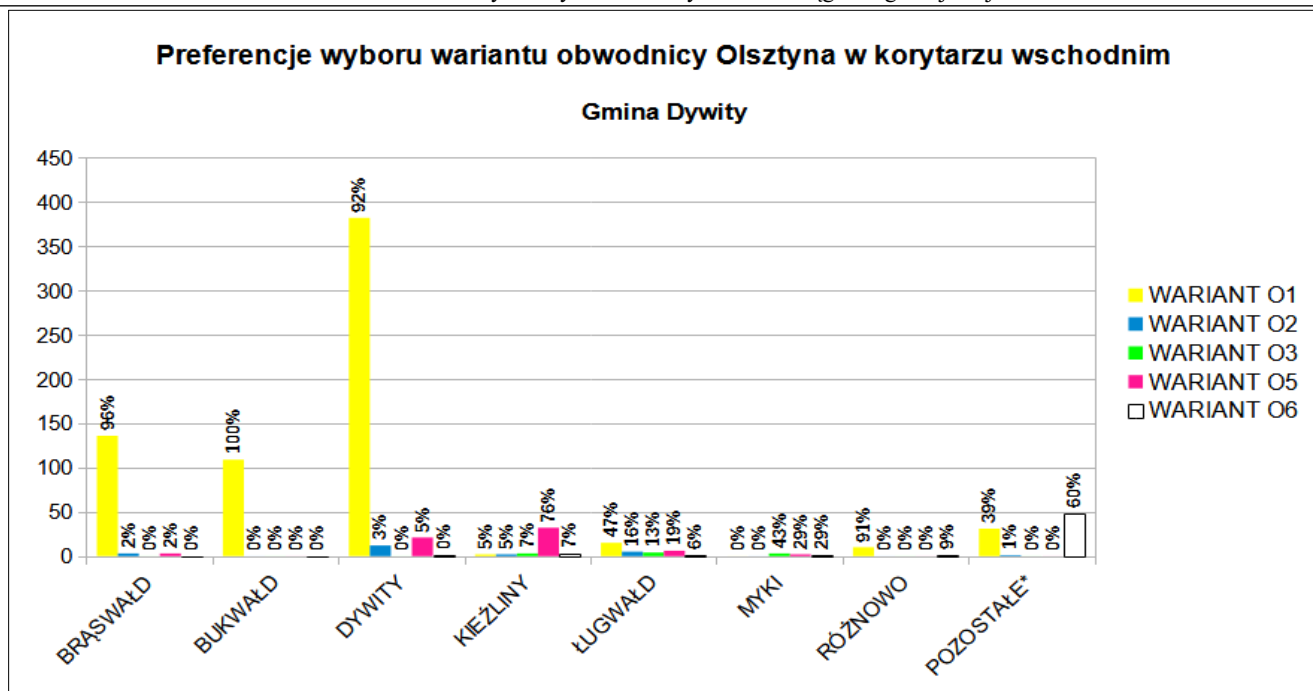
Inwestycja w największym zakresie realizowana będzie na terenie administracyjnym gminy Dywity. W związku z powyższym, w największym zakresie zostanie naruszony interes mieszkańców gminy Dywity. Dlatego szczegółowo przeanalizowano preferencje mieszkańców tej gminy.

#### **7.2.9. Informacja o preferencjach wnioskujących z gminy Dywity, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna oraz Dywit, w korytarzu wschodnim.**

##### **7.2.9.1. Informacja o preferencjach wnioskujących z gminy Dywity, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna, w korytarzu wschodnim**

Przeanalizowano głosy mieszkańców gminy Dywity za wariantami **obwodnicy Olsztyna w korytarzu wschodnim**, w poszczególnych miejscowościach (obrębach administracyjnych) gminy Dywity. Do głosów „Pozostałych” trafiły ankiety, w których nie podano nazwy obrębu.

