





NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej oraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Pisz w ciągu dróg krajowych nr 58 i 63”			
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Województwo warmińsko - mazurskie, powiat piski, gmina miejsko - wiejska Pisz			
NAZWA I ADRES INWESTORA			Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn	
STADIUM	STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE TOM I – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA TOM I. II – RAPORT DLA ZAMAWIAJĄCEGO ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO Wersja: 01			
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA			TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl	
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Stalmach	Drogowa	157/98	
Projektant	mgr inż. Tomasz Sendal	Mostowa	SLK/3424/POOM/10	
NUMER UMOWY: O/OL.D-3.2413.50.2020 (PR-825/2021) DATA OPRACOWANIA: MAJ 2022 r.				

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT PRZEPROWADZONEGO SPOTKANIA INFORMACYJNEGO.....	5
2. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH.....	5
2.1. INFORMACJE O SPOTKANIU.....	5
2.2. UCZESTNICY SPOTKAŃ.....	6
2.3. PRZYGOTOWANIE SPOTKANIA.....	6
2.4. PRZEBIEG SPOTKANIA.....	6
3. OGŁOSZENIA, ARTYKUŁY PRASOWE I INTERNETOWE.....	7
3.1. GAZETA PISKA.....	7
3.2. PISZANIN.PL - PISKI PORTAL INTERNETOWY.....	7
3.3. TYGODNIK PISKI.....	9
3.4. STRONA INTERNETOWA WYKONAWCY DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ - TRAKT SP.Z O.O. SP. K.....	10
4. OGŁOSZENIA I OPISY DOTYCZĄCE PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAMIESZCZONE NA TABLICACH OGŁOSZEŃ URZĘDÓW GMIN I MIAST.....	11
5. LISTA OBECNOŚCI OSÓB BIORĄCYCH UDZIAŁ W SPOTKANIU INFORMACYJNYM.....	17
6. FOTOGRAFIE WYKONANE NA SPOTKANIU INFORMACYJNYM.....	18
7. ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW I OPINII.....	19
7.1. OMÓWIENIE METODY PRZEPROWADZANIA I ANALIZY WNIOSKÓW.....	19
7.2. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PREFEROWANYCH W ANKIETACH PRZEBIEGACH WARIANTÓW.....	19
7.3. WSKAZANIA PRZEDSTAWICIELI ORGANÓW ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ I RZĄDOWEJ DOTYCZĄCE PREFEROWANYCH WARIANTÓW.....	29
8. PODSUMOWANIE.....	29
9. ZAŁĄCZNIKI.....	32
9.1. MATERIAŁY UDOSTĘPNIONE NA SPOTKANIACH.....	32
9.2. TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW.....	32
9.3. ANKIETY, WNIOSKI, PROTESTY.....	32
9.4. PREZENTACJA MULTIMEDIALNA.....	32
9.5. ZAPIS AUDIOWIZUALNY Z PRZEPROWADZONYCH SPOTKAŃ.....	32

1. PRZEDMIOT PRZEPROWADZONEGO SPOTKANIA INFORMACYJNEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedstawienie raportu ze spotkania informacyjnego przeprowadzonego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Olsztynie oraz Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o.o., sp. k. z Katowic, dla zadania pn.: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Piszka w ciągu dróg krajowych nr 58 i 63”.

Aktualnie prowadzonym etapem procesu przygotowawczego faz projektowych jest Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe stanowiące drugi etap projektowy dla przedmiotowego zadania.

Przeprowadzone spotkanie informacyjne miało na celu przybliżenie przedstawicielom społeczeństwa zakresu inwestycji oraz procedur przygotowania i realizacji inwestycji drogowej, w tym:

- przedstawienie oraz poinformowanie zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu i proponowanych przebiegach wariantów tras obwodnicy Piszka i jej powiązań z siecią istniejących dróg publicznych,
- rozpoznanie nastrojów społecznych oraz uzyskanie informacji nt. potencjalnych konfliktów, które pozwoliłyby na powtórny analizę, rezygnację z wariantów nieakceptowanych społecznie lub korektę prezentowanych wariantów,
- zgłoszenie ewentualnych wniosków, uwag i zastrzeżeń lub wskazania rozwiązań preferowanych,
- zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących wariantów przebiegu trasy na terenie poszczególnych jednostek administracyjnych i podmiotów mogących mieć wpływ na rozwiązania techniczne na obecnym stadium procesu projektowego,
- sporządzenie Raportu ze spotkania informacyjnego zawierającego między innymi sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń.

Wynik spotkania informacyjnego będzie brany pod uwagę podczas opracowania analizy wielokryterialnej i raportu oceny oddziaływania na środowisko.

2. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH

2.1. Informacje o spotkaniu

Ze względu na sytuację pandemiczną COVID-19 spotkanie odbyło się w formule on–line w formie wideokonferencji przy użyciu aplikacji Microsoft Teams. Spotkanie odbyło się w dniu 01.03.2022 r. o godzinie 16:00. Link do spotkania zamieszczono na stronie: <https://www.trakt.eu/obwodnica-piszka>.

2.2. Uczestnicy spotkań

W spotkaniu uczestniczyli zainteresowani mieszkańcy a także przedstawiciele następujących organów administracji publicznej i rządowej:

- Urząd Gminy Miejsko-Wiejskiej Pisz

W spotkaniu uczestniczyli także przedstawiciele Inwestora tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Olsztynie oraz przedstawiciele Wykonawcy dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania z biura Trakt Sp.z o.o. Sp. k. z siedzibą w Katowicach.

2.3. Przygotowanie spotkania

Planowana inwestycja została przedstawiona uczestnikom spotkania w formie prezentacji multimedialnej przy pomocy aplikacji Microsoft Teams. Prezentacja przedstawiona została w postaci slajdów wyświetlanych na ekranie.

Przebieg spotkania został utrwalony w formie zapisu audiowizualnego. Uczestnicy spotkań zostali poinformowani o tym, że spotkania będą w takiej formie rejestrowane w celu wykorzystania materiału do sporządzenia niniejszego raportu oraz dołączenia go do dokumentacji.

Obecność na spotkaniach została potwierdzona poprzez listę obecności utworzoną w aplikacji Microsoft Teams.

Kopie list obecności oraz zapis audiowizualny z przebiegu spotkań zamieszczono w załącznikach do niniejszego opracowania. Dokumentację fotograficzną zamieszczono w punkcie „Fotografie wykonane na spotkaniu informacyjnym”.

2.4. Przebieg spotkania

- I. Rozpoczęcie spotkania i wystąpienie przedstawiciela olsztyńskiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, przedstawienie uczestniczących w spotkaniu osób oraz krótkie omówienie celu spotkania, przybliżenie przebiegu procesu inwestycyjnego w zakresie przedmiotowego zadania oraz procedur z nim związanych.
- II. Zaprezentowanie przez Projektantów firmy TRAKT planowanej inwestycji w aspekcie techniczno – środowiskowym wraz omówieniem następujących aspektów:
 - omówienie celu spotkania,
 - przedstawienie etapów procesu przygotowawczego faz projektowych wraz ze wskazaniem obecnego stadium,
 - opis zadania inwestycyjnego,
 - zaprezentowanie przyjętych wariantów obwodnicy Pisz – plany orientacyjne,
 - omówienie prognoz ruchu,
 - przedstawienie wariantów pod kątem aspektów środowiskowych,
 - przekazanie prośby o wypełnienie przygotowanych wniosków i tym samym zaopiniowanie przedstawionych rozwiązań projektowych.

IV. Zaproszenie do dyskusji pozostałych uczestników spotkania w tym umożliwienie zadawania pytań, stawiania wniosków w zakresie przebiegów wariantów oraz przebiegu procesu inwestycyjnego.

V. Zakończenie spotkania.

3. OGŁOSZENIA, ARTYKUŁY PRASOWE I INTERNETOWE

3.1. Gazeta Piska

Ogłoszenie zamieszczone na łamach Gazety Piskiej z dnia 18.02.2022 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad **100 Obwodnic** **TRAKT**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
oraz **Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach**
zapraszają na spotkanie informacyjne w związku z opracowaniem

**STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA
BUDOWA OBWODNICY PISZA W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 58 I 63**

Spotkanie on-line odbędzie się 01.03.2022 r. (wtorek) o godz. 16:00
Link do spotkania będzie dostępny na stronie <https://www.trakt.eu/obwodnica-pisza>

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu trasy projektowanej obwodnicy Pisz oraz formularz opinii w formie papierowej dostępne są w **Urzędzie Miejskim w Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz**, a także w formie elektronicznej na stronie internetowej <https://www.trakt.eu/obwodnica-pisza>

Wypełnione formularze umożliwiające wskazanie preferowanego wariantu oraz przekazanie uwag prosimy przestać do dnia **30.04.2022 r.** na adres e-mail wnioski-pisz@trakt.eu lub pocztą na adresy:
GDDKiA Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
lub **TRAKT Sp. z o.o. sp. k., ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice**

ZAPRASZAMY

3.2. Piszanie.pl - Piski Portal Internetowy

Ogłoszenie zamieszczone na stronach internetowych portalu pizanian.pl z dnia 15.02.2022 r.

