

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<p>Studium korytarzowe oraz Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami w ciągu drogi krajowej nr 51”</p>			
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	<p>Województwo warmińsko-mazurskie Powiat Olsztyński, Gminy Dywity, Giętrząwał, Jonkowo</p>			
NAZWA I ADRES INWESTORA			<p>Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn</p>	
STADIUM	<p>STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE TOM I – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA TOM I. II – RAPORT DLA ZAMAWIAJĄCEGO ZE SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH Wersja: 01</p>			
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA			<p>TRAKT sp. z o. o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a tel. +48 32 228 12 70, +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.eu, www.trakt.eu</p>	
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Stalmach	Drogowa	157/98	
Projektant	mgr inż. Tomasz Sendal	Mostowa	SLK/3424/POOM/10	
<p>NUMER UMOWY: O/OL.D-3.2413.49.2020 (PR-826/2021) DATA OPRACOWANIA: LUTY 2024 r.</p>				

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH.....	4
2. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH.....	4
2.1. INFORMACJE O SPOTKANIACH.....	4
2.2. UCZESTNICY SPOTKAŃ.....	5
2.3. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
2.4. PRZEBIEG SPOTKANIA.....	5
3. OGŁOSZENIA I ARTYKUŁY PRASOWE.....	6
3.1. GAZETA OLSZTYŃSKA.....	6
3.2. NOWE ŻYCIE OLSZTYNA.....	8
3.3. RADIO OLSZTYN – EMISJE OGŁOSZENIA.....	9
4. OGŁOSZENIA INTERNETOWE.....	10
4.1. GAZETA OLSZTYŃSKA.....	10
4.2. ŻYCIE OLSZTYNA.....	11
4.3. GMINA DYWITY.....	12
4.4. GMINA JONKOWO.....	13
4.5. GMINA GIETRZWAŁD.....	13
5. OGŁOSZENIA I OPISY DOTYCZĄCE PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAMIESZCZONE NA TABLICACH OGŁOSZEŃ URZĘDÓW GMIN I MIAST.....	14
6. POTWIERDZENIA URZĘDÓW GMIN I MIAST O UDOSTĘPNIENIU PROJEKTU DO WGLĄDU ORAZ FOTOGRAFIE TABLIC OGŁOSZEŃ.....	16
6.1. URZĄD GMINY DYWITY.....	16
6.2. URZĄD GMINY GIETRZWAŁD.....	17
6.3. URZĄD GMINY JONKOWO.....	17
7. ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW I OPINII.....	18
7.1. PROCEDURA SKŁADANIA I ANALIZY WNIOSKÓW.....	18
7.2. PREFERENCJE WNIOSKUJĄCYCH DOTYCZĄCE POSZCZEGÓLNYCH WARIANTÓW OBWODNICY.....	19
7.2.1. Informacja o preferencjach wnioskujących dotyczących wyboru wariantów.....	19
7.2.2. Informacja dotycząca ilości wniosków wnioskodawców w poszczególnych gminach.....	20
7.3. POZOSTAŁE KWESTIE PORUSZANE WE WNIOSKACH.....	21
8. PODSUMOWANIE.....	26

1. PRZEDMIOT DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH

Przedmiotem działań informacyjnych, w tym spotkań informacyjnych przeprowadzonych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie oraz Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o. o., sp. k. z Katowic, w dniach 24.10.2023 r. - 26.10.2023 r. było zapoznanie lokalnej społeczności z planowanym przedsięwzięciem oraz zebranie opinii i wniosków mieszkańców gmin, na terenie których planowana jest budowa obwodnicy Olsztyna i Dywit w ciągu drogi krajowej nr 51. Na spotkaniach omówiono przebieg wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit w korytarzu zachodnim, analizowanych w Studium Techniczno – Ekonomiczno-Środowiskowym.

Studium Techniczno – Ekonomiczno- Środowiskowe stanowi kolejny etap prac projektowych dla przedmiotowego zadania.

Spotkania informacyjne miały na celu przybliżenie społeczeństwu zakresu ww. inwestycji drogowej oraz procedur przygotowania i realizacji inwestycji, w tym:

- przedstawienie oraz poinformowanie zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu i proponowanych przebiegach wariantów tras obwodnicy i jej powiązań z siecią istniejących dróg publicznych,
- zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących proponowanych wariantów,
- uzyskanie informacji dotyczących rozwiązań preferowanych, a także niekorzystnych dla mieszkańców lub nieakceptowalnych społecznie,
- korektę rozwiązań.

2. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH

2.1. Informacje o spotkaniach

Spotkania odbyły się w dniach:

- 24.10.2023 r. o godzinie 16:00 w Urzędzie Gminy Dywity, przy ul. Olsztyńskiej 32 w Dywitach,
- 25.10.2023 r. o godzinie 16:00 w Centrum Kulturalno-Bibliotecznym, przy ul. Kościelnej 1 w Gietrzwałdzie,
- 26.10.2023 r. o godzinie 16:00 w Urzędzie Gminy Jonkowo, przy ul. Klonowej 2 w Jonkowie.

2.2. Uczestnicy spotkań

W spotkaniach uczestniczyli mieszkańcy gmin, na terenie których planowana jest inwestycja, inne osoby zainteresowane realizacją obwodnicy, a także przedstawiciele urzędów gmin:

- Dywity,
- Jonkowo,
- Gietrzwałd.

W spotkaniach uczestniczyli także przedstawiciele Inwestora tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Olsztynie oraz przedstawiciele Wykonawcy dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania z biura Trakt Sp.z o.o. Sp. k. z siedzibą w Katowicach.

2.3. Informacje Ogólne

Planowana inwestycja została zaprezentowana uczestnikom spotkań w formie prezentacji multimedialnej, która została przedstawiona w postaci slajdów wyświetlanych na ekranie projekcyjnym.

Przebieg spotkania został utrwalony w formie zapisu audio. Uczestnicy spotkania zostali poinformowani o tym, że spotkanie będzie rejestrowane w celu wykorzystania materiału do sporządzenia niniejszego raportu.

2.4. Przebieg spotkania

- Wystąpienie Pana Jarosława Kaczora, Zastępcy Dyrektora ds. Inwestycji olsztyńskiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – przedstawienie osób biorących udział w przygotowaniu inwestycji oraz krótkie omówienie celu spotkania, przybliżenie przebiegu procesu inwestycyjnego w zakresie przedmiotowego zadania oraz procedur z nim związanych.
- Zaprezentowanie przez Projektantów firmy TRAKT planowanej inwestycji w aspekcie techniczno – środowiskowym wraz z omówieniem:
 - celu spotkania,
 - zakresu i harmonogramu prac projektowych,
 - zakresu inwestycji oraz przyjętych parametrów technicznych obwodnicy,
 - proponowanych wariantów obwodnicy,
 - prognoz ruchu,
 - uwarunkowań środowiskowych dla proponowanych wariantów.
- Odpowiedzi organizatorów spotkania na pytania uczestników, dyskusja.

3. OGŁOSZENIA I ARTYKUŁY PRASOWE

3.1. Gazeta Olsztyńska

Ogłoszenie: wtorek 10.10.2023 r i 17.10.2023 r.:

8 TWIADUMOSCI

GAZETAOLSZTYNSKA.PL\\DZIENNIKELBLSKI.PL

POKONAM DLA CIEBIE GÓRY

Plutonowy Paweł Janowiak z 9 Warmińskiego Pułku Rozpoznawczego wyruszył rowerem z Lidzbarka Warmińskiego do leżących w Bieszczadach Ustrzyk Górnych. Dotrże tam 14 listopada. Robi to, by ratować zdrowie i życie synka Janka.



— Przemierzę całą Polskę, aby ratować życie synka. Synu, nigdy się nie poddał
— mówi Paweł Janowiak

między innymi przez Olsztyn, Mławę, Ciechanów, Warszawę, Górę Kalwarię, Rzeszów aż do Ustrzyk Górnych.

Trasę można śledzić na kilku profilach facebookowych: Nigdy nie zostawiamy swoich – Mundurowi w walce z rakiem, Razem dla Janka, Mundurowi dla Jaska Janowlaka #RoweRemPoZycie. Zbiórka jest prowadzona na znanym portalu charytatywnym Siepomaga.pl

Do zebrania jest łącznie 1,5 miliona złotych. Na razie na koncie chłopca jest ok. 434 tysięcy złotych. Brakuje prawie milion sto złotych.

— „Przemierzę całą Polskę, aby ratować życie syna. Synu, nigdy się nie poddał. Nie wrócę, dopóki nie będę pewny, że kiedyś staniesz na nogi. Pokonam dla Ciebie góry. Jeszcze będziesz miał piękne życie. Obiecuję Ci to” — czytamy wzruszające słowa ojca dziecka.

— Robię to, abym mógł wrzyszczyć śmiało stanąć przed nim i powiedzieć, że zrobiłem wszystko, by uratować mu nóżkę — powiedział przed wyruszeniem w trasę plut. Paweł Janowiak.

EWA LUBIŃSKA

Zbiórka trwa już od kilku miesięcy, a nam nie udało się zbierać pełnej kwoty. Nasz mały synek jest chory. Nowotwór w kość piszczelowej. To brzmi jak wyrok. Jaś może stracić nóżkę. Strach, że nie zdążymy na czas, jest zbyt silny. Mój mąż, Paweł jedzie w rowerową podróż po Polsce, żeby zebrać środki na operację i leczenie Jaska. Ale co, jeśli nie zdąży? Co, jeśli nie uda nam się zbierać pełnych 1 500 000 złotych? Strach dławit mnie każdego dnia. Ale muszę być silna. Dla Jaska i dla Pawła.

Proszę, pomóż nam ocalić naszego syna” — napisała niedawno na swoim profilu na FB pani Marlena, mama rocznego Jaska Janowlaka.

