Studium Korytarzowe budowy obwodnicy Olsztyna i obwodnicy Dywit
Odpowiedzi na wnioski złożone po spotkaniu informacyjnym, które odbyło się 09.03.2022r. w formie online

Odpowiedzi na powtarzające się wnioski :
1) Wniosek zostanie uwzględniony w kryterium społecznym wielokryterialnej analizy porównawczej wariantów, która zostanie wykonana w ramach studium korytarzowego. Wyniki powyższej analizy będą podstawą wyboru optymalnego korytarza przebiegu obwodnic Olsztyna i Dywit.
2) Wielkość ruchu wynikająca z prognoz ruchu wykonanych dla obwodnicy Olsztyna i Dywit, zatwierdzonych przez Departament Strategii i Studiów GDDKiA nie uzasadnia budowy przekroju dwujezdniowego. Obwodnica Olsztyna projektowana jest w standardzie drogi klasy GP (główna ruchu przyspieszonego), gdyż odcinek drogi krajowej nr 51 w ciągu którego projektowana jest obwodnica nie jest zaliczony do sieci dróg ekspresowych. Sieć dróg ekspresowych w Polsce ustala Rada Ministrów uwzględniając potrzeby społeczne i gospodarcze kraju w zakresie rozwoju infrastruktury.
3) Na obecnym etapie prac projektowych rozpatrywane są różne warianty obwodnic Olsztyna i Dywit w celu wybrania wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu poszczególnych wariantów obwodnic na tereny przyległe, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
4) W ramach trwających obecnie prac projektowych wykonana zostanie analiza środowiskowa, tj. wstępna ocena oddziaływania inwestycji na środowisko społeczne i przyrodnicze. Przedmiotem analizy w zakresie środowiska przyrodniczego są:
• formy ochrony przyrody i korytarze ekologiczne,
• obszary najistotniejsze dla flory i fauny,
• obszary najistotniejsze z uwagi na ochronę ujęć wód.
Wyniki analizy środowiskowej zostaną uwzględnione w kryterium środowiskowym wielokryterialnej analizy porównawczej wariantów, która będzie podstawą wyboru optymalnego korytarza przebiegu obwodnic.

W zestawieniu zostały usunięte dane osobowe wnioskodawców ze względu na ochronę danych osobowych.

Nr wniosku	Gmina	Obręb ewid.	Nr działki	Data wpływu wniosku	Streszczenie wniosku	Odpowiedź na wniosek
1	Dywity	Kieźliny	406/230	23.02.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2	Jonkowo	Jonkowo		24.02.2022	Wariant zachodni rozwiąże problemy Olsztyna	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3	Dywity	Brąswałd	52/2	26.02.2022	Preferowany wariant wschodni (względy środowiskowe), w zachodnim powinien być zapewniony zjazd na DP 1501N	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne m.in. powiązania z innymi drogami publicznymi, będą analizowane i rozwiązane na kolejnych etapach projektowych dla wybranego korytarza obwodnicy.
4	Dywity	Redykajny	114/13 114/18 114/19 114/20 114/21	28.02.2022	Wariant zachodni nie akceptowalny z uwagi na negatywny wpływ na środowisko (przejście przez korytarz ekologiczny)	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
5	Dywity	Brąswałd	192/3	1.03.2022	Wskazanie wybranych i odrzuconych wariantów ze względu na tereny podmokłe i miejsca zamieszkane oraz obszary chronione.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
6	Gietrzwałd	Łupstych		2.03.2022	Wskazanie korytarza wschodniego ze względu na środowisko i ułatwienie komunikacji mieszkańcom Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
7	Barczewo	Barczewko	616/22	21.03.2022	Poparcie wariantu zachodniego. Wariant wschodni jest niekorzystny, szczególnie O5.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
8	Dywity	Ługwałd	179/29	5.03.2022	Korytarz zachodni – najlepsze rozwiązanie.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
9	Olsztyn	Olsztyn 145	109/16	5.03.2022	Budowa ekranu akustycznego wzdłuż miejscowości Łupstych	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit. Na kolejnym etapie prac projektowych, w miejscach przekroczeń norm hałasowych zostaną przewidziane ekrany akustyczne.
10	Dywity	Ługwałd	126/16	7.03.2022	Odrzucenie przejścia Obwodnicy przez Ługwałd – budowa budynków.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
11	Dywity	Ługwałd	126/16	7.03.2022	Obwodnica powinna omijać miejscowość Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
12	Gietrzwałd	Łupstych	16/6	7.03.2022	Preferowany wariant wschodni – uniknięcie zagrożenia dla obszaru chronionego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
13	Barczewo	Nikielkowo	23/11	9.03.2022	Korytarz wschodni jest niekorzystny dla mieszkańców Barczewa, szczególnie Nikielkowa.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
14	Barczewo	Nikielkowo		9.03.2022	Korytarz wschodni jest niekorzystny dla mieszkańców Nikielkowa.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
15	Jonkowo	Wilimowo	69/4 (Dywity/ Redykajny);70, 79, 81 (Jonkowo-Wilimowo)	9.03.2022	Warianty zachodnie zagrażają obszarom bogatym przyrodniczo. Pytanie o wielkość MOP II w wariancie O1 i konieczność budowy MOPów.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór najkorzystniejszych wariantów które zostaną wskazane do dalszego procedowania. Parametry techniczne oraz konieczność budowy MOPów będzie analizowana na kolejnych etapach projektowych.
16	Barczewo	Nikielkowo	43/1	9.03.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
17	Dywity	Myki	372/30 (Dywity/ Dywity) 69/15 (Dywity/Myki)	9.03.2022	Odsunięcie obwodnicy od miasta i wsi. Wskazanie preferowanych wariantów. Ominięcie Barczewka od północy.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Korekta wariantu O5 obwodnicy Olsztyna polegająca na ominięciu Barczewka od północy, spowodowałaby dodatkowe wydłużenie trasy o ok 700 m co wiązałoby się ze znacznym wzrostem kosztów oraz spadkiem prognozowanego ruchu w tym wariancie, który nawet bez tej zmiany wychodzi najmniej korzystnie pod względem ruchowym. Z tego powodu wariant O5 w kryterium funkcjonalnym będzie nisko oceniony i ma niewielkie szanse na realizację.
18	Barczewo	Nikielkowo	167/22	9.03.2022	Problem nie dotyczy Nikielkowa, które jest dobrze skomunikowane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
19	Dywity	Dywity		9.03.2022	Korytarz zachodni jest niekorzystny dla przyrody. Dywity nie wymagają obwodnicy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
20	Gietrzwałd	Łupstych	268/14	9.03.2022	Sprzeciw wobec O4 w korytarzu zachodnim – zbyt blisko działki – hałas, spadek wartości nieruchomości.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
21	Barczewo	Wójtowo	183/50	10.03.2022	Wszystkie warianty są nie do zaakceptowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
22	Dywity	Myki	172/2	10.03.2022	Obwodnice nie powinny przebiegać przez obszary zamieszkiwane i zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane.
23	Barczewo	Łęgajny	150/9	11.03.2022	Kolizja O5 w korytarzu wschodnim z działką wnioskodawczyni, na której stoi jej dom oraz planowany warsztat	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Wariant O5 w kryterium funkcjonalnym będzie nisko oceniony z uwagi na bardzo mały ruch prognozowany dla tego wariantu. Z tego powodu wariant O5 ma niewielkie szanse na realizację.
24	Dywity	Dywity	8/25	13.03.2022	Najlepsze warianty O2 i D1 w korytarzu zachodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
25	Barczewo	Wójtowo	102/10	14.03.2022	Jeden pas w każdym kierunku obwodnicy to zbyt mało. Warianty w korytarzu wschodnim przechodzą przez wiele budynków.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą.
26	Gietrzwałd	Pęglity	247/8	14.03.2022	Preferowany wariant zachodni.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
27	Olsztyn	Olsztyn 69	35	15.03.2022	Preferowany korytarz zachodni.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
28	Olsztyn	Olsztyn 104		15.03.2022	Preferowany korytarz zachodni – wariant O4 i D1 oraz uzasadnienie.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
29	Olsztyn	Olsztyn 23		15.03.2022	Preferowany korytarz zachodni obwodnicy Olsztyna.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
30	Olsztyn	Olsztyn 23		15.03.2022	Preferowany korytarz zachodni obwodnicy Olsztyna.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
31	Olsztyn	Olsztyn 22		15.03.2022	Preferowany korytarz zachodni obwodnicy Olsztyna.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

32	Olsztyn	Olsztyn 28		16.03.2022	Preferowany korytarz zachodni, odrzucenie korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
33	Olsztyn	Olsztyn 28		16.03.2022	Preferowany korytarz zachodni, odrzucenie korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
34	Olsztyn	Olsztyn 28		16.03.2022	Preferowany korytarz zachodni, odrzucenie korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
35	Olsztyn	Olsztyn 97		16.03.2022	Preferowany korytarz zachodni, odrzucenie korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
36	Olsztyn	Olsztyn 97		16.03.2022	Preferowany korytarz zachodni, odrzucenie korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
37	Olsztyn	Olsztyn 123		16.03.2022	Preferowany korytarz zachodni, odrzucenie korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
38	Olsztyn	Olsztyn 23		16.03.2022	Preferowany korytarz zachodni, odrzucenie korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
39	Olsztyn	Olsztyn 74		16.03.2022	Preferowany korytarz zachodni, odrzucenie korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
40	Stawiguda	Jaroty		16.03.2022	Preferowany korytarz zachodni, odrzucenie korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
41	Barczewo	Wójtowo		16.03.2022	Poparcie korytarza wschodniego. Wskazanie wariantu O1 jako najkorzystniejszego, w następnej kolejności O6.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
42	Dywity	Dywity	824	17.03.2022	Wariant wschodni lepiej odciąży Dywity. Obwodnica powinna być dwujezdniowa.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
43	Dywity	Dywity	7/47	17.03.2022	Preferowany korytarz wschodni (warianty O2 i D1). Przy wyborze korytarza zachodniego wskazanie wariantów O4 i D1 z modyfikacjami: wjazd na Al. Wojska Polskiego w miejscu wjazdu z wariantu D2 (bliżej Olsztyna). Obwodnica powinna być dwupasmowa.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 2) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit. W przypadku wyboru obwodnicy Olsztyna w wariancie O4 do dalszych prac projektowych, zostaną wykonane szczegółowe analizy rozwiązań i ewentualna korekta obwodnicy Dywit w wariancie D1 z wjazdem na Al. Wojska Polskiego w miejscu wjazdu z wariantu D2 zostanie rozważona.
44	Dywity	Dywity	824	17.03.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
45	Dywity	Ługwałd	94/2	17.03.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
46	Dywity	Ługwałd	94/2	17.03.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
47	Dywity	Dywity	7/47	17.03.2022	Wariant wschodni odciąży Dywity, usprawni ruch.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
48	Dywity	Spręcowo	207	17.03.2022	Jestem za wariantem obwodnicy wschodniej Olsztyna wariant O6 (biały), Dywity wariant D4 (fioletowy). Jednak w żadnym wariancie nie ma rozwiązań polegających na włączeniu się starej drogi DK51 od strony Olsztyna przy klasztorze Karmelitanek. Wnoszę o takie rozwiązanie, które nie podzieli Spręcowa na pół i pozwoli na włączenie się na obwodnicę od strony Olsztyna i swobodny dojazd do Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. włączenie istniejącej ~~starej~~ DK51 do obwodnicy Olsztyna będą analizowane oraz wprowadzone na kolejnych etapach prac projektowych.
49	Dywity	Różnowo		17.03.2022	Korytarz zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
50	Dywity	Dywity		17.03.2022	Wariant zachodni jest korzystny dla środowiska i ludzi oraz najtańszy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
51	Dywity	Dywity		17.03.2022	Wariant zachodni jest korzystny dla środowiska i ludzi oraz najtańszy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
52	Dywity	Dywity		17.03.2022	Wariant D1 fioletowy jest najmniej inwazyjny w tereny lasu miejskiego Olsztyna i nie potrzeba budowy mostu na rzece Wadąg.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
53	Dywity	Redykajny	33/4	17.03.2022	Wariant zachodni przekreśla ustalenia PZP oraz ingeruje w tereny bogate przyrodniczo. Wariant wschodni jest korzystniejszy dla mieszkańców ze względu na tereny zurbanizowane i rolne.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
54	Dywity	Redykajny	33/4	17.03.2022	Wariant zachodni przekreśla ustalenia PZP oraz ingeruje w tereny bogate przyrodniczo. Wariant wschodni jest korzystniejszy dla mieszkańców ze względu na tereny zurbanizowane i rolne.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
55	Dywity	Ługwałd	155/24	17.03.2022	Wskazany wariant O3 (korytarz zachodni) jest najkorzystniejszy i najmniej uciążliwy dla mieszkańców.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
56	Dywity	Różnowo	435	17.03.2022	Korytarz zachodni jest najkorzystniejszy i najtańszy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
57	Dywity	Różnowo	435	17.03.2022	Korytarz zachodni jest najkorzystniejszy i najtańszy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
58	Dywity	Różnowo	435	17.03.2022	Korytarz zachodni jest najkorzystniejszy i najtańszy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
59	Dywity	Różnowo	185/22	17.03.2022	Dla gminy Dywity najkorzystniejszy jest wariant O3 w korytarzu zachodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
60	Dywity	Ługwałd	155/24	17.03.2022	Wskazany wariant O3 (korytarz zachodni) jest najkorzystniejszy i najmniej uciążliwy dla mieszkańców.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
61	Dywity	Ługwałd		17.03.2022	Niektóre warianty są zbyt blisko miejsc użyteczności publicznej. Nie powinno się przerywać procesów rozbudowy miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
62	Dywity	Ługwałd	58113/9 27253/6	17.03.2022	Sprzeciw wobec obwodnicy Dywit – ruch w Dywitach zostanie odciążony kosztem mieszkańców Ługwałdu oraz środowiska. Żaden wariant obwodnicy Dywit nie jest do przyjęcia.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
63	Dywity	Ługwałd	118/34	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.

64	Dywity	Dywity	80/18 80/19	17.03.2022	Odrzucenie wariantów D1, D2 (korytarz zachodni), D4, D3 (korytarz wschodni).	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
65	Dywity	Ługwałd		17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
66	Dywity	Ługwałd		17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
67	Dywity	Ługwałd		17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
68	Dywity	Ługwałd	121/49	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
69	Dywity	Ługwałd	121/20	17.03.2022	Brak zgody na drogę szybkiego ruchu we wsi Ługwałd, ze względu na bezpieczeństwo dzieci i komfort mieszkańców.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
70	Dywity	Ługwałd	121/20	17.03.2022	Brak zgody na drogę szybkiego ruchu we wsi Ługwałd, ze względu na bezpieczeństwo dzieci i komfort mieszkańców.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
71	Dywity	Kieźliny	313	17.03.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
72	Dywity	Kieźliny	313	17.03.2022	Poparcie budowy obwodnicy Olsztyna i Dywit, ale w wariantach poza terenami zamieszkałymi (w tym Myki i Zalbki).	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
73	Dywity	Kieźliny	406/21 411/4	17.03.2022	Obwodnica powinna powstać i powinna ludziom służyć, a nie przeszkadzać.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
74	Dywity	Ługwałd	121/36	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
75	Dywity	Ługwałd	121/42	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
76	Dywity	Ługwałd	121/36	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
77	Dywity	Ługwałd	121/36	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
78	Dywity	Ługwałd	121/33	17.03.2022	Brak zgody na obwodnicę Dywit, budowa trasy między zabudowaniami nie ma sensu. Mieszkańcy Dywit nie skorzystają z obwodnicy Dywit w żadnym wariancie.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
79	Dywity	Ługwałd	44/9	17.03.2022	Prośba o odsunięcie obwodnicy Olsztyna oraz Dywit od terenu bagna Bażęgi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
80	Dywity	Ługwałd		17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
81	Dywity	Ługwałd		17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
82	Dywity	Ługwałd		17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
83	Dywity	Ługwałd		17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.

84	Dywity	Ługwałd	135/4	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
85	Dywity	Ługwałd	126/9 126/15 126/14	17.03.2022	Wybór wariantu D1 ze względu na istniejącą zabudowę.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
86	Dywity	Ługwałd	126/11	17.03.2022	Wariant D1 jest najlepszy – omija osiedla i domy w Ługwałdzie, pozwala na rozwój Ługwałdu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
87	Dywity	Ługwałd		17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
88	Dywity	Dywity	244	17.03.2022	Wariant obwodnicy zachodni wydaje się/jest lepszy ze względu na miejsce zurbanizowania terenów. Wnioskuję również o przesunięcie węzła w kierunku istniejącego w Kudypach. Wariant obwodnicy Dywit D4 należy zmodyfikować o skrzyżowanie w obszarze Lasu Miejskiego.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Wariant O1 oraz O4 w korytarzu zachodnim, zakładają włączenie Obwodnicy Olsztyna do DK16/S16 na istniejącym węźle/rondzie w Kudypach a więc spełniają postulat. Wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, przebiegające poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach prac projektowych.
89	Dywity	Ługwałd	121/60	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
90	Dywity	Ługwałd	121/60	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
91	Dywity	Ługwałd	121/58	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
92	Dywity	Ługwałd	121/58	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
93	Dywity	Myki		17.03.2022	Wariant zielony przebiega w najmniej urbanistycznym	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
94	Dywity	Ługwałd	121/56	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
95	Dywity	Ługwałd	121/56	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
96	Dywity	Ługwałd		17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
97	Dywity	Ługwałd		17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
98	Dywity	Ługwałd	118/34	17.03.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
99	Jonkowo	Wilimowo	70	21.03.2022	1. W2 żółty, przecięcie drogą od ul. Łukasiewicza (Jonkowo) – metalowy krzyż – oznaczenie masowego grobu 2. Na strudze płynącej z Warkał i okolicznych rozlewiskach występują bobry 3. Podmokłe łąki – practwa (żurawie, czaple, bieliki, zimorodki) 4. Dolina Zimnej Strugi – łosie, jelenie 5. Wyrobisko po żwirowni, teren po wysypisku Stomil Olsztyn – odpady 6. Baza paliwowa Gutkowo – zanieczyszczenia wód gruntowych. 7. Pytanie o MOPu	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Parametry techniczne oraz konieczność budowy MOPów będzie analizowana na kolejnym etapie prac projektowych.
100	Dywity	Dywity	264/60	22.03.2022	Szerokie omówienie cech poszczególnych wariantów. Proponowana szerokość i liczba pasów w danym kierunku jest zbyt mała. Projektowanie obwodnicy powinno być podyktowane interesem użytkowników.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
101	Barczewo	Nikielkowo	174/29	27.03.2022	Obwodnica Olsztyna powinna mieć przekrój 2x2 od węzła Kudypy do węzła Spręcowo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą

102	Dywity	Różnowo		29.03.2022	Korytarz zachodni jest właściwym rozwiązaniem. Przywrócenie odrzuconych wariantów z 19.10.2021.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
103	Dywity	Różnowo		29.03.2022	Korytarz zachodni jest właściwym rozwiązaniem. Przywrócenie odrzuconych wariantów z 19.10.2021.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
104	Dywity	Różnowo		29.03.2022	Korytarz zachodni jest właściwym rozwiązaniem. Przywrócenie odrzuconych wariantów z 19.10.2021.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
105	Olsztyn	Olsztyn 160	37/6	30.03.2022	Prośba o przekrój 2x2. Wybrane warianty umożliwią szybki wyjazd z Zatorza i krótki dojazd do Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
106	Olsztyn	Olsztyn 106		30.03.2022	Odrzucenie wszystkich wschodnich wariantów.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
107	Olsztyn	Olsztyn 106		30.03.2022	Odrzucenie wszystkich wschodnich wariantów.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
108	Dywity	Brąswałd	189/9	31.03.2022	Wniosek o przebieg wschodni obwodnic. Korytarz zachodni nie do przyjęcia – warianty przechodzą przez cenne przyrodniczo tereny (Bagno Bażęgi, miejsca lęgowe żurawi)	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
109	Dywity	Ługwałd	126/13	31.03.2022	Sprzeciw wobec wariantów O2 i O3 przebiegających przez środek wsi Ługwałd ze względu na bezpieczeństwo mieszkańców i wzrost natężenia ruchu wśród nowo wybudowanych budynków.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
110	Olsztyn	Olsztyn 104		5.04.2022	Odrzucenie wariantu wschodniego, wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
111	Gietrzwałd	Łupstych	241/27	6.04.2022	Wariant O1 wschodni nie ingeruje w środowisko w przeciwieństwie do korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
112	Olsztyn	Olsztyn 75		7.04.2022	Wariant zachodni zapewni lepszą komunikację w stronę granicy państwa	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
113	Barczewo	Wójtowo	141/74	7.04.2022	Brak zgody na wariant wschodni – podzielnie Wójtowa. Poparcie wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
114	Olsztyn	Olsztyn 118		7.04.2022	Wniosek o budowę obwodnicy w korytarzu zachodnim	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
115	Olsztyn	Olsztyn 75		7.04.2022	Wariant zachodni zapewni lepszą komunikację w stronę granicy państwa	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
116	Barczewo	Wójtowo		7.04.2022	Wójtowo ma już obwodnicę bez ekranów akustycznych – hałas. Brak zgody na obwodnicę w Wójtowie – stworzenie wyspy drogowej z narażeniem na smog. Poparcie wariantu korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Na kolejnym etapie prac projektowych, w miejscach przekroczeń norm hałasowych zostaną przewidziane ekrany akustyczne.
117	Gietrzwałd	Łupstych		8.04.2022	Poparcie wariantu wschodniego. Brak zgody na wariant zachodni w żadnym wariancie, szczególnie O4 i O3.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
118	Gietrzwałd	Łupstych		8.04.2022	Poparcie wariantu wschodniego. Brak zgody na wariant zachodni w żadnym wariancie, szczególnie O4 i O3.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
119	Dywity	Myki	286	9.04.2022	Wniosek o wykluczenie wariantu O1 wschodniego, ze względu na wyburzenia nowych domów. Wariant zachodni wymaga przeanalizowania pominiętych zabudowań.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Wszystkie nowo wybudowane i budowane budynki zostaną naniesione na mapy z przebiegiem wariantów obwodnic. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez tereny zabudowane, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
120	Dywity	Dywity	7/64	11.04.2022	Prowadzenie obwodnicy w pobliżu DK 51 (O3 i O4) nie ma sensu. Prowadzenie drogi przez działki w Dywitach jest nierozsądne. Obwodnica powinna pomagać a nie szkodzić mieszkańcom.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
121	Dywity	Różnowo	194/22	11.04.2022	Uzasadnienie wyboru wskazanych wariantów – prawie ukończona budowa domu. Warianty korytarza wschodniego nie usprawnią komunikacji – po jednym pasie w danym kierunku to zbyt mało. Warianty zachodnie mogą odwodzić natężenie ruchu w Olsztynie.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
122	Jonkowo	Gutkowo		13.04.2022	Warianty obwodnicy wywołały we wnioskodawcy szok. Śladem wariantu różowego (zachód) wybudowano drogę gminną w 2018 r. przez Gutkowo, Łupstych – naturalna obwodnica Olsztyna.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 490 z datą późniejszą
123	Olsztyn	Olsztyn 110	51	14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie korytarza zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
124	Barczewo	Wójtowo		13.04.2022	Wariant O2 przebiega przez zdrenowane pola w okolicy Wójtowa. Wysokie wody gruntowe w okolicy. Przy budowie konieczność naprawy zniszczonej infrastruktury. Czy wzięto pod uwagę zdrenowanie pól? Czy zostanie zgłoszony do Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych pomysł poprowadzenia obwodnicy przez te teren?	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż w związku ze zmianą sposobu użytkowania terenu w pasie inwestycji, wszystkie kanały drenarskie zostaną przebudowane bądź zabezpieczone w celu oczyszczenia terenu pod przyszłą infrastrukturę drogową. Przebudowa rurociągów nie zmieni ich istniejących spadków, a prowadzona przebudowa zachowuje grawitacyjny odpływ wód gruntowych. Na ostatecznym etapie prac projektowych, przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji, zostanie uzyskane pozwolenie wodnoprawne na przebudowę drenażu melioracyjnego zgodnie z art 389 pkt 6 ustawy Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r.
125	Gietrzwałd	Łupstych	149/4	14.04.2022	Korytarz zachodni to niszczenie cennych przyrodniczo terenów: 1. Jonkowo-Warkałt – 226 ha chronionych siedlisk (5 siedlisk z dyrektywy siedliskowej) 2. Rzeka Pasłęka – obszar chroniony pow. 8415 ha w zasięgu nadleśnictwa Kudypy zajmuje 1598 ha 3. Warmińskie Buczyny – obszar chroniony 1525 ha Opowiedzenie się za wariantem wschodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
126	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 2189 z datą późniejszą.
127	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 2188 z datą późniejszą
128	Olsztyn	Olsztyn 126		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 2187 z datą późniejszą.
129	Olsztyn	Olsztyn 139		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 2186 z datą późniejszą.
130	Olsztyn	Olsztyn 102		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

131	Olsztyn	Olsztyn 60		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
132	Barczewo	Barczewo		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
133	Olsztyn	Olsztyn 126		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
134				14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
135	Olsztyn	Olsztyn 21		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
136	Olsztyn	Olsztyn 73		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
137				14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
138	Olsztyn	Olsztyn 98		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
139	Olsztyn	Olsztyn 126		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
140	Olsztyn	Olsztyn 126		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
141	Olsztyn	Olsztyn 97		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
142	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
143	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
144	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
145	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
146	Lidzbark Warmiński	Lidzbark 7		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
147	Olsztyn	Olsztyn 127		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
148	Purda	Marcinkowo		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
149	Stawiguda	Jaroty		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
150	Dywity	Różnowo		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
151	Purda	Patryki		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
152	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 1591 z datą późniejszą.
153	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
154	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
155	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
156	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
157	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
158	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
159	Olsztyn	Olsztyn 161		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
160	Dywity	Kieźliny	52, 33	10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
161	Olsztyn	Olsztyn 19		14.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 2190 z datą późniejszą
162	Dywity	Różnowo		15.04.2022	Propozycja wariantu zaprezentowanego przez gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeżeli nie ma takiej możliwości to wg zaznaczenia we wniosku.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
163	Dywity	Dywity		15.04.2022	Brak zgody na proponowane warianty obwodnicy Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
164	Dywity	Różnowo	555	15.04.2022	Wybór wariantu przedstawionego w 2021 r. Jeżeli nie można go wskazać, to wybór zaznaczonego rozwiązania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
165	Dywity	Różnowo	555	15.04.2022	Najlepszy wariant wskazała gmina Dywity w 2021 r. Jeżeli nie – propozycje wskazano we wniosku.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
166	Dywity	Różnowo		15.04.2022	Najlepszy wariant wskazała gmina Dywity w 2021 r. Jeżeli nie – propozycje wskazano we wniosku.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
167	Dywity	Różnowo		15.04.2022	Najlepszy wariant wskazała gmina Dywity w 2021 r. Jeżeli nie – propozycje wskazano we wniosku.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
168	Dywity	Różnowo		15.04.2022	Wybór wariantu gminy z 2021 r. Jeżeli nie, to wybór zaznaczonego rozwiązania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
169	Dywity	Różnowo		15.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
170	Dywity	Różnowo		15.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
171	Dywity	Różnowo	3083/9	15.04.2022	Propozycja wariantu zaprezentowanego przez gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeżeli nie ma takiej możliwości to wg zaznaczenia we wniosku.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
172	Dywity	Różnowo	3083/9	15.04.2022	Propozycja wariantu zaprezentowanego przez gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeżeli nie ma takiej możliwości to wg zaznaczenia we wniosku.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
173	Dywity	Różnowo	156/5	15.04.2022	Wniosek o przyjęcie wariantu zachodniego – wariant wschodni przebiega blisko działki oraz przez rejony chronione i bogate krajobrazowo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
174	Dywity	Różnowo	3083/9	15.04.2022	Propozycja wariantu zaprezentowanego przez gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeżeli nie ma takiej możliwości to wg zaznaczenia we wniosku.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
175	Dywity	Różnowo	156/5	15.04.2022	Wniosek o przyjęcie wariantu zachodniego – wariant wschodni przebiega blisko działki oraz przez rejony chronione i bogate krajobrazowo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
176	Dywity	Kieźliny	421	15.04.2022	Brak zgody na przebieg obwodnicy przez okolice działki 421 (obręb Myki, gmina Dywity) – gospodarstwo, nasadzenia, domek pasieczny, pszczoły – źródło utrzymania. Przebieg obwodnicy uniemożliwi utrzymanie się oraz zniszczy piękny krajobrazowo i przyrodniczo teren.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą