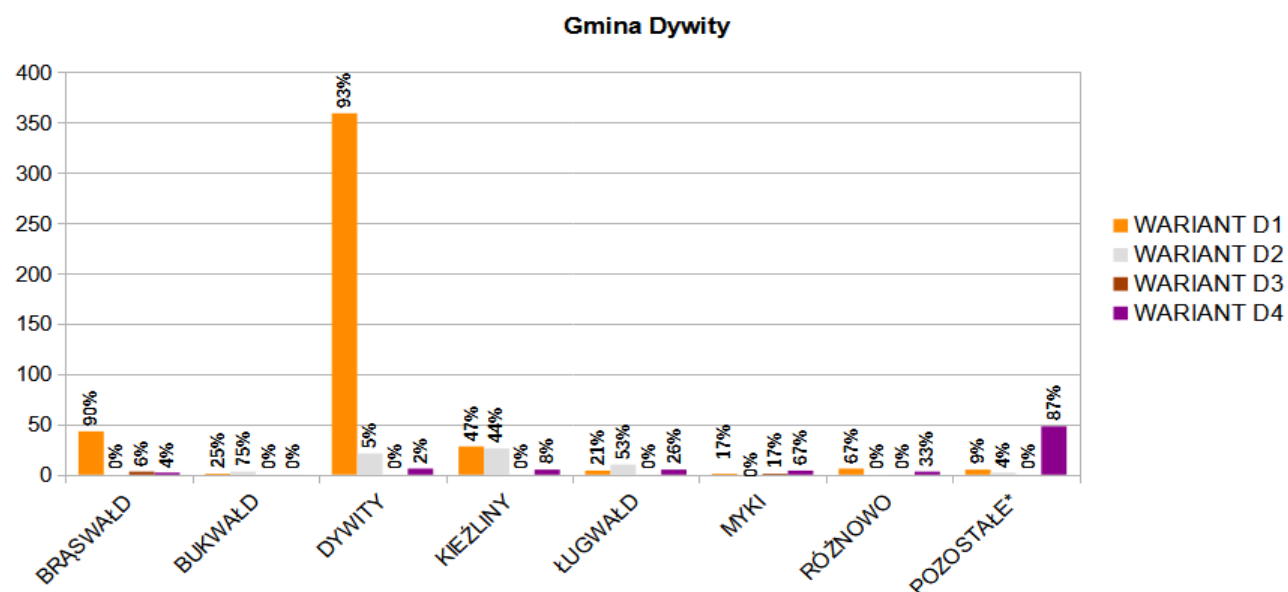




#### 7.2.9.2. Informacja o preferencjach wnioskujących z gminy Dywity, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Dywit, w korytarzu wschodnim

Przeanalizowano głosy mieszkańców gminy Dywity za wariantami **obwodnicy Dywit w korytarzu wschodnim**, w poszczególnych miejscowościach (obrębach administracyjnych) gminy Dywity. Do głosów „Pozostałych” trafiły ankiety, w których nie podano nazwy obrębu.