Chłopiec urodził się 24 września 2022 roku z polamaną kością piszczelową oraz szurączkową lewą nóżką. Jak czytamy na stronie zbiórki: „Wada ta nie daje mu możliwości normalnego rozwoju i będzie powodować trudności, jeśli nie całkowitą niemożność chodzenia... Pierwsze scenariusze obejmowały leczenie niosące za sobą widmo innych uszkodzeń m.in. kolana i powłok skóry, a nawet amputację nogi...”

— Odbyliśmy konsultację w klinice Doktora Paleya w Warszawie — piszą rodzice chłopca. — Zespół lekarzy stwierdził, że jest to nowotwór — dysplazja włóknista kości ze stawem rzekomy. Przyczyna oraz rozległość zmian w nóżce Jaska czynią ten przypadek wyjątkowo skomplikowanym i trudnym do rekonstrukcji.

Obliczono koszt pierwszej, bo będą inne, ale ta

jest najbardziej skomplikowana, to ponad 450 tysięcy złotych. Już teraz wiadomo, że potrzebna będzie kosztowna długotrwała rehabilitacja i kolejnych kilka operacji. I tak do momentu, kiedy Janek nie przestanie rosnąć”.

W całej tej dramatycznej sytuacji jest promyk nadziei, bo mimo że nóżka chorego chłopca jest zdeformowana i „luźna”, to jednak chłopiec ma w niej czucie.

— To dla nas bardzo dużo znaczy! Jastu stara się z całych sił... Rusza paluszkami, stara się podnosić nóżkę, jednak coraz częściej ten ruch zdaje się sprawiać mu ból. Czucie w nodze to wciąż za mało, by niedługo

mógł próbować raczkować czy, co jest naszym marzeniem, chodzić! Im szybciej zbieramy na pierwszą operację, tym większe są szanse, że ocalimy nóżkę Jaska i zwiększymy szansę na możliwość chodzenia. Nie mamy czasu do stracenia. Musimy działać tu i teraz, natychmiast! — piszą państwo Janowlakowie.

W walce o zdrowie dziecka pomagają im nie tylko najbliżsi — rodzina i przyjaciele, ale także mundurowi, którzy przekazują ryngrafy, medale i inne przedmioty na licytacje i zbierają pieniądze na różnego rodzaju imprezach. Do puszek można było wrzucić datki na ten cel między innymi podczas

dożynek wojewódzkich czy na „agroWARMA 2023”, oraz na wydarzeniach organizowanych przez sam 9 Warmiński Pułk Rozpoznawczy.

— Staramy się wesprzeć naszego kolegę Pawła Janowlaka, żeby udało mu się osiągnąć zamierzony cel, czyli danie prawdziwego życia synkowi — powiedział plk Dariusz Piotrowiak, Dowódca 9 Warmińskiego Pułku Rozpoznawczego w Lidzbarku Warmińskim.

— Musimy pamiętać o tym, że w rozpoznaniu i w każdym rodzaju wojsk bardzo istotną sprawą jest element zespołowości. Każdy zespół jest taki silny, jak jego najsłabszy człowiek. Ważne są dla nas problemy, któ-

re nieśmiałe żołnierze mają w życiu prywatnym. Te problemy powodują, że trudno jest później realizować zadania bojowe.

Lidzbarski pułk stara się więc wesprzeć pana Pawła w jego walce o zdrowie synka. Nie dźwignę, że swoją podróż po Polsce plutonowy Janowiak rozpoczął właśnie w Lidzbarku Warmińskim.

— W podróży będzie mi towarzyszył brat, wujek Jaska (kpr. Łukasz Ziółkowski - przyp. red.) — opowiadał przed wyjazdem tato chorego chłopca. — Planuję pokonywać dziennie około 60 kilometrów. Dzięki ludziom o dobrych sercach mamy zapewnione przystanki, noclegi. Trasa prowadzi

Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

100 Obwodnic

TRAKT

Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach zapraszają na spotkanie informacyjne w związku z opracowaniem

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla przedsięwzięcia
BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51

Spotkania odbędą się:

- 24.10.2023 r. (wtorek) o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Dywity, budynek „C”, ul. Olsztyńska 32, sala nr 30 (sala konferencyjna), 11-001 Dywity
- 25.10.2023 r. (środa) o godz. 16:00 w Centrum Kulturalno-Bibliotecznym (GOK), ul. Kościelna 1, 11-036 Gietrzwałd
- 26.10.2023 r. (czwartek) o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Jonkowo, sala sesyjna, ul. Konowa 2, 11-042 Jonkowo.

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu trasy projektowanej obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami oraz formularz opinii w formie papierowej dostępne są w:

Urzędzie Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity; Urzędzie Gminy Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd; Urzędzie Gminy Jonkowo, ul. Konowa 2, 11-042 Jonkowo,

a w formie elektronicznej na stronie internetowej <https://www.tract.eu/obwodnica-olszyn-dywity/>.

Wypełnione formularze umożliwiającej przekazanie uwagi prosimy przesyłać do dnia 30.11.2023 r. na adres e-mail: wnoski@olszyn@tract.eu lub pocztą na adres:

— urzędów gmin: Jonkowo, Dywity, Gietrzwałd

— GDDKiA Oddziału w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-088 Olsztyn

— TRAKT sp. z o.o. sp. k., ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice.

1010544-4

BOISZ SIĘ SZTUCZNEJ INTELIGENCJI?

Technologie rozwijają się w zawrotnym tempie, Czy sztuczna inteligencja zastąpi nas na stanowiskach pracy? A może nam pomoże? W Olsztynie odbyła się konferencja na ten temat. Otworzyła Warmińsko-Mazurski Tydzień Kariery.

Czy sztuczna inteligencja może zastąpić ludzi? Czy mamy się czego obawiać, a może AI to dla nas możliwość rozwoju? W Olsztynie trwa tydzień kariery, który zaczął się konferencją „(Nie) ludzkie oblicze sztucznej inteligencji. Szanse i wyzwania związane z rozwojem sztucznej inteligencji”. Wydarzenie organizuje Wojewódzki Urząd Pracy w Olsztynie.

— Właściwie nie ma dziedzin w życiu, w które nie byłoby sztucznej inteligencji. Rozwija się tak szybko i przynosi, że trudno przewidzieć, co nasz świat zastranie za kilka miesięcy czy lat. Na pewno technologia zmieni rynek pracy. Pewne zawody znikną, ale pojawią się nowe. Musimy być na to przygotowani — mówi Bożena Płatek, dyrektor urzędu. — Konferencja temu służy. Podjęliśmy temat blasków i cieni sztucznej inteligencji. Ona jest po to, żebyśmy wzięli z niej to, co najlepsze. Sztuczna inteligencja nie powinna nas straszyć, ale dawać nam szansę na rozwój.

— Dzisiaj nie da się powiedzieć, jak potoczą się losy sztucznej inteligencji na rynku pracy, ale, bazując na poprzednich jego przemianach, można coś przewidzieć. Najtrudniejszy jest proces adaptacyjny, a on dzieje się już teraz. Wynika ze zmiany zapotrzebowania na kompetencje. Bardzo często spoglądamy na rynek pracy przez pryzmat stanowisk, a powinniśmy od tego odejść. Liczą się kompetencje, choć niektóre stracą na znaczeniu. Zyskują jednak nowe — zauważa Mateusz Żydek z Instytutu Badawczego Randstad. — W idealnym świecie taki rynek pracy by się zrównoważył. Ale nie każdy jest wyposażony w odpowiednie umiejętności. Są takie regiony w Polsce, również na Warmii i Mazurach, gdzie nawet 60 proc. stanowisk jest obciążona ryzykiem zastąpienia przez sztuczną inteligencję i automatyzację. To przerażające szacunki, ale one wynikają ze struktury naszej gospodarki. Nie uderzałam jednak w alarmujące tony, bo to będzie dokonywać się



Bożena Płatek: technologia zmieni rynek pracy

stopniowo. Jednak duża część tych pracowników powinna otrzymać nowe kompetencje, aby nie zniknąć z rynku pracy. To duża rola pracodawców. Pracownik sam nie przygotowuje się do tej rewolucji. Dużą część pracowników nawet nie rozumie, że zmieniają się dokonania. Mimo wszystko muszą stawiać na rozwój, wspierani przez swoich szefów. Edukacja nie kończy się przecież na szkole średniej czy wyższej, ale trwa przez całe życie — podkreśla Mateusz Żydek. I dodaje: — Zalecam pracownikom dużą otwartość i ciekawość świata. O nowej

technologii możemy dowiedzieć się właśnie z nowej technologii, czyli z internetu. Bądźmy dociekliwi, szukajmy. I, co ważne, rozwijajmy też kompetencje miękkie, m.in. kreatywność, samodzielność, komunikatywność. Dużo mówi się o tym w teorii, ale powinniśmy uczyć się tego w praktyce. To są uniwersalne kompetencje, których prawdopodobnie sztuczna inteligencja nam nie odbierze. One dadzą nam przewagę na rynku pracy.