177	Dywity	Kieźliny	421, 422, 423	15.04.2022	Pasieka, plantacja malin, jagody i inne rośliny – sąsiedztwo pasieki uniemożliwi prowadzenie pasieki i upraw ekologicznych. Zniszczenie ternu w granicach obszaru chronionego – Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny środkowej Łyny.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
178	Dywity	Brąswałd		15.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
179	Dywity	Dywity		15.04.2022	Obwodnica powinna przebiegać szlakiem wschodnim – jak najbliżej Dywit. Inaczej będzie niewykorzystana.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
180	Dywity	Ługwałd	135/6	15.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Dywit przebiegającej przez Ługwałd. Budując dom w 2004 r. uzyskano informację z gminy o wyznaczonym pasie drogowym w Dywitach.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
181	Dywity	Ługwałd	135/6	15.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Dywit przebiegającej przez Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
182	Dywity	Dywity		15.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
183	Dywity	Myki	268, 267	15.04.2022	Prośba o uwzględnienie w Mykach nowo wybudowanych domów, nienaniesionych na mapy. Wybór wariantu O3 – wschód w treści wniosku, w wyborze wskazano O3 zachód.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Ponadto informujemy, iż wszystkie nowo wybudowane i budowane budynki zostaną naniesione na mapy z przebiegiem wariantów obwodnic
184	Dywity	Myki	86	15.04.2022	Właściwy jest wariant zachodni. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna O1 (niebieski) i Dywit D3 (zielony) przedstawionych przez GDDKiA 19.10.2021 rekomendowane przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
185	Dywity	Ługwałd	118/13	15.04.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
186	Dywity	Ługwałd	118/13	15.04.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
187	Dywity	Ługwałd	118/13	15.04.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
188	Dywity	Ługwałd	118/13	15.04.2022	Sprzeciw wobec dzielenia miejscowości Ługwałd.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
189	Dywity	Zalbki	132	15.04.2022	Wniosek o wybór wariantu O3 w korytarzu zachodnim (różowy) – najmniej uciążliwy dla okolicznych mieszkańców.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
190	Dywity	Zalbki	132	15.04.2022	Wariant zachodni różowy przebiega najdalej od terenów zamieszkałych.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
191	Dywity	Różnowo		15.04.2022	Wskazanie wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
192	Dywity	Dywity		15.04.2022	Wskazanie wariantu zachodniego.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 191 z datą późniejszą.
193	Dywity	Dywity		15.04.2022	Wskazanie wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
194	Dywity	Różnowo		15.04.2022	Wskazanie wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
195	Dywity	Dywity		15.04.2022	Wskazanie wariantu zachodniego.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 194 z datą późniejszą.
196	Olsztyn	Olsztyn 98		15.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
197	Olsztyn	Olsztyn 98		15.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
198	Dywity	Różnowo	296/3	15.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
199	Dywity	Myki	100/1	15.04.2022	Prośba o rewizję trasy w pobliżu działki. Trasa biegnie przez obszary zabudowane i w okolicy obszaru chronionego Łyny.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) i pkt. 4) nad tabelą. Warianty O1, O2, O5 obwodnicy Olsztyna oraz D1, D2, D3 i D4 obwodnicy Dywit w korytarzu wschodnim, a także warianty O2, O3, O4 obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim przebiegają w granicach obszaru chronionego krajobrazu „Dolina środkowej Łyny". Zgodnie z zapisami obowiązującej obecnie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody [Dz.U. 2021, poz. 1098 ze zm.], zakazy, które mogą zostać wprowadzone w stosunku do obszarów chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest przedmiotowa inwestycja. Należy podkreślić, że przebieg wariantów pozostających w kolizji z obszarem chronionego krajobrazu jest związany z przebiegiem i geometrią zrealizowanych już inwestycji (obwodnica Spręcowa oraz południowa obwodnica Olsztyna) do której włączają się wszystkie analizowane warianty obwodnicy Olsztyna. Z tego względu nie ma możliwości, aby inwestycja przebiegała bez kolizji z omawianym obszarem chronionego krajobrazu. W związku z tym dla tych wariantów obwodnicy zostaną zaprojektowane odpowiednie urządzenia ochrony środowiska.
200	Dywity	Różnowo	194/106	18.04.2022	Wniosek o nieuwzględnienie wariantów D1 i D2 (korytarz wschód) – rozpoczęcie budowy domu jednorodzinnego. Warianty D1 i D2 przebiegają przez duże (nadal rozbudowywane) osiedle domów jednorodzinnych w zabudowie szeregowej. Ewentualnie prośba o przesunięcie przebiegu w stronę ternu niezabudowanego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż jeśli warianty D1 oraz D2 w korytarzu wschodnim, przejdą do dalszych analiz - w ramach Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) zostanie przeanalizowana możliwość wprowadzenia korekty wariantów mająca na celu odsunięcie trasy od wskazanych terenów zabudowanych.
201	Dywity	Różnowo	194/106	18.04.2022	Wniosek o nieuwzględnienie wariantów D1 i D2 (korytarz wschód) – rozpoczęcie budowy domu jednorodzinnego. Warianty D1 i D2 przebiegają przez duże (nadal rozbudowywane) osiedle domów jednorodzinnych w zabudowie szeregowej. Ewentualnie prośba o przesunięcie przebiegu w stronę ternu niezabudowanego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż jeśli warianty D1 oraz D2 w korytarzu wschodnim, przejdą do dalszych analiz - w ramach Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) zostanie przeanalizowana możliwość wprowadzenia korekty wariantów mająca na celu odsunięcie trasy od wskazanych terenów zabudowanych.

202	Dywity	Ługwałd	181/3	18.04.2022	Wniosek o dowolny wariant zachodni. Wariant wschodni negatywnie wpłynie na większą liczbę mieszkańców. Wariant zachodni lepszy dla ciężarówek. Obwodnicę należy odsunąć jak najbardziej na zachód – względy strategiczne w przypadku ataku Rosji.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
203	Barczewo	Wójtowo	175/18	19.04.2022	Warianty niebieski i zielony (wschód) są nie do przyjęcia. W propozycjach nie ujęto wariantów, na które zgodę wyrazi-ły gminy Barczewo i Dywity. Argumenty za korytarzem zachodnim: 1. Korytarz wschodni mocniej ingeruje w zabudowę miesz-kalną. 2. Warianty zachodnie nie poskutkują likwidacją ROD. 3. Wariant wschodni bardziej ingeruje w obszary chronione. 4. Wariant zachodni to wybór strategiczny w obecnych wa-runkach geopolitycznych. 5. Mieszkańcy gminy Dywity rekomendują wariant zachodni.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 3) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
204	Olsztyn	Olsztyn 27		19.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów ko-rytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
205	Dywity	Myki	106/10	20.04.2022	Zastrzeżenia do O1 (wschód): - w 8+355 przebiega przez nową część osiedla „Wadąg" w tym na dom jednorodzinny wnioskodawcy - wyburzeń w tym miejscu będzie więcej niż założono - obwodnica odetnie właścicieli od istniejącej infrastruktury osiedla; O1 niezgodny z MPZ - MPZ uwzględnia środowisko - przecięzie ul. Kochanowskiego zaburzy funkcjonowanie komunikacji na osiedlu - wyrok – lokalizacja drogi szybkiego ruchu o natężonym ru-chu wśród gęstej i zwartej zabudowy mieszkaniowej wpływa na zdrowie i życie ludzkie Wariant zachodni jest najrozsądniejszy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż każda korekta przebiegu wariantu O1 łączy się z wyburzeniami w innej części osiedla. Negatywne oddziaływania wa-riantu O1 będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zde-cyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
206	Olsztyn	Olsztyn 5	164/70, 164/48	20.04.2022	Ze względu na walory przyrodnicze należy oszczędzić tere-ny zachodnie. Poprowadzenie od wschodu będzie tańsze i dobrze wpłynie na gospodarkę.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
207	Olsztyn	Olsztyn 40		20.04.2022	Właściwy jest wybór korytarza zachodniego. Wnioskodawca jest za przywróceniem zachodniego warian-tu O1 (niebieski) i D3 (zielony).	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
208	Olsztyn	Olsztyn 40		20.04.2022	Właściwy jest wybór korytarza zachodniego. Wnioskodawca jest za przywróceniem zachodniego warian-tu O1 (niebieski) i D3 (zielony).	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
209	Olsztyn	Olsztyn 75		20.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
210	Olsztyn	Olsztyn 118		20.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
211	Dywity	Ługwałd	126/5	20.04.2022	Nie wzięto pod uwagę nowych domów. Zakupienie działki ujętej w MPZ jako „zabudowa jednoro-dzinna". Obwodnica nie powinna dzielić Ługwałdu na pół. Obwodnica Dywit nie spełni założeń obwodnicy. Wariant D2 planowany jest bezpośrednio obok planowanej świetlicy dla dzieci, co ogranicza bezpieczeństwo miesz-kańców	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymal-nego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przej-ściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryte-rialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza prze-biegu obwodnicy. Informujemy także, iż wszystkie nowo wybudowane i budowane budynki zostaną naniesione na mapę z przebiegiem warian-tów.
212	Dywity	Myki	508	21.04.2022	Warianty O1 i O2 (wschód) nieopłacalne ekonomicznie i praktycznie.- biegną przez tereny budowlano mieszkalne, uzbrojone. Ważne jest, aby sprawnie zdecydować się na jeden z wa-riantów ze względu na wstrzymanie budowy domów.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
213	Gietrzwałd	Łupstych	266/7	21.04.2022	Jeżeli dojdzie do realizacji obwodnicy w wariancie zachod-nim – prośba o odsunięcie trasy min. 400 m od osiedla do-mów jednorodzinnych. O4 (zachód) przechodzi przez tereny mieszkalne. Lepsze rozwiązania to O2 i O3 (zachód) – komfort akustyczny dla osiedli w Łupstychu. Preferowany wariant WSCHODNI.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż negatywne oddziaływania przebiegu wariantu O1 oraz O4 w korytarzu zachodnim, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwod-nicy.
214	Olsztyn	Olsztyn 22		21.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie koryta-rza zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
215	Dywity	Kieźliny	394/21	21.04.2022	Wniosek o zastosowanie wariantu zachodniego – mniejsza ilość siedlisk, ominięcie większości miejscowości oraz Cmentarza Komunalnego. W przypadku wyboru wariantu wschodniego prośba o odda-lenie korytarzy od terenów zamieszkałych.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
216	Dywity	Dywity	838/10	21.04.2022	Wniosek za budową O2 i D1 – najkorzystniejsze dla miesz-kańców Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
217	Dywity	Kieźliny	394/27	22.04.2022	Obwodnica powinna być dwujezdniowa. Kierowcy nie będą korzystać z drogi jednojezdniowej. Po covidzie ruch jest dużo większy niż w czasie wykonywa-nia analizy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
218	Olsztyn	Olsztyn 19		22.04.2022	Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
219	Olsztyn	Olsztyn 19		22.04.2022	Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
220	Olsztyn	Olsztyn 19		22.04.2022	Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
221	Gietrzwałd	Łupstych	241/19	23.04.2022	Brak zgody na zachodni przebieg obwodnicy – tereny objęte Natura 2000. Ruch będzie powodował zanieczyszczenie. Projektowana trasa zablokuje pieszą pielgrzymkę do Gie-trzwałdu. W trasie znajdują się obiekty historyczne związane z wojną napoleońską (okolice Łupstychu). Zachodni kory-tarz przecina drogę św. Jakuba, która jest na liście UNE-SCO.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Żaden z analizowanych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit nie koliduje z obszarami NATURA 2000. Najbliższa ostoja to specjalny obszar ochrony siedlisk PLH280039 Jonkowo-Warkały, zlokalizowany w odl. ok. 1,5 km na zachód od przebiegu wariantów O1, O2 i O4 obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim.
222	Olsztyn	Olsztyn 125		24.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów ko-rytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
223	Olsztyn	Olsztyn 118		24.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów ko-rytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
224	Olsztyn	Olsztyn 161		24.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów ko-rytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

225	Olsztyn	Olsztyn 67		24.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
226	Olsztyn	Olsztyn 16		24.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
227	Olsztyn	Olsztyn 61	141	24.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
228	Olsztyn	Olsztyn 125		24.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
229	Olsztyn	Olsztyn 126		24.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
230	Olsztyn	Olsztyn 118		24.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
231	Dywity	Ługwałd	155/43	24.04.2022	Podział Ługwałdu na dwie części to złe rozwiązanie. Takie działania nie poprawią bezpieczeństwa mieszkańców i pogorszy warunki życia ludzi poprzez zanieczyszczenia i hałas.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
232	Dywity	Dywity		24.04.2022	Żaden zachodni wariant nie jest dobry – zostanie oprotestowany przez ok. 1000 mieszkańców osiedla Sterowców. Zachodni wariant D3 z października 2021 to jedyny wariant możliwy do realizacji – rekomendowany przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
233	Dywity	Dywity		24.04.2022	Żaden zachodni wariant nie jest dobry – zostanie oprotestowany przez ok. 1000 mieszkańców osiedla Sterowców. Zachodni wariant D3 z października 2021 to jedyny wariant możliwy do realizacji – rekomendowany przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
234	Gietrzwałd	Łupstych	149/3	24.04.2022	Obwodnica może być poprowadzona tylko wariantem wschodnim – tam jest dzielnica przemysłowa Olsztyna. Brak zgody na wariant zachodni – hałas, zanieczyszczenie powietrza, pogorszenie jakości życia i spadek wartości nieruchomości. Wyjątkowe lasy, 3 obszary Natura 2000.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
235	Olsztyn	Olsztyn 73		25.04.2022	Prośba o uwzględnienie opcji węzła połączenia z projektowaną ulicą Nowobałtycką / równolegle do torów kolejowych/ w Gutkowie. Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 3) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnicy Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania geometryczne dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach prac projektowych.
236	Olsztyn	Olsztyn 73	111/2	25.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
237	Dywity	Brąswałd	50/6, 50/7, 43/7	26.04.2022	Studnia (woda pitna) 130 m od osi jezdni na działce 50/6. Budynek mieszkalny 160 m od osi jezdni na działce 50/5. Torfowiska na trasie, ryzyko obniżenia wód gruntowych. Droga mająca skomunikować odcięte budynki za wąska na przejęcie ruchu, liczne szlaki rowerowe. O3 przebiega przez tereny gniazdowania ptaków chronionych. O3 nie odciąży Olsztyna, a wprowadzi ruch do Brąswałdu i Dywit. Zniszczenie terenów rekreacyjnych. Brak terenów inwestycyjnych na większości O3.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
238	Dywity	Brąswałd	50/6, 50/7, 43/7	26.04.2022	Studnia (woda pitna) 130 m od osi jezdni na działce 50/6. Budynek mieszkalny 160 m od osi jezdni na działce 50/5. Torfowiska na trasie, ryzyko obniżenia wód gruntowych. Droga mająca skomunikować odcięte budynki za wąska na przejęcie ruchu, liczne szlaki rowerowe. O3 przebiega przez tereny gniazdowania ptaków chronionych. O3 nie odciąży Olsztyna, a wprowadzi ruch do Brąswałdu i Dywit. Zniszczenie terenów rekreacyjnych. Brak terenów inwestycyjnych na większości O3.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
239	Olsztyn	Olsztyn 126		26.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
240	Olsztyn	Olsztyn 106		26.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
241	Olsztyn	Olsztyn 126		26.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
242	Olsztyn	Olsztyn 125		26.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
243	Olsztyn	Olsztyn 101	243/9	26.04.2022	Obwodnica północna jest bardzo potrzebna. Wariant zachodni jest nie do przyjęcia – dewastacja cennych przyrodniczo terenów, nieopłacalny ekonomicznie. Dewastacja rozlewiska Łyny wydaje się nieuzasadniona. Tranzyt do Bartoszyc wciąż przebiegałby przez Olsztyn.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
244	Olsztyn	Olsztyn 101	243/9	26.04.2022	Wybór obwodnicy w wariancie wschodnim. Wariant zachodni oznacza dewastację terenów cennych przyrodniczo, a korzyści ekonomiczne są niewspółmierne.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
245	Olsztyn	Olsztyn 101		26.04.2022	Budowa obwodnicy północnej jest niezbędna. Wariant wschodni jest słuszny.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

246	Olsztyn	Olsztyn 101		26.04.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
247	Barczewo	Nikielkowo	174/67	26.04.2022	Wniosek za nie powstaniem obwodnicy – budowa domu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
248	Gietrzwałd	Łupstych	3208/3	26.04.2022	Wniosek za wariantem wschodnim. Brak zgody na przebieg trasy w wariancie zachodnim, szczególnie O4 i O3. W wyniku powstania wariantu zachodniego – ruchliwa droga tuż za domami, zniknięcie lasów i terenów objętych Natura 2000.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Wyjaśniamy, że żaden z analizowanych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit nie koliduje z obszarami NATURA 2000. Najbliższa ostoja to specjalny obszar ochrony siedlisk PLH280039 Jonkowo-Warkały, zlokalizowany w odl. ok. 1,5 km na zachód od przebiegu wariantów O1, O2 i O4 obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim.
249	Gietrzwałd	Łupstych	3208/3	26.04.2022	Wniosek za wariantem wschodnim. Brak zgody na przebieg trasy w wariancie zachodnim, szczególnie O4 i O3. W wyniku powstania wariantu zachodniego – ruchliwa droga tuż za domami, zniknięcie lasów i terenów objętych Natura 2000.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Wyjaśniamy, że żaden z analizowanych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit nie koliduje z obszarami NATURA 2000. Najbliższa ostoja to specjalny obszar ochrony siedlisk PLH280039 Jonkowo-Warkały, zlokalizowany w odl. ok. 1,5 km na zachód od przebiegu wariantów O1, O2 i O4 obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim.
250	Dywity	Ługwałd	181/3	27.04.2022	Wniosek o dowolny wariant zachodni. Wariant wschodni negatywnie wpłynie na większą liczbę mieszkańców. Wariant zachodni lepszy dla ciężarówek. Obwodnicę należy odsunąć jak najbardziej na zachód – względy strategiczne w przypadku ataku Rosji.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
251	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
252	Olsztyn	Olsztyn 57	100	27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
253	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
254	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
255	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
256	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
257	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
258	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
259	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
260	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
261	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
262	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 2657 z datą późniejszą
263	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
264	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
265	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
266	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

267	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
268	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
269	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
270	Olsztyn	Olsztyn 57	133	27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
271	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
272	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
273	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
274	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
275	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
276	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
277	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
278	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
279	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
280	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
281	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
282	Olsztyn	Olsztyn 57	97	27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
283	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
284	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
285	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
286	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

287	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
288	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
289	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
290	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
291	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
292	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
293	Olsztyn	Olsztyn 57	144	27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
294	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
295	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
296	Olsztyn	Olsztyn 57	7	27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
297	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
298	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
299	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
300	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
301	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
302	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
303	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
304	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
305	Olsztyn	Olsztyn 57	123	27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
306	Olsztyn	Olsztyn 57	146	27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

307	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
308	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
309	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
310	Olsztyn	Olsztyn 57	2	27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
311	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
312	Olsztyn	Olsztyn 57		27.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
313	Dywity	Dywity	188/11	27.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
314	Dywity	Różnowo		27.04.2022	Wybór opcji zachodniej obwodnicy Olsztyna.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
315	Dywity	Myki	24	27.04.2022	O2 i O1 (wschodni) ingerują w użytkowanie ogródków działkowych, mieszkańców posesji. Lokalna społeczność sprzeciwia się podzieleniu ogrodów do msc Myki i Zalbki – bariera komunikacyjna spowodowana budową obwodnicy w O2 i O1. Warianty zachodnie są dłuższe, przechodzą przez tereny nieużyteczne, niezamieszkałe i niewykorzystywane rolniczo. Liczba osób wywłaszczonych byłaby większa, co wiąże się z kosztami. Przychylenie do wariantu O4 (szary) i D1. O4 odciąży ruch z ulicy Bałtyckiej i usprawni komunikację między Olsztynem a msc na zachód od Jonkowa. Wariant ten miałby bezpośrednią ciągłość z południową obwodnicą Olsztyna.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
316	Dywity	Kieźliny		27.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
317	Barczewo	Barczewko	616/4	27.04.2022	Wniosek o odrzucenie O5 (wschodni) – przechodzący przez Barczewko, gdzie wnioskodawca ma działkę. Wariant ten: znacząco koliduje z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny, będzie najmniej użytkowany wg prognoz ruchu, nie przyniesie mieszkańcom Barczewka korzyści. Wniosek o wybór dowolnego wariantu z korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
318	Dywity	Kieźliny		27.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
319	Dywity	Kieźliny		27.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
320	Gietrzwałd	Łupstych	149/1	28.04.2022	Opowiedzenie się za wariantem wschodnim. Brak zgody ja przebieg obwodnicy w wariancie zachodnim, szczególnie O4 i O3. Wariant zachodni oznacza: powstanie ruchliwej drogi tuż za naszymi domami, znikną lasy i tereny chronione Natura 2000. W zamian dostaniemy hałas, smród, pogorszenie jakości powietrza, pogorszenie jakości życia, brak dostępu do lasów, obniżenie wartości nieruchomości. W Nadleśnictwie Kudypy są trzy tereny Natura 2000 (Jonkowo – Warkały, Rzeka Pasłęka, Warmińskie Buczyny).	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Wyjaśniamy, że żaden z analizowanych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit nie koliduje z obszarami NATURA 2000. Najbliższa ostoja to specjalny obszar ochrony siedlisk PLH280039 Jonkowo-Warkały, zlokalizowany w odl. ok. 1,5 km na zachód od przebiegu wariantów O1, O2 i O4 obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim.
321	Dywity	Dywity	188/25	28.04.2022	Wskazany wariant jest najkorzystniejszy – nie odcina się osiedla Sterowców od Lasu, nie dzieli się go na pół, istnieje możliwość rozbudowy osiedla, węzeł jest skoncentrowany w przemysłowej części Olsztyna, bliżej centrum miasta. Wybudowanie drogi w standardzie drogi GP jest bez sensu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
322	Dywity	Dywity	188/25	28.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
323	Olsztyn	Olsztyn 125		28.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
324	Dywity	Myki	100/6	28.04.2022	Właściwy jest wybór korytarza zachodniego. Wnioskodawca jest za przywróceniem zachodniego wariantu O1 (niebieski) i D3 (zielony). Na działce 100/6 wybudowano dom jednorodzinny – do wykończenia.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
325	Gietrzwałd	Łupstych	149/1	28.04.2022	Brak zgody na zachodni przebieg obwodnicy.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 656 z datą późniejszą

326	Dywity	Dywity	80/29	28.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
327	Olsztyn	Olsztyn 104		28.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
328	Olsztyn	Olsztyn 104		28.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
329	Dywity	Dywity		28.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
330	Gietrzwałd	Łupstych	405	28.04.2022	Wybór wariantu wschodniego. Brak zgody na wariant zachodni.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
331	Gietrzwałd	Łupstych	405	28.04.2022	Wybór wariantu wschodniego. Brak zgody na wariant zachodni.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
332	Gietrzwałd	Łupstych	266/1	28.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
333	Dywity	Dywity		28.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Wątpliwość co do przeprowadzonych prognoz ruchu. Liczba pojazdów znacznie wzrośnie. W przypadku wyższego standardu obwodnicy Olsztyna obwodnica Dywit będzie zbędnym wydatkiem.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
334	Dywity	Różnowo	477	29.04.2022	Jedyny sensowny przebieg – korytarz wschodni w wersji dwujezdniowej w standardzie drogi ekspresowej. Przyczyną konfliktów jest tzw. patodeweloperka. Gmina staje po stronie patodeweloperów w kontrze do interesu mieszkańców i przyszłych pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
335	Barczewo	Wójtowo	97/10; 97/16	29.04.2022	Wniosek o uwzględnienie uwag i opinii w ramach prowadzonych konsultacji. ZACHODNI (O4+D1) przewiduje przeniesienie największego ruchu, ZACHODNI (O4+D1) jest najbardziej optymalny pod względem ewentualnej ingerencji w środowisko przyrodnicze i krajobraz, ZACHODNI (O4+D1) najmniej ingeruje w istniejącą i będącą w trakcie budowy zabudowę mieszkalną	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
336	Dywity	Ługwałd	126/5	29.04.2022	Odrzucenie wariantów D3 (wschód), D2 (zachód) – przebiegające przez środek miejscowości Ługwałd. W odległości 100 m od D3 (wschód) znajduje się 11 istniejących obiektów mieszkalnych oraz 8 w trakcie budowy, w odległości 200 m kolejne 32 budynki mieszkalne istniejące. W odległości 100 m od D2 (zachód) znajduje się 12 istniejących obiektów mieszkalnych (jeden w bezpośredniej kolizji) oraz 8 budynków mieszkalnych w trakcie budowy, w odległości 200 m kolejne 31 budynków mieszkalnych. Dla porównania dla O4 (zachód) – 5 istniejących w pasie 100 m, 5 kolejnych w odległości 200 m. Dla D4 (wschód) tylko 3 budynki mieszkalne w pasie 100 m oraz kolejne 5 w pasie 200 m. Wniosek – D4 (wschód) jest najbardziej optymalny z wymienionych. Wątpliwości wobec zasadności projektowania obwodnicy Dywit w kierunku prawie równoległym do DK51 w odl. Niespełna 2 km od istniejącej DK51. Projekt Strategii MOF Olsztyna zakłada dążenie do zwartości zabudowy i rozwoju lokalnych ośrodków osadniczych – zakłócenie przez D3 (wschód), D2 (zachód). Powstanie obwodnicy środku miejscowości Ługwałd zmniejszy atrakcyjność osadniczą terenów, przerwie rozpoczęte procesy osadnicze. Najrozsądniejsze dla wschodu: O2+D4, dla zachodu O4+D1 lub połączenie O3 (zachód) + D4 (wschód) – byłoby najrozsądniejszym rozwiązaniem.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Po wyborze optymalnego przebiegu korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit, na kolejnym etapie prac projektowych zostaną wykonane szczegółowe analizy rozwiązań projektowych i ewentualne korekty przebiegu trasy.
337	Barczewo	Wójtowo	154/155	29.04.2022	Warianty wschodnie – niebieski i zielony są nie do przyjęcia – podjęte zostaną działania zmierzające do zablokowania prac. Wybór przebiegu w korytarzu zachodnim: brak konieczności likwidacji ROD. Wariant wschodni bardzo niekorzystny: ingerencja w zabudowania mieszkalne.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
338	Barczewo	Wójtowo	175/25	29.04.2022	Warianty wschodnie – niebieski i zielony są nie do przyjęcia – podjęte zostaną działania zmierzające do zablokowania prac. Wybór przebiegu w korytarzu zachodnim: brak konieczności likwidacji ROD. Wariant wschodni bardzo niekorzystny: ingerencja w zabudowania mieszkalne.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
339	Olsztyn	Olsztyn 7	1	29.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna. Wniosek o zachowanie wariantów, o których mówiono zdecydowanie wcześniej.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Nie uwzględniono preferencji ze względu na brak możliwości wyciągnięcia jednoznacznej odpowiedzi.
340	Barczewo	Nikielkowo	173/5	29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
341	Barczewo	Nikielkowo	173/5	29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
342	Dywity	Dywity		29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

