

Przewidywany Harmonogram realizacji inwestycji:

III kwartał 2024

- Zakończenie prac nad Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy .

I kwartał 2025

-Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

IV kwartał 2025 – II kwartał 2027

- Opracowanie koncepcji programowej dla wariantu trasy, dla którego została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

II kwartał 2027 – IV kwartał 2027

- Przeprowadzenie procedury przetargowej w celu wyboru wykonawcy robót w systemie "Projektuj i Buduj".

II kwartał 2029

- Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

II kwartał 2029 – III kwartał 2031

- Realizacja inwestycji.

Inwestycja planowana jest do realizacji w systemie Projektuj i buduj w latach 2027-2031.

Szczegółowe informacje na stronie:

<https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/>

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie
ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn**

**Tel. sekretariat: +48 89 521 28 01
Email: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl**

**Trakt sp. z o.o. sp. k.
ul. Jesionowa 9a
40-159 Katowice,
Tel. +48 32 228 12 70
e-mail: trakt@trakt.eu**

INWESTOR:

 **Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

BIURO PROJEKTOWE:


TRAKT

BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA I DYWIT W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51

**W RAMACH PROGRAMU
BUDOWY 100 OBWODNIC W LATACH
2020-2030**



 **Obwodnic**

ANALIZOWANY KORYTARZ

Analizowana jest możliwość przebiegu obwodnicy miasta Olsztyn po stronie zachodniej miasta.

Korytarz zachodni obwodnicy Olsztyna: początek analizowanych wariantów zlokalizowany jest w rejonie miejscowości Spręcowo, natomiast koniec w rejonie ronda w miejscowości Kudypy, na połączeniu z obwodnicą południową miasta Olsztyn

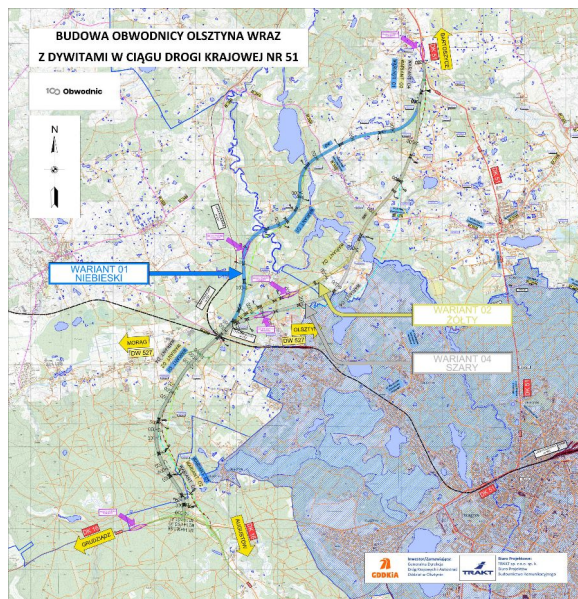
CEL

Celem inwestycji jest:

- poprawa przepustowości i warunków ruchu na sieci dróg w Olsztynie i Dywitach,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa warunków życia mieszkańców Olsztyna i Dywit,
- poprawa warunków ruchu tranzytowego,
- zwiększenie atrakcyjności gospodarczej Olsztyna i okolic.

OBWODNICA OLSZTYNA I DYWIT

KORYTARZ ZACHODNI:



Spotkania informacyjne odbędą się:

- 24.10.2023 r. (wtorek) o godz. 16:00**
w Urzędzie Gminy Dywity, Budynek „C”
- 25.10.2023 r. (środa) o godz. 16:00**
w Centrum Kulturalno-Bibliotecznym
w Gietrzwałdzie (GOK),
- 26.10.2023 r. (czwartek) o godz. 16:00**
w Urzędzie Gminy Jonkowo,
Sala Sesyjna

PROGRAM BUDOWY 100 OBWODNIC NA LATA 2020 – 2030

Program budowy 100 obwodnic ma na celu poprawienie bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas, a także poprawę przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury opracowało plan, według którego w latach 2020 – 2030 w Polsce ma powstać 100 obwodnic o łącznej długości około 820 km. Na realizację zadań rząd przeznaczy 28 mld zł.

Program zakłada powstanie dróg o najlepszych parametrach technicznych, uwzględnione zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu, pozwalające także na bezpieczny ruch pieszych.

Przy wyborze lokalizacji inwestycji zostały uwzględnione względy organizacji ruchu, takie jak natężenie ruchu, przepustowość czy ilość ruchu ciężkiego, a także względy bezpieczeństwa, takie jak poziom wypadkowości i liczba ofiar wypadków. Inwestycje mają również zapewnić połączenie z państwami sąsiednimi oraz zrównoważony rozwój kraju.

Więcej informacji dostępnych na stronie:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40846/Program-budowy-100-obwodnic-sprawdzamy-postep-prac-rok-po-starcie-Programu>