— Ale czego jaś się nie nauczyć, tego Jan nie będzie umiał. Najlepiej więc znową

technologią zacząć zaprzyjaźniać się jak najwcześniej. — To, co nieznane, budzi w nas strach. A sztuczna inteligencja to doskonała pomoc nie tylko dla wykładowcy, nauczyciela, ale również dla ucznia. Nauczyciel musi być jednak przewodnikiem. To on powinien wprowadzać dzieci w świat sztucznej inteligencji i pokazywać im, do czego służy nowa technologia. Po to, żeby dzieci mądrze z niej korzystały — podkreśla Monika Lentacz, liderka edukatorów w projekcie Laboratoria Przyszłości. — Mamy aplikacje, które wykorzystują sztuczną

inteligencję. Na spotkaniach w szkołach tłumaczymy, jak ona działa i jakie przynosi korzyści. Pokazujemy to na przykładach. Omawiam też czas GPT, który dla mnie osobiście jest dużą pomocą. Warmińsko-Mazurski Tydzień Kariery to również targi pracy, seminaria, spotkania, debaty, warsztaty, prezentacje i konkursy. Szczegóły na wupolsztyn.praca.gov.pl

ADA ARDAMANOWSKA

— Błyskawiczny rozwój sztucznej inteligencji (AI) zmieni światową gospodarkę, ekonomię i politykę, podobnie jak poprzednie rewolucje technologiczne. Stworzy ogromne możliwości rozwoju, ale towarzyszyć im będą niespotykane dotychczas zagrożenia, w tym zmiany geopolityczne — napisał Jan Bremmer i Mustafa Suleyman na łamach prestiżowego magazynu „Foreign Affairs”. Dlatego AI wymaga stworzenia nowych, ponadnarodowych regulacji; jeżeli prace nad nimi nie zostaną teraz, niedługo może być na to za późno — ostrzegają autorzy. — AI może być charakterystyczną technologią podwójnego zastosowania,

użyteczna zarówno w celach cywilnych, jak i wojskowych. Niezależnie od dobrych intencji twórców, programy używane do sterowania samochodami będą mogły również sterować czołgami, a te pomagające w diagnostyce medycznej mogą być wykorzystane do rozwijania broni biologicznej — ostrzegają autorzy. Dodają, że raz stworzone modele AI będą już dostępne na całym świecie, nie da się ich fizycznie ograniczyć, dlatego regulacja tej technologii musi mieć międzynarodowy, globalny charakter i nie zawierać luk. — W odróżnieniu od poprzednich rewolucji technologicznych, rozwój AI rozpocznie zasadniczą zmianę w światowej strukturze władzy i zagraża pozycji państw narodowych jako głównych aktorów geopolityki — przewidują autorzy „FA”. — W ciągu ostatniej dekady wielkie firmy technologiczne stały się de facto niezależnymi, suwerennymi podmiotami w stworzonych przez siebie cyfrowych domenach, przejmując władzę zarezerwowaną wcześniej dla państw narodowych. Rozwój AI tylko przyspieszy ten trend i przeniesie go daleko poza obszar świata cyfrowego. — dodają Bremmer i Suleyman. (PAP)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad **100 Obwodnic** **TRAKT**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach zapraszają na spotkanie informacyjne w związku z opracowaniem

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla przedsięwzięcia BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI W CIĄGU DRUGI KRAJOWEJ NR 51

Spotkania odbędą się:

- 24.10.2023 r. (wtorek) o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Dywity, budynek „C”, ul. Olsztyńska 32, sala nr 30 (sala konferencyjna), 11-001 Dywity
- 25.10.2023 r. (środa) o godz. 16:00 w Centrum Kulturalno-Bibliotecznym (GOK), ul. Kościelna 1, 11-038 Gietrzwałd
- 26.10.2023 r. (czwartek) o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Jonkowo, sala sesyjna, ul. Kilonowa 2, 11-042 Jonkowo.

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu trasy projektowanej obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami oraz formularz opinii w formie papierowej dostępne są w: Urzędzie Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity; Urzędzie Gminy Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-038 Gietrzwałd; Urzędzie Gminy Jonkowo, ul. Kilonowa 2, 11-042 Jonkowo, a w formie elektronicznej na stronie internetowej <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/>. Wypełnione formularze umożliwiające przekazanie uwagi prosimy przesłać do dnia 30.11.2023 r. na adres e-mail: wnioskiolsztyn@trakt.eu lub pocztą na adres: — urzędów gmin: Jonkowo, Dywity, Gietrzwałd — GDDKiA Oddziału w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-003 Olsztyn — TRAKT sp. z o.o. sp. k., ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice.

3.2. Nowe Życie Olsztyna

Wydanie nr 20 (358) 2023

12 „Nowe Życie Olsztyna” nr 20 (358) 2023

OLSZTYN

www.zycieolsztyna.pl

Zdarzenia drogowe na ulicach Olsztyna

W poniedziałek (16.10.2023 r.) funkcjonariusze pracowali na miejscu zdarzeń drogowych, do których doszło na ulicach Olsztyna. Policjanci przypominają jak ważne jest stosowanie się do obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

W poniedziałek (16.10.2023 r.) oficer dyżurny Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie otrzymał informację o zdarzeniu drogowym w rejonie al. Sybiraków w Olsztynie. Ze wstępnych ustaleń policjantów pracujących na miejscu zdarzenia wynika, że kierujący osobową toyotą nie ustąpił pierwszeństwa pieszej przechodzącej przez oznakowane przejście dla pieszych, doprowadzając do zdarzenia drogowego. W wyniku zdarzenia jedna osoba trafiła do szpitala. Mężczyźni zostali zatrzymani. Badanie policyjnym alkomatem wykazało, że uczestnicy zdarzenia

byli trzeźwi. Funkcjonariusze sporządzili dokumentację, która trafi do sądu.

Tego samego dnia oficer dyżurny otrzymał zgłoszenie o zdarzeniu drogowym, do którego doszło w rejonie Placu Jana Pawła II w Olsztynie. Ze wstępnych ustaleń funkcjonariuszy, którzy pracowali na miejscu zdarzenia wynikało, że kierujący osobową toyotą jadącą al. Pilsudskiego na skrzyżowaniu z ul. I Maja, nie zastosował się do sygnalizacji świetlnej nadającej sygnał czerwony, tym samym nie ustąpił pierwszeństwa samochodowi osobowemu. Na szczęście nikomu nie poważnego się nie stało. Sprawca zdarzenia drogowego został ukarany mandatem karnym w wysokości 1500 złotych, a na jego koncie wpłynęło 15 punktów karnych. Występowały chwilowe utrudnienia w ruchu drogowym.

KMP w Olsztynie

Poszukiwani – zatrzymani

Funkcjonariusze podczas podejmowanych interwencji ujawnili osoby, które okazały się poszukiwane przez wymiar sprawiedliwości. Przekonali się o tym 34-latek, 53-latek oraz 38-latek, którzy nie unikną odpowiedzialności za czyny popełnione w przeszłości, a najbliższe dni spędzą w zakładach karnych, a także 42-latek, który chciał od razu rozliczyć się z przeszłością, opłacając grzywnę.

W piątek (13.10.2023 r.) funkcjonariusze z polecenia oficera dyżurnego udali się do jednego z mieszkań na terenie m. Olsztyn. Podczas interwencji po sprawdzeniu w policyjnych systemach okazało się, że wyłegłowany na miejscu 42-letni mężczyzna jest osobą poszukiwaną przez Sąd Rejonowy w Olsztynie odem odlycia kary pozbawienia wolności lub opłacenia grzywny. Z kolei obecna na miejscu 34-latek również okazała się osobą poszukiwaną przez wymiar sprawiedliwości na podstawie nakazu doprowadzenia celem

odbycia kary 59 dni pozbawienia wolności. Mężczyzna po opłaceniu grzywny został zwolniony. Natomiast kobieta została zatrzymana i nie uniknie odpowiedzialności za przestępstwo popełnione w przeszłości.

Tego samego dnia olsztyńscy funkcjonariusze z polecenia oficera dyżurnego Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie udali się na jedną z ulic w mieście, gdzie pracownik ochrony sklepu ujął sprzecz kradzieży. Na miejscu policjanci zastali 53-letniego mężczyznę. Podczas

legitymowania okazało się, że mężczyzna ten jest osobą poszukiwaną przez Sąd Rejonowy w Olsztynie na podstawie nakazu doprowadzenia, celem odbycia kary pozbawienia wolności w wymiarze 6 miesięcy. 53-latek za popełnione wykroczenie kradzieży został ukarany mandatem, z kolei najbliższe dni spędzi w zakładzie karnym. Nie uniknie odpowiedzialności za popełnione w przeszłości przestępstwo przeciwko mieniu.

W sobotę (14.10.2023 r.) policjanci z polecenia oficera dyżurnego udali się do

jednego z mieszkań w Olsztynie, gdzie podejmując czynności legitymowania podczas trwającej interwencji, 38-letni mężczyzna będący w lokalu, okazał się osobą poszukiwaną przez Sąd Rejonowy w Olsztynie na podstawie nakazu doprowadzenia celem odbycia zastępczej kary pozbawienia wolności w wymiarze 50 dni lub opłacenia grzywny. Mężczyzna został zatrzymany, nie uniknie odpowiedzialności za swoje czyny.