343	Barczewo	Wójtowo	356/4; 356/17	29.04.2022	Sprzeciw wobec realizacji inwestycji wg proponowanych wariantów – zniszczenie aktualnego porządku, lasu, przecięcie Wójtowa, wyburzenie domów. Dla wsi Wójtowo propozycja nielogiczna, nieuzasadniona ekonomicznie.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
344	Dywity	Dywity	292/8	29.04.2022	Brak zgody na żaden z przebiegów wschodnich. D1 i D2 przebiega przez działkę wnioskodawców – spowoduje wywłaszczenie i niekorzystne rozporządzenie majątkiem. Proponowane warianty przecinają wieś Dywity na pół. Budowa D1 i D2 ograniczy rozwój budownictwa mieszkaniowego. Warianty zachodnie nie kolidują z kierunkami rozwoju mieszkalnictwa gminy Dywity. D1 i D2 przy jeziorze Dywity, przecięcie terenów rekreacyjnych oraz terenów ochrony krajobrazowej.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
345	Dywity	Dywity	8/9; 8/29	29.04.2022	Brak zdania co do obwodnicy Olsztyna, natomiast obwodnica Dywit jest niepotrzebna – mieszkańcy jej nie chcą. Droga 51 powinna zostać przeprojektowana i przebudowana, by mieszkańcy pobocznych wsi mogli się do niej włączać. Brak zgody na D2 (zachód) i D3 (wschód) – przebieg w pobliży działki wnioskodawcy, gdzie rozpoczęto budowę domu oraz przebieg przez drogę dojazdową do działki wnioskodawcy.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Brak możliwości przebudowy istniejącej drogi krajowej nr 51 zlokalizowanej wśród gęstej zabudowy mieszkalnej Dywit. Istniejąca szerokość pasa drogowego w m. Dywity nie pozwala na wykonanie drogi o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem chodników/ ścieżek pieszo-rowerowych czy jezdni dodatkowych. Wykonanie powyższych elementów infrastruktury drogowej wiązałoby się z koniecznością zajęcia działek prywatnych oraz wyburzeń. Z uwagi na bliską odległość budynków mieszkalnych od krawędzi jezdni drogi krajowej oraz duże natężenie ruchu, konieczna będzie budowa ekranów akustycznych, na które nie ma miejsca. Dodatkowo z uwagi na liczne zjazdy, skuteczność ekranów może nie zapewniać dostatecznej ochrony. Z uwagi na powyższe rozbudowa drogi krajowej nr 51 w obecnym przebiegu nie ma uzasadnienia. Jednocześnie wyjaśniamy, że po wybudowaniu obwodnicy Dywit, natężenie ruchu na istniejącej drodze krajowej znacząco spadnie i obecne parametry drogi będą wystarczające dla ruchu lokalnego. Zmniejszą się też uciążliwości dla mieszkańców terenów przyległych.
346	Dywity	Kieźliny		29.04.2022	Wniosek o wykonanie obwodnic w korytarzu zachodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
347	Dywity	Ługwałd	56/44	29.04.2022	Poparcie budowy obwodnicy Olsztyna, wskazanie braku konieczności budowy obwodnicy Dywit. Wskazanie wariantu wschodniego. Najlepsze warianty: O3, D1 przedłużony do obwodnicy Olsztyna O3.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
348	Dywity	Dywity	179/36, 181, 199	29.04.2022	Propozycja odsunięcia wariantu wschodniego jak najbardziej na wschód, dalej od zabudowań mieszkalnych. Warianty wschodnie D3 i D4 są nie do zaakceptowania – przekierowują cały ruch do wąskiego gardła przy rondzie Osiedla Sterowców. Sprzeciw wobec wariantowi zachodniemu – chroniony krajobraz i dziedzictwo przyrodnicze.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
349	Olsztyn	Olsztyn 15		29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
350	Dywity	Dywity		30.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
351	Barczewo	Barczewko	616/4	29.04.2022	Wniosek o odrzucenie O5 (wschodni) – przechodzący przez Barczewko, gdzie wnioskodawca ma działkę. Wariant ten: znacząco koliduje z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny, będzie najmniej użytkowany wg prognoz ruchu, nie przyniesie mieszkańcom Barczewka korzyści. Wniosek o wybór dowolnego wariantu z korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
352	Dywity	Spręcowo	413/2	29.04.2022	Wniosek o odrzucenie O1 wschodniego – przebiega przez tereny cenne przyrodniczo, położone w obszarze chronionego krajobrazu. O1 biegnie w bezpośrednim sąsiedztwie posesji wnioskodawcy oraz innych siedlisk a także klasztoru sióstr karmelitanek. O1 nie wyeliminuje ruchu na DK51, cechuje się najmniejszym natężeniem w stosunku do pozostałych korytarzy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
353	Dywity	Kieźliny	406/36	4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
354	Olsztyn	Olsztyn 73		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
355	Dywity	Różnowo		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
356	Dywity	Kieźliny		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
357	Dywity	Kieźliny		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
358	Dywity	Różnowo		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
359	Dywity	Spręcowo	375/2, 413/3, 413/1, 387/1, 387/6	4.05.2022	Odrzucenie korytarza wschodniego z powodu degradacji terenów cennych przyrodniczo. Warianty O1, O2, O3 przechodzą przez łąki właściciela. Najlepszy wariant O2 i O3 w korytarzu zachodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
360	Dywity	Spręcowo	375/2, 413/3, 413/1, 387/1, 387/6	4.05.2022	Odrzucenie korytarza wschodniego z powodu degradacji terenów cennych przyrodniczo. Warianty O1, O2, O3 przechodzą przez łąki właściciela. Najlepszy wariant O2 i O3 w korytarzu zachodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
361	Olsztyn	Olsztyn 73		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
362	Olsztyn	Olsztyn 127		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
363	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
364	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
365	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
366	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
367	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

368	Olsztynek	Olsztynek 4		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
369	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
370	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
371	Olsztyn	Olsztyn 98		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
372	Olsztyn	Olsztyn 98		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
373	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
374	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
375	Olsztyn	Olsztyn 17		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
376				4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
377	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
378	Olsztyn	Olsztyn 106		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
379	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
380	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
381	Olsztyn	Olsztyn 73		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
382	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
383	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
384	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
385	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
386	Olsztyn	Olsztyn 73		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
387	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
388	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
389	Olsztyn	Olsztyn 56		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
390	Olsztyn	Olsztyn 109		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
391	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
392	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
393	Olsztyn	Olsztyn 75		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
394	Olsztyn	Olsztyn 23		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
395	Dywity	Myki	71/1	4.05.2022	Działki zlokalizowane w rejonie rzeki Wadąg należą do Natura 2000.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) i 4) nad tabelą. Żaden z analizowanych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit nie koliduje z obszarami NATURA 2000. Najbliższa ostoja to specjalny obszar ochrony siedlisk PLH280039 Jonkowo-Warkały, zlokalizowany w odl. ok. 1,5 km na zachód od przebiegu wariantów O1, O2 i O4 obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim.
396	Olsztyn	Olsztyn 74		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 3) nad tabelą.
397	Olsztyn	Olsztyn 74		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 3) nad tabelą.
398	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
399	Olsztyn	Olsztyn 161		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
400	Olsztyn	Olsztyn 72		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

401	Olsztyn	Olsztyn 72		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
402	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
403	Olsztyn	Olsztyn 97		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
404	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
405	Olsztyn	Olsztyn 75		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
406	Olsztyn	Olsztyn 75		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
407	Olsztyn	Olsztyn 74		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
408	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
409	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
410	Olsztyn	Olsztyn 69		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
411	Olsztyn	Olsztyn 109		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
412	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
413	Olsztyn	Olsztyn 106		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
414	Olsztyn	Olsztyn 106		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
415	Dywity	Dywity	7/25	4.05.2022	Wybór wariantu różowego dla obwodnicy Olsztyna oraz dla obwodnicy Dywit wariantu czarnego w korytarzu wschodnim i fioletowy w zachodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
416	Olsztyn	Olsztyn 23		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
417	Olsztyn	Olsztyn 127		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
418	Olsztyn	Olsztyn 28		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
419	Olsztyn	Olsztyn 28		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
420	Olsztyn	Olsztyn 28		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
421	Olsztyn	Olsztyn 109		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
422	Olsztyn	Olsztyn 109		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
423	Olsztyn	Olsztyn 160		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
424	Olsztyn	Olsztyn 74		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
425	Olsztyn	Olsztyn 74		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
426	Olsztyn	Olsztyn 74		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
427	Olsztyn	Olsztyn 71		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

428	Olsztyn	Olsztyn 23		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
429	Olsztyn	Olsztyn 23		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
430	Olsztyn	Olsztyn 23		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
431	Olsztyn	Olsztyn 23		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
432	Olsztyn	Olsztyn 75		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
433	Olsztyn	Olsztyn 75		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
434	Olsztyn	Olsztyn 112		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
435	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
436	Dywity	Różnowo		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
437	Dywity	Różnowo		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
438	Dywity	Różnowo		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
439	Dywity	Ługwałd		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
440	Dywity	Ługwałd		4.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
441	Olsztyn	Olsztyn 161		4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
442	Dywity	Dywity	3/2 (Olsztyn/ Olsztyn 158), 790/1 (Dywity/ Dywity)	4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
443	Dywity	Różnowo		4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
444	Dywity	Różnowo		4.05.2022	Propozycja wariantu zaprezentowanego przez gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeżeli nie ma takiej możliwości to wg zaznaczenia we wniosku.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
445	Dywity	Różnowo		4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
446	Dywity	Ługwałd	155/17	4.05.2022	Brak zgody na żaden wariant	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
447	Dywity	Ługwałd	4/2	4.05.2022	Postulat o modernizację DK 51	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Brak możliwości przebudowy istniejącej drogi krajowej nr 51 zlokalizowanej wśród gęstej zabudowy mieszkalnej Dywit. Istniejąca szerokość pasa drogowego w m. Dywity nie pozwala na wykonanie drogi o parametrach zgodnych z obwiązującymi przepisami, z zastosowaniem chodników/ ścieżek pieszo-rowerowych czy jezdni dodatkowych. Wykonanie powyższych elementów infrastruktury drogowej wiązałoby się z koniecznością zajęcia działek prywatnych oraz wyburzeń. Z uwagi na bliską odległość budynków mieszkalnych od krawędzi jezdni drogi krajowej oraz duże natężenie ruchu, konieczna będzie budowa ekranów akustycznych, na które nie ma miejsca. Dodatkowo z uwagi na liczne zjazdy, skuteczność ekranów może nie zapewniać dostatecznej ochrony. Z uwagi na powyższe rozbudowa drogi krajowej nr 51 w obecnym przebiegu nie ma uzasadnienia. Jednocześnie wyjaśniamy, że po wybudowaniu obwodnicy Dywit, natężenie ruchu na istniejącej drodze krajowej znacząco spadnie i obecne parametry drogi będą wystarczające dla ruchu lokalnego. Zmniejszą się też uciążliwości dla mieszkańców terenów przyległych.
448	Dywity	Ługwałd	71/1	4.05.2022	Postulat o modernizację DK 51, brak zgody na żaden z wariantów	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Brak możliwości przebudowy istniejącej drogi krajowej nr 51 zlokalizowanej wśród gęstej zabudowy mieszkalnej Dywit. Istniejąca szerokość pasa drogowego w m. Dywity nie pozwala na wykonanie drogi o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem chodników/ ścieżek pieszo-rowerowych czy jezdni dodatkowych. Wykonanie powyższych elementów infrastruktury drogowej wiązałoby się z koniecznością zajęcia działek prywatnych oraz wyburzeń. Z uwagi na bliską odległość budynków mieszkalnych od krawędzi jezdni drogi krajowej oraz duże natężenie ruchu, konieczna będzie budowa ekranów akustycznych, na które nie ma miejsca. Dodatkowo z uwagi na liczne zjazdy, skuteczność ekranów może nie zapewniać dostatecznej ochrony. Z uwagi na powyższe rozbudowa drogi krajowej nr 51 w obecnym przebiegu nie ma uzasadnienia. Jednocześnie wyjaśniamy, że po wybudowaniu obwodnicy Dywit, natężenie ruchu na istniejącej drodze krajowej znacząco spadnie i obecne parametry drogi będą wystarczające dla ruchu lokalnego. Zmniejszą się też uciążliwości dla mieszkańców terenów przyległych.
449	Dywity	Ługwałd	71/1	4.05.2022	Postulat o modernizację DK 51, brak zgody na żaden z wariantów	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Brak możliwości przebudowy istniejącej drogi krajowej nr 51 zlokalizowanej wśród gęstej zabudowy mieszkalnej Dywit. Istniejąca szerokość pasa drogowego w m. Dywity nie pozwala na wykonanie drogi o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem chodników/ ścieżek pieszo-rowerowych czy jezdni dodatkowych. Wykonanie powyższych elementów infrastruktury drogowej wiązałoby się z koniecznością zajęcia działek prywatnych oraz wyburzeń. Z uwagi na bliską odległość budynków mieszkalnych od krawędzi jezdni drogi krajowej oraz duże natężenie ruchu, konieczna będzie budowa ekranów akustycznych, na które nie ma miejsca. Dodatkowo z uwagi na liczne zjazdy, skuteczność ekranów może nie zapewniać dostatecznej ochrony. Z uwagi na powyższe rozbudowa drogi krajowej nr 51 w obecnym przebiegu nie ma uzasadnienia. Jednocześnie wyjaśniamy, że po wybudowaniu obwodnicy Dywit, natężenie ruchu na istniejącej drodze krajowej znacząco spadnie i obecne parametry drogi będą wystarczające dla ruchu lokalnego. Zmniejszą się też uciążliwości dla mieszkańców terenów przyległych.

450	Dywity	Ługwałd	71/1	4.05.2022	Postulat o modernizację DK 51	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Brak możliwości przebudowy istniejącej drogi krajowej nr 51 zlokalizowanej wśród gęstej zabudowy mieszkalnej Dywit. Istniejąca szerokość pasa drogowego w m. Dywity nie pozwala na wykonanie drogi o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem chodników/ ścieżek pieszo-rowerowych czy jezdni dodatkowych. Wykonanie powyższych elementów infrastruktury drogowej wiązałoby się z koniecznością zajęcia działek prywatnych oraz wyburzeń. Z uwagi na bliską odległość budynków mieszkalnych od krawędzi jezdni drogi krajowej oraz duże natężenie ruchu, konieczna będzie budowa ekranów akustycznych, na które nie ma miejsca. Dodatkowo z uwagi na liczne zjazdy, skuteczność ekranów może nie zapewniać dostatecznej ochrony. Z uwagi na powyższe rozbudowa drogi krajowej nr 51 w obecnym przebiegu nie ma uzasadnienia. Jednocześnie wyjaśniamy, że po wybudowaniu obwodnicy Dywit, natężenie ruchu na istniejącej drodze krajowej znacząco spadnie i obecne parametry drogi będą wystarczające dla ruchu lokalnego. Zmniejszą się też uciążliwości dla mieszkańców terenów przyległych.
451	Dywity	Ługwałd	53/8	4.05.2022	Nie powinno się niszczyć okolic Łyny. Tylko obwodnica w korytarzu wschodnim w większej odległości.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
452	Dywity	Ługwałd	53/8	4.05.2022	Wybór korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
453	Dywity	Różnowo		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
454	Dywity	Różnowo		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
455	Dywity	Różnowo		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
456	Dywity	Różnowo		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
457	Dywity	Różnowo		4.05.2022	Wybór wariantu z listopada 2021 lub wskazane.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
458	Dywity	Dywity	129	4.05.2022	Brak zgody na obwodnicę ze względu na zniszczenie przyrody i przejście przez działkę 129.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
459	Dywity	Myki	106/9	4.05.2022	Zastrzeżenia do O1 (wschód): - w 8+355 przebiega przez nową część osiedla „Wadąg" w tym na dom jednorodzinny wnioskodawcy - wyburzeń w tym miejscu będzie więcej niż założono - obwodnica odetnie właścicieli od istniejącej infrastruktury osiedla; O1 niezgodny z MPZ - MPZ uwzględnia środowisko - przecięcie ul. Kochanowskiego zaburzy funkcjonowanie komunikacji na osiedlu - tereny lęgowe żurawi Wariant zachodni zaproponowany przez gminę jest najrozsądniejszy. Wariant żółty 01 wschód powinien zostać odrzucony	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż każda korekta przebiegu wariantu O1 łączy się z wyburzeniami w innej części osiedla. Negatywne oddziaływania wariantu O1 będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Informujemy także, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
460	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim (01) i Dywit oznaczonego kolorem zielonym (D3) przedstawionego przez GDDKiA Olsztyn 19.10.2021r. Rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
461	Dywity	Ługwałd	36/4	4.05.2022	Modernizacja DK 51 i odsunięcie obwodnic od działki 36/4 oraz posesji Ługwałd 28B Wniosek o uznanie wnioskodawcy jako strony postępowania administracyjnego.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Brak możliwości przebudowy istniejącej drogi krajowej nr 51 zlokalizowanej wśród gęstej zabudowy mieszkalnej Dywit. Istniejąca szerokość pasa drogowego w m. Dywity nie pozwala na wykonanie drogi o parametrach zgodnych z obwiązujacymi przepisami, z zastosowaniem chodników/ ścieżek pieszo-rowerowych czy jezdni dodatkowych. Wykonanie powyższych elementów infrastruktury drogowej wiązałoby się z koniecznością zajęcia działek prywatnych oraz wyburzeń. Z uwagi na bliską odległość budynków mieszkalnych od krawędzi jezdni drogi krajowej oraz duże natężenie ruchu, konieczna będzie budowa ekranów akustycznych, na które nie ma miejsca. Dodatkowo z uwagi na liczne zjazdy, skuteczność ekranów może nie zapewniać dostatecznej ochrony. Z uwagi na powyższe rozbudowa drogi krajowej nr 51 w obecnym przebiegu nie ma uzasadnienia. Jednocześnie wyjaśniamy, że po wybudowaniu obwodnicy Dywit, natężenie ruchu na istniejącej drodze krajowej znacząco spadnie i obecne parametry drogi będą wystarczające dla ruchu lokalnego. Zmniejszą się też uciążliwości dla mieszkańców terenów przyległych. Dodatkowo informujemy, że dla obwodnicy Olsztyna i Dywit obecnie nie jest prowadzone żadne postępowanie administracyjne, w którym mogliby Państwo wystąpić jako strona.
462	Dywity	Dywity	129	4.05.2022	Brak zgody na żaden wariant	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
463	Dywity	Brąswałd	189/14	4.05.2022	obwodnica powinna ominąć bagna Bażegi	Patrz odpowiedź w pkt. 1) i 4) nad tabelą. Warianty: D4 obwodnicy Dywit w korytarzu wschodnim, O2 obwodnicy Olsztyna oraz O4 obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim przebiegają w min. odległości ok. 60 metrów na wschód od granicy użytku ekologicznego „Bagno Bażęgi". Wariant O3 obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim przebiega w min. odległości ok. 130 metrów na północ od granicy użytku ekologicznego „Bagno Bażęgi". Żaden z analizowanych wariantów nie koliduje z ww. użytkiem ekologicznym.
464	Dywity	Brąswałd	189/14	4.05.2022	obwodnica powinna ominąć bagna Bażegi; powinna powstać obwodnica Olsztyna bez obwodnicy Dywit	Patrz odpowiedź w pkt. 1) i 4) nad tabelą. Warianty: D4 obwodnicy Dywit w korytarzu wschodnim, O2 obwodnicy Olsztyna oraz O4 obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim przebiegają w min. odległości ok. 60 metrów na wschód od granicy użytku ekologicznego „Bagno Bażęgi". Wariant O3 obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim przebiega w min. odległości ok. 130 metrów na północ od granicy użytku ekologicznego „Bagno Bażęgi". Żaden z analizowanych wariantów nie koliduje z ww. użytkiem ekologicznym.
465	Dywity	Brąswałd	189/14	4.05.2022	obwodnica powinna ominąć bagna Bażegi	Patrz odpowiedź w pkt. 1) i 4) nad tabelą. Warianty: D4 obwodnicy Dywit w korytarzu wschodnim, O2 obwodnicy Olsztyna oraz O4 obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim przebiegają w min. odległości ok. 60 metrów na wschód od granicy użytku ekologicznego „Bagno Bażęgi". Wariant O3 obwodnicy Olsztyna w korytarzu zachodnim przebiega w min. odległości ok. 130 metrów na północ od granicy użytku ekologicznego „Bagno Bażęgi". Żaden z analizowanych wariantów nie koliduje z ww. użytkiem ekologicznym.

466	Dywity	Dywity		29.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wądskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 2) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
467	Dywity	Dywity	530/5	29.04.2022	Wniosek o wybór O1 i D1 – najłatwiejsze do skomunikowania z drogami miejskimi w Olsztynie. Warianty zachodnie poprawiłyby dojazd jedynie do słabo zaludnionych osiedli oraz jeziora Krzywego. Warianty zachodnie ingerują w przyrodę. Układ drogi 1+1 w wariantach O – słabość inwestycji.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) or$_{az\ 2)}$ i 4) nad tabelą.
468	Dywity	Ługwałd	56/101	29.04.2022	Wniosek o przyjęcie wariantów zewnętrznych, oddalonych od jednostek osadniczych – względy ekonomiczne i środowiskowe. O2 i O4 niekorzystne – roboty ziemne, tereny podmokłe oraz cenne przyrodniczo. Wniosek o odstąpienie od realizacji drogi klasy GP – w odróżnieniu od S posiada skrzyżowania kolizyjne – brak płynności jazdy, negatywny wpływ na bezpieczeństwo pieszych. Lepiej wybudować dwupasmową i dwujezdniową drogę w ciągu DK51 w obecnym przebiegu na odcinku łączącym Olsztyn i Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
469	Dywity	Ługwałd		29.04.2022	Głos za korytarzem zachodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
470	Dywity	Kieźliny	406/91	29.04.2022	Wniosek za przywróceniem wariantów sprzed października 2021. Najkorzystniejszy jest wariant zachodni O3 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
471	Dywity	Kieźliny		29.04.2022	Połączenie wariantu białego, niebieskiego i żółtego. Nowy węzeł za Wójtowem nie ma sensu – lepiej wykorzystać istniejący w Olsztynie. Propozycja połączenia wariantów białego, niebieskiego, żółtego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
472	Dywity	Dywity	80/5	29.04.2022	Budowa obwodnicy w kierunku zachodnim jest błędem. Obciążenie będzie małe. Obwodnica powinna odciążyć ruch w mieście, do czego nie prowadzi obwodnica zachodnia. Obwodnica powinna kończyć się możliwie blisko Olsztyna – dobrym miejscem jest węzeł z drogą nr 16 w Wójtowie. Większość zakładów w mieście zlokalizowana jest na wschód lub północny wschód. Obwodnica poprowadzona blisko zakładów przejmie ruch. Zachodni kierunek należy rozpatrywać jako nie obwodnicę a drogę wewnątrz miasta odciążającą Aleję Wojska Polskiego. Obwodnica wschodnia blisko miasta rozwiąże problem korków w mieście.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Jednym z kryteriów branych pod uwagę w analizie wielokryterialnej będzie kryterium funkcjonalne które oceni warianty pod kątem ruchowym, przepustowości trasy oraz poziomu swobody ruchu.
473	Dywity	Zalbki	82/1	29.04.2022	Wskazanie wybranego wariantu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
474	Dywity	Różnowo	312/12	29.04.2022	Zachodnia obwodnica Olsztyna i Dywit jest właściwym rozwiązaniem. Gmina Dywity w październiku 2021 popierała wariant zachodni przy udziale większości mieszkańców Dywit. Wniosek za przywróceniem wariantu zielonego D3, który nie wkracza w rezerwat przyrody.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
475	Dywity	Różnowo	312/12	29.04.2022	Najlepszym rozwiązaniem jest uzgodniony wcześniej wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
476	Dywity	Różnowo	312/12	29.04.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
477	Dywity	Różnowo	312/12	29.04.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
478	Dywity	Różnowo	312/12	29.04.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
479	Dywity	Ługwałd	179/24	29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
480	Gietrzwałd	Łupstych	324/85	29.04.2022	Wybór korytarza wschodniego. Najkorzystniejszy wariant – O6 – bez wyburzeń domów mieszkalnych. Omija chroniony krajobraz, ujęcia wód i korytarze ekologiczne. Uzupełniający D4 ingeruje w zabudowę. Kierunek zachodni przebiega znacznie przez korytarze ekologiczne i obszary chronionego krajobrazu Doliny Pasłęki i Doliny Środkowej Łyny. Nie będzie objazdem dla mieszkańców zbyt oddalonych Dywit i innych miejscowości północnych. Spośród wariantów zachodnich O2 z D1 omija zabudowania, nie naruszają Lasu Miejskiego, jednak wyburzenia są liczniejsze.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego.
481	Barczewo	Wójtowo	104/10	29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
482	Barczewo	Wójtowo	104/10	29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
483	Olsztyn	Olsztyn 105		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
484	Stawiguda	Bartąg		29.04.2022	Poparcie wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
485	Olsztyn	Olsztyn 20		29.04.2022	Poparcie wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
486	Dywity	Dywity	292/7	29.04.2022	Działka wnioskodawców zlokalizowana przy D1 i D2 (wschód) – położenie niekorzystne. Działka narażona na hałas uniemożliwi budowę domu. Obwodnica Dywit w tym miejscu zniszczy część rekreacyjną nad jeziorem Dywickim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
487	Barczewo	Wójtowo	95/37	29.04.2022	Wniosek o realizację wariantów przebiegających przez tereny niezamieszkałe, przemysłowe, nieużytki będące jednocześnie blisko miasta.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
488	Dywity	Myki	106/10	29.04.2022	Warianty korytarza zachodniego są najkorzystniejsze. Sprzeciw wobec O1 (wschód) – ingerencja w zabudowę mieszkalną, przesiedlenie mieszkańców.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
489	Jonkowo	Gutkowo	132/2	30.04.2022	Wariant różowy jest nie do zaakceptowania. W 2018 wybudowano tam drogę od Jonkowa przez nowe rondo na drodze 527 do drogi nr 16 przez Gutkowo i Łupstych.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Negatywne oddziaływania przebiegu różowego wariantu, związane z kolizją z nowo wybudowaną drogą, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
490	Jonkowo	Gutkowo	141/9	30.04.2022	Wariant różowy (zachód) nie do zaakceptowania. W 2018 jego śladem wybudowano drogę od Jonkowa przez nowe rondo na drodze 527 do drogi nr 16 przez Gutkowo i Łupstych – jest to mała obwodnica Olsztyna. Wniosek za korytarzem wschodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Negatywne oddziaływania przebiegu różowego wariantu, związane z kolizją z nowo wybudowaną drogą, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
491	Barczewo	Nikielkowo	149/22	30.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego po uprzednim dopracowaniu to najlepsze rozwiązanie.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

492	Barczewo	Nikielkowo	149/22	30.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego po uprzednim dopracowaniu to najlepsze rozwiązanie.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
493	Olsztyn	Olsztyn 127		30.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
494	Olsztyn	Olsztyn 127		30.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
495	Dywity	Redykajny		30.04.2022	Wariant zachodni przekreśla ustalenia PZP oraz ingeruje w tereny bogate przyrodniczo. Wariant wschodni jest korzystniejszy dla mieszkańców ze względu na tereny zurbanizowane i rolne.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
496	Gietrzwałd	Łupstych	324/85	30.04.2022	Wybór korytarza wschodniego. Najkorzystniejszy wariant – O6 – bez wyburzeń domów mieszkalnych. Omija chroniony krajobraz, ujęcia wód i korytarze ekologiczne. Uzupełniający D4 ingeruje w zabudowę. Kierunek zachodni przebiega znacznie przez korytarze ekologiczne i obszary chronionego krajobrazu Doliny Pasłęki i Doliny Środkowej Łyny. Nie będzie objazdem dla mieszkańców zbyt oddalonych Dywit i innych miejscowości północnych. Spośród wariantów zachodnich O2 z D1 omija zabudowania, nie naruszają Lasu Miejskiego, jednak wyburzenia są liczniejsze.	Patrz odpowiedź w pkt.1) i 4) nad tabelą Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego.
497	Dywity	Myki	106/1, 106/2, 106/3, 106/4, 106/5, 106/6, 106/7	30.04.2022	Poprowadzenie obwodnicy wariantem O1 (żółty) spowoduje utratę nieruchomości, brak uprawy pól.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Wskazanie optymalnego korytarza, a następnie wariantu do realizacji w wybranym korytarzu nastąpi na podstawie porównawczej analizy wieloktyterialnej. W ww. analizie zostaną uwzględnione wszystkie korzyści i wady poszczególnych wariantów.
498	Dywity	Bukwałd	192/2	30.04.2022	Obwodnica powinna wyprowadzać ruch tranzytowy poza jednostki osadnicze oraz wpływać na poprawę warunków życia i transportu mieszkańców oraz rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec budowie obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
499	Dywity	Bukwałd	198/4	30.04.2022	Obwodnica powinna wyprowadzać ruch tranzytowy poza jednostki osadnicze oraz wpływać na poprawę warunków życia i transportu mieszkańców oraz rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec budowie obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
500	Dywity	Bukwałd	193	30.04.2022	Obwodnica powinna wyprowadzać ruch tranzytowy poza jednostki osadnicze oraz wpływać na poprawę warunków życia i transportu mieszkańców oraz rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec budowie obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
501	Dywity	Różnowo	495	30.04.2022	Podzielenie stanowiska Wójta Gminy Dywity i trzech komisji gminnych wyrażone w piśmie do GDDKiA z 23.11.2021, w którym wybrano w korytarzu wschodnim O1 i D3	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
502	Dywity	Różnowo	495	30.04.2022	Podzielenie stanowiska Wójta Gminy Dywity i trzech komisji gminnych wyrażone w piśmie do GDDKiA z 23.11.2021, w którym wybrano w korytarzu wschodnim O1 i D3	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
503	Dywity	Myki	102/4	30.04.2022	Wnioskodawczyni poniosła koszty związane z poprowadzeniem wodociągu, utwardzeniem drogi, kanalizacją oraz uzbrojeniem działki. O1 (wschód) jest mało efektywny.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
504	Gietrzwałd	Łupstych	241/11	30.04.2022	Brak zgody na zniszczenie lasów otaczających Łupstych – pogorszenie jakości życia mieszkańców. Oprotestowanie korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
505	Barczewo	Wójtowo	355/75	30.04.2022	Wybór zachodniego wariantu proponowanego w 2021.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
506	Dywity	Ługwałd	181/7 181/6	30.04.2022	Wariant wschodni będzie uciążliwy dla większej liczby osób. Powstają kolizje z dotychczasowymi realizacjami projektów unijnych.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
507	Barczewo	Wójtowo	355/75	30.04.2022	Wybór zachodniego wariantu proponowanego w 2021. Niedopuszczalne jest poprowadzenie obwodnicy w wariancie wschodnim przez tereny mocno zurbanizowane Wójtowa, Nikielkowa i Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
508	Dywity	Ługwałd	181/7 181/6	30.04.2022	Wariant wschodni będzie uciążliwy dla większej liczby osób. Powstają kolizje z dotychczasowymi realizacjami projektów unijnych.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
509	Olsztyn	Olsztyn 64		30.04.2022	Uwagi w imieniu okręgu olsztyńskiego Partii Razem: 1. Wschodnie warianty przechodzące przez działki Słoneczna Polana i za bramą schroniska dla zwierząt - ingerencja w Las miejski, koszmar dla zwierząt w schronisku. 2. Zachodnie warianty nieakceptowalne - wycinka lasu i ingerencja w dolinę Starej Łyny. 3. Potrzeba dwujezdniowej obwodnic, by GDDKiA nie zrzucała całej finansowej odpowiedzialności na gminy. Dopuszczamy możliwość stworzenia jednojezdniowej drogi przy gwarancji GDDKiA, jak i strony rządowej o finansowaniu obwodnicy ze środków centralnych. 4. Wraz z budową obwodnicy powinien być realizowany projekt nowego wiaduktu na Zatorze - najbardziej zakorkowaną dzielnicę. Wiadukt Powstańców Węgierskich jest warunkowo dopuszczany do użytkowania i wymaga pilnego remontu. 5. Brak poparcia żadnego z wariantów.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. GDDKiA nie jest zarządcą dróg i wiaduktów na terenie Olsztyna. W związku z czym budowa przedmiotowego obiektu nie jest zadaniem GDDKiA.
510	Olsztyn	Olsztyn 125		30.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
511	Dywity	Kieźliny		30.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

