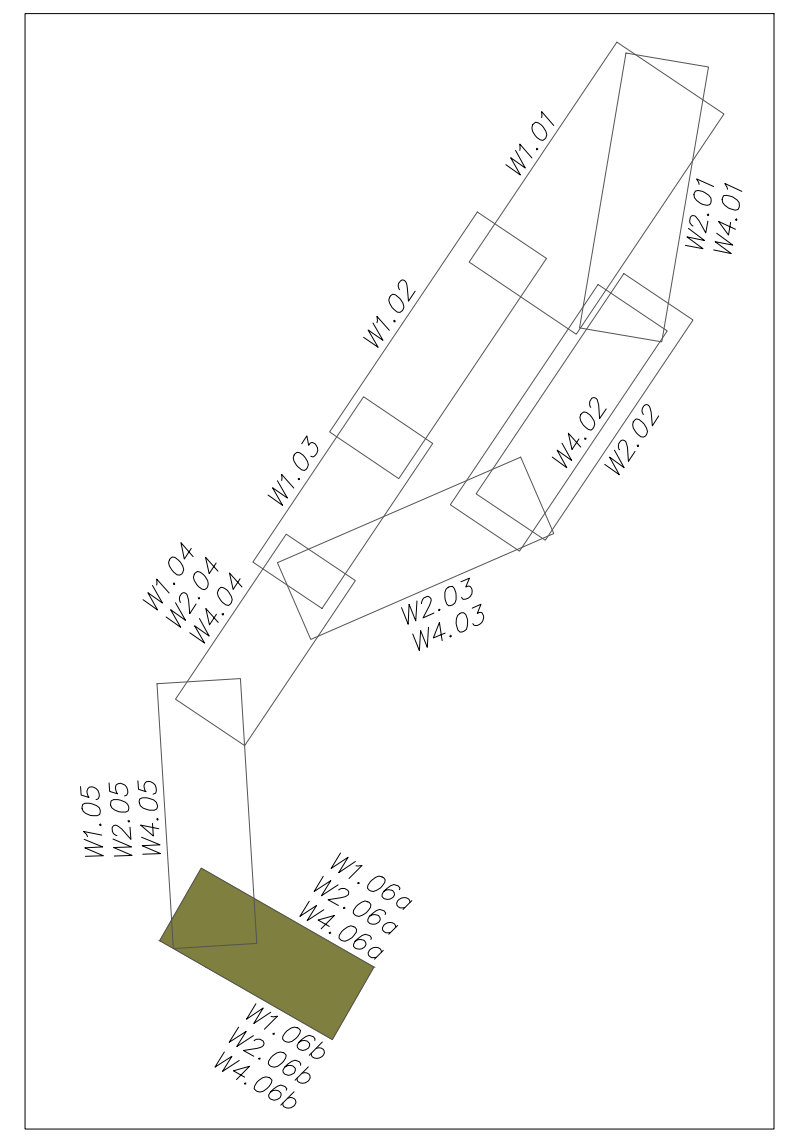
WARIANT 2A
DG 158018N
w. KUDYPY
Sielska
Gietrzwałd
Łupstych
Gietrzwałd
Gronity
Jonkowo
Warkały
Gietrzwałd
Gronity
DK16
DK16
N
N
Dodatkowa jezdnia DJ22_1
klasa drogi: D
Vdp = 30 km/h; KR1
Nawierzchnia z kruszywa
Dodatkowa jezdnia DJ22_2-A
klasa drogi: D
Vdp = 30 km/h; KR1
Nawierzchnia z kruszywa
Dodatkowa jezdnia DJ21_1
klasa drogi: D
Vdp = 30 km/h, KR1
Nawierzchnia z kruszywa
Dodatkowa jezdnia DJ21_2-A
klasa drogi: D
Vdp = 30 km/h, KR1
Nawierzchnia z kruszywa
Dodatkowa jezdnia DJ23-A
klasa drogi: D
Vdp = 30 km/h; KR1
Nawierzchnia z kruszywa
Dodatkowa jezdnia DJ24-A
klasa drogi: D
Vdp = 30 km/h; KR1
Nawierzchnia bitumiczna
Droga gminna DG158018N
klasa drogi: D
Vdp = 30 km/h, KR2
Nawierzchnia bitumiczna
Droga publiczna
Wł. Gmina Gietrzwałd
Klasa drogi: D
Łącznica L01P
Typ łącznicy: P1
Vdp = 40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia bitumiczna
Łącznica L07P
Typ łącznicy: P1
Vdp = 40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia bitumiczna
Łącznica L06L
Typ łącznicy: P1
Vdp = 40 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia bitumiczna
ul. Sielska
Klasa drogi: G
Vdp = 80 km/h
Kategoria ruchu: KR4
Nawierzchnia bitumiczna
Jezdnia zbierająco rozprowadzająca_strona_L
Typ łącznicy: P1
Vdp = 50 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia bitumiczna
Jezdnia zbierająco rozprowadzająca_strona_P
Typ łącznicy: P1
Vdp = 50 km/h
Kategoria ruchu: KR5
Nawierzchnia bitumiczna
Rezerwa terenu pod
Obwód Utrzymania Dróg
Droga krajowa nr 16
Klasa drogi: GP
Vp = 110 km/h
Kategoria ruchu: KR6
Nawierzchnia bitumiczna
Droga publiczna
Wł. Skarb Państwa
Klasa drogi: L
Droga wewnętrzna
Wł. Skarb Państwa
Klasa drogi: D
Dodatkowa jezdnia DJ23-A
klasa drogi: D
Vdp = 30 km/h; KR1
Nawierzchnia z kruszywa
km 13+836
WS/PZMzc-13,9
km 14+429
PZDzc-14,4
WS-14,7
km 14+678
WS-1,3
km 1+243
WS-1,8
km 1+797
WS-0,9
km 0+914
Koniec zakresu opracowania
Obwodnica Olsztyna wraz z Dywitami
WARIANT W2A
km 15+019,71
Węzeł "Kudypy" wariant A
Droga krajowa nr 16
klasa drogi : GP
prędkość projektowa Vp = 110 km/h
kategoria ruchu : KR6
nawierzchnia : bitumiczna
GRUDZIĄDZ
AUGUSTÓW


W1.01
W2.01
W4.01
W1.02
W1.03
W4.02
W2.02
W1.04
W2.04
W4.04
W2.03
W4.03
W1.05
W2.05
W4.05
W1.06a
W2.06a
W4.06a
W1.06b
W2.06b
W4.06b

INWESTOR	GDDKiA Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	TRAKT TRAKT sp. z o.o. sp. k. BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO 40-159 Katowice ul. Jesionowa 9a tel. +48 32 228 12 70 fax +48 32 220 70 04 trakt@trakt.eu
ZADANIE:	„Budowa obwodnicy Olsztyna wraz z Dywitami w ciągu drogi krajowej nr 51"
NAZWA OPRACOWANIA:	Studium korytarzowe oraz Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny Węzeł zespolony - Wariant 2A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Stalmach	drogowa	157/98	
Projektant	mgr inż. Tomasz Sendal	mostowa	SLK/3424/POOM/10	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
O/OL.D-3.2413.49.2020 (PR-826/2021)	1:2000	LIPIEC 2025	STEŚ	OGÓLNA	02.13 / A.II-STEŚ-01 / W2.06a