KMP w Olsztynie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp.k. z siedzibą w Katowicach
zapraszają na spotkanie informacyjne

w związku z opracowaniem

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego
dla przedsięwzięcia
**BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51**

Spotkania odbędą się:

- 24.10.2023 r. (wtorek) o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Dywity, Budynek „C”, ul. Olsztyńska 32, sala nr 30 (sala konferencyjna), 11-001 Dywity
- 25.10.2023 r. (środa) o godz. 16:00 w Centrum Kulturalno – Bibliotecznym (GOK), ul. Kościelna 1, 11-036 Gietrzwałd
- 26.10.2023 r. (czwartek) o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Jonkowo, Sala Sesyjna, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu trasy projektowanej obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami oraz formularz opinii, w formie papierowej, dostępne są w:

Urzędzie Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity; Urzędzie Gminy Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd; Urzędzie Gminy Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo;

a także w formie elektronicznej na stronie internetowej: <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/>


Wypełnione formularze umożliwiające przekazanie uwag prosimy przesać do dnia 30.11.2023r., na adres e-mail: wnioski-olsztyn@trakt.eu lub pocztą na adres:

– urzędów gmin: Jonkowo, Dywity, Gietrzwałd

– GDDKiA Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn

– TRAKT Sp. z o.o. sp. k. ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice

3.3. Radio Olsztyn – emisje ogłoszenia



Kampania reklamowa dla:

Agencja: **Radio Olsztyn**

Klient: **TRAKT**

Produkt: **spot reklamowy**

emisja: od: **10.10.23** do: **16.10.23**

dzień tvg.	Tydzień 1							Tydzień 2							Tydzień 3											
	9	10	11	12	13	14	15	16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
	pn	wt	śr	cz	pt	so	N	pn	wt	śr	cz	pt	so	N	pn	wt	śr	cz	pt	so	N	p				
05:00-06:00																										
06:00-07:00																										
07:00-08:00			1					1																		
08:00-09:00	1			1		1																				
09:00-10:00					1		1																			
10:00-11:00																										
11:00-12:00			1					1																		
12:00-13:00	1			1		1																				
13:00-14:00					1		1																			
14:00-15:00																										
15:00-16:00			1																							
16:00-17:00					1		1	1																		
17:00-18:00	1			1		1																				
18:00-19:00																										
19:00-20:00																										
20:00-21:00																										
21:00-22:00																										
22:00-23:00																										
23:00-24:00																										
00:00-01:00																										
01:00-02:00																										
02:00-03:00																										
03:00-04:00																										
04:00-05:00																										
	0	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

40"

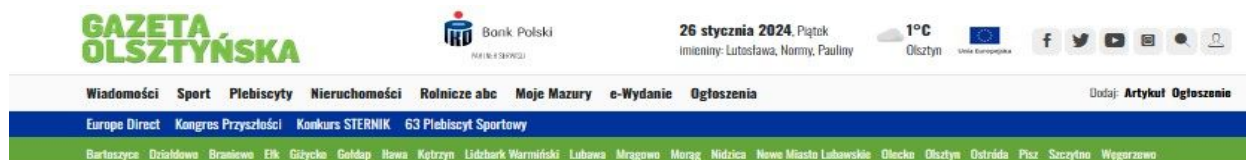
21

Treść ogłoszenia: „Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie oraz Biuro Projektów TRAKT z Katowic zapraszają mieszkańców gmin Dywity, Gietrzwałd oraz Jonkowo na spotkania informacyjne, w związku z opracowaniem Studium Techniczno – Ekonomiczno-Środowiskowym dla „BUDOWA OBWODNICZY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51”. Spotkania odbędą się 24.10.2023 r. (wtorek) o godz. 16:00 w sali konferencyjnej w budynku „C” Urzędu Gminy Dywity, przy ul. Olsztyńskiej 32, 25.10.2023 r. (środa) o godz. 16:00 w Centrum Kulturalno – Bibliotecznym (GOK) w Gietrzwałdzie, przy ul. Kościelnej 1, 26.10.2023 r. (czwartek) o godz. 16:00 w sali sesyjnej Urzędu Gminy Jonkowo, przy ul. Klonowej 2”

4. OGŁOSZENIA INTERNETOWE

4.1. Gazeta Olsztyńska

Strona internetowa – <https://gazetaolsztyńska.pl/>
od 10.10.2023 r. do 23.10.2023 r.



PODZIEL SIĘ



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach zapraszają na spotkanie informacyjne

© 2023-10-09 22:33:47(est. akt: 2023-10-10 09:02:43) | Artykuł sponsorowany

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach
zapraszają na spotkanie informacyjne
w związku z opracowaniem**

**Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego
dla przedsięwzięcia
BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51**

Spotkania odbędą się:
**24.10.2023 r. (wtorek) o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Dywity, budynek „C”,
ul. Olsztyńska 32, sala nr 30 (sala konferencyjna), 11-001 Dywity**
**25.10.2023 r. (środa) o godz. 16:00 w Centrum Kulturalno-Bibliotecznym (GOK),
ul. Kościelna 1, 11-038 Gietrzwałd**
**26.10.2023 r. (czwartek) o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Jonkowo, sala sesyjna,
ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo.**

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu trasy projektowanej obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami oraz formularz opinii
w formie papierowej dostępne są w:
Urzędzie Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity; Urzędzie Gminy Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-038 Gietrzwałd;
Urzędzie Gminy Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo,
a w formie elektronicznej na stronie internetowej <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/>.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach
zapraszają na spotkanie informacyjne
w związku z opracowaniem

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego
dla przedsięwzięcia
**BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51**

4.2. Życie Olsztyna

Strona internetowa - <https://zycieolsztyna.pl/>

Środa, 18 października 2023 11:57 Utworzenia dostępne Zaloguj się

Życie Olsztyna

WIADOMOŚCI OLSZTYN KRONIKA POLICYJNA SPORT KOMENTUJE ZBIGNIEW PIŚCZAKO WYDARZENIA

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp.k. z siedzibą w Katowicach
zapraszają na spotkanie informacyjne
w związku z opracowaniem**

**Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego
dla przedsięwzięcia
BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51**

Spotkania odbędą się:

24.10.2023 r. (wtorek) o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Dywity, Budynek „C”,
ul. Olsztyńska 32, sala nr 30 (sala konferencyjna), 11-001 Dywity

25.10.2023 r. (środa) o godz. 16:00 w Centrum Kulturalno - Bibliotecznym (GOK),
ul. Kościelna 1, 11-036 Gietrzwałd

26.10.2023 r. (czwartek) o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Jonkowo, Sala Sesyjna,
ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu trasy projektowanej obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami oraz formularz opinii,
w formie papierowej, dostępne są w:
Urzędzie Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity; Urzędzie Gminy Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd;
Urzędzie Gminy Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo;
a także w formie elektronicznej na stronie internetowej: <https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/>
Wypełnione formularze umożliwiające przekazanie uwag prosimy przelać do dnia 30.11.2023r. na adres e-mail: wnioski-olsztyn@trakt.eu
lub pocztą na adres:
- urzędów gmin: Jonkowo, Dywity, Gietrzwałd
- GDDKiA Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
- TRAKT Sp. z o.o. sp. k ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice

m_A4.pdf NASZA GAZETA

4.3. Gmina Dywity

Strona internetowa - <https://gminadywity.pl/>

https://gminadywity.pl/zapraszamy-na-spotkanie-informacyjne-w-sprawie-obwodnicy-olsztyna-i-dywit-24-pazdziernika

Dla mieszkańca ▾ Dla turysty ▾ Dla przedsiębiorcy ▾ 🔍

szukaj | mapa gminy | skraj | aktualności | f | i | y

Jesteś tutaj: Strona główna > Aktualności > Zapraszamy na spotkanie informacyjne w sprawie obwodnicy Olsztyna i Dywit - 24 października

Zapraszamy na spotkanie informacyjne w sprawie obwodnicy Olsztyna i Dywit - 24 października

11 października 2023 r.

BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYTAMI W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51

WARIANT 01 NIEBIESKI

WARIANT 02 Z DYTĄ

WARIANT 04 SZARY

Olsztyn

Dywyty

Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie oraz Biuro Projektów TRAKT zapraszają na spotkanie

4.4. Gmina Jonkowo

Strona internetowa - <http://www.jonkowo.pl/>

The screenshot shows the website of Gmina Jonkowo. The main navigation bar includes: AKTUALNOŚCI, MIESZKAŃCY, TURYSŃCI, INWESTORZY, SAMORZĄD. The article title is "Spotkanie informacyjne w sprawie obwodnicy Olsztyna." It was published on October 10, 2023. The article text states: "Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie oraz Biuro Projektów TRAKT zapraszają na spotkanie informacyjne w związku z opracowaniem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami w ciągu Drogi Krajowej 51”." The meeting dates are: 24.10.2023 r. (wtorek) at 16:00 in the Gmina Dywity office; 25.10.2023 r. (środa) at 16:00 at the Cultural-Bibliothecary Center (GOK); 26.10.2023 r. (czwartek) at 16:00 in the Gmina Jonkowo Town Hall. There are also links for a map, a map of the bypass, and an opinion form. Social media sharing buttons for Twitter, Facebook, LinkedIn, and Email are present. A "NASTĘPNY ARTYKUŁ" button is at the bottom right.


4.5. Gmina Giętrzwald

Strona internetowa - <http://www.gietrzwald.pl/>


The screenshot shows the website of Gmina Giętrzwald. The main navigation bar includes: Urząd Gminy, Dla Mieszkańca, Dla Turysty, Dla Przechodźcy, Dla Inwestora, Inicjatywy. The article title is "Budowa Obwodnicy-spotkanie". It was published on October 10, 2023. The article text states: "Zapraszamy na spotkanie w sprawie Budowy Obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami". Below the article is a flyer for the information meeting. The flyer title is "BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA WRAZ Z DYWITAMI W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ 51". It lists the meeting dates: 24.10.2023 r. (wtorek) at 16:00 in the Gmina Dywity office; 25.10.2023 r. (środa) at 16:00 at the Cultural-Bibliothecary Center (GOK); 26.10.2023 r. (czwartek) at 16:00 in the Gmina Jonkowo Town Hall. The flyer also includes a map of the project area and contact information for the project office.