512	Dywity	Dywity		30.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
513	Dywity	Dywity		30.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
514	Dywity	Kieźliny	587	30.04.2022	Poparcie budowy obwodnicy pozwalającej odciążyć zakorkowane istniejące drogi dojazdowe do Olsztyna. Poparcie wariantu wschodniego – O2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
515	Dywity	Kieźliny	252	30.04.2022	Wybór O2 – niebieski. Budowa obwodnicy jest niezbędna – ogromne korki na ul. Limanowskiego i Jagiellońskiej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
516	Jonkowo	Warkały	3173/6	30.04.2022	Każdy wariant zachodniego korytarza stwarza zagrożenie zwierzętom gniazdującym na rozlewiskach. Każdy wariant zachodni narusza stanowiska bobrowe, gniazdującego błotniaka oraz czapli. Największym problemem jest zniszczenie jedynego przejścia dla dużych zwierząt migrujących.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) i 4) nad tabelą. Dla każdego wariantu zostaną zaprojektowane odpowiednie urządzenia ochrony środowiska (w tym odpowiednie przejścia i przepusty dla zwierząt zapewniające utrzymanie łączności ekologicznej).
517	Dywity	Ługwałd	121/65	30.04.2022	Poparcie budowy obwodnicy, ale w standardzie drogi ekspresowej – ujednolicenie kanału komunikacyjnego całej obwodnicy Olsztyna. Wniosek o przeprojektowanie wariantu wschodniego i odsunięcie drogi od zabudowań z węzłem od północnej strony. Żaden wariant obwodnicy Dywit nie jest akceptowalny. D2 dzieli miejscowości, D2 i D1 kończą się na rondzie „Sterowców" – korki.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 2) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane.
518	Dywity	Ługwałd	121/67, 121/68	30.04.2022	Poparcie budowy obwodnicy, ale w standardzie drogi ekspresowej – ujednolicenie kanału komunikacyjnego całej obwodnicy Olsztyna. Wniosek o przeprojektowanie wariantu wschodniego i odsunięcie drogi od zabudowań z węzłem od północnej strony. Żaden wariant obwodnicy Dywit nie jest akceptowalny. D2 dzieli miejscowości, D2 i D1 kończą się na rondzie „Sterowców" – korki.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 2) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane.
519	Dywity	Ługwałd	121/66	30.04.2022	Poparcie budowy obwodnicy, ale w standardzie drogi ekspresowej – ujednolicenie kanału komunikacyjnego całej obwodnicy Olsztyna. Wniosek o przeprojektowanie wariantu wschodniego i odsunięcie drogi od zabudowań z węzłem od północnej strony. Żaden wariant obwodnicy Dywit nie jest akceptowalny. D2 dzieli miejscowości, D2 i D1 kończą się na rondzie „Sterowców" – korki.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 2) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane.
520	Dywity	Ługwałd	121/69	30.04.2022	Poparcie budowy obwodnicy, ale w standardzie drogi ekspresowej – ujednolicenie kanału komunikacyjnego całej obwodnicy Olsztyna. Wniosek o przeprojektowanie wariantu wschodniego i odsunięcie drogi od zabudowań z węzłem od północnej strony. Żaden wariant obwodnicy Dywit nie jest akceptowalny. D2 dzieli miejscowości, D2 i D1 kończą się na rondzie „Sterowców" – korki.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 2) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane.
521	Dywity	Brąswałd	52/2	30.04.2022	Poprowadzenie obwodnicy zachodnim korytarzem przerwie korytarz dla dzikich zwierząt – las wokół rzeki Łyny, ingerencja w unikalne tereny starorzecza Łyny. Korytarz wschodni jest optymalny pod względem szkodliwości środowisku. Korytarz wschodni wskazywano jako preferowany w planie zagospodarowania przestrzennego województwa, a wcześniejsze postępowanie również wybrało wariant wschodni. Mieszkańcy tego terenu oraz osoby budujące domy po 2014 miały świadomość możliwości powstania obwodnicy w tym rejonie.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) i 4) nad tabelą.
522	Barczewo	Wójtowo	144/84	30.04.2022	Brak zgody na przebieg obwodnicy przez Wójtowo i Nikielkowo, ponieważ jest już obwodnica na Mrągowo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
523	Dywity	Dywity	179/19	30.04.2022	Brak zgody na budowę obwodnicy Olsztyna i Dywit w sąsiedztwie działek z nową zabudową jednorodzinną.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Wskazanie optymalnego korytarza, a następnie wariantu do realizacji w wybranym korytarzu nastąpi na podstawie porównawczej analizy wieloktyterialnej. W ww. analizie zostaną uwzględnione wszystkie korzyści i wady poszczególnych wariantów.
524	Olsztyn	Olsztyn 15		30.04.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
525	Dywity	Dywity	5-168/3	30.04.2022	Obwodnica i dojazd do obwodnicy nie powinny kolidować z istniejącymi zabudowaniami i nie powinny przebiegać w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Trasa powinna przebiegać lasami i polami.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
526	Dywity	Ługwałd		30.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
527	Gietrzwałd	Łupstych		30.04.2022	Wybór wariantu wschodniego, brak zgody na wariant zachodni: w nadleśnictwie Kudypy 3 tereny Natura 2000, na terenie obszaru występują gatunki zwierząt objęte ochroną.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
528	Barczewo	Barczewko	616/20	30.04.2022	Wniosek, by nie budować obwodnicy w wariancie O5 (wschód): niedawne wyremontowanie drogi, ruch nie jest duży, występowanie obszaru Natura 2000.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
529	Dywity	Dywity	7/32	30.04.2022	Obwodnica powinna mieć po dwa pasy dla każdego kierunku.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
530	Barczewo	Łęgajny	188/44	30.04.2022	Wybór wariantu powinien przede wszystkim uwzględniać przyrodę, na drugim miejscu koszty. Wniosek o budowę obwodnicy w wariantach z listopada 2021 O1, D3.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
531	Dywity	Bukwałd	182/5	30.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
532	Gietrzwałd	Łupstych		30.04.2022	Wniosek o wybór któregoś z wariantów wschodnich - tylko wtedy nastąpi odciążenie ruchu w mieście. Za wariancie zachodnim skorzysta jedynie garstka mieszkańców i ruch tranzytowy. Na wariancie wschodnim skorzysta ruch tranzytowy, wielu mieszkańców i przedsiębiorstw.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

533	Dywity	Dywity	80/23, 80/31, 80/36	30.04.2022	Sprzeciw przeciwko wariantom D1 oraz D3 i D4 (wschód) - przebiegają zbyt blisko domu - środowisko naturalne, cisza. Przebiegają tu szlaki rowerowe oraz szlaki migracji dzikich zwierząt. Obwodnica Dywit w samych Dywitach nie jest rozwiązaniem odciążającym ruch w kierunku Bartoszyc. Podobne zdanie mają mieszkańcy osiedla Sterowców oraz Brąswałdu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
534	Dywity	Ługwałd	159/24	30.04.2022	Korzystniejszy będzie wariant wschodni – szybszy, łatwiejszy dojazd do części przemysłowej Olsztyna, mniejsze straty dla środowiska i krajobrazu po zachodniej stronie. Głos przeciwko D2 – zniszczenie wsi Ługwałd. Krajobrazu morenowego, miejsca lęgu bocianów, żurawi i żerowania dzikiej zwierzyny.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
535	Dywity	Sętal	147/10	30.04.2022	Sprzeciw wobec D1 (zachód) oraz D3 i D4 (wschód). Obwodnica zniszczy środowisko. Poprowadzenie obwodnicy w samych Dywitach nie odciąży ruchu w kierunku Bartoszyc. Wielu ludzi z Dywit oraz Brąswałdu jest niezadowolonych i rozczarowanych takim rozwiązaniem. Wniosek za wariantem wschodnim D1 lub D2 albo przywróceniem starego planu Obwodnic.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
536	Dywity	Sętal	147/10	30.04.2022	Sprzeciw wobec D1 (zachód) oraz D3 i D4 (wschód). Obwodnica zniszczy środowisko. Poprowadzenie obwodnicy w samych Dywitach nie odciąży ruchu w kierunku Bartoszyc. Wielu ludzi z Dywit oraz Brąswałdu jest niezadowolonych i rozczarowanych takim rozwiązaniem. Wniosek za wariantem wschodnim D1 lub D2 albo przywróceniem starego planu Obwodnic.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
537	Barczewo	Nikielkowo	111/89	30.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu wschodnim. Zwykła droga dwupasmowa nie ma sensu - obwodnica powinna być drogą szybkiego ruchu. Nikielkowo i Wójtowo są dobrze skomunikowane z Olsztynem (S16) i obwodnica nie przyniesie mieszkańcom korzyści, zmusi do wyprowadzki. Kilka lat temu powstała droga gminna od drogi powiatowej 1448N przez Nikielkowo i Wójtowo do DK 16. W niektórych przebiegach w wariancie wschodnim obwodnica przecina tę drogę rozdzielając obie miejscowości, czyniąc drogę bezużyteczną. Obwodnica = silne światła przez noc - siedlisko żurawi i czapli, tereny leśne, uciążliwości oświetlenia dla mieszkańców. Brak statusu drogi szybkiego ruchu – niewykorzystanie obwodnicy.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 2) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Rozwiązania dotyczące powiązania drogi powiatowej nr 1448N z obwodnicą będzie analizowane na kolejnych etapach prac projektowych. Informujemy także, iż negatywne oddziaływania przebiegu poszczególnych wariantów obwodnic związane z ingerencją we wskazane miejscowości, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
538	Dywity	Dywity	188/25	30.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
539	Dywity	Dywity	188/25	30.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
540	Gietrzwałd	Łupstych	266/10	30.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
541	Gietrzwałd	Łupstych	246/1	30.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
542	Dywity	Różnowo		30.04.2022	Wybór korytarza zachodniego jest właściwym rozwiązaniem. Wniosek za przywróceniem O1 i D3 (zachód) przedstawionego przed GDDKiA 19.10.2021 rekomendowanego przez Gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
543	Olsztyn	Olsztyn 126		2.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
544	Barczewo	Wójtowo		2.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
545	Olsztyn	Olsztyn 106		2.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
546	Jonkowo	Gutkowo	107	2.05.2022	Po działce wnioskodawcy przebiega O3 – użytkowana rolniczo. Prośba o przesunięcie planowanej drogi na zachód – poza działkę.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
547	Jonkowo	Gutkowo	101, 118, 119	2.05.2022	Warianty O3, O2 nie do przyjęcia – odcięcie dojazdu, zniszczenie gospodarstw, uniemożliwiają prowadzenie gosp. rolnego.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż szczegółowe rozwiązania techniczne będą analizowane na kolejnych etapach projektowych. Do każdej nieruchomości gruntowej zostanie zapewniony dostęp do drogi publicznej.
548	Olsztyn	Olsztyn 126		2.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
549	Olsztyn	Olsztyn 156		2.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

550	Olsztyn	Olsztyn 73		29.04.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
551	Olsztyn	Olsztyn 125		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
552	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
553	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
554	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
555	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
556	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
557	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
558	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
559	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
560	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
561	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
562	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
563	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
564	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
565	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

566	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
567	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
568	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
569	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
570	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
571	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
572	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
573	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
574	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
575	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
576	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
577	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
578	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
579	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
580	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

581	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
582	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
583	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
584	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
585	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
586	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
587	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
588	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
589	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
590	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
591	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
592	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
593	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
594	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
595	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

596	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
597	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
598	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
599	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
600	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
601	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
602	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
603	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
604	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
605	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
606	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
607	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
608	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
609	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
610	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

611	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
612	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
613	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
614	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
615	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
616	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
617	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
618	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
619	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
620	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
621	Olsztyn	Olsztyn 10	Obręb 10 działka 111/2 i obręb 6 działka 2	4.05.2022	Popiera wariant D1 dla korytarza zachodniego obwodnicy Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
622	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
623	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
624	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
625	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
626	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

627	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
628	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
629	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
630	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
631	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
632	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
633	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
634	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 612 z datą późniejszą
635	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
636	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
637	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
638	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
639	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
640	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
641	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

642	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
643	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
644	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
645	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
646	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
647	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
648	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
649	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
650	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
651	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. W Przypadku korytarza zachodniego najmniej uciążliwe będą warianty D1 i D2 a w przypadku korytarza wschodniego D1 i D2.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
652	Olsztyn	Olsztyn 125		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
653	Dywity	Spręcowo	372/2, 376/5, 376/6, 376/7, 374/2	29.04.2022	Wniosek o odrzucenie O1 (wschód) – brak rzetelnej oceny skutków. 1. Degradacja terenów cennych przyrodniczo i krajobrazowo: teren Polderu. 2. Warunki nie do zamieszkania dla istniejących siedlisk w Spręcowie, z cenną fauną i florą. 3. Założenie parkowo-klasztorne sióstr Karmelitanek Bosych w pasie terenu 200 m. 4. O1 nie wyeliminuje ruchu na DK51, O1 ma najmniejsze natężenie ruchu w stosunku do pozostałych korytarzy. Należy uwzględnić przebieg sugerowany przez Wójta Gminy Dywity w piśmie do GDDKiA z listopada 2021.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
654	Dywity	Spręcowo	372/2, 376/5,376/6,376/7,364/2	29.04.2022	Wniosek o odrzucenie O1 (wschód) – brak rzetelnej oceny skutków. 1. Degradacja terenów cennych przyrodniczo i krajobrazowo: teren Polderu. 2. Warunki nie do zamieszkania dla istniejących siedlisk w Spręcowie, z cenną fauną i florą. 3. Założenie parkowo-klasztorne sióstr Karmelitanek Bosych w pasie terenu 200 m. 4. O1 nie wyeliminuje ruchu na DK51, O1 ma najmniejsze natężenie ruchu w stosunku do pozostałych korytarzy. Należy uwzględnić przebieg sugerowany przez Wójta Gminy Dywity w piśmie do GDDKiA z listopada 2021.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
655	Dywity	Ługwałd	34/3	29.04.2022	Przeciwni budowie obwodnicy w korytarzu zachodnim. Jeden wariant przechodzi bardzo blisko domu, inny przechodzi przez dom. Warunki niesprzyjające – smród i hałas. Korytarz zachodni ingeruje w walory przyrodnicze i turystyczne, obszary krajobrazów chronionych. Wariant zachodni jest najtrudniejszy droższy i skomplikowany. Wniosek o uznanie wnioskodawców jako stronę postępowania w każdym toczącym się postępowaniu.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Wskazanie optymalnego korytarza, a następnie wariantu do realizacji w wybranym korytarzu nastąpi na podstawie porównawczej analizy wieloktyterialnej. W ww. analizie zostaną uwzględnione wszystkie korzyści i wady poszczególnych wariantów. Dodatkowo informujemy, że dla obwodnicy Olsztyna i Dywit obecnie nie jest prowadzone żadne postępowanie administracyjne, w którym mogliby Państwo wystąpić jako strona.
656	Gietrzwałd	Łupstych	149/1	29.04.2022	Brak zgody na przebieg obwodnicy wariantem zachodnim. Wniosek za wariantem wschodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

657	Gietrzwałd	Łupstych	187	29.04.2022	Opowiedzenie się za wariantem wschodnim. Brak zgody na przebieg obwodnicy w wariancie zachodnim, szczególnie O4 i O3. Wariant zachodni oznacza: obniżenie wartości nieruchomości, pogorszenie jakości życia, hałas, zniknięcie lasów i terenów chronionych Natura 2000.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Jednocześnie informujemy, że żaden z analizowanych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit nie koliduje z obszarami NATURA 2000.
658	Gietrzwałd	Łupstych	187	29.04.2022	Opowiedzenie się za wariantem wschodnim. Brak zgody na przebieg obwodnicy w wariancie zachodnim, szczególnie O4 i O3. Wariant zachodni oznacza: obniżenie wartości nieruchomości, pogorszenie jakości życia, hałas, zniknięcie lasów i terenów chronionych Natura 2000.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Jednocześnie informujemy, że żaden z analizowanych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit nie koliduje z obszarami NATURA 2000.
659	Gietrzwałd	Łupstych	3229/15, 3229/22	29.04.2022	Opowiedzenie się za wariantem wschodnim. Brak zgody ja przebieg obwodnicy w wariancie zachodnim, szczególnie O4 i O3. Wariant zachodni oznacza bardzo ruchliwą drogę tuż za domem, zniknięcie obszarów chronionych Natura 2000, pogorszenie jakości powietrza dla ludzi i chronionych zwierząt i roślin.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Jednocześnie informujemy, że żaden z analizowanych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit nie koliduje z obszarami NATURA 2000.
660	Gietrzwałd	Łupstych	3229/15, 3229/22	29.04.2022	Opowiedzenie się za wariantem wschodnim. Brak zgody ja przebieg obwodnicy w wariancie zachodnim, szczególnie O4 i O3. Wariant zachodni oznacza bardzo ruchliwą drogę tuż za domem, degradacja środowiska Natura 2000.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Jednocześnie informujemy, że żaden z analizowanych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit nie koliduje z obszarami NATURA 2000.
661	Gietrzwałd	Łupstych		29.04.2022	Opowiedzenie się za wariantem wschodnim. Brak zgody na przebieg obwodnicy w wariancie zachodnim, szczególnie O4 i O3. Wariant zachodni oznacza bardzo ruchliwą drogę tuż za domem, zniknięcie obszarów chronionych Natura 2000, pogorszenie jakości powietrza, obniżenie wartości nieruchomości. Ważny argument – w Nadleśnictwie Kudypy – Natura 2000.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Jednocześnie informujemy, że żaden z analizowanych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit nie koliduje z obszarami NATURA 2000.
662	Gietrzwałd	Łupstych		29.04.2022	Opowiedzenie się za wariantem wschodnim. Brak zgody na przebieg obwodnicy w wariancie zachodnim, szczególnie O4 i O3. Wariant zachodni oznacza bardzo ruchliwą drogę tuż za domem, zniknięcie obszarów chronionych Natura 2000, pogorszenie jakości powietrza, pogorszenie jakości życia, możliwości korzystania z lasów, obniżenie wartości nieruchomości. Ważny argument – w Nadleśnictwie Kudypy – Natura 2000.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Jednocześnie informujemy, że żaden z analizowanych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit nie koliduje z obszarami NATURA 2000.
663	Olsztyn	Olsztyn 22		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
664	Dobre Miasto	Jesionowo		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
665	Olsztyn	Olsztyn 67		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
666	Olsztyn	Olsztyn 97		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
667	Olsztyn	Olsztyn 104		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
668	Olsztyn	Olsztyn 73		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
669	Olsztyn	Olsztyn 73		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
670	Olsztyn	Olsztyn 73		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
671	Olsztyn	Olsztyn 60		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
672	Olsztyn	Olsztyn 60		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
673	Olsztyn	Olsztyn 161		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
674	Leszno	Leszno		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
675	Leszno	Leszno		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
676	Olsztyn	Olsztyn 66		29.04.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
677	Olsztyn	Olsztyn 125		29.04.2022	Wniosek przeciwko korytarzowi wschodniemu. Poparcie korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
678	Olsztyn	Olsztyn 23		29.04.2022	Wniosek przeciwko korytarzowi wschodniemu. Poparcie korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
679	Dywity	Różnowo	207/14	29.04.2022	Zachodnia obwodnica Olsztyna i Dywit w standardzie drogi ekspresowej czteropasmowej jest właściwym rozwiązaniem. Wniosek za przywróceniem wariantu O1 (niebieski) i D3 (zielony), przedstawionego 19.10.2021 – rekomendowane przez Gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
680	Dywity	Myki	474, 475	29.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu wschodnim, zwłaszcza O2 i O1 – ingerują w działki wnioskodawcy przeznaczone w PZP pod zabudowę jednorodzinną.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
681	Dywity	Myki	474, 475	29.04.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu wschodnim, zwłaszcza O2 i O1 – ingerują w działki wnioskodawcy przeznaczone w PZP pod zabudowę jednorodzinną.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
682	Barczewo	Nikielkowo	168/20	29.04.2022	Należy wziąć pod uwagę aktualne mapy oraz oddane do użytkowania budynki mieszkalne, budynki w trakcie budowy oraz wydane pozwolenia na budowę. Istotne są też obszary chronione.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Ponadto informujemy, iż wszystkie nowo wybudowane i budowane budynki zostaną naniesione na mapy z przebiegiem wariantów obwodnic
683	Barczewo	Nikielkowo	168/20	29.04.2022	Należy wziąć pod uwagę aktualne mapy oraz oddane do użytkowania budynki mieszkalne, budynki w trakcie budowy oraz wydane pozwolenia na budowę. Istotne są też obszary chronione.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Ponadto informujemy, iż wszystkie nowo wybudowane i budowane budynki zostaną naniesione na mapy z przebiegiem wariantów obwodnic

684	Dywity	Różnowo	477	29.04.2022	Wniosek o przebieg obwodnicy po stronie wschodniej – lepsze skomunikowanie z Olsztynem, mniejsze szkody dla środowiska: lasy, przełom Łyny. Wniosek o obwodnicę w kategorii drogi ekspresowej – gospodarczy rozwój gminy Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) 2) oraz 4) nad tabelą
685	Dywity	Myki	572/2	29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
686	Dywity	Myki	83/1, 114/3, 114/4, 113	29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
687	Dywity	Różnowo	424	29.04.2022	Wniosek o przebieg wschodni w kategorii drogi ekspresowej, plusy: rozwój gminy, ochrona środowiska, komfort mieszkańców.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
688	Dywity	Różnowo	465	29.04.2022	Wniosek o przebieg wschodni w kategorii drogi ekspresowej. Korzyści dla rozwoju gospodarczego gminy i ochrona środowiska.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
689	Dywity	Brąswałd	168/12	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
690	Dywity	Brąswałd	168/12	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
691	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
692	Dywity	Brąswałd	160	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
693	Dywity	Brąswałd	160	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
694	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
695	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
696	Dywity	Brąswałd	150/4	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
697	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
698	Dywity	Brąswałd	83/4	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
699	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
700	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
701	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
702	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
703	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
704	Dywity	Brąswałd	201/1	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą

705	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
706	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
707	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
708	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
709	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
710	Dywity	Brąswałd	33	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
711	Dywity	Brąswałd	201/1	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
712	Dywity	Brąswałd	194/10	4.05.2022	Tereny krajobrazu chronionego sąsiadują z działkami objętymi ochroną.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
713	Dywity	Brąswałd	104/10	4.05.2022	Prowadzona działalność gospodarcza.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
714	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Budowa obwodnicy zakłóci ekosystemy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
715	Dywity	Brąswałd	192/4	4.05.2022	Warianty zachodnie w całości nieakceptowalne – tereny chronionego krajobrazu i dziedzictwa przyrodniczego. Tereny zabudowane, zalesione bez nadmiernego ruchu samochodowego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
716	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Natura 2000, krajobraz chroniony, ostoje zwierząt, zielone płuca. Sprzeciw dla korytarza zachodniego z wymienionych powodów i nie tylko.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Żaden z analizowanych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit nie koliduje z obszarami NATURA 2000.
717	Dywity	Brąswałd	38	4.05.2022	Obwodnica zniszczy tereny chronione, ostoje ptaków i zwierząt.	Wnioskodawca nadesłał 4 ankiety o różnej treści. Nie uwzględniono preferencji ze względu na brak możliwości ustalenia jednoznacznej odpowiedzi.
718	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Budowa obwodnicy zniszczy zasoby przyrodnicze, w obecnych czasach znikome.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
719	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
720	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
721	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Północno-zachodni przebieg obwodnicy jest niekorzystny środowiskowo – cenne zasoby i walory przyrodnicze, objęty ochroną prawną (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny). Strefa stanowi też obszar ważny dla utrzymania ciągłości ekologicznej ekosystemów przyrodniczych.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
722	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
723	Dywity	Brąswałd	116/23	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
724	Dywity	Brąswałd	116/21	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
725	Dywity	Brąswałd	116/20	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

726	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
727	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
728	Dywity	Brąswałd	108/4	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
729	Dywity	Brąswałd	108/4	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
730	Dywity	Brąswałd	108/4	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
731	Dywity	Brąswałd	108/4	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
732	Dywity	Brąswałd	108/4	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
733	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
734	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
735	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
736	Dywity	Brąswałd	115, 110/9, 130/2, 129	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
737	Dywity	Brąswałd	115, 110/9, 130/2, 129	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
738	Dywity	Brąswałd	116/15, 112/2, 110/8	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
739	Dywity	Ługwałd	36/3	10.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
740	Dywity	Różnowo	507	29.04.2022	Obwodnica powinna być dwujezdniowa prowadzona w korytarzu zachodnim. Obwodnica Dywit z korektami bez wyburzeń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 2) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane.
741	Dywity	Kieźliny	378/1, 378/21, 378/22	29.04.2022	W wariancie O2 znajdują się liczne siedliska bobrów, tereny ostoi żurawi, czapli, bocianów. Oczka wodne są siedliskami wielu gat. płazów i gadów oraz owadów	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
742	Dywity	Kieźliny	378/1, 378/21, 378/22, 378/2	29.04.2022	W wariancie O2 znajdują się liczne siedliska bobrów, tereny ostoi żurawi, czapli, bocianów. Oczka wodne są siedliskami wielu gat. płazów i gadów oraz owadów	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
743	Dywity	Kieźliny	378/1, 378/21, 378/22, 378/2	29.04.2022	W wariancie O2 znajdują się liczne siedliska bobrów, tereny ostoi żurawi, czapli, bocianów. Oczka wodne są siedliskami wielu gat. płazów i gadów oraz owadów	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
744	Dywity	Frączki		29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
745	Dywity	Frączki		21.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
746	Dywity	Myki		21.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

747	Dywity	Myki		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
748	Dywity	Myki		21.04.2022	Zbyt mała ilość wiaduktów + wskazane preferencje.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż szczegółowe rozwiązania techniczne w tym dokładne lokalizacje obiektów mostowych będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
749	Dywity	Brąswałd		21.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
750	Dywity	Gady	188/15	25.04.2022	Właściwa może być kombinacja war. O1 i D3 - wariant proponowany przez Gminę Dywity w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
751	Dywity	Kieźliny			przywrócenie wariantu zachodniego oznaczonego kolorem niebieskim	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
752	Dywity	Różnowo	223/14	11.04.2022	Droga powinna obwodzić miasto Olsztyn w większym zakresie, podobnym do zakresu obwodnicy południowej Olsztyna. Powinna być także drogą dwupasmową w każdym kierunku, podobnie ja południowa obwodnica Olsztyna	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
753	Dywity	Różnowo	223/14	11.04.2022	Droga powinna obwodzić miasto Olsztyn w większym zakresie, podobnym do zakresu obwodnicy południowej Olsztyna. Powinna być także drogą dwupasmową w każdym kierunku, podobnie ja południowa obwodnica Olsztyna	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
754	Dywity	Dywity	8/20		właściwym jest wybór zachodniego korytarza Olsztyna i Dywit. Jestem za przywróceniem zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021, rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
755	Dywity	Dywity	13/24, 13/25, 8/20		właściwym jest wybór zachodniego korytarza Olsztyna i Dywit. Jestem za przywróceniem zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021, rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
756	Dywity	Brąswałd	194/5, 194/7(Dywity/ Brąswałd) 8/10, 8/11, 8/12, 8/13, 8/21, 8/23 ,15/3; 15/4; 13/32; 13/33; 13/34; 84/3; 84/4 (Dywity/ Dywity); 88/6 (Dywity/ Redykajny)		właściwym jest wybór zachodniego korytarza Olsztyna i Dywit. Jestem za przywróceniem zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021, rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
757	Dywity	Brąswałd	195/5, 194/7(Dywity/ Brąswałd) 8/10, 8/11, 8/12, 8/13, 8/21, 8/23 ,15/3; 15/4; 13/32; 13/33; 13/34; 84/3; 84/4 (Dywity/ Dywity); 88/6 (Dywity/ Redykajny)		właściwym jest wybór zachodniego korytarza Olsztyna i Dywit. Jestem za przywróceniem zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021, rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
758	Dywity	Kieźliny			właściwym jest wybór zachodniego korytarza Olsztyna i Dywit. Jestem za przywróceniem zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021, rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
759	Dywity	Kieźliny			właściwym jest wybór zachodniego korytarza Olsztyna i Dywit. Jestem za przywróceniem zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021, rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
760	Dywity	Kieźliny			właściwym jest wybór zachodniego korytarza Olsztyna i Dywit. Jestem za przywróceniem zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021, rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
761	Dywity	Ługwałd	121/37		właściwym jest wybór zachodniego korytarza Olsztyna i Dywit. Jestem za przywróceniem zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021, rekomendowanego przez Gminę Dywity. Pytania: 1. dlaczego ten wariant zniknął. 2. zaproponowane warianty na bazie nieaktualnych map. 3. brak części opisowej. 4. warianty narażają zdrowie i warunki życia ludzi	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
762	Dywity	Ługwałd	121/37		właściwym jest wybór zachodniego korytarza Olsztyna i Dywit. Jestem za przywróceniem zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021, rekomendowanego przez Gminę Dywity. Pytania: 1. dlaczego ten wariant zniknął. 2. zaproponowane warianty na bazie nieaktualnych map. 3. brak części opisowej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
763	Dywity	Dywity	323/20	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
764	Dywity	Dywity	323/19	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.