#### Preferencje wyboru wariantu obwodnicy Dywit w korytarzu wschodnim

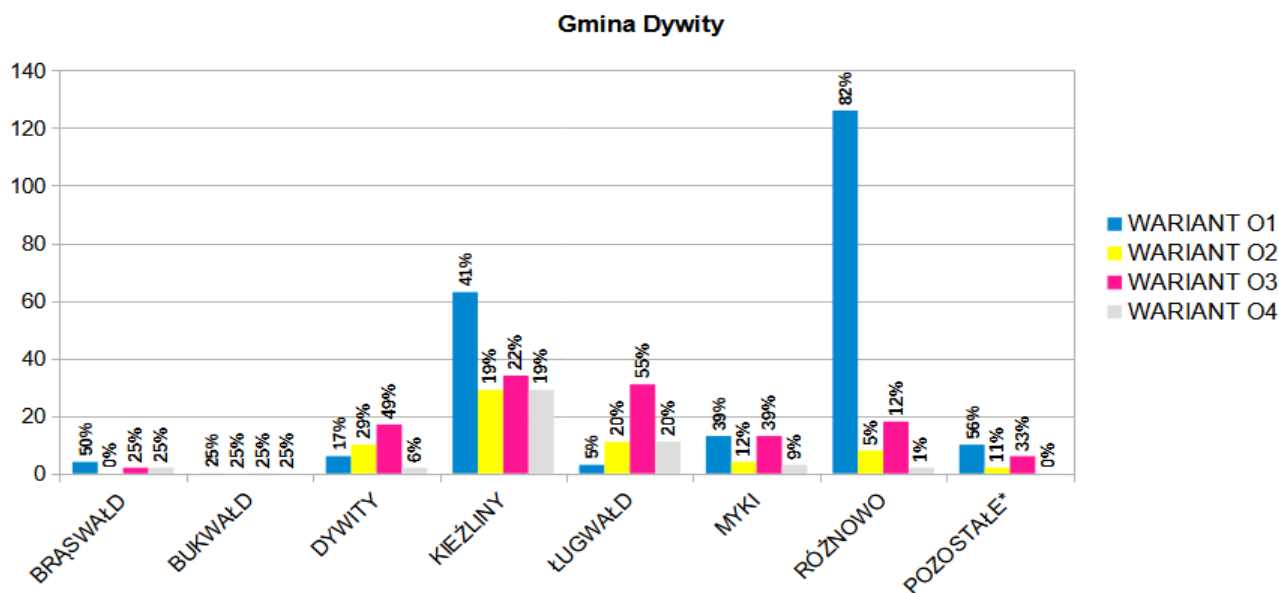


### 7.2.10. Informacja o preferencjach wnioskujących z gminy Dywity, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna oraz Dywit, w korytarzu zachodnim

#### 7.2.10.1. Informacja o preferencjach wnioskujących z gminy Dywity, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna, w korytarzu zachodnim

Przeanalizowano głosy mieszkańców gminy Dywity za wariantami **obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim**, w poszczególnych miejscowościach (obrębach administracyjnych) gminy Dywity. Do głosów „Pozostałych” trafiły ankiety, w których nie podano nazwy obrębu.

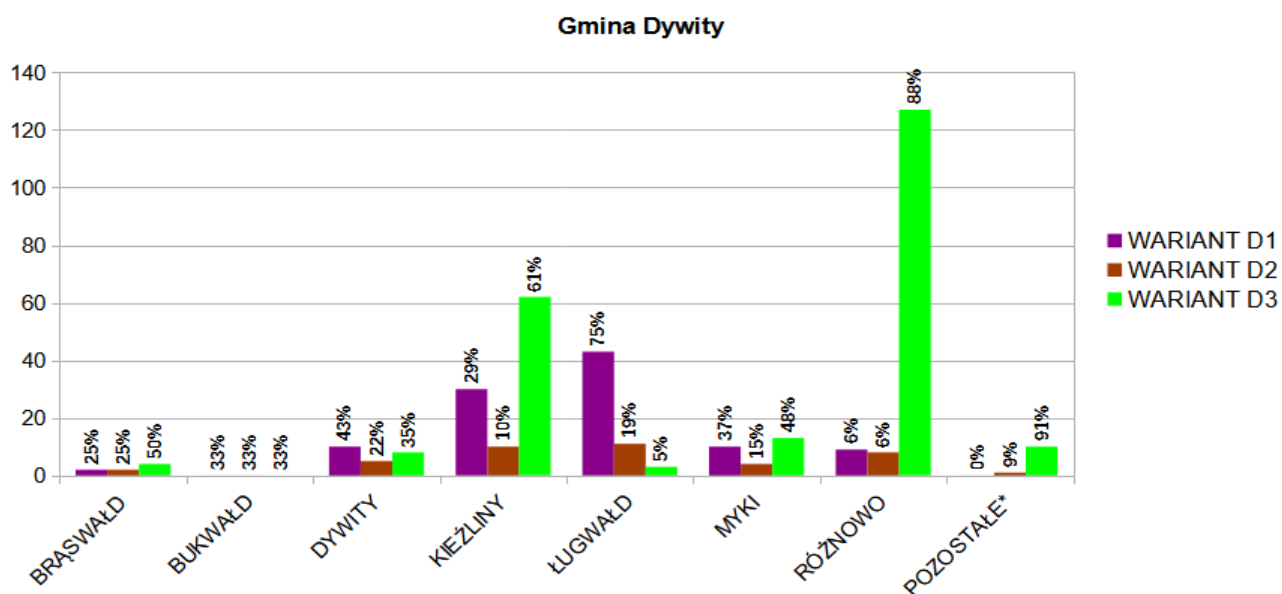
#### Preferencje wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna w korytarzu Zachodnim