5. OGŁOSZENIA I OPISY DOTYCZĄCE PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAMIESZCZONE NA TABLICACH OGŁOSZEŃ URZĘDÓW GMIN I MIAST

PLAKAT:



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



100 Obwodnic



TRAKT

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
oraz Biuro Projektów TRAKT
zapraszają na spotkanie informacyjne
w związku z opracowaniem**

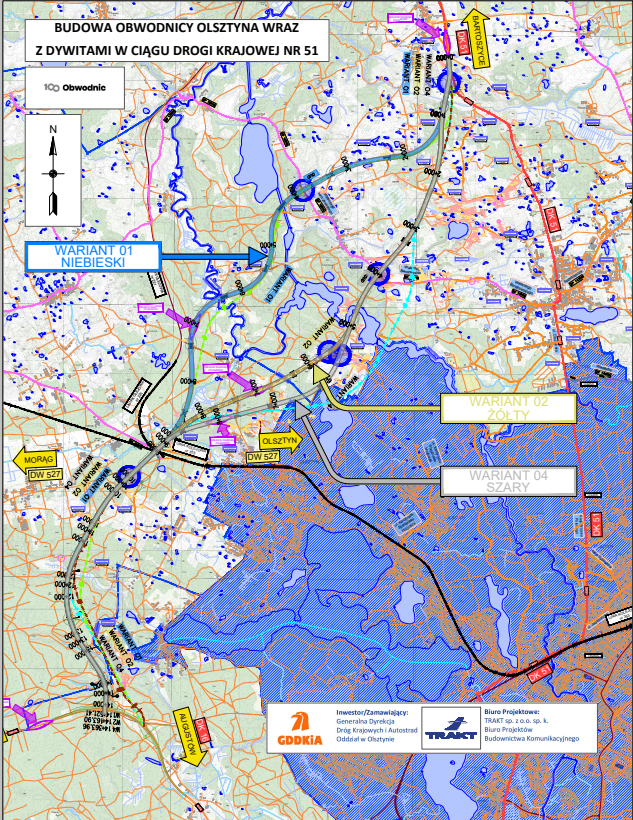
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego dla przedsięwzięcia
**BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA
WRAZ Z DYWITAMI**
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ 51

Spotkania odbędą się:

24.10.2023 r. (wtorek) o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Dywity, Budynek "C" sala nr 30,
ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity

25.10.2023 r. (środa) o godz. 16:00 w Centrum Kulturalno- Bibliotecznym (GOK),
ul. Kościelna 1, 11-036 Gietrzwałd

26.10.2023 r. (czwartek) o godz. 16:00 w Urzędzie Gminy Jonkowo, Sala Sesyjna,
ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo



Inwestor/Zamawiający:
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Działalność w Olsztynie

Biuro Projektowe:
TRAKT Sp. z o.o. sp. s.
Biuro Projektów
Budownictwa Komunikacyjnego

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu trasy projektowanej obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami oraz formularz opinii, w formie papierowej, dostępne są w:

- Urzędzie Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity;
- Urzędzie Gminy Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd;
- Urzędzie Gminy Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo;

a także w formie elektronicznej na stronie internetowej:

<https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywity/>

Wypełnione formularze umożliwiające przekazanie uwag prosimy przesłać do dnia 30.11.2023 r. na adres e-mail: wnioski-olsztyn@trakt.eu lub pocztą na adres:

- urzędów gmin: Jonkowo, Dywity, Gietrzwałd
- GDDKiA Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
- TRAKT Sp. z o.o. sp. k ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice

14

TOM I.II Raport z działań informacyjnych

ULOTKA str 1:

Przewidywany Harmonogram realizacji inwestycji:

III kwartał 2024

- Zakończenie prac nad Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy .

I kwartał 2025

-Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

IV kwartał 2025 – II kwartał 2027

- Opracowanie koncepcji programowej dla wariantu trasy, dla którego została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

II kwartał 2027 – IV kwartał 2027

- Przeprowadzenie procedury przetargowej w celu wyboru wykonawcy robót w systemie "Projektuj i Buduj".

II kwartał 2029

- Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

II kwartał 2029 – III kwartał 2031

- Realizacja inwestycji.

Inwestycja planowana jest do realizacji w systemie Projektuj i buduj w latach 2027-2031.

Szczegółowe informacje na stronie:

<https://www.trakt.eu/obwodnica-olsztyn-dywit/>

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie
ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
Tel. sekretariat: +48 89 521 28 01
Email: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl

Trakt sp. z o.o. sp. k.
ul. Jesionowa 9a
40-159 Katowice,
Tel. +48 32 228 12 70
e-mail: trakt@trakt.eu

INWESTOR:



BIURO PROJEKTOWE:



BUDOWA OBWODNICY OLSZTYNA I DYWIT W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51

W RAMACH PROGRAMU
BUDOWY 100 OBWODNIC W LATACH
2020-2030



100 Obwodnic

ULOTKA str 2:

ANALIZOWANY KORYTARZ

Analizowana jest możliwość przebiegu obwodnicy miasta Olsztyn po stronie zachodniej miasta.

Korytarz zachodni obwodnicy Olsztyna: początek analizowanych wariantów zlokalizowany jest w rejonie miejscowości Spręcowo, natomiast koniec w rejonie ronda w miejscowości Kudypy, na połączeniu z obwodnicą południową miasta Olsztyn

CEL

Celem inwestycji jest:

- poprawa przepustowości i warunków ruchu na sieci dróg w Olsztynie i Dywitach,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa warunków życia mieszkańców Olsztyna i Dywit,
- poprawa warunków ruchu tranzytowego,
- zwiększenie atrakcyjności gospodarczej Olsztyna i okolic.

OBWODNICA OLSZTYNA I DYWIT

KORYTARZ ZACHODNI:



Spotkania informacyjne odbędą się:

24.10.2023 r. (wtorek) o godz. 16:00
w Urzędzie Gminy Dywity, Budynek „C”

25.10.2023 r. (środa) o godz. 16:00
w Centrum Kulturalno-Bibliotecznym
w Gietrzwałdzie (GOK),

26.10.2023 r. (czwartek) o godz. 16:00
w Urzędzie Gminy Jonkowo,
Sala Sesyjna

PROGRAM BUDOWY 100 OBWODNIC NA LATA 2020 – 2030

Program budowy 100 obwodnic ma na celu poprawienie bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas, a także poprawę przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury opracowało plan, według którego w latach 2020 – 2030 w Polsce ma powstać 100 obwodnic o łącznej długości około 820 km. Na realizację zadań rząd przeznaczy 28 mld zł.

Program zakłada powstanie dróg o najlepszych parametrach technicznych, uwzględnione zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu, pozwalające także na bezpieczny ruch pieszych. Przy wyborze lokalizacji inwestycji zostały uwzględnione względy organizacji ruchu, takie jak natężenie ruchu, przepustowość czy ilość ruchu ciężkiego, a także względy bezpieczeństwa, takie jak poziom wypadkowości i liczba ofiar wypadków. Inwestycje mają również zapewnić połączenie z państwami sąsiednimi oraz zrównoważony rozwój kraju.

Więcej informacji dostępnych na stronie:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020-2031>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40846/Program-budowy-100-obwodnic-sprawdzamy-postep-prac-rok-po-starcie-Programu>

6. POTWIERDZENIA URZĘDÓW GMIN I MIAST O UDOSTĘPNIENIU PROJEKTU DO WGLĄDU ORAZ FOTOGRAFIE TABLIC OGŁOSZEŃ

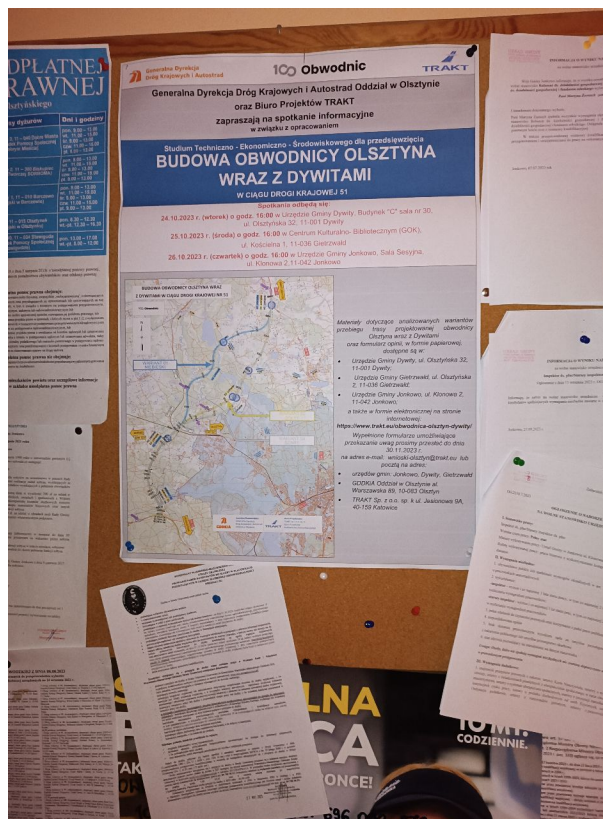
6.1. Urząd Gminy Dywity

Urząd Gminy Dywity otrzymał materiały, m.in. plakaty i ulotki, do wywieszenia w sołectwach oraz umieszczono je na tablicach informacyjnych w Urzędzie Gminy Dywity.



6.2. Urząd Gminy Gietrzwałd

Urząd Gminy Gietrzwałd otrzymał materiały, m.in. plakaty i ulotki, do wywieszenia w sołectwach oraz umieszczono je na tablicach informacyjnych w Urzędzie Gminy Gietrzwałd.



6.3. Urząd Gminy Jonkowo

Urząd Gminy Jonkowo otrzymał materiały, m.in. plakaty i ulotki, do wywieszenia w sołectwach oraz umieszczono je na tablicach informacyjnych w Urzędzie Gminy Jonkowo.

7. ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW I OPINII

7.1. Procedura składania i analizy wniosków

Na zakończenie spotkania informacyjnego uczestnicy zostali poinformowani o możliwości pobrania i wypełnienia formularzy wniosków, na których mogą wyrazić swoją opinię na temat wariantów obwodnicy oraz zgłosić uwagi i wnioski do proponowanych rozwiązań projektowych. Wypełnione ankiety należało wysłać drogą e-mailową na adres: wnioski-olsztyn@trakt.eu lub dostarczyć osobiście w formie papierowej lub przesłać pocztą tradycyjną pod jeden z adresów:

- Urząd Gminy Dywity, ul. Olsztyńska 32, 11-001 Dywity,
- Urząd Gminy Jonkowo, ul. Klonowa 2, 11-042 Jonkowo,
- Urząd Gminy Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd,
- GDDKiA Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn,
- Trakt sp. z o. o. sp. k., ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice.