765	Dywity	Dywity	323/18	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
766	Dywity	Dywity	323/17	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
767	Dywity	Dywity	323/16	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
768	Dywity	Dywity	323/15	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
769	Dywity	Dywity	323/14	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
770	Dywity	Dywity	323/13	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
771	Dywity	Dywity	323/12	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
772	Dywity	Dywity	323/11	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
773	Dywity	Dywity	323/10	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
774	Dywity	Dywity	323/9	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.

775	Dywity	Dywity	323/8	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
776	Dywity	Dywity	323/7	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
777	Dywity	Dywity	323/6	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
778	Dywity	Dywity	323/5	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
779	Dywity	Dywity	323/4	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
780	Dywity	Dywity	323/3	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
781	Dywity	Dywity	323/2	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
782	Dywity	Dywity	323/1	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
783	Dywity	Dywity	356/57	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
784	Dywity	Dywity	356/56	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.

785	Dywity	Dywity	356/55	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
786	Dywity	Dywity	356/54	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
787	Dywity	Dywity	356/53	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
788	Dywity	Dywity	356/52	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
789	Dywity	Dywity	356/51	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
790	Dywity	Dywity	356/50	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
791	Dywity	Dywity	356/49	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
792	Dywity	Dywity	356/48	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
793	Dywity	Dywity	356/47	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
794	Dywity	Dywity	356/46	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.

795	Dywity	Dywity	356/45	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
796	Dywity	Dywity	356/44	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
797	Dywity	Dywity	356/43	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
798	Dywity	Dywity	356/42	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
799	Dywity	Dywity	356/41	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
800	Dywity	Dywity	356/40	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
801	Dywity	Dywity	356/39	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
802	Dywity	Dywity	356/38	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
803	Dywity	Dywity	356/37	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
804	Dywity	Dywity	356/36	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.

805	Dywity	Dywity	356/35	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
806	Dywity	Dywity	356/35	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
807	Dywity	Dywity	356/34	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
808	Dywity	Dywity	356/33	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
809	Dywity	Dywity	356/31	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
810	Dywity	Dywity	356/28	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
811	Dywity	Dywity	356/26	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
812	Dywity	Dywity	356/3	27.04.2022	Naruszenia art. 140 ustawy Kodeks cywilny: teren planowanego wariantu D1 przechodzi przez nieruchomości Spółki, która poczyniła już szereg nakładów, w celu zrealizowania inwestycji deweloperskiej co prowadzi do nieuzasadnionej potencjalnej ingerencji w prawo własności Spółki. Klienci nie są zainteresowani zakupem domów na działkach w bezpośrednim sąsiedztwie działek przez które potencjalnie może przechodzić obwodnica. Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem przez nieruchomości. Wnioskodawcy, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone. Wnioskodawca nadesłał 50 ankiet. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 763.
813	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Tereny chronione – ostoje zwierząt i unikalnych ptaków.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 720 z datą późniejszą.
814	Dywity	Brąswałd	195/3	4.05.2022	-	Wnioskodawca nadesłał 4 ankiety. Nie uwzględniono preferencji ze względu na brak możliwości wyciągnięcia jednoznacznej odpowiedzi.
815	Dywity	Brąswałd	195/3	4.05.2022	-	Wnioskodawca nadesłał 4 ankiety. Nie uwzględniono preferencji ze względu na brak możliwości wyciągnięcia jednoznacznej odpowiedzi.
816	Dywity	Brąswałd	194/10	4.05.2022	Tereny krajobrazu chronionego sąsiadują z działkami.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
817	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

818	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
819	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
820	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
821	Dywity	Brąswałd	76/5	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
822	Dywity	Brąswałd	76/5	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
823	Dywity	Brąswałd	111/1	4.05.2022	Korytarz zachodni nie do przyjęcia – zniszczenie przyrody, względy ekonomiczne (dłuższy niż wschodni). Wsie Ługwałd, Brąswałd, Bukwałd to ostoje przyrody z obszarami chronionym (np.. Bagno Bażęgi). Mieszkańcy wsi nie będą mogli włączyć się do obwodnicy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż szczegółowe rozwiązania techniczne będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
824	Dywity	Brąswałd	111/1	4.05.2022	Z uwagi na długości odcinków bardziej ekonomiczny jest obwodnica wschodnia.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
825	Dywity	Brąswałd	111/1	4.05.2022	Najwłaściwszym rozwiązaniem jest wariant wschodni. Wg PZP województwa wariant zachodni jest najtrudniejszy pod względem technicznym i ekonomicznym. Tylko obwodnica w wariancie wschodnim będzie spełniać swoją rolę. Wariant wschodni – mniej zniszczeń przyrody, krótsze przebiegi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
826	Dywity	Brąswałd	111/4	4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
827	Dywity	Brąswałd	111/4	4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
828	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
829	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	-	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 978 z datą późniejszą.
830	Dywity	Brąswałd	38	4.05.2022	-	Wnioskodawca nadesłał 4 ankiety. Nie uwzględniono preferencji ze względu na brak możliwości wyciągnięcia jednoznacznej odpowiedzi.
831	Dywity	Brąswałd	192/5	4.05.2022	Wniosek o budowę Olsztyna w wariancie wschodnim – proponowane warianty zachodnie dzielą wsie i niszczą tereny objęte ochroną Natura 2000., tereny przyrodnicze i gospodarstwa agroturystyczne.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Wyjaśniamy, że żaden z analizowanych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit nie koliduje z obszarami NATURA 2000.
832	Dywity	Brąswałd	192/5	4.05.2022	Tylko wariant wschodni. Na części zachodniej są: miejsca nietknięte przemysłem, gospodarstwa rolne żyjące w zgodzie z naturą, zabytki przyrodnicze, gniazda bielika, ekologiczne gospodarstwa rolne, gospodarstwa agroturystyczne.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
833	Dywity	Brąswałd	192/5	4.05.2022	Tylko wariant wschodni. Na części zachodniej są: miejsca nietknięte przemysłem, gospodarstwa rolne żyjące w zgodzie z naturą, zabytki przyrodnicze, gniazda bielika, ekologiczne gospodarstwa rolne, gospodarstwa agroturystyczne.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
834	Dywity	Brąswałd	192/6	4.05.2022	Tylko wariant wschodni ze względu na tereny chronione, cenne zabytki przyrodnicze, gniazda bielika.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
835	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Zostanie zakłócony cały system przyrodniczy i ekologiczny.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
836	Dywity	Spręcowo	307/7	4.05.2022	Tereny krajobrazu chronionego sąsiadują z działkami objętymi ochroną ornitologiczną.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
837	Dywity	Brąswałd	73/23, 73/1	4.05.2022	Zaproponowane warianty nie rozwiązują problemu – usprawnienie przejazdu. Nie omijają miejscowości w gminie Dywity, szatkują ją na kawałki. Żaden wariant nie wyprowadza ciężkiego transportu z obrębu gminy. Większość wariantów ingeruje w środowisko i niszczy obszary chronione. Sprzeciw wobec wszystkich wariantów.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
838	Dywity	Brąswałd	73/23, 73/1	4.05.2022	Budowa obwodnicy klasy innej niż ekspresowa nie ma sensu. W pierwszej kolejności należy zbadać warunki środowiskowe, ominąć tereny chronione. Żaden wariant nie nosi znamion obwodnicy, wręcz generuje problemy.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
839	Dywity	Brąswałd	192/2	4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna w wariancie O1 wschodnim. Głównym celem obwodnicy jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z Olsztyna, odciążenie ulic. Większość ciężkich pojazdów jadących do Olsztyna kieruje się w stronę uprzemysłowionej dzielnicy – hurtownie, zakłady przemysłowe. Inne przebiegi obwodnicy mogą spowodować, że ruch ciężkich pojazdów na osiedlu Zatorze nie zmniejszy się. Dojeżdżający do pracy z północnych części województwa do zakładów zyskają bezpośrednie połączenie i nie będą musieli jechać przez Olsztyn.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
840	Dywity	Brąswałd	192/4	4.05.2022	Warianty zachodnie w całości nieakceptowalne – tereny chronionego krajobrazu i dziedzictwa przyrodniczego, tereny Natura 2000, tereny oddalone od zgiełku i natężonego ruchu samochodowego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

841	Dywity	Brąswałd	192/4	4.05.2022	Warianty zachodnie w całości nieakceptowalne – tereny chronionego krajobrazu i dziedzictwa przyrodniczego, tereny zalesione Natura 2000, tereny oddalone od zgiełku i ruchu samochodowego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
842	Dywity	Brąswałd	192/4	4.05.2022	Warianty zachodnie w całości nieakceptowalne – tereny chronionego krajobrazu i dziedzictwa przyrodniczego, tereny zabudowane i zalesione oddalone od zgiełku i ruchu samochodowego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
843	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
844	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
845	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
846	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
847	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
848	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
849	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
850	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
851	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
852	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
853	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
854	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
855	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
856	Dywity	Brąswałd	150/5, 110/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
857	Dywity	Brąswałd	150/5, 110/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
858	Dywity	Brąswałd	160	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
859	Dywity	Brąswałd	185/12	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
860	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

861	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
862	Olsztyn	Olsztyn 69		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
863	Jeziorany	Derc		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
864	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
865	Olsztyn	Olsztyn 110		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
866	Olsztyn	Olsztyn 153		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
867	Barczewo	Wójtowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
868	Olsztyn	Olsztyn 16		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
869	Olsztyn	Olsztyn 48		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
870	Olsztyn	Olsztyn 61		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
871	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
872	Olsztyn	Olsztyn 47		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
873	Olsztyn	Olsztyn 110		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
874	Łukta	Dąg		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
875	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt. 1)
876	Dywity	Ługwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
877	Dywity	Ługwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
878	Dywity	Dąbrówka Wielka		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

879	Dywity	Dąbrówka Wielka		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
880	Dywity	Dąbrówka Wielka		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
881	Olsztyn	Olsztyn 103		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
882	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
883	Olsztyn	Olsztyn 161		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
884	Olsztyn	Olsztyn 19		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
885	Dywity	Ługwałd		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
886	Olsztyn	Olsztyn 86		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
887	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
888	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
889	Dywity	Dąbrówka Wielka		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
890	Dywity	Ługwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
891	Dywity	Ługwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
892	Dywity	Ługwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
893	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
894	Olsztyn			4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
895	Barczewo	Barczewo		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
896	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
897	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
898	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
899	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
900	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
901	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

902	Olsztyn	Olsztyn 161		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
903	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
904	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
905	Olsztyn	Olsztyn 20		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
906	Olsztyn	Olsztyn 20		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
907	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
908	Olsztyn	Olsztyn		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
909	Olsztyn	Olsztyn		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
910	Dywity	Spręcowo	307/6	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Wyprowadzenie się z miasta w tereny przyrodnicze, wokół są rolnicy uprawiający ziemie ekologiczne.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
911	Dywity	Spręcowo	306/6	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
912	Dywity	Spręcowo	306/6	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
913	Dywity	Spręcowo	306/6	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
914	Dywity	Spręcowo	307/6	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Wyprowadzenie się z miasta w tereny przyrodnicze, wokół są rolnicy uprawiający ziemie ekologiczne.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
915	Lidzbark Warmiński	Łaniewo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
916	Lidzbark Warmiński	Pomorowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
917	Lidzbark Warmiński	Łaniewo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
918	Lidzbark Warmiński	Łaniewo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
919	Lidzbark Warmiński	Łaniewo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
920	Lidzbark Warmiński	Pomorowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
921	Lidzbark Warmiński	Łaniewo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
922	Lidzbark Warmiński	Lidzbark 3		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą

923	Lidzbark Warmiński	Pomorowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
924	Lidzbark Warmiński	Pomorowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
925	Lidzbark Warmiński	Pomorowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
926	Miłakowo	Polkajny		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
927	Miłakowo	Polkajny		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
928	Miłakowo	Polkajny		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
929	Orneta	Opin		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
930	Orneta	Opin		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
931	Orneta	Orneta 2		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
932	Orneta	Orneta 2		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
933	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
934	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
935	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 2990 z datą późniejszą.
936	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
937	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
938	Orneta	Orneta 1		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
939	Orneta	Orneta 1		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
940	Orneta	Orneta 1		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
941	Orneta	Orneta 2		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
942	Orneta	Orneta 1		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
943	Orneta	Orneta 2		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
944	Orneta	Orneta 2		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
945	Orneta	Orneta 2		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim. Korytarz wschodni prowadzi w dzielnice przemysłowe miasta, co ułatwi dojazd do pracy. Prośba o przeniesienie węzła planowanego w Spręcowie do Dywit jak najbliżej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

946	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
947	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
948	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
949	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
950	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
951	Barczewo	Wójtowo		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
952	Barczewo	Wójtowo		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
953	Barczewo	Wójtowo		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
954	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
955	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
956	Barczewo	Wójtowo		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
957	Dywity	Brąswałd	108/13, 307/11, 309/8, 307/9	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
958	Dywity	Brąswałd	108/13, 307/11, 309/8, 307/9	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
959	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Wniosek za wariantem wschodnim. Na części zachodniej zabytki przyrodnicze. W Brąswałdzie są warmińskie gospodarstwa, dom zabytkowy Marii Zientary-Malewskiej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo wyjaśniamy, iż Izba Pamięci Marii Zientary-Malewskiej jest oddalona o ok 480m od wariantu O3 w korytarzu zachodnim. Przebieg tego wariantu nie będzie więc miał wpływu na „dom zabytkowy".
960	Dywity	Brąswałd	192/5	4.05.2022	Wniosek za wariantem wschodnim. Nie można zniszczyć wyjątkowości miejsc przyrodniczych – prawdziwej Warmii – Brąswałd.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
961	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec niszczeniu przyrody, której jest coraz mniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
962	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek o budowę wschodniego wariantu obwodnicy – wzmocnienie terenów inwestycyjnych, usprawnienie ruchu lokalnego. Strona zachodnia jest zbyt cenna przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
963	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek o budowę wschodniego wariantu obwodnicy – wzmocnienie terenów inwestycyjnych, usprawnienie ruchu lokalnego. Strona zachodnia jest zbyt cenna przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
964	Olsztyn	Olsztyn 33		4.05.2022	Wniosek o budowę wschodniego wariantu obwodnicy – wzmocnienie terenów inwestycyjnych. Strona zachodnia jest zbyt cenna przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
965	Olsztyn	Olsztyn 106		4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
966	Olsztyn	Olsztyn 86		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
967	Reszel	Reszel 2		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
968	Wilczęta	Bardyny		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
969	Przasnysz	Przasnysz 1		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
970	Kwidzyn	Kwidzyn 8		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

971	Dywity	Dąbrówka Wielka		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
972	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
973	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
974	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
975	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
976	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
977	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
978	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
979	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
980	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Łatwiejszy i krótszy dojazd.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
981	Stawiguda	Tomaszkowo		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu, uniknięcie korków.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
982	Budry	Budry		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
983	Dywity	Spręcowo	290/33	4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Korki powstają od Dywit do Olsztyna. Najwięcej uczestników ruchu jest z miejscowości Dywity, Różnowo, Wadąg – miejscowości po wschodniej stronie – tam potrzebna jest obwodnica.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
984	Górowo Iławieckie	Górowo Iławieckie 3		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Wariant ułatwi dojazd do Olsztyna.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
985	Bartoszyce	Bartoszyce 1		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Lepszy dojazd do Olsztyna.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
986	Górowo Iławieckie	Górowo Iławieckie 3		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Wariant ułatwi dojazd do Olsztyna.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
987	Bartoszyce	Bartoszyce 1		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Lepszy dojazd do Olsztyna i Obwodnicy Olsztyna, skrócenie drogi do Warszawy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
988	Stawiguda	Tomaszkowo		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Obwodnica w wariancie wschodnim pozwoli uniknąć korków w drodze do pracy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
989	Budry	Budry		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Zmniejszenie korków na trasie Olsztyn – Dobre Miasto.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
990	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Uniknięcie korków w drodze do pracy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
991	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Krótszy dojazd do córki.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
992	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Uniknięcie korków w drodze do pracy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
993	Stawiguda	Tomaszkowo		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Uniknięcie korków w drodze do pracy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
994	Budry	Budry		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Zmniejszenie korków na trasie Olsztyn – Dobre Miasto.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

995	Dobre Miasto	Dobre Miasto 3		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Lepszy dojazd do Olsztyna, lepsze połączenie z Obwodnicą Olsztyna, lepszy dojazd do Warszawy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
996	Stawiguda	Tomaszkowo		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu. Obwodnica w wariancie wschodnim pozwoli uniknąć korków w drodze do pracy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
997	Dobre Miasto	Dobre Miasto 3		4.05.2022	Korki powstają na wysokości Dywit. Stamtąd od Różnowa jest największy ruch, tam jest potrzebna obwodnica – dla ludzi tam mieszkających oraz tranzytu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
998	Purda	Trękus		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
999	Purda	Trękus		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1000	Barczewo	Wójtowo	355/78; 355/80	5.05.2022	Sprzeciw budowy korytarza wschodniego obwodnicy Olsztyna (wariant niebieski O2 oraz zielony O3). Projekty ingerujące w dotychczasowy klimat, krajobraz i porządek przestrzeni miejscowości Wójtowo. Jednoczesne poparcie wariantu żółtego, ze względu na mniejszą ingerencje w przestrzeni miejscowości Wójtowo.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1001	Barczewo	Wójtowo	355/29; 355/44; 355/24	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1002	Barczewo	Wójtowo	355/27	5.05.2022	Brak zgody na przebieg projektowanej obwodnicy w pobliżu bądź przez środek miejscowości Wójtowo	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1003	Barczewo	Wójtowo	144/28	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1004	Barczewo	Wójtowo	144/28	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1005	Barczewo	Wójtowo	144/28	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1006	Barczewo	Wójtowo	144/29	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1007	Barczewo	Wójtowo	144/29	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1008	Barczewo	Wójtowo	144/29	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1009	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1010	Barczewo	Wójtowo	57	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1011	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1012	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1013	Barczewo	Wójtowo	355/49	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1014	Barczewo	Nikielkowo	174/26	5.05.2022	Prośba o zaprojektowanie nowych wariantów w korytarzu wschodnim, żaden nie jest akceptowany dla miejscowości Nikielkowo	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1015	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	Brak zgody na przedstawione warianty wschodnie na konsultacjach dnia 09.03.2022 z uwagi na podział miejscowości Wójtowo oraz wyburzenia budynków	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1016	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	Brak zgody na poprowadzenie obwodnicy przez środek miejscowości	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1017	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	Brak zgody na poprowadzenie obwodnicy przez środek miejscowości	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1018	Barczewo	Wójtowo	355/65	5.05.2022	Brak zgody na poprowadzenie obwodnicy przez środek miejscowości	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1019	Barczewo	Wójtowo	355/65	5.05.2022	Brak zgody na poprowadzenie obwodnicy przez środek miejscowości	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1020	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1021	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

1022	Barczewo	Wójtowo	144/52	5.05.2022	Brak zgody na żaden wariant przebiegający przez Miejscowość Wójtowo	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1023	Barczewo	Wójtowo	144/52	5.05.2022	Brak zgody na żaden wariant przebiegający przez Miejscowość Wójtowo	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1024	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1025	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1026	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1027	Barczewo	Wójtowo	98/42	5.05.2022	Brak zgody budowy obwodnicy ze względu na bliską odległość obwodnicy od nowo wybudowanego budynku	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1028	Barczewo	Wójtowo	98/42	5.05.2022	Prośba o nie obciążanie miejscowości Wójtowo ruchem drogowym; Dom wnioskodawcy znajduje się w cichej kameralnej okolicy, obwodnica Olsztyna korytarzem wschodnim może spowodować znaczne obniżenie wartości nieruchomości oraz utrudni życie codzienne. Preferowany jest korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1029	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1030	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1031	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1032	Barczewo	Wójtowo	323/10; 180/1	5.05.2022	Brak akceptacji żadnego wariantu przebiegającego przez miejscowość Wójtowo; Prośba o przywrócenie wariantu zachodniego O1	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1033	Barczewo	Wójtowo	228/4; 228/10	5.05.2022	Brak akceptacji zaproponowanych rozwiązań, ze względu na brak rozwiązań problemów komunikacyjnych w miejscowości Wójtowo, do ewentualnego zaakceptowania i rozważenia zostają warianty O1 i O6; Prośba o przywrócenie wariantu zachodniego O1	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1034	Barczewo	Wójtowo	228/9; 228/10	5.05.2022	Brak akceptacji wariantów O2 i O3 obwodnicy, ze względu na zbyt mocną ingerencję w prywatne nieruchomości; do akceptacji są warianty O1 i O6, ze względów ekonomicznych; Prośba o przywrócenie wariantu zachodniego O1	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1035	Barczewo	Wójtowo	183/46	5.05.2022	Brak akceptacji wariantów 2 i 3 obwodnicy; Prośba o uwzględnienie innych wariantów	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1036	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	Brak akceptacji przebiegu obwodnicy przez miejscowość Wójtowo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1037	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1038	Barczewo	Barczewko	708/73	5.05.2022	Trasy zaproponowane ingerują w tereny zielone. Niszczą treny wokół jeziora Wadąg. Obwodnica spowoduje duży hałas wśród przytulnych terenów zieleni gdzie aktualnie jest oaza ciszy i spokoju. Brak akceptacji warianty O5 różowego, który przebiega blisko działki, ponadto na tym terenie jest odnowa drogi powiatowej na trasie Barczewko- Barczewo brak wg Wnioskodawcy najlepszego wariantu	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
1039	Barczewo	Wójtowo	355/49	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1040	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	Brak zgody na żaden wariant przebiegający przez Miejscowość Wójtowo	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1041	Barczewo	Wójtowo	355/49	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1042	Barczewo	Wójtowo	355/49	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1043	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1044	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1045	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1046	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1047	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1048	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

1049	Barczewo	Nikielkowo	-	5.05.2022	Brak akceptacji zaproponowanych wariantów oznaczone jako O2 (niebieski), O3 (zielony) oraz O5 (różowy), z powodu na znaczną ingerencje w tereny zamieszkałe miejscowości Nikielkowo, Wójtowo oraz Łęgajny. Najkorzystniejsza opcja wg wnioskodawcy to wariant wschodni O6 (biały)	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1050	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1051	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1052	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1053	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1054	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1055	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1056	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1057	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1058	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1059	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1060	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1061	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1062	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1063	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1064	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1065	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1066	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1067	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1068	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1069	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1070	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1071	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1072	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1073	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1074	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1075	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1076	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1077	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1078	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

1079	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1080	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1081	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1082	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1083	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1084	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1085	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1086	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1087	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1088	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1089	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1090	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1091	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1092	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1093	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1094	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1095	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1096	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1097	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1098	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1099	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1100	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1101	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1102	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1103	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1104	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1105	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1106	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Brak akceptacji budowy obwodnicy w jakimkolwiek wariancie korytarza wschodniego, z powodu możliwości zniszczeń terenów mieszkalnych i rekreacyjnych, na których zależy wnioskodawcy	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1107	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1108	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

1109	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1110	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1111	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1112	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1113	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1114	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1115	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1116	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1117	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1118	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1119	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1120	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Brak akceptacji budowie obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami w jakimkolwiek wariancie korytarza wschodniego. Każdy z wariantów niszczy tereny mieszkalne i rekreacyjne, na których mieszkańcom bardzo zależy	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1121	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2019 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1122	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni; brak akceptacji na niszczenie stref rekreacyjnych i naturalnego krajobrazu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1123	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni; brak akceptacji na niszczenie stref rekreacyjnych i naturalnego krajobrazu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1124	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni; brak akceptacji w ingerencje terenów zielonych z powodu złych wpływów na środowisko oraz komfort życia	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1125	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni; brak akceptacji w ingerencje terenów zielonych z powodu złych wpływów na środowisko oraz komfort życia	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1126	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni; brak akceptacji w ingerencje terenów zielonych z powodu złych wpływów na środowisko oraz komfort życia	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1127	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni; brak akceptacji w ingerencje terenów zielonych z powodu złych wpływów na środowisko oraz komfort życia	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1128	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1129	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1130	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1131	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1132	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1133	Barczewo	Barczewko	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1134	Barczewo	Łęgajny	98/27	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni; bark akceptacji budowy obwodnicy, podyktowany faktem zniszczeń znakomicie zachowanego terenu rekreacyjnego oraz w niekorzystny sposób wpłynięcia na jakość powietrza oraz spadek okolicznej wartości nieruchomości	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1135	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni; brak akceptacji budowy obwodnicy z powodu zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu jaki spowoduje, oraz z powodu zniszczeń terenów zielonych	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1136	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni; brak akceptacji budowy obwodnicy z powodu zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu jaki spowoduje,zniszczeń terenów zielonych oraz z powodu obniżenia wartości nieruchomości	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

1137	Barczewo	Łęgajny	98/6; 98/29	5.05.2022	Wariant wschodni WO5 przebiega w bliskiej odległości od miejsca zamieszkania wnioskodawcy, co w g wnioskodawcy wpłynie na komfort życia, przez hałas spaliny. Wariant ten zdewastuje tereny rekreacyjne nad jeziorem Linowskim co zakłóci tez spokój mieszkańców jak i zwierząt. Realizacja ta również obniży wartość nieruchomości oraz wyburzenia. Propozycja powrotu do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni; brak akceptacji budowy obwodnicy z powodu zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu jaki spowoduje,zniszczeń terenów zielonych oraz z powodu obniżenia wartości nieruchomości	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Wariant O5 w kryterium funkcjonalnym będzie nisko oceniony z uwagi na bardzo mały ruch prognozowany dla tego wariantu. Z tego powodu wariant O5 ma niewielkie szanse na realizację. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1138	Barczewo	Łęgajny	98/6; 98/29	5.05.2022	Wariant wschodni WO5 przebiega w bliskiej odległości od miejsca zamieszkania wnioskodawcy, co w g wnioskodawcy wpłynie na komfort życia, przez hałas spaliny. Wariant ten zdewastuje tereny rekreacyjne nad jeziorem Linowskim co zakłóci tez spokój mieszkańców jak i zwierząt. Realizacja ta również obniży wartość nieruchomości oraz wyburzenia. Propozycja powrotu do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni; brak akceptacji budowy obwodnicy z powodu zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu jaki spowoduje,zniszczeń terenów zielonych oraz z powodu obniżenia wartości nieruchomości	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Wariant O5 w kryterium funkcjonalnym będzie nisko oceniony z uwagi na bardzo mały ruch prognozowany dla tego wariantu. Z tego powodu wariant O5 ma niewielkie szanse na realizację. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1139	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2019 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1140	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Brak akceptacji na budowę obwodnicy z wariantu wschodniego, ze względu na zły wpływ na zwierzęta zamieszkałe przy jeziorze Linowskim, ponadto oddzieliłoby to mieszkańców Łęgajn od atrakcyjnego miejsca do rekreacji i wypoczynku. Łęgajny zostałyby obtoczone drogami szybkiego ruchu z każdej strony. Prośba o powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2019 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1141	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni; brak akceptacji w ingerencje terenów zielonych z powodu złych wpływów na środowisko oraz komfort życia	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1142	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Zakłóci krajobraz, przechodzi przez teren zabudowany	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
1143	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1144	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Brak akceptacji wszystkich proponowanych wariantów, ze względu na uciążliwość dla wnioskodawcy będącego mieszkańcem miejscowości Łęgajny i jego rodziny. Propozycja przywrócenia pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1145	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Brak akceptacji wszystkich proponowanych wariantów, ze względu na uciążliwość dla wnioskodawcy będącego mieszkańcem miejscowości Łęgajny i jego rodziny. Propozycja przywrócenia pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1146	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1147	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1148	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1149	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1150	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1151	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1152	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Żaden z wariantów nie odpowiada oczekiwaniom wnioskodawcy;Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1153	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Żaden z wariantów nie odpowiada oczekiwaniom wnioskodawcy;Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1154	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1155	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni; wnioskodawca korzysta z rekreacji nad jeziorem	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1156	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1157	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Pierwotnie warianty przebiegają przez mocno zurbanizowane tereny, wniosek o Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1158	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Kategoryczny sprzeciw wnioskodawcy co do proponowanych wariantu wschodniego północnej obwodnicy Olsztyna. W propozycjach nie są brane pod uwagę szkody na rzecz środowiska oraz krajobrazu a ponad wszystko dla mieszkańców. Wariant ten ukazuje nie liczenie się z mieszkańcami oraz latami gromadzonym majątkiem. Najbardziej korzystny wariant WO1 i WD3, które zostały przygotowane pierwotnie	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1159	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Projektowane warianty przebiegają przez mocno zurbanizowane tereny. Wariant O5 narusza tereny dziedzictwa kulturowego. Wnioskuje się o powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