#### 7.2.10.2. Informacja o preferencjach wnioskujących z gminy Dywity, dotyczących wyboru wariantu obwodnicy Dywit, w korytarzu zachodnim

Przeanalizowano głosy mieszkańców gminy Dywity za wariantami **obwodnicy Dywit w korytarzu zachodnim**, w poszczególnych miejscowościach (obrębach administracyjnych) gminy Dywity. Do głosów „Pozostałych” trafiły ankiety, w których nie podano nazwy obrębu.

### Preferencje wyboru wariantu obwodnicy Dywit w korytarzu Zachodnim



### 7.3. Pozostałe kwestie poruszane we wnioskach

W 15,24% wniosków pojawił się zarzut przyjęcia zbyt niskiej klasy technicznej drogi oraz jednojezdniowego przekroju drogowego. Wnioskujący opowiedzieli się za zmianą proponowanej klasy GP na S i/lub zmianą przekroju na drogę dwujezdniową o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku.

Wielkość ruchu wynikająca z prognoz ruchu wykonanych dla obwodnicy Olsztyna i Dywit, zatwierdzonych przez Departament Strategii i Studiów GDDKiA nie uzasadnia budowy przekroju dwujezdniowego. Obwodnica Olsztyna projektowana jest w standardzie drogi klasy GP (główna ruchu przyspieszonego), gdyż odcinek drogi krajowej nr 51, w ciągu którego projektowana jest obwodnica nie jest zaliczony do sieci dróg ekspresowych. Sieć dróg ekspresowych w Polsce ustala Rada Ministrów uwzględniając potrzeby społeczne i gospodarcze kraju w zakresie rozwoju infrastruktury.

Część osób (11,46%) w swoim wniosku zawarło prośbę o przywrócenie wariantów O1 obwodnicy Olsztyna oraz D3 obwodnicy Dywit w korytarzu zachodnim. Warianty te były rekomendowane przez Wójta Gminy Dywity na spotkaniu 09.03.22r. jako najkorzystniejsze. Do olsztyńskiego Oddziału GDDKiA wpłynęło również stanowisko Burmistrza Barczewa oraz Wójtów gmin: Gietrzwałd, Jonkowo, Purda i Dywity z 14.03.2022r. wyrażające potrzebę przywrócenia do analiz przedmiotowych wariantów. Zgodnie z wnioskami przedmiotowe warianty zostały przywrócone do dalszych analiz w studium korytarzowym.



W 10,15% wniosków zawarto protest przeciwko przejściu obwodnic przez planowane na terenie gminy Dywity budynki osiedla Sterowców. Przychylając się do powyższych wniosków wprowadzono zmianę w korytarzu wschodnim. Skorygowano przebieg wariantu O6 Obwodnicy Olsztyna oraz D4 Obwodnicy Dywit, celem odsunięcia obwodnic od Osiedla Sterowców. Obecnie warianty O6 i D4 przebiegają przez Las Miejski, do przecięcia z Al. Wojska Polskiego, w odległości ok. 1km na południe od ronda na DK51, przy Osiedlu Sterowców.