Wypełnione wnioski należało złożyć do 30.11.2023 r. Po zebraniu wszystkich wniosków rozpoczęto analizę uwag i opinii zawartych w złożonych wnioskach. Uwzględniono także opinie przesłane w formie pism. Zebrane wnioski zestawiono w zbiorczym zestawieniu tabelarycznym.

Przy analizie wyników, przyjęto zasadę, że każdy głos oddany przez mieszkańca, posiada jednakową wagę i jest przeliczany na 1 punkt oceny wariantu. W przypadku, gdy wnioskodawca nie dokonał oceny wariantu we wniosku, wariantowi temu nie przypisywano punktów. W przypadku, gdy wnioskodawca przekazał więcej niż jeden wniosek, posiadającą identyczną treść, uwzględniano w punktacji jeden wniosek. W przypadku, gdy wnioskodawca przekazał więcej niż jeden wniosek, a wnioski te posiadają rozbieżne treści, uwzględniono w punktacji jeden wniosek z najpóźniejszą datą wypełnienia.

Zestawienie wszystkich zgłoszonych wniosków, protestów i opinii wraz z ich streszczeniem, zostało zawarte w Załączniku 9.4.

Opinie mieszkańców zostaną uwzględnione w wielokryterialnej analizie porównawczej wariantów trasy w kryterium społecznym, która zostanie wykonana w ramach Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Wyniki analizy wielokryterialnej będą podstawą wyboru optymalnego wariantu przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit.

7.2. Preferencje wnioskujących dotyczące poszczególnych wariantów obwodnicy

Przeanalizowano preferencje wnioskujących dotyczące przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit.

Inwestycja planowana jest na terenie gmin, których liczba mieszkańców wynosi ponad:

- Dywity – 12 400
- Gietrzwałd – 6 700
- Jonkowo – 7 500

Łączna liczba mieszkańców na terenie gmin, przez które przebiegają potencjalne warianty obwodnicy Olsztyna i Dywit wynosi ponad 26 600.

Łącznie swoją opinię wyraziło 637 osób, w tym 542 mieszkańców gmin, na terenie których projektowane są potencjalne warianty obwodnicy Olsztyna i Dywit. Pozostałe 95 osób nie mieszka na ww. terenie.

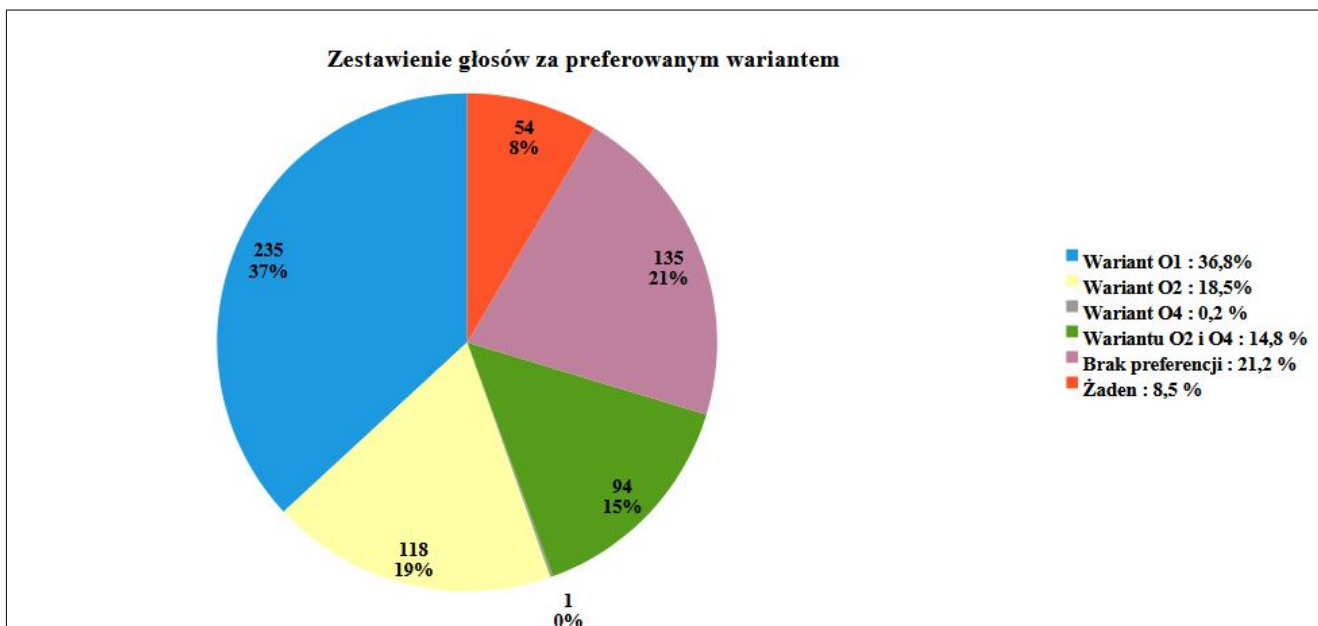
Spośród wszystkich ponad 26 600 mieszkańców gmin, na terenie których planowana jest inwestycja swoją opinię w postaci wniosku złożyło 2,0% osób.

7.2.1. Informacja o preferencjach wnioskujących dotyczących wyboru wariantów

Poniżej przedstawiono preferencje wyboru wariantu obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami na podstawie nadesłanych wniosków:

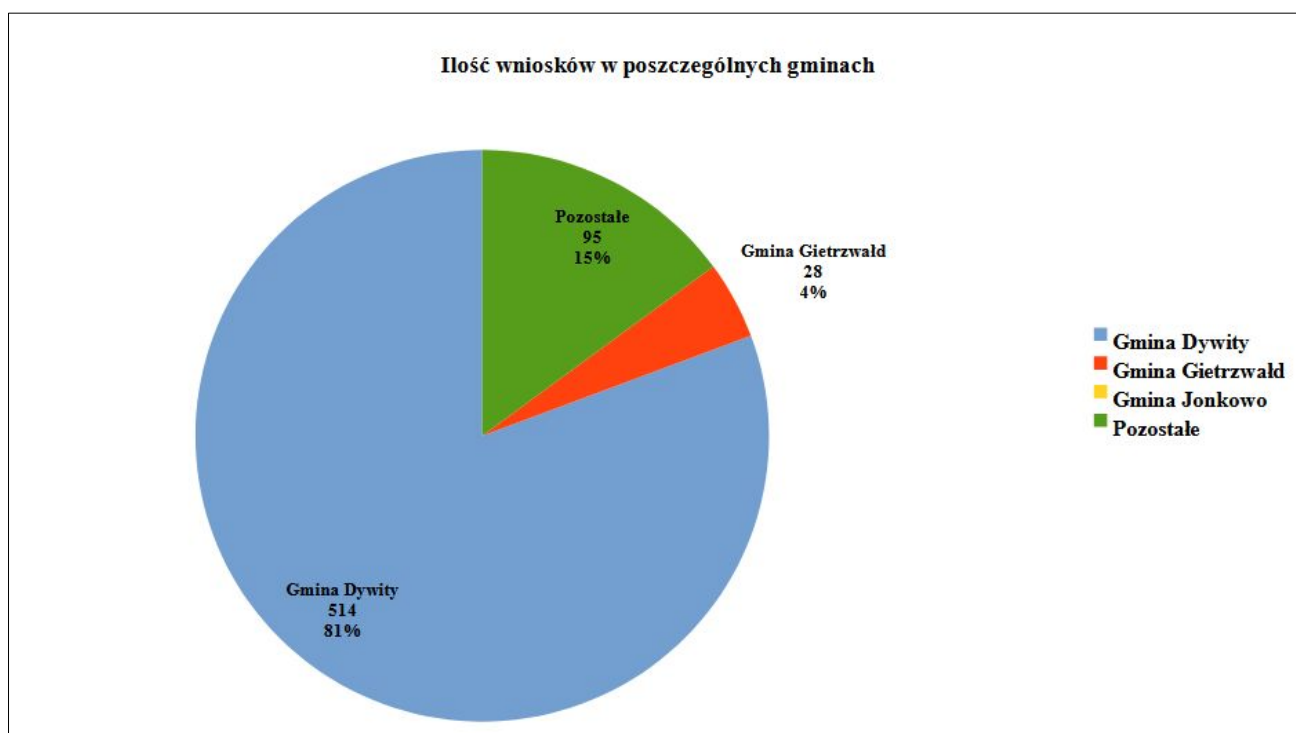
Zestawienie podziału wniosków za preferowanym wariantem		
Ilość głosów na wariant O1	235	36,8%
Ilość głosów na wariant O2	118	18,5%
Ilość głosów na wariant O4	1	0,2%
Ilość głosów na wariant O2 i O4	94	14,8%
Ilość głosów bez konkretnych preferencji	135	21,2%
Ilość głosów przeciw wariantom zachodnim	54	8,5%
RAZEM	637	100,0%

Wykres przedstawiający podział ilościowy oraz procentowy wniosków za preferowanym wariantem:



7.2.2. Informacja dotycząca ilości wniosków wnioskodawców w poszczególnych gminach

Poniżej przedstawiono ilość oddanych wniosków w gminach, na terenie których zlokalizowane są potencjalne przebiegi wariantów obwodnicy. Głosy z innych gmin/miejscowości oznaczono jako: „Pozostałe”. Do głosów „Pozostałych” trafiły również głosy z ankiet, w których nie podano danych adresowych.