1160	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Wnioskodawca mieszka blisko jeziora. Wnioskuje się o Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1161	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1162	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1163	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Brak akceptacji ze względu na zniszczenia krajobrazu, dostępu do jeziora, roślinności, hałasu co będzie przeszkadzać mieszkańcom; prośba o powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1164	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Brak akceptacji ze względu na zniszczenia krajobrazu, dostępu do jeziora, roślinności, hałasu co będzie przeszkadzać mieszkańcom; prośba o powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1165	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Sprzeciw przeciw budowie obwodnicy przebiegającej obok domu wnioskodawcy oraz obok jeziora; Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1166	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy przy jeziorze Linowskim w Łęgajnach, gdyż jest to główny teren rekreacyjny wsi. Obwodnica spowoduje hałas, spaliny, zburzy domy. Życie rodzinne , wsi będzie nie możliwe, odetnie jezioro od wsi.; Prośba o Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1167	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1168	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Przeszkadza mieszkańcom miasta Łęgajny; Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1169	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Przeszkadza mieszkańcom miasta Łęgajny; Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1170	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Przeszkadza mieszkańcom miasta Łęgajny; Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1171	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Przeszkadza mieszkańcom miasta Łęgajny; Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1172	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Sprzeciw budowie obwodnicy w tym miejscu. Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1173	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Jezioro i teren rekreacyjny wokół niego służy wszystkim mieszkańcom, tam odbywają się wspólne spotkania mieszkańców. Przywrócenie zachodniego wariantu WO1 i WD3 z Listopada 2021r.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1174	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1175	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1176	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1177	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1178	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1179	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1180	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1181	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1182	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Zniszczenia arboretum; Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1183	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1184	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Żaden z wariantów nie odpowiada oczekiwaniom wnioskodawcy;Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1185	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Żaden z wariantów nie odpowiada oczekiwaniom wnioskodawcy;Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1186	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

1187	Barczewo	Łęgajny	150/8	5.05.2022	Wnioskodawca zgłasza sprzeciw wobec wariantów wschodnich planowanej północnej obwodnicy Olsztyna. Warianty przebiegają przez tereny mocno zurbanizowane, co spowoduje uciążliwości dla lokalnej społeczności. Droga przebiegałaby w bliskiej odległości od gospodarstw domowych a w wielu przypadkach wymagałoby to wyburzeniem budynków mieszkalnych i przesiedleniem rodzin co wiąże się z dodatkowymi kosztami i niezadowoleniem społecznym. Wnioskodawca jest w w/w sytuacji. Wariant 5 korytarza wschodniego przebiega blisko zabudowań jednorodzinnych i dodatkowo przy działce wnioskodawcy, która jest zabudowana budynkiem jednorodzinnym. Dom jest nowy, wybudowany własnymi siłami z pomocą rodziny a przy wariancie 5 musiałby zostać wyburzony. Na zebraniu informowano, że do wariantu 5 nie przewiduje się wyburzeń, jednak propozycja dróg naniesione na niezaktualizowanych mapach na których nie ma jeszcze domu wnioskodawcy i 2 sąsiadów. W związku z powyższym wnioskodawca uważa, że obwodnica powinna przebiegać korytarzem zachodnim. Wnioskodawca wnosi o powrót pierwotnego wariantu z listopada.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Wariant O5 w kryterium funkcjonalnym będzie nisko oceniony z uwagi na bardzo mały ruch prognozowany dla tego wariantu. Z tego powodu wariant O5 ma niewielkie szanse na realizację. Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1188	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1189	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1190	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1191	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1192	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1193	Barczewo	Łęgajny	-	5.05.2022	Powrót do pierwotnego wariantu z Listopada 2021 r. - WO1, WD3 (kolor niebieski) korytarz Zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1194	Barczewo	Wójtowo	141/124; 144/1	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1195	Barczewo	Wójtowo	359/25	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1196	Barczewo	Wójtowo	359/24	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1197	Barczewo	Nikielkowo	174/75	5.05.2022	Wnioskodawca sprzeciwia się budowie obwodnicy przez miejscowość Nikielkowo	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Nikielkowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1198	Barczewo	Wójtowo	144/9	5.05.2022	Wnioskodawca sprzeciwia się budowie obwodnicy przez miejscowość Wójtowo	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1199	Barczewo	Nikielkowo	96/3	5.05.2022	Według wnioskodawcy hałas i przebiegi nie do przyjęcia	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1200	Barczewo	Nikielkowo	-	5.05.2022	Wnioskodawca kategorycznie nie zgadza się z obwodnicą, która miałaby przechodzić pod domem wnioskodawcy, z powodu dużego hałasu, zanieczyszczenia środowiska oraz obniżeniem wartości nieruchomości	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
1201	Barczewo	Nikielkowo	-	5.05.2022	Wariant O6 biały wg wnioskodawcy w najmniejszym stopniu wypływa na istniejącą już zabudowę. Nie ma konieczności wyburzania, największe oddalenie od budynków- najmniejsza uciążliwość, najmniejszy wpływ na zmianę przeznaczenia gruntów w pobliżu, których przebiega	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1202	Barczewo	Nikielkowo	-	5.05.2022	Wariant O6 biały wg wnioskodawcy w najmniejszym stopniu wypływa na istniejącą już zabudowę. Nie ma konieczności wyburzania, największe oddalenie od budynków- najmniejsza uciążliwość, najmniejszy wpływ na zmianę przeznaczenia gruntów w pobliżu, których przebiega	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1203	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1204	Barczewo	Wójtowo	-	5.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1205	Barczewo	Wójtowo	98/33; 98/34	5.05.2022	Brak akceptacji na budowę obwodnicy Olsztyna przebiegającej przez miejscowość Wójtowo odcinającej szereg domów od bezpośredniego dostępu do dróg publicznych, stanowi to zagrożenie życia mieszkańców	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1206	Barczewo	Wójtowo	98/33; 98/34	5.05.2022	Brak akceptacji na budowę obwodnicy Olsztyna przebiegającej przez miejscowość Wójtowo odcinającej szereg domów od bezpośredniego dostępu do dróg publicznych, stanowi to zagrożenie życia mieszkańców	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.

1207	Barczewo	Wójtowo	98/20	5.05.2022	Brak akceptacji na budowę obwodnicy Olsztyna przebiegającej przez miejscowość Wójtowo odcinającej szereg domów od bezpośredniego dostępu do dróg publicznych, stanowi to zagrożenie życia mieszkańców	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1208	Barczewo	Wójtowo	98/20	5.05.2022	Brak akceptacji na budowę obwodnicy Olsztyna przebiegającej przez miejscowość Wójtowo odcinającej szereg domów od bezpośredniego dostępu do dróg publicznych, stanowi to zagrożenie życia mieszkańców	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1209	Barczewo	Wójtowo	98/21	5.05.2022	Brak akceptacji na budowę obwodnicy Olsztyna przebiegającej przez miejscowość Wójtowo odcinającej szereg domów od bezpośredniego dostępu do dróg publicznych, stanowi to zagrożenie życia mieszkańców	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1210	Barczewo	Wójtowo	98/21	5.05.2022	Brak akceptacji na budowę obwodnicy Olsztyna przebiegającej przez miejscowość Wójtowo odcinającej szereg domów od bezpośredniego dostępu do dróg publicznych, stanowi to zagrożenie życia mieszkańców	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1211	Barczewo	Wójtowo	98/45	5.05.2022	Wnioskodawca nie zgadza się na budowę obwodnicy dla wariantu wschodniego O2 niebieskiego, gdyż przebiega on przez tereny zamieszkałe, jak również doprowadza do podziału miejscowości Wójtowo	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1212	Barczewo	Wójtowo	98/45	5.05.2022	Wnioskodawca nie zgadza się na budowę obwodnicy dla wariantu wschodniego O2 niebieskiego, gdyż przebiega on przez tereny zamieszkałe, jak również doprowadza do podziału miejscowości Wójtowo jak i Nikielkowo oraz brak bezpośredniego dostępu do obwodnicy. Proponowane warianty na terenie Wójtowa są bezpodstawne i nie rozwiązują problemu	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Wójtowo, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1213	Purda	Trękus		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1214	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1215	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1216	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1217	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1218	Jeleniewo	Gulbieniszki		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1219	Olsztyn	Olsztyn 67		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1220	Olsztynek	Olsztynek 2		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1221	Olsztyn	Olsztyn 106		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1222	Olsztyn	Olsztyn 106		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1223	Olsztyn	Olsztyn 60		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1224	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1225	Olsztyn	Olsztyn 16		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1226	Olsztyn	Olsztyn 69		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1227	Olsztyn	Olsztyn 16		4.05.2022	Wniosek za budową obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

1228	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1229	Olsztyn	Olsztyn 19		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1230	Olsztyn	Olsztyn 49		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1231	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1232	Olsztyn	Olsztyn 161		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1233	Olsztyn	Olsztyn 103		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1234	Olsztyn	Olsztyn 98		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1235	Olsztyn	Olsztyn 73		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1236	Olsztyn	Olsztyn 73		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1237	Olsztynek	Świerkocin		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1238	Olsztyn	Olsztyn 31		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1239	Olsztyn	Olsztyn 67		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1240	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1241	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1242	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1243	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1244	Olsztyn	Olsztyn 75		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

1245	Olsztyn	Olsztyn 86		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1246	Olsztyn	Olsztyn 69		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1247	Olsztyn	Olsztyn 161		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1248	Olsztyn	Olsztyn 161		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1249	Olsztyn	Olsztyn 66		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1250	Olsztyn	Olsztyn 20		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1251	Olsztyn	Olsztyn 68		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1252	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1253	Olsztyn	Olsztyn 160		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1254	Olsztyn	Olsztyn 61		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1255	Olsztyn	Olsztyn 69		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1256	Olsztyn	Olsztyn 69		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1257	Olsztyn	Olsztyn 69		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1258	Olsztyn	Olsztyn 67		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1259	Jonkowo	Jonkowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1260	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1261	Olsztyn	Olsztyn 29		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

1262	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1263	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1264	Olsztyn	Olsztyn 74		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1265	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1266	Olsztyn	Olsztyn 86		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1267	Olsztyn	Olsztyn 60		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1268	Stawiguda	Jaroty		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1269	Świątki	Różynka		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1270	Nidzica	Radomin		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1271	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1272	Olsztyn	Olsztyn 153		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1273	Olsztyn	Olsztyn 98		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1274	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1275	Olsztyn	Olsztyn 31		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Wybór wariantu wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1276	Olsztyn	Olsztyn 161		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Wybór wariantu wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1277	Dywity	Brąswałd	33/2	4.05.2022	Dotyczy obwodnicy Olsztyna – korytarz zachodni.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1278	Dywity	Brąswałd	33/2	4.05.2022	Dotyczy obwodnicy Olsztyna – korytarz zachodni.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1279	Dywity	Brąswałd	190/13	4.05.2022	Wniosek o budowę wariantu wschodniego – wzmocnienie terenów inwestycyjnych Olsztyna, usprawnienie ruchu lokalnego. Strona zachodnia zbyt cenna ze względu na walory przyrodnicze.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
1280	Dywity	Brąswałd	190/13	4.05.2022	Wniosek o wybór wariantu wschodniego. Eksperci od planowania przestrzennego wskazali ten wariant jako korzystniejszy – PZP województwa. Wariant zachodni – zniszczenie terenów cennych przyrodniczo, brak korzyści gospodarczych dla Olsztyna. Wariant wschodni – rozwój, wykorzystanie terenów inwestycyjnych, usprawnienie ruchu lokalnego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą

1281	Dywity	Brąswałd	190/13	4.05.2022	Wariant wschodni jest lepszy – przebiega przez tereny przemysłowe. Budowa drogi pozwoli na jeszcze większy rozwój. O obwodnicy biegnącej korytarzem wschodnim wiadomo od dawna – ludność budująca domy w tym miejscu mogła się z tym liczyć.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1282	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1283	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1284	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wniosek o budowę wariantu wschodniego – wzmocnienie terenów inwestycyjnych Olsztyna, usprawnienie ruchu lokalnego. Wariant zachodni koliduje z terenami zielonymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1285	Dywity	Brąswałd	190/15	4.05.2022	1. Mniejsza ingerencja w warunki przyrodnicze. 2. Zgodny ze strategią gminy 3. Łatwiejsze połączenie z DK51. 4. Najbardziej zbliżony do wariantu pierwotnego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
1286	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1287	Dywity	Brąswałd	190/15	4.05.2022	Więcej mieszkańców po stronie wschodniej – większe wykorzystanie nowej drogi. Obwodnica powinna być w standardzie drogi ekspresowej. Korytarz drogi ekspresowej w okolicach Brąswałdu spowoduje negatywne skutki ekologiczne. Znaczna część Brąswałdu to tereny przyrodnicze wyjątkowe i chronione. Obwodnica po stronie wschodniej będzie spójna z dokumentami gminy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) 2) oraz 4) nad tabelą
1288	Dywity	Brąswałd	94/7	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1289	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1290	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1291	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
1292	Dywity	Brąswałd	190/15	4.05.2022	1. Korzystniejsze połączenie z DK-51 2, Mniejsza ingerencja w warunki przyrodnicze 3. Powrót do wariantu pierwotnego 4. Zgodne ze strategią gminy	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
1293	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wniosek o budowę wariantu wschodniego – wzmocnienie terenów inwestycyjnych Olsztyna, usprawnienie ruchu lokalnego. Strona zachodnia zbyt cenna przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
1294	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wskazany wariant ochroni tereny przyrodnicze i wzmocni tereny inwestycyjne Olsztyna.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1295	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wniosek o budowę wariantu wschodniego – wzmocnienie terenów inwestycyjnych Olsztyna, usprawnienie ruchu lokalnego. Strona zachodnia zbyt cenna przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
1296	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wniosek o budowę wariantu wschodniego – wzmocnienie terenów inwestycyjnych Olsztyna, usprawnienie ruchu lokalnego. Strona zachodnia zbyt cenna przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
1297	Olsztyn	Olsztyn 109		4.05.2022	Wniosek o budowę wariantu wschodniego – wzmocnienie terenów inwestycyjnych Olsztyna, usprawnienie ruchu lokalnego. Strona zachodnia zbyt cenna przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
1298	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek o wybór wariantu wschodniego. Eksperci od planowania przestrzennego wskazali ten wariant jako korzystniejszy – PZP województwa. Wariant zachodni – zniszczenie terenów cennych przyrodniczo, brak korzyści gospodarczych dla Olsztyna. Wariant wschodni – rozwój, wykorzystanie terenów inwestycyjnych, usprawnienie ruchu lokalnego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
1299	Olsztyn	Olsztyn 156		4.05.2022	Wniosek o wybór wariantu wschodniego. Eksperci od planowania przestrzennego wskazali ten wariant jako korzystniejszy. Wariant wschodni – rozwój, wykorzystanie terenów inwestycyjnych.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1300	Dywity	Różnowo		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1301	Dywity	Różnowo		29.04.2022	Propozycja wariantu zaprezentowanego przez gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeżeli nie ma takiej możliwości to wg zaznaczenia we wniosku.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1302	Dywity	Różnowo		29.04.2022	Propozycja wariantu zaprezentowanego przez gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeżeli nie ma takiej możliwości to wg zaznaczenia we wniosku.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

1303	Dywity	Różnowo		29.04.2022	Propozycja wariantu zaprezentowanego przez gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeżeli nie ma takiej możliwości to wg zaznaczenia we wniosku.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1304	Dywity	Różnowo	617	29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1305	Dywity	Różnowo		29.04.2022	Korytarz wschodni niezgodny z wymogami inwestycji w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic, wariant zachodni O3 – zgodny. Obwodnica Dywit nieuzasadniona.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1306	Dywity	Kieźliny		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1307	Dywity	Kieźliny		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1308	Dywity	Kieźliny		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1309	Dywity	Kieźliny		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1310	Dywity	Różnowo		29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1311	Dywity	Różnowo	532	29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1312	Dywity	Dywity		29.04.2022	Strata pieniędzy	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1313	Olsztyn	Olsztyn 125		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1314	Dywity	Ługwałd		29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1315	Dywity	Ługwałd		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1316	Dywity	Ługwałd		29.04.2022	Najsensowniejsze by było: korytarz zachodni (O3), korytarz wschodni (D2) i przedłużenie go o wariant O1 żółty idący w stronę Bartoszyc	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1317	Dywity	Dywity		29.04.2022	obwodnica powinna być dwujezdniowa	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 2) nad tabelą
1318	Dywity	Dywity		29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1319	Dywity	Dywity		29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1320	Dywity	Ługwałd		29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1321	Dywity	Ługwałd		29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1322	Dywity	Dywity		29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1323	Dywity	Dywity		29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1324	Dywity	Różnowo	214/1, 227, 656/12, 656/2, 656/1, 212/12	29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1325	Dywity	Różnowo	214/1, 227, 656/12, 656/2, 656/1, 212/12	29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1326	Dywity	Różnowo	214/1, 227, 656/12, 656/2, 656/1, 212/12	29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

1327	Dywity	Różnowo	214/1, 227, 656/12, 656/2, 656/1, 212/12	29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1328	Dywity	Różnowo	214/1, 227, 656/12, 656/2, 656/1, 212/12	29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1329	Dywity	Różnowo	214/1, 227, 656/12, 656/2, 656/1, 212/12	29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1330	Dywity	Różnowo	214/1, 227, 656/12, 656/2, 656/1, 212/12	29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1331	Dywity	Dywity	80/52, 80/56	29.04.2022	tylko obwodnica Olsztyna	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1332	Dywity	Dywity	80/52, 80/56	29.04.2022	tylko obwodnica Olsztyna	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1333	Dywity	Dywity	80/52, 80/56	29.04.2022	tylko obwodnica Olsztyna	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1334	Dywity	Różnowo		29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1335	Dywity	Różnowo		29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1336	Dywity	Różnowo		29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1337	Dywity	Różnowo		29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1338	Dywity	Różnowo		29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1339	Dywity	Różnowo		29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1340	Dywity	Różnowo		29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1341	Dywity	Różnowo		29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1342	Dywity	Różnowo		29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1343	Dywity	Różnowo		29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1344	Dywity	Różnowo		29.04.2022	wariant proponowany przez Gminę Dywity w listopadzie 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1345	Olsztyn	Olsztyn 91		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1346	Dywity	Różnowo		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1347	Dywity	Różnowo		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1348	Dywity	Różnowo		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1349	Dywity	Różnowo		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1350	Olsztyn	Olsztyn 125		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

1351	Olsztyn	Olsztyn 125		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1352	Dywity	Dywity	8/28	29.04.2022	Plany na budowę domu, brak dojazdu do posesji.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż szczegółowe rozwiązania techniczne będą analizowane na kolejnych etapach projektowych. Do każdej nieruchomości gruntowej zostanie zapewniony dostęp do drogi publicznej.
1353	Dywity	Dywity	538/1	29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1354	Olsztyn	Olsztyn 125		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1355	Olsztyn	Olsztyn 125		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1356	Dywity	Dąbrówka Wielka		29.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1357	Olsztyn	Olsztyn 105		29.04.2022	popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1358	Olsztyn	Olsztyn 126		29.04.2022	popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1359	Olsztyn	Olsztyn 30		29.04.2022	popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1360	Olsztyn	Olsztyn 60		29.04.2022	popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1361	Olsztyn	Olsztyn 151		29.04.2022	popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1362	Olsztyn	Olsztyn 15		29.04.2022	popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1363	Olsztyn	Olsztyn 15		29.04.2022	popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1364	Olsztyn	Olsztyn 15		29.04.2022	popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1365	Olsztyn	Olsztyn 63		29.04.2022	popieram wariant zachodni	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 629 z datą późniejszą.
1366	Olsztyn	Olsztyn 15		29.04.2022	popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1367	Olsztyn	Olsztyn 15		29.04.2022	popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1368	Olsztyn	Olsztyn 73		29.04.2022	popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1369	Olsztyn	Olsztyn 73		29.04.2022	popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1370	Dywity	Dywity	8/28	29.04.2022	D2 (zachód), D3 (wschód) przebiegają 100 m od działki wnioskodawcy przeznaczonej pod budowę domu. Obok budują się domy, których nie ma na mapach. Dodatkowe przeszkody: przecięcie Ługwałdu, tereny bagienne, słupy wysokiego napięcia, obszar Natura 2000. Ze względu na natężenie ruchu obwodnica powinna być dwujezdniowa.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Wszystkie nowo wybudowane i budowane budynki zostaną naniesione na mapy z przebiegiem wariantów obwodnic. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem przez miejscowość Ługwałd, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
1371	Olsztyn	Olsztyn 105		29.04.2022	Przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1i zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1372	Dywity	Dywity	271/1		popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1373	Olsztyn	Olsztyn 61	55		popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

1374	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1375	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1376	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1377	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1378	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1379	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1380	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1381	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1382	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1383	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1384	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1385	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1386	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1387	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1388	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1389	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1390	Dywity	Kieźliny	168/7		popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1391	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1392	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1393	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1394	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1395	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1396	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1397	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

1398	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1399	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1400	Dywity	Kieźliny	37/6		popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1401	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1402	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1403	Dywity	Kieźliny			zachodni wariant obwodnicy Olsztyna i Dywit	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
1404	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1405	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1406	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1407	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1408	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1409	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1410	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1411	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1412	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1413	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1414	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1415	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1416	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1417	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1418	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1419	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1420	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1421	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

1422	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1423	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim O1 i Dywit oznaczonego kolorem zielonym D3 przedstawionym przez GDDKiA w październiku 2021 i rekomendowanego przez Gminę Dywity	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1424	Dywity	Kieźliny			popieram wariant zachodni; najlepiej przywrócenie zachodniego wariantu obwodnicy Olsztyna oznaczonego kolorem niebieskim	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
1425	Olsztyn	Olsztyn 10	134	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1426	Olsztyn	Olsztyn 10	192	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1427	Olsztyn	Olsztyn 10	154	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 1663 z datą późniejszą.
1428	Olsztyn	Olsztyn 10	170	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1429	Olsztyn	Olsztyn 10	153	4.05.2022	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 2496 z datą późniejszą.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1430	Olsztyn	Olsztyn 10	165	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1431	Olsztyn	Olsztyn 10	120	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1432	Olsztyn	Olsztyn 10	145	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1433	Olsztyn	Olsztyn 10	141	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 2495 z datą późniejszą
1434	Olsztyn	Olsztyn 10	-	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1435	Olsztyn	Olsztyn 10	10	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1436	Olsztyn	Olsztyn 10	155	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1437	Olsztyn	Olsztyn 10	56	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1438	Olsztyn	Olsztyn 10	205	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1439	Olsztyn	Olsztyn 10	136	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1440	Olsztyn	Olsztyn 10	139	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1441	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1442	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1443	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1444				4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1445	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1446				4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1447	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1448	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1449				4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1450	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1451	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1452	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1453	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1454	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1455	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1456	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1457	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1458	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1459	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1460	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1461	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1462	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1463	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1464	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1465	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1466	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1467	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1468	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1469	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1470	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1471	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1472	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1473	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1474	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1475	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1476	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1477	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1478	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1479	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1480	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1481	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1482	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1483	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1484	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1485	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1486	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1487	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1488	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1489	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1490	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1491	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1492	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1493	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1494	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1495	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1496	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1497	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1498	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1499	Olsztyn	Olsztyn 10	114	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1500	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1501	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1502	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1503	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1504	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1505	Olsztyn	Olsztyn 10	26	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1506	Olsztyn	Olsztyn 10	26	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1507	Olsztyn	Olsztyn 10	26	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1508	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1509	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1510	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1511	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1512	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1513	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1514	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1515	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1516	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1517	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1518	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1519	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1520	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1521	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1522	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1523	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1524	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1525	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1526	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1527	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1528	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1529	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1530	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1531	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1532	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1533	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1534	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	popieram wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1535	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1536	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1537	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1538	Olsztyn	Olsztyn 10	73	4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1539	Olsztyn	Olsztyn 10	16	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1540	Olsztyn	Olsztyn 10	138	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1541	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1542	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1543	Olsztyn	Olsztyn 10	138	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1544	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1545	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1546	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1547	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1548	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1549	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1550	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1551	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1552	Olsztyn	Olsztyn 10	147	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1553	Olsztyn	Olsztyn 10	147	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1554	Olsztyn	Olsztyn 10	150	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1555	Olsztyn	Olsztyn 10	150	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1556	Olsztyn	Olsztyn 10	39	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1557	Olsztyn	Olsztyn 10	39	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1558	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1559	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1560	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1561	Olsztyn	Olsztyn 10	144	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1562	Olsztyn	Olsztyn 10	144	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1563	Olsztyn	Olsztyn 10	78	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1564	Olsztyn	Olsztyn 10	197	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1565	Olsztyn	Olsztyn 10	196	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1566	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1567	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1568	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1569	Olsztyn	Olsztyn 10	20	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1570	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1571	Olsztyn	Olsztyn 10	63	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1572	Olsztyn	Olsztyn 10	63	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1573	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1574	Olsztyn	Olsztyn 10	17	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1575	Olsztyn	Olsztyn 10	71	4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1576	Olsztyn	Olsztyn 10	71	4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1577	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1578	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1579	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1580	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1581	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1582	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1583	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1584	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1585	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1586	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1587	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1588	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1589	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1590	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1591	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1592	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1593	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1594	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1595	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1596	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1597	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1598	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1599	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1600	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1601	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1602	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1603	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1604	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1605	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1606	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1607	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1608	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1609	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1610	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1611	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1612	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1613	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1614	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1615	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1616	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1617	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1618	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1619	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1620	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1621	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1622	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1623	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1624	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1625	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1626	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1627	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1628	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1629	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1630	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1631	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1632	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1633	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1634	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1635	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1636	Olsztyn	Olsztyn 10	142	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1637	Olsztyn	Olsztyn 10	142	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1638	Olsztyn	Olsztyn 10	18	4.05.2022	Przeciwny dla korytarza wschodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1639	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1640	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1641	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1642	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1643	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1644	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1645	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1646	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1647	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1648	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1649	Olsztyn	Olsztyn 10	50	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1650	Olsztyn	Olsztyn 10	50	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1651	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1652	Olsztyn	Olsztyn 10	5	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1653	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1654	Olsztyn	Olsztyn 10	43	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1655	Olsztyn	Olsztyn 10	6	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1656	Olsztyn	Olsztyn 10	77	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1657	Olsztyn	Olsztyn 10	77	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1658	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1659	Olsztyn	Olsztyn 10	77	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1660	Olsztyn	Olsztyn 10	77	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1661	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1662	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1663	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1664	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1665	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1666	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1667	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1668	Olsztyn	Olsztyn 10	34	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1669	Olsztyn	Olsztyn 10	107	4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1670	Olsztyn	Olsztyn 10	216	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1671	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1672	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1673	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1674	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1675	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1676	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1677	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1678	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1679	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1680	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1681	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1682	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1683	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1684	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1685	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant 02, 03 i 04 korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1686	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego ewentualnie O5. Popiera i wybiera wariant O2, O3 i O4 korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1687	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1688	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1689	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1690	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1691	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1692	Olsztyn	Olsztyn 10	266	4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1693	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1694	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1695	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1696	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1697	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1698	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1699	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1700	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1701	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1702	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1703	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1704	Olsztyn	Olsztyn 10	57	4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1705	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1706	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1707	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1708	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1709	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1710	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1711	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1712	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1713	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1714	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1715	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1716	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1717	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1718	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1719	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1720	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1721	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1722	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1723	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1724	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1725	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1726	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1727	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1728	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1729	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1730	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1731	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1732	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1733	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1734	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1735	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1736	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1737	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1738	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1739	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1740	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1741	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1742	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1743	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1744	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1745	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1746	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1747	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1748	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1749	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1750	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1751	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1752	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1753	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1754	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1755	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1756	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1757	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1758	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1759	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1760	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1761	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1762	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1763	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1764	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1765	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1766	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1767	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1768	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1769	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1770	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1771	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1772	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1773	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1774	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1775	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera korytarz zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1776	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1777	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera korytarz zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1778	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera korytarz zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1779	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera korytarz zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1780	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1781	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1782	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1783	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1784	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1785	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1786	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1787	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1788	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1789	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1790	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1791	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1792	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1793	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1794	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1795	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1796	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1797	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1798	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1799	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1800	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1801	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1802	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1803	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1804	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1805	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1806	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1807	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1808	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1809	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1810	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1811	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1812	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1813	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1814	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1815	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1816	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1817	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1818	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1819	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1820	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1821	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1822	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1823	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1824	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1825				4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1826	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1827	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1828	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1829	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1830	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1831	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1832	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1833	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1834	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1835	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1836	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1837	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1838	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1839	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1840	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1841	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1842	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1843	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1844	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1845	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1846	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1847	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1848	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1849	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1850	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1851	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1852	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1853	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1854	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1855	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1856	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1857	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1858	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1859	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1860	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1861	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1862	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1863	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1864	Olsztynek	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1865	Olsztynek	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1866	Olsztynek	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1867	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1868	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1869	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1870	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1871	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1872	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1873	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1874	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1875	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1876	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1877	Klebark Mały	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1878	Świątki	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1879	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1880	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1881	Sorkwity	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1882	Łukta	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1883	Lidzbark Warmiński	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1884	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1885	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1886	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1887	Reszel	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1888	Gdynia	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1889	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 1264 z datą późniejszą
1890	Gietrzwałd	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1891	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1892	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1893	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1894	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1895	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1896	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1897	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1898	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1899	Dywity	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1900	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1901	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1902	-	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1903	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1904	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1905	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1906	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1907	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1908	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1909	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1910	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1911	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1912	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1913	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1914	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1915	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1916	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1917	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1918	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1919	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1920	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1921	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1922	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1923	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1924	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1925	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1926	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1927	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1928	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1929	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1930	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1931	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1932	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1933	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1934	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1935	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1936	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1937	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1938	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1939	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1940	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1941	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1942	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1943	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1944	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1945	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1946	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1947	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1948	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1949	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1950	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1951	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1952	Dywity	-		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1953	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1954	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1955	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1956	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1957	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1958	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1959	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1960	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1961	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1962	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1963	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1964	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1965	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1966	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1967	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1968	Olsztynek	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1969	Olsztynek	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1970	Olsztynek	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1971	Olsztynek	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1972	Olsztynek	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1973	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1974	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 1269 z datą późniejszą
1975	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1976	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1977	Olsztyn	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1978	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1979	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1980	Dąbrówno	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1981	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1982	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1983	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1984	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1985	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1986	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1987	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1988	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1989	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1990	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1991	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