W 7,28% wniosków mieszkańcy sprzeciwiają się budowie obwodnicy Dywit i wnoszą o pozostawienie DK51 w istniejącym przebiegu, przez Dywity i jej modernizację. Z uwagi na duże natężenie ruchu na odcinku DK51 przebiegającym przez Dywity, grożące wyczerpaniem przepustowości tego odcinka, co spowoduje tworzenie się długich kolejek pojazdów oczekujących na przejazd przez Dywity, konieczne byłoby zastosowanie przekroju dwujezdniowego oraz ograniczenie dostępności do jezdni drogi krajowej. Po obu stronach drogi należałoby wybudować dodatkowe jezdnie, służące do zbierania ruchu z licznych zjazdów z obecnej DK51. Wykonanie powyższych elementów infrastruktury drogowej wiązałoby się z koniecznością zajęcia dużej ilości działek oraz licznych wyburzeń budynków mieszkalnych. Istniejąca droga krajowa nr 51 zlokalizowana jest wśród gęstej zabudowy mieszkalnej Dywit. Szerokość pasa drogowego w miejscowości Dywity nie pozwala na wykonanie drogi o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem chodników/ ścieżek pieszo-rowerowych czy jezdni dodatkowych, a także na budowę ekranów akustycznych.

## 8. PODSUMOWANIE

Przeprowadzone działania informacyjne, w tym spotkanie ze społeczeństwem w dniu 09.03.2022r. miały na celu poinformowanie lokalnej społeczności o planowanej inwestycji, poznanie preferencji mieszkańców dotyczących korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit oraz preferencji odnośnie poszczególnych wariantów obwodnic.

Analiza nadesłanych wniosków wykazała:

1. Opinie w sprawie inwestycji wyraziło 2,62% mieszkańców gmin, na terenie których planowana jest inwestycja oraz osoby zamieszkałe poza ww. terenami (4,26% wszystkich wniosków).
2. Spośród osób, które wyraziły opinię we wniosku 89,28% osób stanowczo popiera realizację inwestycji, 2,16% jest przeciwna, a pozostałe osoby nie mają zdania lub nie określiły swojego stanowiska jednoznacznie;
3. Z wniosków wynika, że 48,34% wnioskodawców preferuje korytarz zachodni, 33,58% wnioskodawców korytarz wschodni, a 18,08% nie ma preferencji w tej kwestii.

4. Spośród wszystkich wnioskujących 40,92% stanowią użytkownicy Rodzinnych Ogrodów Działkowych (ROD), którzy posiadają działki ogrodnicze zarówno w rejonie planowanej inwestycji jak i w innych rejonach Olsztyna (14,25% wnioskujących spośród użytkowników ogródków). Wśród wnioskodawców z ROD 65,11 % jako preferowany wskazało korytarz zachodni, który w żadnym z wariantów nie koliduje z terenami ogródków.
5. Głównym kryterium jakim kierowali się wnioskodawcy był wybór korytarza/wariantu nieprzebiegającego przez tereny, które zamieszkują. Przykładowo mieszkańcy Olsztyna w głównej mierze opowiedzieli się za wariantem obwodnicy Olsztyna O3 w korytarzu zachodnim, który jest najbardziej oddalony od granic miasta. Natomiast mieszkańcy Dywit swoje preferencje wyrazili w zależności od położenia obrębów, w których mieszkają. Brąswałd najczęściej głosów oddał na wariant O1 w korytarzu wschodnim, natomiast mieszkańcy gminy Myki na wariant O3 w korytarzu zachodnim, a więc również na warianty znacznie oddalone od ich miejscowości.

Mając na uwadze etap prac przygotowawczych, w analizowanych wariantach dokonano korekt, które mogą wpłynąć na podjęcie decyzji o wyborze korytarza oraz wariantów do analizy w kolejnym etapie prac (studium techniczno ekonomiczno środowiskowym), tj.: przywrócono do analiz w studium korytarzowym wariant O1 obwodnicy Olsztyna oraz wariant D3 obwodnicy Dywit w korytarzu zachodnim, wprowadzono korektę w korytarzu wschodnim - w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna.

Preferencje mieszkańców zostaną uwzględnione w kryterium społecznym wielokryterialnej analizy porównawczej wariantów trasy, która zostanie wykonana w ramach studium korytarzowego. Wyniki powyższej analizy będą podstawą wyboru optymalnego korytarza przebiegu obwodnic Olsztyna i Dywit.