7.3. Pozostałe kwestie poruszane we wnioskach

Analiza wniosków oprócz zliczania ilości głosów dotyczących preferowanego wariantu, objęła również analizę uwag, postulatów oraz sugestii zawartych we wnioskach pojedynczych mieszkańców jak i we wnioskach grupowych oraz w postulatach gmin. Poniżej przedstawiono główne zagadnienia poruszane we wnioskach, które odnotowano podczas kompleksowej analizy wniosków:

- 13,0% wniosków zawierało zarzut zniszczenia cennych dla społeczeństwa walorów przyrodniczych tj. „Bagno Bażęgi, które występuje w rejonie planowanego wariantu O2 (żółty) i O4 (szary). Wnioski te wskazywały jednoznaczny wybór wariantu O1 (niebieski).
- 16,0% wniosków wskazywało na problem jakim jest odległość planowanej inwestycji od terenów zabudowanych. Wnioski te zawierały poparcie dla wariantu O1 (niebieski), który jest najdalej od wnioskodawców .
- 16,5% wniosków przedstawiało stanowisko, które określa warianty O2 (żółty) i O4 (szary) jako sprzyjające najlepszej komunikacji pomiędzy sąsiadującymi miejscowościami.
- 16,8% wniosków zarzuca zniszczenie cennych dla społeczeństwa walorów przyrodniczych tj. „Starorzeczka Łyny”, które występuje w rejonie planowanego wariantu O1 (niebieski). Jednocześnie z wniosków wynika preferencja wyboru wariantu O2 (żółty) / O4 (szary).
- 21,2% wniosków zawiera prośby dotyczące korekt poszczególnych wariantów, bez wskazania preferencji dotyczącej konkretnego wariantu.
- 8,5% wniosków stanowi sprzeciw wobec wszystkich proponowanych wariantów i wyraża ogólne niezadowolenie z wyboru korytarza zachodniego na poprzednim etapie sporządzania dokumentacji.

Podczas analizy zebranych wniosków zwrócono szczególną uwagę na zawarte w wnioskach prośby i postulaty społeczne dotyczące m.in. wprowadzenia korekt w przebiegach tras planowanej obwodnicy. Każdy wniosek został indywidualnie przeanalizowany pod kątem możliwości wprowadzenia konkretnego postulatu lub prośby. Poniżej przedstawiono główne postulaty wraz z analizą dotyczącą możliwości wprowadzenia danego postulatu.

1. Wariant O1 – odcinek od km 2+000 do km 2+400 – Postulaty dotyczyły odsunięcia trasy obwodnicy na południe tak aby zwiększyć odległość trasy od zabudowy znajdującej się po prawej stronie drogi. Po przeanalizowaniu geometrii drogi oraz istniejącego zagospodarowania terenu korekta trasy w analizowanym obszarze została wprowadzona. Trasa obwodnicy została odsunięta o około 65m na południe. Dalsze odsunięcie trasy jest niemożliwe z uwagi na budynki mieszkalne, zlokalizowane po przeciwnej stronie obwodnicy.

2. Wariant O1 – odcinek od km 3+300 do km 3+800 – Postulaty dotyczyły odsunięcia trasy obwodnicy na północ tak aby zwiększyć odległość trasy od terenów położonych na gruntach słabonośnych oraz często zalewanych. Po przeanalizowaniu geometrii drogi, istniejącego zagospodarowania terenu, a także warunków gruntowo-wodnych w tym obszarze skorygowano przebieg wariantu O1.
3. Wariant O1 – odcinek od km 5+500 do km 6+500 (okolice Lipniaka) – Postulaty dotyczyły odsunięcia trasy obwodnicy na południe tak aby zwiększyć odległość trasy od zabudowy oraz istniejących studni głębinowych znajdujących się po prawej stronie obwodnicy. Odsunięcie trasy od wskazanej zabudowy w kierunku południowym wymusza zmianę lokalizacji przejścia trasy nad rzeką Łyną i powoduje bezpośrednią kolizję ze znacznie większym obszarem gruntów słabonośnych (zlokalizowanych w sąsiedztwie rzeki), niż w obecnym rozwiązaniu. Dodatkowo korektę utrudniają meandry Łyny, które ograniczają możliwość lokalizacji przeprawy przez rzekę, w innym niż proponowane obecnie miejsce. Proponowane przez wnioskujących rozwiązanie wymagałoby budowy dwukrotnie dłuższego obiektu mostowego nad Łyną, niż obecne rozwiązanie, co jest nieuzasadnione ekonomicznie. Po przeanalizowaniu możliwego przebiegu trasy oraz warunków gruntowo-wodnych w tym obszarze podjęto decyzję, że korekta trasy nie została wprowadzona. Ponadto należy zauważyć, że obwodnica na wysokości ww. zabudowy przebiegać będzie w głębokim wykopie, co ograniczy oddziaływanie drogi na zabudowę. W celu ograniczenia wpływu obwodnicy na sąsiadujące zagospodarowanie terenu zmieniono przebiegi dodatkowych jezdni tak aby maksymalnie ograniczyć zajęcie terenu pod przedmiotową inwestycję. Odnośnie ujęć wody zlokalizowanych na analizowanym terenie Inwestor zobowiązany jest do przebudowy wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu kolidujących z projektowanym układem drogowym. Aby ograniczyć ryzyko pominięcia w projekcie przebudowy zasilania w media właściciele nieruchomości powinni upewnić się, że wszystkie wybudowane przez nich elementy (np. studnia, przyłącze, kable zasilające ujęcie) zostały naniesione na mapy i zgłoszone przez właścicieli urządzeń do właściwego ośrodka geodezyjnego.
4. Wariant O1 – odcinek od km 4+000 do km 7+500 – Zgłoszono postulaty o ominięciu Lipniaka od strony północno-zachodniej i zaprojektowanie obwodnicy wzdłuż linii kolejowej nr 221. Przedmiotowa korekta trasy była wnioskowana przez gminę Dywity już na etapie studium korytarzowego i wówczas została odrzucona ze względu na uwarunkowania środowiska przyrodniczego. Po ponownym przeanalizowaniu możliwego przebiegu trasy oraz uwarunkowań środowiskowych w tym obszarze ostatecznie korekta nie została wprowadzona. Wprowadzenie korekty wiązałoby się ze zwiększeniem kolizji

trasy z Obszarem Chronionego Krajobrazu „Dolina Środkowej Łyny” oraz zwiększeniem kolizji trasy z korytarzem ekologicznym rangi krajowej KPN-12A Warmia. W tym przypadku korekta bezpośrednio wpłynęłaby na zwiększenie negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

5. Wariant O1, O2, O4 – odcinek wspólnego przebiegu wariantów od km 0+000 do km 0+400 – Postulaty dotyczyły zaprojektowania dodatkowej jezdni (po stronie wschodniej trasy), która umożliwi połączenie istniejących dróg w rejonie miejscowości Spręcowa, z obwodnicą w rejonie projektowanego ronda, na połączeniu z istniejącą drogą krajową nr 51. Po przeanalizowaniu sytuacji zaprojektowano dodatkową jezdnię po stronie wschodniej obwodnicy. Ponadto wnioskowano o zmianę zaprojektowanego po stronie zachodniej podłączenia Spręcowa poprzez drogę gminną do ronda na obwodnicy. W celu poprawy połączeń komunikacyjnych została wprowadzona korekta przebiegu dodatkowej jezdni, która obecnie połączona jest ze starodrożem DK51, a nie z drogą gminną. W postulatach wnoszono również o budowę zatok autobusowych w tym rejonie. W odpowiedzi na postulaty zaprojektowano zatoki autobusowe w rejonie skrzyżowania obwodnicy z istniejącym przebiegiem drogi krajowej nr 51.
6. Wariant O1, O2, O4 – rejon wspólnego przebiegu wariantów - km 9+000 / km 9+300 – Postulat dotyczył zaprojektowania rozwiązań zamiennych w stosunku do trzech rond projektowanych na połączeniu obwodnicy z istniejącą drogą wojewódzką nr 527 i z drogą powiatową nr 1203N w gminie Jonkowo. Sugerowano zaprojektowanie prostszego układu komunikacyjnego, umożliwiającego skrócenie czasu dojazdu do ul. Bałtyckiej w Olsztynie oraz wykorzystanie istniejącego ronda na drodze wojewódzkiej nr 527. Po przeanalizowaniu układu komunikacyjnego, który dodatkowo komplikuje przebieg linii kolejowej nr 221 i 353, zaprojektowano rozwiązanie zamienne w postaci węzła typu karo, łączącego obwodnicę z drogą wojewódzką nr 527, drogą powiatową nr 1203N oraz drogą gminną. Ze względów technicznych oraz BRD wykorzystanie istniejącego na drodze wojewódzkiej ronda jest niemożliwe.
7. Wariant O1, O2, O4 – rejon wspólnego przebiegu wariantów - od km około 12+900 (O2)/ km 13+200 (O1 i O4) – Postulaty dotyczyły odsunięcia trasy obwodnicy w kierunku zachodnim tak, aby zwiększyć odległość obwodnicy od zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Łupstych. Rozwiązania przebiegu trasy przedstawione na spotkaniach informacyjnych już zostały skorygowane w stosunku do przebiegu analizowanego na etapie Studium korytarzowego. Dalsze przesunięcie trasy jest niemożliwe ze względu na ograniczenia wynikające z lokalizacji istniejącego przejścia dla zwierząt nad DK16 oraz konieczność włączenia do obwodnicy ul. Sielskiej. Wszystkie warianty obwodnicy,

w przedmiotowej lokalizacji, łączą się z istniejącym przebiegiem DK16 oraz z ul. Sielską, za pomocą projektowanego węzła zespolonego. Sąsiedztwo istniejącego górnego przejścia dla zwierząt nad DK16, wybudowanego w ramach południowej obwodnicy Olsztyna, które ze względów środowiskowych musi być zachowane oraz włączenie ul. Sielskiej do DK 16, wymuszają obecną lokalizację projektowanego węzła drogowego. Ograniczona przestrzeń pod przedmiotowym obiektem uniemożliwia przesunięcie obwodnicy na zachód z uwagi na konieczność poprawnego zaprojektowania elementów węzła drogowego, takich jak pasy wyłączania się z drogi i włączania się do drogi oraz jezdnie zbiorczo-rozprowadzające. Obwodnica została odsunięta maksymalnie jak to jest technicznie możliwe, przy wyżej opisanych uwarunkowaniach. Obecnie jezdnia obwodnicy zaprojektowana jest w odległości 300 m od ostatniego z zabudowań. Dalsze odsunięcie obwodnicy w kierunku na zachód jest już niemożliwe. Należy zaznaczyć, że zaprojektowane rozwiązania nie powodują konieczności wyburzeń zabudowy mieszkaniowej.