1992	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1993	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 1268 z datą późniejszą
1994	Pasym	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1995	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1996	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1997	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1998	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
1999	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2000	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2001	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2002	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2003	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2004	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2005	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2006	Pasym	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2007	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2008	Dobre Miasto	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2009	Szczytno	-		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2010	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2011	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2012	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2013	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2014	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2015	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2016	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2017	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2018	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2019	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2020	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2021	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2022	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2023	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2024	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2025	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2026	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2027	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2028	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2029	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2030	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2031	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2032	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2033	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2034	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2035	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2036	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2037	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2038	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2039	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2040	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2041	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2042	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2043	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2044	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2045	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2046	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2047	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2048	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2049	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2050	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2051	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2052	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2053	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2054	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2055	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2056	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2057	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2058	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2059	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2060	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2061	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2062	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2063	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2064	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2065	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2066	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2067	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2068	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2069	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2070	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2071	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2072	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2073	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2074	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2075	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2076	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2077	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2078	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2079	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2080	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 2738 z datą późniejszą.
2081	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2082	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2083	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2084	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2085	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2086	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2087	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2088	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2089	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2090	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2091	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2092	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2093	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2094	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2095	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2096	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2097	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2098	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2099	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2100	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2101	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2102	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2103	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2104	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2105	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2106	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2107	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2108	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2109	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2110	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2111	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2112	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2113	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2114	Olsztyn	Olsztyn 10	80	4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2115	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2116	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2117	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2118	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2119	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2120	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2121	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2122	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2123	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2124	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2125	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2126	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2127	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2128	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2129	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2130	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2131	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2132	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2133	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2134	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2135	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2136	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2137	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2138	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2139	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2140	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2141	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2142	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2143	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2144	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2145	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2146	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2147	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2148	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2149	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2150	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2151	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2152	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2153	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2154	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2155	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2156	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2157	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2158	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2159	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2160	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2161	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2162	-	-		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2163	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2164	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2165	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2166	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2167	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2168	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2169	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2170	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2171	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2172	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2173	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2174	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2175	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2176	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2177	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2178	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2179	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2180	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2181	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2182	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2183	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2184	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2185	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2186	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2187	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2188	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2189	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2190	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2191	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2192	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2193	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2194	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2195	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2196	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2197	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2198	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2199	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarzu zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2200	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2201	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2202	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2203	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2204	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2205	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2206	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2207	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2208	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2209	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2210	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2211	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2212	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2213	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2214	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2215	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2216	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2217	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2218	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2219	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2220	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2221	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2222	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2223	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2224	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2225	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2226	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2227	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2228	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2229	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2230	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2231	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2232	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2233	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2234	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2235	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2236	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2237	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2238	Dywity	Myki		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2239	Dywity	Myki		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2240	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2241	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2242	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2243	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2244	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2245	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2246	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2247	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2248	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2249	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2250	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2251	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2252	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2253	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2254	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2255	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2256	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2257	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2258	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2259	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2260	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2261	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2262	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2263	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2264	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2265	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2266	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2267	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2268	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2269	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2270	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2271	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2272	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2273	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2274	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2275	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2276	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2277	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2278	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2279	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2280	Olsztynek	Olsztynek 4	-	8.06.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór i poparcie wariantu korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2281	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2282	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2283	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2284	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2285	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2286	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2287	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2288	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2289	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2290	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2291	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2292	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2293	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2294	-	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2295	-	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2296	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2297	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2298	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2299	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2300	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2301	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2302	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2303	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2304	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2305	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2306	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2307	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2308	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2309	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2310	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2311	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2312	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2313	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2314	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2315	-	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2316	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2317	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2318	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2319	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2320	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2321	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2322	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2323	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2324	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2325	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2326	Olsztyn	Olsztyn 10	4	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2327	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2328	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2329	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2330	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2331	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2332	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2333	Olsztyn	-	65	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2334	Olsztyn	-	67	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2335	Olsztyn	-	67	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2336	Olsztyn	-	65	4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2337	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2338	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2339	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2340	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2341	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2342	Dobre Miasto	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2343	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2344	Gietrzwałd	Rapaty		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2345	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2346	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2347	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2348	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2349	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2350	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2351	Lidzbark Warmiński	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2352	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2353	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2354	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2355	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2356	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2357	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2358	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2359	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2360	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2361	Olsztyn	-		4.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2362	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2363	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2364	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2365	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2366	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2367	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2368	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2369	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2370	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2371	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2372	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2373	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2374	Olsztyn	Olsztyn 10	35	4.05.2022	Brak zgody na budowę obwodnicy dla korytarza wschod-niego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2375	Dywity	Myki	70	4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2376	Dywity	Myki	70	4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2377	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2378	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2379	Olsztyn	-	10	4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2380	Olsztyn	-	9	4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2381	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2382	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2383	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2384	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2385	Olsztyn	Olsztyn 10	35	4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2386	Olsztyn	Olsztyn 10	35	4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2387	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2388	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2389	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2390	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2391	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2392	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2393	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2394	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2395	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2396	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2397	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2398	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2399	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2400	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2401	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2402	Barczewo	Barczewko	705/8	4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2403	Barczewo	Barczewko	705/8	4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2404	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2405	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2406	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera korytarz zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2407	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera korytarz zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2408	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wnioskodawca jest za wariantem O5 różowym oraz popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2409	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2410	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2411	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2412	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2413	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2414	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wnioskodawca jest za wariantem O5 różowym oraz popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2415	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wnioskodawca jest za wariantem O5 różowym oraz popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2416	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2417	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2418	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2419	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2420	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2421	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2422	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2423	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2424	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2425	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2426	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2427	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2428	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2429	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2430	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2431	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Popiera i wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2432	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2433	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2434	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2435	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2436	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2437	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2438	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2439	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2440	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2441	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2442	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2443	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2444	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2445	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2446	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2447	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2448	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2449	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2450	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2451	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2452	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2453	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2454	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2455	-	-		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2456	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2457	-	-		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2458	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2459	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2460	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2461	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2462	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2463	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2464	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2465	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2466	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2467	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2468	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2469	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2470	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2471	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2472	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2473	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2474	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2475	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2476	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2477	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2478	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2479	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2480	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2481	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2482	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2483	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2484	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2485	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2486	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2487	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2488	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Wybiera wariant zachodni	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2489	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2490	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2491	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

2492	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2493	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2494	Olsztyn	Olsztyn 10	155	4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2495	Olsztyn	Olsztyn 10	141	4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2496	Olsztyn	Olsztyn 10	153	4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2497	Olsztyn	Olsztyn 10	204	4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2498	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2499	Olsztyn	Olsztyn 10		4.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Poparcie i wybór korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
2500	Olsztyn	Olsztyn 31		4.05.2022	Wniosek o budowę wariantu wschodniego – wzmocnienie terenów inwestycyjnych Olsztyna, usprawnienie ruchu lokalnego. Strona zachodnia zbyt cenna przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2501	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wariant zachodni zdewastuje tereny cenne przyrodniczo. Wariant wschodni będzie użytkowany przez większą liczbę użytkowników.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2502	Olsztyn	Olsztyn 160		4.05.2022	Wniosek o budowę wariantu wschodniego – wzmocnienie terenów inwestycyjnych Olsztyna, usprawnienie ruchu lokalnego. Strona zachodnia zbyt cenna przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2503	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Wniosek o budowę wariantu wschodniego – wzmocnienie terenów inwestycyjnych Olsztyna, usprawnienie ruchu lokalnego. Strona zachodnia zbyt cenna przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2504	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Wniosek o budowę wariantu wschodniego – wzmocnienie terenów inwestycyjnych Olsztyna, usprawnienie ruchu lokalnego. Strona zachodnia zbyt cenna przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2505	Olsztyn	Olsztyn 113		4.05.2022	Wniosek o wschodni wariant obwodnicy – odciążenie ruchu samochodowego z Wadąga i Kieźlin.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2506	Olsztyn	Olsztyn 160		4.05.2022	Wniosek o wybór wariantu wschodniego – ochrona cennych przyrodniczo terenów.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2507	Olsztyn	Olsztyn 33		4.05.2022	Wniosek o budowę wariantu wschodniego – wzmocnienie terenów inwestycyjnych Olsztyna, usprawnienie ruchu lokalnego. Strona zachodnia zbyt cenna przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2508	Olsztyn	Olsztyn 43		4.05.2022	Wariant zachodni zniszczy cenne tereny przyrodnicze.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2509	Olsztyn	Olsztyn 67		4.05.2022	Wniosek o budowę wariantu wschodniego – ochrona terenów cennych przyrodniczo, wzmocnienie terenów inwestycyjnych Olsztyna we wschodniej części.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2510	Olsztyn	Olsztyn 67		4.05.2022	Wariant wschodni jest optymalny – nie wpłynie negatywnie na środowisko, nie wygeneruje konfliktów i protestów osób proekologicznych.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2511	Olsztyn	Olsztyn 66		4.05.2022	Wariant zachodni zniszczy cenne tereny przyrodnicze. Wariant wschodni jest korzystniejszy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2512	Olsztyn	Olsztyn 66		4.05.2022	Wariant zachodni zniszczy cenne tereny przyrodnicze. Wariant wschodni jest korzystniejszy.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2513	Olsztyn	Olsztyn 33		4.05.2022	Wniosek o budowę wariantu wschodniego – wzmocnienie terenów inwestycyjnych Olsztyna, usprawnienie ruchu lokalnego. Strona zachodnia zbyt cenna przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2514	Olsztyn	Olsztyn 70		4.05.2022	Wniosek za wariantem wschodnim. Lepszy dojazd do Olsztyna w okolice przemysłowe.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2515	Olsztyn	Olsztyn 28		4.05.2022	Wariant zachodni zniszczy tereny cenne przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2516	Olsztyn	Olsztyn 5		4.05.2022	Wariant zachodni zniszczy tereny cenne przyrodniczo i nie przyniesie korzyści gospodarczych.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2517	Olsztyn	Olsztyn 28		4.05.2022	Wariant zachodni zniszczy tereny cenne przyrodniczo i nie przyniesie korzyści gospodarczych Olsztynowi i gminom, przez które będzie przebiegać.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2518	Olsztyn	Olsztyn 105		4.05.2022	Wniosek za wariantem wschodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2519	Olsztyn	Olsztyn 105		4.05.2022	Wniosek za wariantem wschodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2520	Olsztyn	Olsztyn 105		4.05.2022	Wniosek za wariantem wschodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2521	Olsztyn	Olsztyn 160		4.05.2022	Wniosek za wariantem wschodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

2522	Olsztyn	Olsztyn 73		4.05.2022	Wniosek za wariantem wschodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2523	Olsztyn	Olsztyn 22		4.05.2022	Wniosek za wariantem wschodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2524	Gietrzwałd	Łupstych	15/2	4.05.2022	Wariant zachodni zdewastuje tereny cenne przyrodniczo, tereny leśne oraz atrakcyjne dla pieszych i rowerzystów. Nie przyniesie żadnych korzyści gospodarczych i byłby mniej wykorzystany. Wariant wschodni będzie użytkowany przez większą liczbę użytkowników, rozładowałby ruch w zatłoczonej części Olsztyna oraz rozwinie tereny inwestycyjne.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2525	Olsztyn	Olsztyn 106		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2526	Olsztyn	Olsztyn 112		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2527	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2528	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2529	Olsztyn	Olsztyn 70		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2530	Olsztyn	Olsztyn 51		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2531	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór najkorzystniejszych wariantów które zostaną wskazane do dalszego procedowania. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2532	Olsztyn	Olsztyn 98		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2533	Olsztyn	Olsztyn 117		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2534	Olsztyn	Olsztyn 36		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2535	Olsztyn	Olsztyn 127		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

2536	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2537	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2538	Olsztyn	Olsztyn 102		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2539	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2540	Olsztyn	Olsztyn 75		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2541	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2542	Olsztyn	Olsztyn 62		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2543	Olsztyn	Olsztyn 97		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2544	Olsztyn	Olsztyn 20		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2545	Olsztyn	Olsztyn 70		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2546	Olsztyn	Olsztyn 72		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2547	Olsztyn	Olsztyn 140		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą

2548	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2549	Olsztyn	Olsztyn 91		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2550	Olsztyn	Olsztyn 74		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2551	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2552	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2553	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2554	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2555	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2556	Jonkowo	Giedajty		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2557	Olsztyn	Olsztyn 161		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Wybór wariantu wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2558	Gietrzwałd	Naterki		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Wybór wariantu wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2559	Dobre Miasto	Dobre Miasto 2		4.05.2022	Wniosek o wybór wariantu wschodniego – rozwój terenów inwestycyjnych Olsztyna, usprawnienie ruchu lokalnego. Wariant zachodni zniszczy tereny cenne przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2560	Jeziorany	Jeziorany		4.05.2022	Wschodni wariant jest korzystniejszy. Zachodni zniszczy tereny cenne przyrodniczo.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2561	Olsztyn	Olsztyn 75		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2562	Stawiguda	Stawiguda		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2563	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit–Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2564	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit–Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

2565	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit–Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2566				4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit–Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2567	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek za budową Obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2568	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wniosek za budową Obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2569	Dywity	Dywity		4.05.2022	Wniosek za budową Obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2570	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Wybór wariantu wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2571	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Wybór wariantu wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2572	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2573	Olsztyn	Olsztyn 161		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Wybór wariantu wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2574	Olsztyn	Olsztyn 60		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Wybór wariantu wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2575	Olsztyn	Olsztyn 117		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2576	Olsztyn	Olsztyn 23		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2577	Dywity	Dywity		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2578	Dywity	Dywity		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2579	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2580	Pasym	Leleszki		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

2581	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2582	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2583	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2584	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2585	Dywity	Bukwałd	147/11	4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2586	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw dla korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, krajobrazowo, chronione oraz rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2587	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw dla budowy obwodnica Olsztyna w korytarzu zachodnim – teren na zachód od Dywit cenne krajobrazowo, przyrodniczo, turystycznie i rolniczo. Budowa obwodnicy spowoduje dewastację Obszaru Chronionego Krajobrazu Środkowej Łyny i terenów pod ścisłą ochroną ornitologiczną. Zachodni korytarz nie poprawi warunków komunikacyjnych tej części gminy. Wniosek za korytarzem wschodnim – połączenie przemysłowej części Olsztyna i bardziej zurbanizowanej i uprzemysłowionej części gminy Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2588	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o poprowadzenie drogi klasy S korytarzem wschodnim. Korytarz zachodni przebiega przez tereny cenne przyrodniczo, prawnie chronione.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2589	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2590	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2591	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2592	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.

2593	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2594	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2595	Olsztyn	Olsztyn 110		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2596	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2597	Barczewo	Barczewko		4.05.2022	Sprzeciw dla wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2598	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2599	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2600	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2601	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2602	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2603	Dywity	Bukwałd	92/4	4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2604	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2605	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2606	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2607	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.

2608	Olsztyn	Olsztyn 22		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2609	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2610	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2611	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2612	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2613	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2614	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2615	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2616	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2617	Olsztyn	Olsztyn 20		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2618	Olsztyn	Olsztyn 20		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.

2619	Olsztyn	Olsztyn 61		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2620	Olsztyn	Olsztyn 61		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2621	Olsztyn	Olsztyn 19		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2622	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 2623 z datą późniejszą.
2623	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2624	Gietrzwałd	Sząbruk		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2625	Jeziorany	Radostowo		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2626	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2627	Barczewo	Maruny		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2628	Olsztyn	Olsztyn 56		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2629	Olsztyn	Olsztyn 56		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2630	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2631	Olsztyn	Olsztyn 19		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą

2632	Olsztyn	Olsztyn 19		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2633	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2634	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2635	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2636	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2637	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2638	Dobre Miasto	Dobre Miasto 1		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2639	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2640	Dobre Miasto	Dobre Miasto 1		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2641	Świątki	Świątki		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2642	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2643	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2644	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o klasę S obwodnicy w korytarzu wschodnim. Wniosek o przeniesienie węzła w Spręcowie bliżej Dywit. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

2645	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2646	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2647	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2648	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2649	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2650	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2651	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2652	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2653	Olsztyn	Olsztyn 69		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2654	Olsztyn	Olsztyn 74		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2655	Olsztyn	Olsztyn 20		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2656	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2657	Olsztyn	Olsztyn 20		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.

2658	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2659	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2660	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2661	Olsztyn	Olsztyn 160		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2662	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2663	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2664	Olsztyn	Olsztyn 63		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2665	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2666	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2667	Olsztyn	Olsztyn 127		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2668	Olsztyn	Olsztyn 127		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2669	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.

2670	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2671	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2672	Olsztyn	Olsztyn 55		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2673	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2674	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2675	Olsztyn	Olsztyn 110		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2676	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2677	Olsztyn	Olsztyn 90		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2678	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2679	Olsztyn	Olsztyn 84		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2680	Jonkowo	Jonkowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2681	Dywity	Brąswałd	217/1	4.05.2022	Sprzeciw zachodnim wariantom obwodnicy Olsztyna i Dywit – generowanie hałasu, smogu, brak korzyści dla wnioskodawcy. Warianty zachodnie zniszczą unikalny przyrodniczo teren Krajobrazowy Środkowej Łyny oraz siedliska zwierząt. Tereny licznie zamieszkane wschodnie i południowe – bez obwodnicy, która usprawniłaby ruch.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2682	Dywity	Brąswałd	217/1	4.05.2022	Sprzeciw zachodnim wariantom obwodnicy Olsztyna i Dywit – generowanie hałasu, smogu, brak korzyści dla wnioskodawcy. Warianty zachodnie zniszczą unikalny przyrodniczo teren Krajobrazowy Środkowej Łyny oraz siedliska zwierząt. Tereny licznie zamieszkane wschodnie i południowe – bez obwodnicy, która usprawniłaby ruch.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
2683	Stawiguda	Stawiguda		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2684	Olsztyn	Olsztyn 51		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą

2685	Stawiguda	Bartąg		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2686	Olsztyn	Olsztyn 23		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2687	Olsztyn	Olsztyn 86		4.05.2022	Wybór korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2688	Olsztyn	Olsztyn 60		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2689	Olsztyn	Olsztyn 86		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2690	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2691	Olsztyn	Olsztyn 74		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy Olsztyna w standardzie GP – jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do drogi ekspresowej. Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo. Obwodnicę należy poprowadzić tak, by odsunąć ją od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2692	Olsztyn	Olsztyn 74		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2693	Olsztyn	Olsztyn 127		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2694	Olsztyn	Olsztyn 127		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2695	Dywity	Dywity		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.

2696	Olsztyn	Olsztyn 117		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2697	Olsztyn	Olsztyn 161		4.05.2022	Wybór korytarza wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2698	Olsztyn	Olsztyn 23		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2699	Olsztyn	Olsztyn 23		4.05.2022	Wniosek o budowę obwodnicy Olsztyna jak drogę ekspresową w korytarzu wschodnim, który może poprowadzić przez przemysłowe części miasta. Ułatwi komunikację, rozwój inwestycyjny. Wniosek o przeniesienie węzła komunikacyjnego planowanego w Spręcowie jak najbliżej Dywit, co pozwoli na rozwój strefy ekonomicznej w Dywitach. Sprzeciw wobec poprowadzenia obwodnicy korytarzem zachodnim – tereny cenne przyrodniczo, chronione, rolne z gospodarstwami prowadzonymi od pokoleń.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2700	Olsztyn	Olsztyn 51		4.05.2022	Wniosek o nieprowadzenie obwodnicy Olsztyna korytarzem zachodnim – tereny po stronie zachodniej Dywit cenne przyrodniczo i krajobrazowo (Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny), nie są terenami inwestycyjnymi. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim tak, by odsunąć drogę od zabudowań – większe możliwości dla terenów zurbanizowanych. Wniosek o podniesienie standardu do S.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2701	Olsztyn	Olsztyn 56		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2702	Olsztyn	Olsztyn 71		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2703	Olsztyn	Olsztyn 116		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w korytarzu zachodnim – tereny na zachód od Dywit bogate przyrodniczo, krajobrazowo, turystycznie, obszary chronione. W miejscu planowanej drogi są tereny pod kontrolą ornitologiczną. Wniosek o poprowadzenie obwodnicy korytarzem wschodnim – tereny pod inwestycje, które obwodnica przyciągnie. Wniosek o podniesienie standardu do S,	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą
2704	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2705	Olsztyn	Olsztyn 71		4.05.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2706	Olsztyn	Olsztyn 110		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2707	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.

2708	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2709	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Rola obwodnicy – wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza jednostki osadnicze, poprawa warunków życia i transportu mieszkańców, rozwój gospodarczy regionu. Sprzeciw wobec obwodnicy Olsztyna w standardzie GP jednojezdniowej. Wniosek o podniesienie standardu do S, Sprzeciw wobec korytarza zachodniego – tereny cenne przyrodniczo, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny. GP nie poprawi możliwości komunikacyjnych mieszkańców. Wniosek o poprowadzenie korytarza wschodniego odsuniętego od zabudowań, na czym skorzystają tereny zurbanizowane.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Z uwagi na duże rozproszenie zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie Olsztyna nie ma możliwości wytyczenia wariantów omijających wszystkie obszary zabudowane. Przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową.
2710	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec wariantu zachodniego. Wybór wariantu wschodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2711	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2712	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2713	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2714	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2715	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2716	Olsztyn	Olsztyn 23		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2717	Dobre Miasto	Kabikiejmy		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2718	Dobre Miasto	Kabikiejmy		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2719	Dobre Miasto	Kabikiejmy		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2720	Stawiguda	Stawiguda		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2721	Mrągowo	Mrągowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2722	Rybno	Żabiny		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2723	Grodziczno	Montowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

2724	Olsztyn	Olsztyn 110		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2725	Dźwierzuty	Dźwierzuty		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2726	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2727	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2728	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2729	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2730	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2731	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2732	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2733	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2734	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2735	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2736	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2737	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2738	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2739	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2740	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

2741	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2742	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2743	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2744	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2745	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2746	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2747	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2748	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2749	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2750	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2751	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2752	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2753	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2754	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2755	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2756	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2757	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

2758	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2759	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2760	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2761	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2762	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2763	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2764	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2765	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2766	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2767				4.05.2022	Wniosek za budową Obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2768				4.05.2022	Wniosek za budową Obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2769				4.05.2022	Wniosek za budową Obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2770				4.05.2022	Wniosek za budową Obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2771				4.05.2022	Wniosek za budową Obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2772				4.05.2022	Wniosek za budową Obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2773	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2774	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2775	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wądskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2776	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2777	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2778	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2779	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2780	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2781	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2782	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2783	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2784	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2785	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2786	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2787	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2788	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2789	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2790	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2791	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2792	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2793	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2794	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2795	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2796	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2797	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2798	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2799	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2800	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2801	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2802	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2803	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2804	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2805	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2806	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2807	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2808	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2809	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2810	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2811	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2812	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2813	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2814	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2815	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2816	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2817	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2818	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2819	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2820	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2821	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2822	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2823	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2824	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2825	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2826	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2827	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2828	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2829	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2830	Stawiguda	Bartąg		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2831	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2832	Olsztyn	Olsztyn 106		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2833	Olsztyn	Olsztyn 109		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2834	Jonkowo	Pupki		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2835	Olsztyn	Olsztyn 5		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2836	Stawiguda	Ruś		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2837	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2838	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2839	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2840	Świątki	Świątki		4.05.2022	Wniosek za budową Obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2841	Świątki	Świątki		4.05.2022	Wniosek za budową Obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

2842	Świątki	Świątki		4.05.2022	Wniosek za budową Obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2843	Świątki	Świątki		4.05.2022	Wniosek za budową Obwodnicy w wariancie wschodnim – ułatwienie podróży i skrócenie jej czasu	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
2844	Olsztyn	Olsztyn 90		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2845	Olsztyn	Olsztyn 90		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2846	Olsztyn	Olsztyn 90		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2847	Olsztyn	Olsztyn 90		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2848	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2849	Biskupiec	Najdymowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2850	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2851	Biskupiec	Najdymowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2852	Biskupiec	Biskupiec 2		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2853	Biskupiec	Biskupiec 2		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2854	Biskupiec	Biskupiec 2		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2855	Biskupiec	Biskupiec 2		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2856	Olsztyn	Olsztyn 86		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2857	Olsztyn	Olsztyn 86		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2858	Olsztyn	Olsztyn 19		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2859	Olsztyn	Olsztyn 20		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

2860	Olsztyn	Olsztyn 110		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2861	Dywity	Bukwałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2862	Stawiguda	Jaroty		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2863	Olsztyn	Olsztyn 160		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2864	Olsztyn	Olsztyn 127		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2865	Olsztyn	Olsztyn 55		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2866	Olsztyn	Olsztyn 125		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2867	Stawiguda	Jaroty		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2868	Olsztyn	Olsztyn 66		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2869	Olsztyn	Olsztyn 110		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2870	Olsztyn	Olsztyn 110		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wniosek o utrzymanie DK51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
2871	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2872	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2873	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2874	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2875	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2876	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2877	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2878	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 3002 z datą późniejszą
2879	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 3003 z datą późniejszą
2880	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2881	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2882	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2883	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2884	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2885	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2886	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2887	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2888	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2889	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2890	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2891	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2892	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2893	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2894	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2895	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2896	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2897	Dywity	Dywity	188/25	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2898	Dywity	Dywity	188/25	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2899	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2900	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2901	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2902	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2903	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2904	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2905	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2906	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2907	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2908	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2909	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2910	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2911	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2912	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2913	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2914	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2915	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2916	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2917	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2918	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2919	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2920	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2921	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2922	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2923	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2924	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2925	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2926	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2927	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2928	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2929	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2930	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2931	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2932	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2933	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2934	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2935	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2936	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2937	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2938	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2939	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2940	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2941	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2942	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2943	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2944	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2945	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2946	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2947	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2948	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2949	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2950	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2951	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2952	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2953	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2954	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2955	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2956	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2957	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2958	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2959	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2960	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2961	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2962	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2963	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2964	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2965	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2966	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2967	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2968	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2969	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2970	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2971	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2972	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2973	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2974	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2975	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2976	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2977	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2978	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2979	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2980	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2981	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2982	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2983	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2984	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2985	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2986	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2987	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2988	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2989	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2990	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2991	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2992	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2993	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

2994	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2995	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2996	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2997	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2998	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
2999	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3000				4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3001	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3002	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3003	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3004	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3005	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3006	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3007	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3008	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3009	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3010	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3011	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3012	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3013	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3014	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3015	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3016	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3017	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3018	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3019	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3020	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3021	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3022	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3023	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3024	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3025	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3026	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3027	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3028	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3029	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3030	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3031	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3032	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3033	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3034	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3035	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3036	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3037	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3038	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3039	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3040	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3041	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3042	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3043	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3044	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3045	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3046	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3047	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3048	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3049	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3050	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3051	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3052	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3053	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3054	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3055	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3056	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3057	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3058	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3059	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3060	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3061	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3062	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3063	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3064	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3065	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3066	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3067	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3068	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3069	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3070	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3071	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3072	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3073	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3074	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3075	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3076	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Wnioskodawca nadesłał 3 ankiety. Uwzględniono preferencje we wniosku nr 3132 z datą późniejszą.
3077	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3078	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3079	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3080	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3081	Dywity	Różnowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wnosi o utrzymanie drogi DK 51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
3082	Dywity	Różnowo		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wnosi o utrzymanie drogi DK 51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
3083	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wnosi o utrzymanie drogi DK 51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
3084	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wnosi o utrzymanie drogi DK 51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
3085	Olsztyn	Olsztyn 49		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wnosi o utrzymanie drogi DK 51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.

