

Przewidywany Harmonogram realizacji:

III kwartał 2021 – IV kwartał 2022

Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy.

I kwartał 2023 - III kwartał 2023

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

IV kwartał 2023 – III kwartał 2024

Opracowanie koncepcji programowej dla wariantu trasy, dla którego została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

IV kwartał 2024 – II kwartał 2025

Przeprowadzenie procedury przetargowej w celu wyboru wykonawcy robót w systemie "projektuj i buduj".

I kwartał 2027 – II kwartał 2029

Budowa obwodnicy Pisz.

Inwestycja planowana jest do realizacji w systemie Projektuj i buduj w latach 2025-2029.

Spotkanie informacyjne odbędzie się w formule on-line

1.03.2022 r. (wtorek)

od godz. 16:00

Szczegółowe informacje oraz link do spotkania na stronie:

<https://www.trakt.eu/obwodnica-pisza>

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie
ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn

Tel. sekretariat: +48 89 521 28 01

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl

Trakt sp. z o.o. sp. k.
ul. Jesionowa 9a
40-159 Katowice
Tel. +48 32 228 12 70

e-mail: trakt@trakt.eu

 **Obwodnic**

INWESTOR:



BIURO PROJEKTOWE:



BUDOWA OBWODNICY PISZA W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 58 i 63

W RAMACH PROGRAMU
BUDOWY 100 OBWODNIC
W LATACH 2020-2030



ANALIZOWANE WARIANTY

WARIANT A - długość około 1,45 km

Północna część obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 63 zaczyna się w rejonie skrzyżowania z ul. Warmińską, a kończy na drodze krajowej nr 58.

WARIANT B - długość około 1,84 km

Północna część obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 63 zaczyna się w południowej części msc. Maldanin, a kończy na drodze krajowej nr 58.

WARIANT C - długość około 2,50 km

Północna część obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 63 obejmująca całą msc. Maldanin, kończąca się na drodze krajowej nr 58.

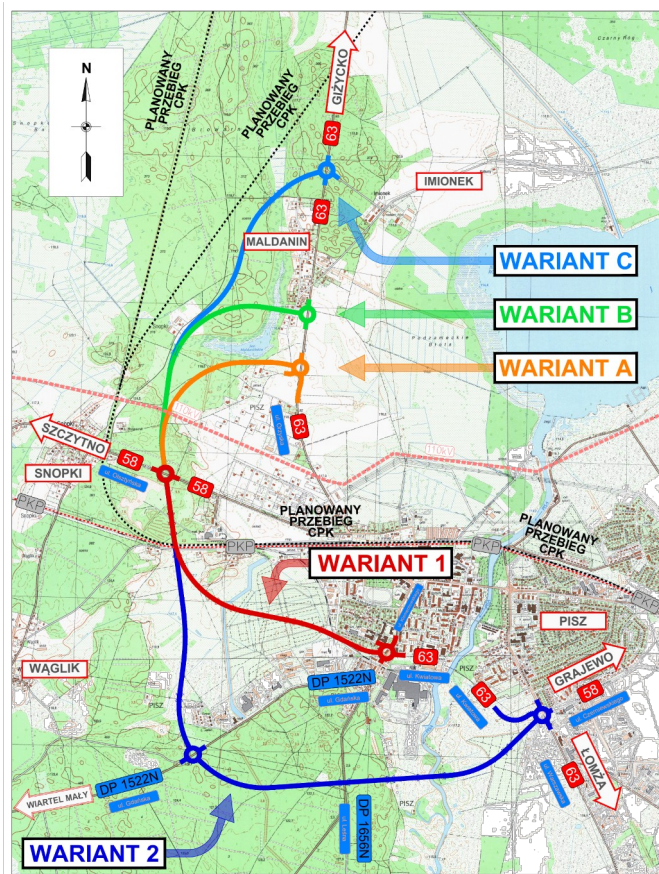
WARIANT 1 - długość około 2,17 km

Południowa część obwodnicy zaczynająca się na styku z wariantami północnymi (A, B, C), przecinająca rodzinne ogrody działkowe i kończąca się na skrzyżowaniu ulic Klementowskiego i Kwiatowej.

WARIANT 2 - długość około 4,48 km

Południowa część obwodnicy zaczynająca się na styku z wariantami północnymi (A, B, C). Wariant omija rodzinne ogrody działkowe oraz zabudowę mieszkalną i przemysłową miasta od południa. Przecina rzekę Pisę i włącza się do skrzyżowania ulic Warszawskiej i Czerniewskiego.

OBWODNICA PISZA



CEL

Celem inwestycji jest:

- poprawa przepustowości i warunków ruchu na sieci dróg w Pisz,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa warunków życia mieszkańców Pisz,
- poprawa warunków ruchu tranzytowego,
- zwiększenie atrakcyjności gospodarczej Pisz i okolic.

PROGRAM BUDOWY 100 OBWODNIC NA LATA 2020 – 2030

Program budowy 100 obwodnic ma na celu poprawienie bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas, a także poprawę przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury opracowało plan, według którego w latach 2020 – 2030 w Polsce ma powstać 100 obwodnic o łącznej długości około 820 km. Na realizację zadań rząd przeznaczy 28 mld zł.

Program zakłada powstanie dróg o najlepszych parametrach technicznych, uwzględnione zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu, pozwalające także na bezpieczny ruch pieszych.

Przy wyborze lokalizacji inwestycji zostały uwzględnione względy organizacji ruchu, takie jak natężenie ruchu, przepustowość czy ilość ruchu ciężkiego, a także względy bezpieczeństwa, takie jak poziom wypadkowości i liczba ofiar wypadków. Inwestycje mają również zapewnić połączenie z państwami sąsiednimi oraz zrównoważony rozwój kraju.

Więcej informacji dostępnych na stronie:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40846/Program-budowy-100-obwodnic-sprawdzamy-postep-prac-rok-po-starcie-Programu>