8. Wariant O2 – skrzyżowanie obwodnicy z drogą powiatową nr 1501N, w km około 3+850. Postulaty dotyczyły odsunięcia trasy obwodnicy oraz ronda na połączeniu obwodnicy z drogą powiatową nr 1501N na wschód tak, aby zwiększyć odległość trasy od terenów zabudowy mieszkaniowej oraz uniknąć prowadzenia ruchu z obwodnicy do Dywit przez istniejącą, wąską drogę powiatową przebiegającą przez miejscowość Brąswałd. Ze względu na zwartą zabudowę wsi Brąswałd nie ma możliwości poprawy parametrów drogi powiatowej. Prowadzenie ruchu do i z obwodnicy stanowi według mieszkańców zagrożenie bezpieczeństwa, w tym dzieci uczęszczających do szkół. Dodatkowo mieszkańcy obawiają się podziału miejscowości przez obwodnicę. Korekta trasy została wprowadzona. Skorygowano przebieg wariantu O2 odsuwając oś trasy w kierunku Olsztyna. Korekta ta spowodowała zmianę lokalizacji i wydłużenie mostu nad Łyną w wariantcie O2. Ponadto zmiana przebiegu trasy głównej przyczyniła się do zwiększenia odległości trasy od zabudowań zlokalizowanych w rejonie rzeki Łyny w Redykajnach.
9. Wariant O2 – rejon km 5+600. Postulaty dotyczyły odsunięcia ronda na połączeniu obwodnicy z drogą gminną tak, aby zwiększyć odległość projektowanego skrzyżowania od terenów zabudowy mieszkaniowej oraz ograniczyć zajęcie terenu pod obwodnicę. Po ponownym przeanalizowaniu istniejącego układu drogowego oraz zagospodarowania terenu w tym obszarze korekta została wprowadzona. Przesunięto rondo w kierunku południowo - zachodnim, z jednoczesną korektą przebiegu drogi gminnej, dzięki czemu odsunięto obwodnicę od istniejącej zabudowy (po obu stronach obwodnicy). Jednocześnie wyeliminowano konieczność wyburzeń budynków mieszkalnych na tym terenie. Dodatkowo uwzględniono wnioski dotyczące zaprojektowania ścieżki rowerowej,

- umożliwiającej połączenie miejscowości Redykajny z miejscowością Gutkowo. W pasie drogowym drogi gminnej zostanie zaprojektowana droga dla pieszych i rowerów.
10. Wariant O2, O4 – odcinek od km 1+700 do km 2+800. Postulaty dotyczyły odsunięcia trasy obwodnicy tak, aby zwiększyć odległość od zabudowy mieszkaniowej znajdującej się po obu stronach obwodnicy. Korekta nie została wprowadzona. W analizowanym obszarze trasa obwodnicy przebiega w sąsiedztwie rozproszonych siedlisk i nie ma możliwości skorygowania trasy tak, aby zachować w przypadku każdego siedliska pożądane odległości od projektowanej trasy, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów technicznych wymaganych dla drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego. Każda próba korekty przebiegu trasy w tym obszarze powoduje kolizję z inną zabudową mieszkaniową. Dodatkowo możliwości korekty trasy w tym obszarze uniemożliwia bagno Bażęgi, znajdujące się w bliskim sąsiedztwie projektowanej obwodnicy.
11. Wariant O1 – skrzyżowanie obwodnicy z drogą powiatową nr 1501N, w km około 3+850. Postulat o zaprojektowanie dwóch zatok autobusowych w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego ronda we wsi Brąswałd. W odpowiedzi na postulat zaprojektowano zatoki autobusowe w ciągu drogi powiatowej nr 1501N, w bezpośrednim sąsiedztwie ronda, projektowanego na skrzyżowaniu obwodnicy z ww. drogą powiatową, we wszystkich wariantach obwodnicy.
12. Gmina Dywity w piśmie znak GP.7226.3.2018.AS z dnia 30.11.2023 r. przedstawiła postulaty dotyczące m.in. zaprojektowania zatok autobusowych w rejonie planowanego miejsca ważenia pojazdów w miejscowości Spręcowo; zaprojektowania po stronie wschodniej i zachodniej obwodnicy dróg dojazdowych łączących miejscowość Spręcowo z rondem; zaprojektowania zatok autobusowych w rejonie ronda w miejscowości Brąswałd; oddalenia trasy obwodnicy od budynków mieszkalnych zlokalizowanych pod wskazanym adresem. Wszystkie powyższe postulaty zostały przeanalizowane i ostatecznie wprowadzone do dokumentacji projektowej. Ponadto Gmina Dywity wносиła o budowę ekranów akustycznych. Lokalizacja ekranów zostanie przeanalizowana na kolejnych etapach przygotowania dokumentacji i wskazana docelowo w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Część postulatów Gminy po ich analizie pod kątem środowiskowym, ekonomicznym i technicznym nie została wprowadzona. Postulaty te dotyczyły m.in. zaprojektowania na obiektach mostowych nad rzeką Łyną ciągów pieszo-rowerowych, omińnięcia Lipniaka po stronie północno-zachodniej oraz budowy obwodnicy o przekroju dwujezdniowym.
13. Gmina Jonkowo w piśmie znak GD.7211.1.2023 z dnia 27.11.2023 r. zgłosiła uwagę dotyczącą zaproponowanego układu komunikacyjnego na połączeniu obwodnicy z drogą

województwą nr 527. Przeanalizowano uwagę i wprowadzono korektę rozwiązań w postaci zaprojektowania węzła typu karo łączącego projektowaną obwodnicę z istniejącą drogą wojewódzką nr 527 oraz drogą powiatową nr 1203N. Takie rozwiązanie zdecydowanie poprawi czytelność oraz bezpieczeństwo docelowego układu drogowego.

14. Urząd Miasta Olsztyna w piśmie nr 222188.11.2023-W z dnia 29.11.2023 r. postulował o wykonanie skrzyżowania projektowanej obwodnicy z drogą gminną w miejscowości Redykajny (wariant O2 i O4), które w przyszłości będzie stanowiło połączenie zachodniej części Olsztyna z projektowaną obwodnicą. Połączenie projektowanej obwodnicy z drogą gminną w miejscowości Redykajny zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie typu rondo.

8. PODSUMOWANIE

Przeprowadzone działania informacyjne, w tym spotkania ze społeczeństwem w dniach 24.10.2023 r., 25.10.2023 r. 26.10.2023 r. miały m.in. na celu poinformowanie lokalnej społeczności o planowanej inwestycji oraz rozpoznanie preferencji mieszkańców dotyczących wariantu obwodnicy Olsztyna i Dywit, a także wprowadzenie korekt rozwiązań, możliwych jeszcze na tym etapie prac projektowych.

1. Po spotkaniach informacyjnych, swoją opinie wyraziło 637 osób w złożonych za pośrednictwem poczty tradycyjnej oraz przede wszystkim poczty elektronicznej wnioskach. Wypowiedziało się pisemnie 2,0 % mieszkańców gmin, na terenie których planowana jest inwestycja. Są to głównie osoby, które mieszkają w sąsiedztwie przebiegu analizowanych wariantów obwodnicy. Ankietowani w zdecydowanej większości popierają plany budowy obwodnicy. Tylko około 8,5 % wniosków zawierało sprzeciw wobec wszystkich wariantów w korytarzu zachodnim.
2. Wariant O1 popiera 36,8% osób. Warianty O2 popiera 18,5% osób, a warianty O2 i O4 popiera 14,8 % osób, co daje łączne poparcie dla wariantu O2 – 33,3%.
3. Około 21% wniosków zawierało prośbę o dokonanie korekty przebiegu wariantów. Przeprowadzono szczegółową analizę możliwości skorygowania poszczególnych wariantów, uwzględniając wymagane dla klasy GP (droga główna ruchu przyspieszonego) parametry geometryczne drogi, istniejące zagospodarowanie terenu, warunki gruntowo-wodne oraz uwarunkowania środowiskowe. Na podstawie uwag, sugestii i postulatów wprowadzono szereg korekt do rozwiązań projektowych.

Preferencje mieszkańców zostaną uwzględnione w kryterium społecznym wielokryterialnej analizy porównawczej wariantów trasy, która zostanie wykonana w ramach studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowego. Wyniki powyższej analizy wielokryterialnej będą podstawą wyboru

optymalnego wariantu przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit. Na podstawie analizy wielokryterialnej zostanie wybrany przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad najkorzystniejszy wariant przebiegu obwodnicy Olsztyna i Dywit. Następnie zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi w wariantcie wybranym przez KOPI.