3086	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wnosi o utrzymanie drogi DK 51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
3087	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wnosi o utrzymanie drogi DK 51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
3088	Olsztyn	Olsztyn 16		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wnosi o utrzymanie drogi DK 51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
3089	Dywity	Kieźliny		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wnosi o utrzymanie drogi DK 51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
3090	Stawiguda	Bartąg		4.05.2022	Jest za budową obwodnicy w wariancie wschodnim, gdyż często wnioskodawca podróżuje DK51. Powstanie obwodnicy w korytarzu wschodnim ułatwi i skróci czas podróży	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3091	Dywity	Spręcowo		4.05.2022	Jest za budową obwodnicy w wariancie wschodnim, gdyż często wnioskodawca podróżuje DK51. Powstanie obwodnicy w korytarzu wschodnim ułatwi i skróci czas podróży	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3092	Stawiguda	Jaroty		4.05.2022	Jest za budową obwodnicy w wariancie wschodnim, gdyż często wnioskodawca podróżuje DK51. Powstanie obwodnicy w korytarzu wschodnim ułatwi i skróci czas podróży	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3093	Olsztyn	Olsztyn 139		4.05.2022	Jest za budową obwodnicy w wariancie wschodnim, gdyż często wnioskodawca podróżuje DK51. Powstanie obwodnicy w korytarzu wschodnim ułatwi i skróci czas podróży	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3094	Olsztyn	Olsztyn 19		4.05.2022	Jest za budową obwodnicy w wariancie wschodnim, gdyż często wnioskodawca podróżuje DK51. Powstanie obwodnicy w korytarzu wschodnim ułatwi i skróci czas podróży	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3095	Dywity	Dąbrówka Wielka		4.05.2022	Jest za budową obwodnicy w wariancie wschodnim, gdyż często wnioskodawca podróżuje DK51. Powstanie obwodnicy w korytarzu wschodnim ułatwi i skróci czas podróży	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3096	Olsztyn	Olsztyn 126		4.05.2022	Jest za budową obwodnicy w wariancie wschodnim, gdyż często wnioskodawca podróżuje DK51. Powstanie obwodnicy w korytarzu wschodnim ułatwi i skróci czas podróży	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3097	Olsztyn	Olsztyn 118		4.05.2022	Jest za budową obwodnicy w wariancie wschodnim, gdyż często wnioskodawca podróżuje DK51. Powstanie obwodnicy w korytarzu wschodnim ułatwi i skróci czas podróży	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3098	Dywity	Brąswałd		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3099	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3100	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3101	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3102	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3103	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3104	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3105	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3106	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3107	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3108	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3109	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3110	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3111	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3112	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3113	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3114	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3115	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3116	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3117	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3118	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3119	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3120	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3121	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3122	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3123	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3124	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3125	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3126	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3127	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3128	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3129	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3130	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3131	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3132	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3133	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3134	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3135	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3136	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3137	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3138	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3139	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3140	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3141	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3142	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3143	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3144	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3145	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3146	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3147	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3148	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3149	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3150	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3151	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3152	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3153	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3154	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3155	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3156	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3157	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3158	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3159	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3160	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3161	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3162	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3163	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3164	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3165	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3166	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3167	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3168	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3169	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3170	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3171	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3172	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3173	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3174	Dywity	Redykajny	3	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3175	Dywity	Redykajny	3	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3176	Dywity	Redykajny	3/1	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3177	Dywity	Redykajny	3	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3178	Dywity	Redykajny	65/2; 60/7; 63/7	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą

3179	Dywity	Redykajny	65/2; 60/7; 63/7	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3180	Dywity	Redykajny	65/2; 60/7; 63/7	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3181	Dywity	Redykajny	6/10	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3182	Dywity	Redykajny	6/10	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3183	Dywity	Redykajny	6/11	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3184	Dywity	Redykajny	6/11	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą

3185	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3186	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3187	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3188	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3189	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3190	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą

3191	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3192	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3193	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3194	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3195	Dywity	Redykajny	23/3	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3196	Dywity	Redykajny	36/5; 36/12	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą

3197	Dywity	Redykajny	36/5; 36/12	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3198	Dywity	Redykajny	36/5; 36/12	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3199	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3200	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3201	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3202	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą

3203	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3204	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3205	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3206	Dywity	Redykajny	10	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3207	Dywity	Redykajny	2/2	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3208	Dywity	Redykajny	2/2	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą

3209	Dywity	Redykajny	2/2	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3210	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3211	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3212	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3213	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3214	Dywity	Redykajny		4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą

3215	Dywity	Redykajny	72/2	4.05.2022	Sprzeciw wyboru wariantu zachodniego, gdyż stanowiłoby to nieuzasadnione przekreślenie ustaleń Planu Zagospodarowania przestrzennego województwa warmińsko-mazurskiego: 1. Analiza : odcinek w części północno-zachodniej jest najtrudniejszy w realizacji pod względem ekonomicznym i technicznym. 2. Proponowany przebieg obwodnicy w części północno-zachodniej ze względu na oddziaływanie środowiskowe jest mniej korzystny. Obszar cechuje się cennymi zasobami i walorami przyrodniczymi. 3. Realizacja inwestycji w części północno wschodniej spowoduje mniejsza ingerencję w środowisko. Ochroną jest objęta dolina rzeki Wadąg. Znaczący udział w strefie wariantowania przebiegu stanowią tereny rolne oraz tereny zurbanizowane. Mieszkańcy tego obszary biorą udział w codziennych dojazdach do Olsztyna. Realizacja obwodnicy w tej części usprawniłaby również ruch lokalny. 4. Do dalszych prac nad obwodnicą rekomenduje się podtrzymanie lokalizacji obwodnicy w części północno-wschodniej.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3216	Olsztyn	Olsztyn 74		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3217	Olsztyn	Olsztyn 106		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3218	Olsztyn	Olsztyn 104		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3219	Olsztyn	Olsztyn 86		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3220	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3221	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3222	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3223	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3224	Dywity	Tuławki		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3225	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3226	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3227	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3228	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3229	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3230	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3231	Dywity	Dywity		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3232	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3233	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3234	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3235	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3236	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3237	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3238	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

3239	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3240	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3241	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3242	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3243	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3244	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3245	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3246	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3247	Dywity	Różnowo	469/4; 70/471	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3248	Dywity	Różnowo	469/4; 70/471	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3249	Dywity	Różnowo	472	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3250	Dywity	Różnowo	472	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3251	Dywity	Różnowo	472	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3252	Dywity	Różnowo	250/22	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3253	Dywity	Różnowo	250/22	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3254	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3255	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3256	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3257	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3258	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3259	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3260	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3261	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3262	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3263	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3264	Dywity	Różnowo	460	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3265	Dywity	Różnowo	460	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3266	Dywity	Różnowo	460	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3267	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3268	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

3269	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3270	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3271	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3272	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3273	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3274	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3275				11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3276	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3277	Dywity	Różnowo	212/5	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3278	Dywity	Różnowo	212/5	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3279	Dywity	Różnowo	250/20	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3280	Dywity	Różnowo	250/20	11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3281	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3282	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3283	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3284	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3285	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3286	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3287	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3288	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3289	Dywity	Różnowo		11.04.2022	Wnioskodawca proponuje przywrócenie wariantu zaproponowanego przez Gminę Dywity w listopadzie 2021. Jeśli jest to nie możliwe to kieruję się wyborem głosowania.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3290	Dywity	Różnowo	194/22	11.04.2022	W ocenie wnioskodawcy warianty korytarza wschodniego nie wpłyną istotnie na zmianę natężenia ruchu, tylko w wariantach dla korytarza zachodniego jest realna szansa na faktyczne obwodzenie dużego natężenia z newralgicznych miejsc Olsztyna i okolic. Ponadto w momencie składania wniosku trwają zaawansowane prace wykończeniowe w nowo-wybudowanym domu na działce wnioskodawcy. W korytarzu wschodnim w co najmniej 2 wariantach planowana obwodnica będzie przebiegać 30-40 cm od granicy działki wnioskodawcy.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem w bliskiej odległości od zabudowy, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
3291	Dywity	Ługwałd		11.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3292	Dywity	Ługwałd		11.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3293	Dywity	Ługwałd		11.04.2022	-	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą

3294	Olsztyn	Olsztyn 125		11.04.2022	Nie zgadza się z wariantami O1 i O2 dla korytarza wschodniego obwodnicy Olsztyna. W wariantach tych nie uwzględniono zabudowań domków jednorodzinnych i ogródków działkowych. Kiedy zostaną one uwzględnione to droga będzie przebiegać zbyt blisko nich, utrudniając codzienne funkcjonowanie mieszkańców i użytkowników działek. Budowa obwodnicy w każdym wariancie spowoduje znaczącą dewastację środowiska naturalnego. Warianty O1, O2 i O3 dla korytarza wschodniego spowodują pozbawienie części działkowców ich działek, które dla wielu z nich stanowią jedyne miejsce, w którym można odpocząć i spędzić wolny czas. Za nieprzemyślane wnioskodawca uważa to, że każdy z proponowanych wariantów jest drogą jednojezdniową , która nie poprawi przepustowości ruchu. W drodze wyjątku wnioskodawca zgadza się z wariantem O5 dla korytarza wschodniego obwodnicy Olsztyna, który jest najbardziej optymalny jeżeli chodzi o przejazd na trasie Augustów- Bartoszyce	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Ponadto informujemy, iż wszystkie nowo wybudowane i budowane budynki zostaną naniesione na mapy z przebiegiem wariantów obwodnic.
3295	Dywity	Dywity	849-865	11.04.2022	Obwodnica wg wnioskodawcy powinna być po stronie zachodniej, ponieważ warianty wschodnie nie są w rzeczywistości obwodnica i przecinają gminę na pół. Najlepszym wariantem jest wariant zachodni, który został zaproponowany przez gminę Dywity przed październikiem 2021. Wariant D1 i D2 obwodnicy wsi Dywity koliduje z działkami wnioskodawcy na których planowana jest inwestycja mieszkaniowa	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3296	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3297	Olsztyn	Olsztyn 161	-	8.06.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór i poparcie wariantu korytarza zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3298	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3299	Olsztyn	Olsztyn 81	160	13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3300	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3301	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3302	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3303	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3304	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3305	Olsztyn	Olsztyn 81	331	13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3306	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3307	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3308	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3309	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3310	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3311	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

3312	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3313	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3314	Olsztyn	Olsztyn 81		13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3315	Olsztyn	Olsztyn 81	12	13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3316	Olsztyn	Olsztyn 81	12	13.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3317	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3318	Dywity	Dywity	7/48	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 4) nad tabelą
3319	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wnosi o utrzymanie drogi DK 51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
3320	Olsztyn	Olsztyn 106		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wnosi o utrzymanie drogi DK 51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
3321	Dywity	Kieźliny		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w wariancie zachodnim. Część zachodnia posiada walory przyrodnicze i turystyczne, krajobrazy chronione. Warto zadbać o rodzime gospodarstwa rolne. Na terenie korytarza zachodniego znajdują się tereny pod ochroną z ekspertyzami ornitologicznymi. Wnosi o utrzymanie drogi DK 51 i przesunięcie węzła obwodnicy bliżej Dywit	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą. Dodatkowo informujemy, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. lokalizacja oraz rozwiązania dotyczące skrzyżowań/węzłów będą analizowane na kolejnych etapach projektowych.
3322	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3323	Dywity	Dywity		4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3324	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.
3325	Dywity	Dywity	188/11	4.05.2022	Sprzeciw wobec budowy obwodnicy w standardzie GP. Wniosek o podniesienie do standardu drogi ekspresowej. Propozycja przeprojektowania wariantu wschodniego i rozpatrzenia możliwości odsunięcia od zabudowań z węzłem od północy Spręcowa z przebiegiem wschodnim przez tereny rolne do węzła wschód. Wybudowanie obwodnicy Dywit na odcinku od ronda na styku Al. Wojska Polskiego i Wadąskiej w kier, północno-wschodnim. Warianty zachodnie są nieakceptowalne – chronione krajobrazy, dziedzictwo przyrodnicze, zaś D3 i D4 zachodnie przekierowują cały ruch na rondo przy osiedlu Sterowców.	Patrz odpowiedź w pkt.1), 2) oraz 4) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż przedstawione w dokumentacji projektowej warianty są wynikiem analizy przebiegu obwodnicy, najmniej kolidującej z zabudową. Informujemy także, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, celem przeprowadzenia trasy poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego, przecinając Al. Wojska Polskiego w odległości ok 1km na południe od ronda przy Osiedlu Sterowców.

3326	Jonkowo	Kajny	5/6	16.05.2022	Wnioskodawca uważa, że żaden z wariantów zachodnich nie jest dobry. Dlaczego nie zachodnie warianty: 1. przebiegają w całości przez tereny leśne i zabagnione. Duża strata dla lokalnej społeczności kilku gmin. 2. Dolina Łyny jest tak ukształtowana, że np.. dla wariantu O3 (zach) stanowi głośną „tubę" dźwiękową na długości kilku kilometrów (aż do Barkwedy) 3. Są to odcinki długie w km, potencjalnie droższe w zabudowie. 4. W części na zachód od Olsztyna jest małe zasiedlenie. Obwodnica w małym stopniu będzie obsługiwać miejscową ludność. Rozwiązania: Zdaniem wnioskodawcy obligatoryjnym jest jeden z wariantów wschodnich, zdecydowanie O6 (biały) + D3 (brązowy), dalej O1 (żółty) + D1 (pomarańczowy) ponieważ: 1 Obsługują osiedla olsztyńskie oraz dostęp do handlowo-magazynowej części Olsztyna. Dodatkowo przy tych wariantach jest jest to najbliższy dojazd do Michelina- największego pracodawcy w Olsztynie oraz w Województwie. 2. Znacznie ułatwiają one dojazd z gmin ościennych do pracy. Wariant O5 nie obsługuje dużej liczby ludności jest zbyt długi i przebiega po trudnym terenie.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3327	Barczewo	Nikielkowo	167/83	16.05.2022	Według wnioskodawcy realizacja inwestycji powinno być warunkowe. Trasa nie może przebiegać przez tereny zabudowane lub w trakcie trwania inwestycji. Konieczność wybudowania drogi nie jest usprawiedliwieniem do wysiedlenia ludzi na bruk. Wnioskodawca ma zastrzeżenia do rekompensat od GDDKiA co do wykupu terenów zabudowanych lub z trwającą inwestycją. Przedstawione warianty nie zabezpieczają interesów mieszkańców okolicznych miejscowości. Obwodnica z założenia jest budowana dla mieszkańców Olsztyna i okolic a nie przeciwko nim	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Zasady odszkodowania za nieruchomości przejęte pod budowę dróg krajowych reguluje ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, którą GDDKiA musi stosować. Zapisano w niej procedury nabywania nieruchomości, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku z czasowymi zajęciami terenu.
3328	Barczewo	Nikielkowo	167/83	16.05.2022	Według wnioskodawcy realizacja inwestycji powinno być warunkowe. Trasa nie może przebiegać przez tereny zabudowane lub w trakcie trwania inwestycji. Konieczność wybudowania drogi nie jest usprawiedliwieniem do wysiedlenia ludzi na bruk. Wnioskodawca ma zastrzeżenia do rekompensat od GDDKiA co do wykupu terenów zabudowanych lub z trwającą inwestycją. Przedstawione warianty nie zabezpieczają interesów mieszkańców okolicznych miejscowości. Obwodnica z założenia jest budowana dla mieszkańców Olsztyna i okolic a nie przeciwko nim	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Zasady odszkodowania za nieruchomości przejęte pod budowę dróg krajowych reguluje ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, którą GDDKiA musi stosować. Zapisano w niej procedury nabywania nieruchomości, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe w związku z czasowymi zajęciami terenu.
3329	Dywity	Kieźliny	35	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3330	Dywity	Kieźliny		17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3331	Dywity	Kieźliny		17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3332	Dywity	Kieźliny	28	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3333	Dywity	Kieźliny	66	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3334	Dywity	Kieźliny	54	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3335	Dywity	Kieźliny	19	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3336	Dywity	Kieźliny	40	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3337	Dywity	Kieźliny	24	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3338	Dywity	Kieźliny	24	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3339	Dywity	Kieźliny	25	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3340	Dywity	Kieźliny	58	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3341	Dywity	Kieźliny	26	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

3342	Dywity	Kieźliny	11	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3343	Dywity	Kieźliny	17	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3344	Dywity	Kieźliny	14	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3345	Dywity	Kieźliny	57	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3346	Dywity	Kieźliny	41	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3347	Dywity	Kieźliny	41	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3348	Dywity	Kieźliny	40	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3349	Dywity	Kieźliny	13	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3350	Dywity	Kieźliny	13	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3351	Dywity	Kieźliny		17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3352	Dywity	Kieźliny		17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3353	Dywity	Kieźliny	26	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3354	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3355	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3356	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3357	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3358	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3359	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3360	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3361	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

3362	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3363	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3364	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3365	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3366	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3367	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3368	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3369	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3370	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3371	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3372	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3373	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3374	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3375	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3376	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3377	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3378	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3379	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3380	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3381	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

3382	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3383	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3384	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3385	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3386	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3387	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3388	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3389	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3390	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3391	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3392	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3393	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3394	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3395	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3396	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3397	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3398	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3399	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3400	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3401	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

3402	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3403	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3404	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3405	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3406	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3407	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3408	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3409	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3410	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3411	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3412	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3413	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3414	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3415	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3416	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3417	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3418	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3419	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3420	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3421	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

3422	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3423	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3424	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3425	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3426	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3427	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3428	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3429	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3430	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3431	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3432	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3433	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3434	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3435	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3436	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3437	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3438	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3439	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3440	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3441	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

3442	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3443	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3444	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3445	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3446	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3447	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3448	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3449	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3450	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Wnioskodawca nadesłał 2 ankiety. Nie uwzględniono preferencji ze względu na brak możliwości wyciągnięcia jednoznacznej odpowiedzi.
3451	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3452	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3453	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3454	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3455	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3456	Olsztyn	Olsztyn 7	16	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3457	Olsztyn	Olsztyn 125		17.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarza zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3458	Olsztyn	Olsztyn 125		17.05.2022	Nie popiera wariantu korytarza wschodniego. Popiera i wybiera wariant korytarza zachodniego	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3459	Dywity	Ługwałd	121/34	17.05.2022	Wniosek o uznanie wnioskodawcy za stronę postępowania administracyjnego. Wniosek o odrzucenie wariantów przecinających Ługwałd. Przeniesienie drogi ze środka Dywit do środka Ługwałdu nie ma sensu (D2 zachód, D3 wschodni). Wyburzeń będzie więcej niż wskazano na spotkaniu on-line. Niezrozumiałe jest odcięcie tzw. „starej DK51" od obwodnicy w okolicach klasztoru Karmelitanek Bosych – intensywniejszy ruchu w kierunku Olsztyna. Drogi powinny rozprowadzać ruch zamiast kierować w jedno miejsce (Osiedle Sterowców). Zaproponowane warianty nie rozładują korków na odcinku Dywity-Olsztyn. W Ługwałdzie zlokalizowany jest użytek ekologiczny Bagno Bażęgi – siedlisko żurawi, bocianów, czajek, saren, kokoszek, makolągw.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą. kierowców oraz dla mieszkańców. Dodatkowo informujemy, że dla obwodnicy Olsztyna i Dywit obecnie nie jest prowadzone żadne postępowanie administracyjne, w którym mogłaby Pani wystąpić jako strona. Informujemy także, iż celem obecnych prac projektowych jest wybór optymalnego korytarza obwodnic Olsztyna i Dywit. Szczegółowe rozwiązania techniczne, m.in. włączenie istniejącej DK51 do obwodnicy będą analizowane oraz wprowadzone na kolejnych etapach projektowych.
3460	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

3460	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3462	Olsztyn	Olsztyn 16		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3463	Olsztyn	Olsztyn 16		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3464	Olsztyn	Olsztyn 118		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3465	Olsztyn	Olsztyn 126		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3466	Olsztyn	Olsztyn 106		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3467	Olsztyn	Olsztyn 20		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3468	Olsztyn	Olsztyn 20		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3469	Olsztyn	Olsztyn 126		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3470	Olsztyn	Olsztyn 71		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3471	Olsztyn	Olsztyn 16		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3472	Olsztyn	Olsztyn 21		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3473	Olsztyn	Olsztyn 31		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3474	Olsztyn	Olsztyn 152		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3475	Olsztyn	Olsztyn 118		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3476	Olsztyn	Olsztyn 20		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3477	Olsztyn	Olsztyn 118		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3478	Olsztyn	Olsztyn 91		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3479	Olsztyn	Olsztyn 59		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3480	Olsztyn	Olsztyn 161		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3481	Olsztyn	Olsztyn 15		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3482	Olsztyn	Olsztyn 20		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3483	Olsztyn	Olsztyn 20		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3484	Olsztyn	Olsztyn 20		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3485	Olsztyn	Olsztyn 16		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3486	Olsztyn	Olsztyn 29		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3487	Olsztyn	Olsztyn 30		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3488	Olsztyn	Olsztyn 126		17.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3489	Olsztyn	Olsztyn 62		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3490	Olsztyn	Olsztyn 126		17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą

3491	Olsztyn	Olsztyn 10	111/2	17.05.2022	Wniosek o lokalizację obwodnicy tak, by nie likwidowano Rodzinnych Ogródków Działkowych na terenie Olsztyna i Gminy Dywity. Pozytywne zaopiniowanie wszystkich trzech wariantów korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz wariantu wschodniego O5. Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3492	Olsztyn	Olsztyn 158	3/7, 5	17.05.2022	Wybór korytarza zachodniego. Wskazana działka jest działką leśną.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3493	Olsztyn	Olsztyn 17	63	17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3494	Olsztyn	Olsztyn 22		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3495	Olsztyn	Olsztyn 10	42	17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3496	Olsztyn	Olsztyn 10	42	17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3497	Olsztyn	Olsztyn 10	108	17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) oraz 3) nad tabelą
3498	Olsztyn	Olsztyn 104		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3499	Olsztyn	Olsztyn 104		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3500	Olsztyn			17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3501	Olsztyn			17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3502	Olsztyn	Olsztyn 125		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3503	Olsztyn			17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3504	Olsztyn	Olsztyn 104		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3505	Olsztyn	Olsztyn 104		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3506	Olsztyn	Olsztyn 22		17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3507	Olsztyn			17.05.2022	Brak poparcia dla korytarza wschodniego. Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3508	Olsztyn	Olsztyn 126		17.05.2022	Wybór wariantu zachodniego.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3509	Olsztyn	Olsztyn 21		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3510	Dywity	Różnowo	296/4	10.05.2022	Rekomenduje wariant zachodni Obwodnicy Olsztyna (wariant O3). Wariant zachodni obwodnicy Olsztyna jest najmniej uciążliwy dla mieszkańców i rozbudowy mieszkaniowej	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3511	Olsztyn	Olsztyn 18		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3512	Dywity	Różnowo	296/4	10.05.2022	Rekomenduje wariant zachodni Obwodnicy Olsztyna (wariant O3). Wariant zachodni obwodnicy Olsztyna jest najmniej uciążliwy dla mieszkańców i rozbudowy mieszkaniowej	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3513	Dywity	Różnowo		10.05.2022	Korytarz zachodni jest odpowiedni dla społeczeństwa i otoczenia	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3514	Dywity	Różnowo		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3515	Olsztyn	Olsztyn 24		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3516	Dywity	Myki		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3517	Dywity	Myki		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3518	Dywity	Kieźliny	362	10.05.2022	Korytarz zachodni jest odpowiedni dla społeczeństwa i otoczenia	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3519	Olsztyn	Olsztyn 104		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3520	Dywity	Myki		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.

3521	Dywity	Myki		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3522	Barczewo	Łęgajny		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3523	Dywity	Myki		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3524	Dywity	Ługwałd		10.05.2022	Wnioskodawca nie wyraża zgody aby obwodnica Dywit dzieliła miejscowość Ługwałd	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3525	Dywity	Myki		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3526	Dywity	Myki		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3527	Olsztyn	Olsztyn 23		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3528	Dywity	Myki		10.05.2022	Właściwym rozwiązaniem jest wybór zachodniego korytarza obwodnicy. Wniosek za przywróceniem wariantu niebieskiego O1 i zielonego D3 z 19.10.2021 – rekomendowanego przez gminę Dywity.	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą Dodatkowo informujemy, iż warianty z 19.10.2021 zostały przywrócone.
3529	Dywity	Różnowo	455	10.05.2022	Ponieważ jest potrzebny i praktyczna do rozwoju działalności prywatnej i nieszkodliwa dla otoczenia	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3530	Dywity	Różnowo	455	10.05.2022	Ponieważ jest potrzebny i praktyczna do rozwoju działalności prywatnej i nieszkodliwa dla otoczenia	Patrz odpowiedź w pkt.1) nad tabelą
3531	Dywity			1.03.2022	4 warianty kolidują z osiedlem mieszkaniowym. Wniosek o przesunięcie przebiegu obwodnicy Dywit poniżej osiedla Sterowców i rzeki Wadąg, w rejon Lasu Miejskiego.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantów związane z przejściem obwodnicy przez teren osiedla mieszkaniowego, będą brane pod uwagę w wielokryterialnej analizie porównawczej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Dodatkowo informujemy, iż wprowadzono korektę trasy w wariancie D4 Obwodnicy Dywit oraz O6 Obwodnicy Olsztyna, przebiegające poniżej Osiedla Sterowców, przez rejon Lasu Miejskiego.
3532	Dywity			4.03.2022	Sprzeciw wobec D1 w korytarzu wschodnim ze względu na znaczne szkody poniesione przez dewelopera.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu wariantu D1 związane z przejściem obwodnicy przez tereny Wnioskodawcy będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy.
3533	Olsztyn			3.03.2022	Odrzucenie wariantu O4 z uwagi na naruszenie terenu bogatego środowiskowo, występowanie gatunków chronionych.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 4) nad tabelą.
3534	Olsztyn			18.03.2022	Wytyczenie nowych wariantów w standardzie drogi ekspresowej w odległości niezakłócającej dotychczasowe bytowanie, uwzględnienie ochrony terenów chronionego krajobrazu.	Patrz odpowiedź w pkt. 1), 2) oraz 4) nad tabelą.
3535	Dywity	Ługwałd		29.04.2022	Przesunięcie obwodnicy jak najdalej od zabudowań mieszkalnych w Ługwałd 23/23A, Ługwałd działka z pozwoleniem na budowę 36/3, Ługwałd działki 36/1, 36/4, 36/6, 36/7. Zaprojektowanie ekranów akustycznych w przypadku budowy obwodnicy w pobliżu w.w. domów. Cel inwestycji – czystsze powietrze, mniejszy hałas – nie dotyczy mieszkańców Ługwałdu.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) nad tabelą. Na obecnym etapie prac projektowych rozważane są różne warianty przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit w celu wyboru wariantu optymalnego. Negatywne oddziaływania przebiegu obwodnicy związane z przejściem przez tereny zabudowane, będą brane pod uwagę w analizie wielokryterialnej, która zdecyduje o wyborze korytarza przebiegu obwodnicy. Na kolejnym etapie prac projektowych, w miejscach przekroczeń norm akustycznych, zostaną wskazane ekrany akustyczne.
3536	Olsztyn			28.04.2022	ROD przy ul. Jagiellońskiej w Olsztynie, w Wadągu i Mykach będące w strefie planowanego korytarza wschodniego są przeciwko projektowi obwodnicy we wschodnich wariantach. Powołanie na ustawę z 13 grudnia 2013 r. o rodzinnych ogrodach działkowych - uznaje się za konieczne zapewnienie dalszego istnienia i rozwoju rodzinnych ogrodów działkowych,jako stałych elementów infrastruktury gmin, które powinny być uwzględniane w procesie ich rozwoju dla dobra obecnego i przyszłych pokoleń. Ogrody z historią ich powstania sięgającą 40 lat i więcej, mieszczą się wśród lasów, w okolicy rzeki Wadąg, z uprawami ekologicznymi. Wskazano zagrożenie likwidacją ROD dla wariantów O3, O6, O1, O2 (wschód). 1111 sztuk ankiet w wersji papierowej z głosami przeciwko korytarzowi wschodniemu planowanej obwodnicy. Żaden z wariantów korytarza zachodniego obwodnicy nie oddziałuje niekorzystnie na Ogrody.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 3) nad tabelą.
3537	Olsztyn		Olsztyn (7): 16, 18 Olsztyn (10): 112, 111/2, 58 Olsztyn (147): 13/2, Myki: 91/3, 71/1, 493, 469 Kieźliny: 470, 471, 466/2, 3149 Klebark Mały: 71/4	5.05.2022	PZD wnosi o rozmieszczenie obwodnicy Olsztyna tak, by jej lokalizacja nie skutkowała likwidacją ROD na terenie Miasta Olsztyn oraz Gmin: Purda i Dywity. PZD dysponuje tytułami prawnymi do działek w postaci użytkowania wieczystego na czas nieoznaczony. PZD opiniuje pozytywnie wszystkie trzy warianty korytarza zachodniego obwodnicy Olsztyna oraz O5 (wschodni). Pozostałe warianty poskutkują likwidacją ROD. Optymalne są D1, D2 (wschód, D1 (zachód). GDDKiA będzie zobowiązana do przekazania na rzecz PZD odpowiedniej nieruchomości zamiennej.	Patrz odpowiedź w pkt. 1) oraz 3) nad tabelą.