STRONA GŁÓWNA FIRMY OGŁOSZENIA 1022 KONKURSY 0 POGODA PROGRAM TV KONTAKT

PISZANIN PISKI PORTAL INTERNETOWY

GASTRONET

SZUKASZ PRACY? MY SZUKAMY PRACOWNIKÓW ZGŁOŚ SIĘ

BUDOWA OBWODNICY PISZA W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 58 I 63
Spotkanie „on-line” odbędzie się **01.03.2022 r. (wtorek) o godz. 16:00**
link do spotkania będzie dostępny na stronie: <https://www.trakt.eu/obwodnica-pisza>

Nieprawidłowy manewr wyprzedzania. Auto w rowie, uczestnicy zdarzenia w szpitalu

PONAD 1500 ZŁ. PRZEKAZANO DLA SU SOSW W ŁUPKACH
Zamiast kwiatów - darowizna dla ośrodka w Łupkach

POZOSTAŁE INFORMACJE

Ogłoszenie zamieszczone na stronach internetowych portalu pizanian.pl z dnia 15.02.2022 r.

The screenshot shows a web browser window displaying the website <https://www.pizanian.pl>. A large, semi-transparent white box is overlaid on the page, containing the following text:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad **100 Obwodnic** **TRAKT**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach
zapraszają na spotkanie informacyjne
w związku z opracowaniem

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla przedsięwzięcia BUDOWA OBWODNICY PISZA W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 58 I 63

Spotkanie „on-line” odbędzie się
1.03.2022 r. (wtorek) o godz. 16:00
link do spotkania będzie dostępny na stronie:
<https://www.trakt.eu/obwodnica-pisza>

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu trasy projektowanej obwodnicy Pisz oraz formularz opinii, w formie papierowej dostępne są w Urzędzie Miejskim w Pisz, ul. Giszewicza 5, 12-200 Pisz
a także w formie elektronicznej na stronie internetowej: <https://www.trakt.eu/obwodnica-pisza>
Wypełnione formularze umożliwiające wskazanie preferowanego wariantu oraz przekazanie uwag prosimy przelać do dnia 30.04.2022 r. na adres e-mail: wnioski-pisz@trakt.eu lub pocztą na adres:
GDDKiA Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
TRAKT Sp. z o.o. sp. k. ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

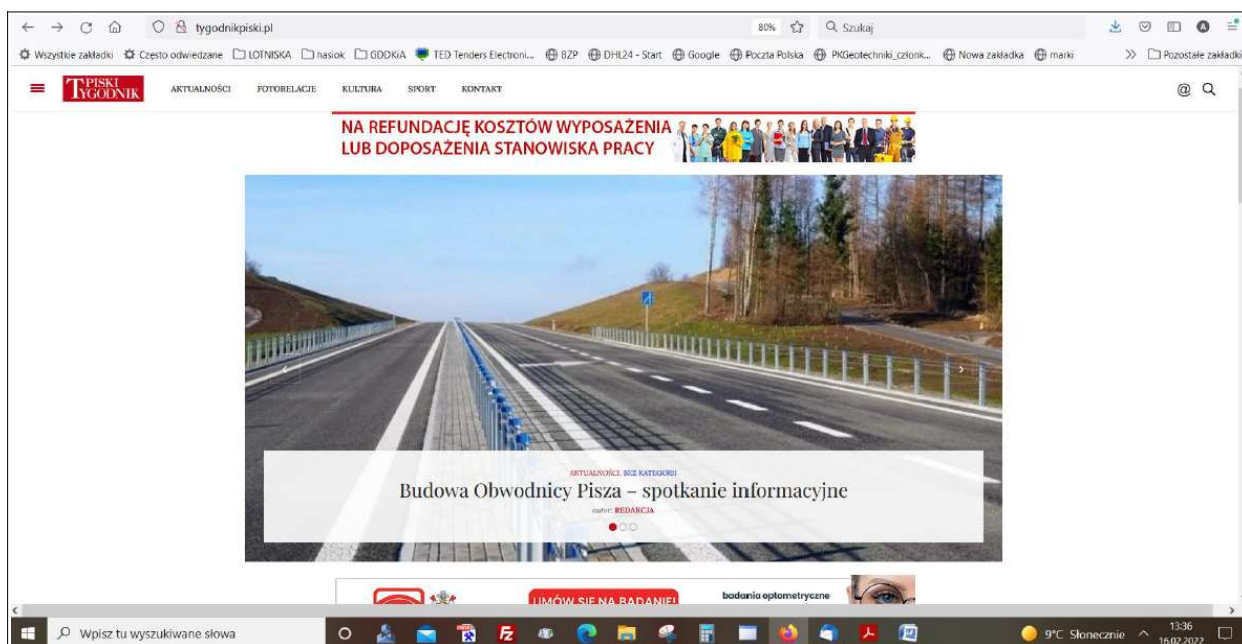
ZAPRASZAMY

Ogłoszenie zamieszczone na stronach internetowych portalu pizanian.pl z dnia 15.02.2022 r.

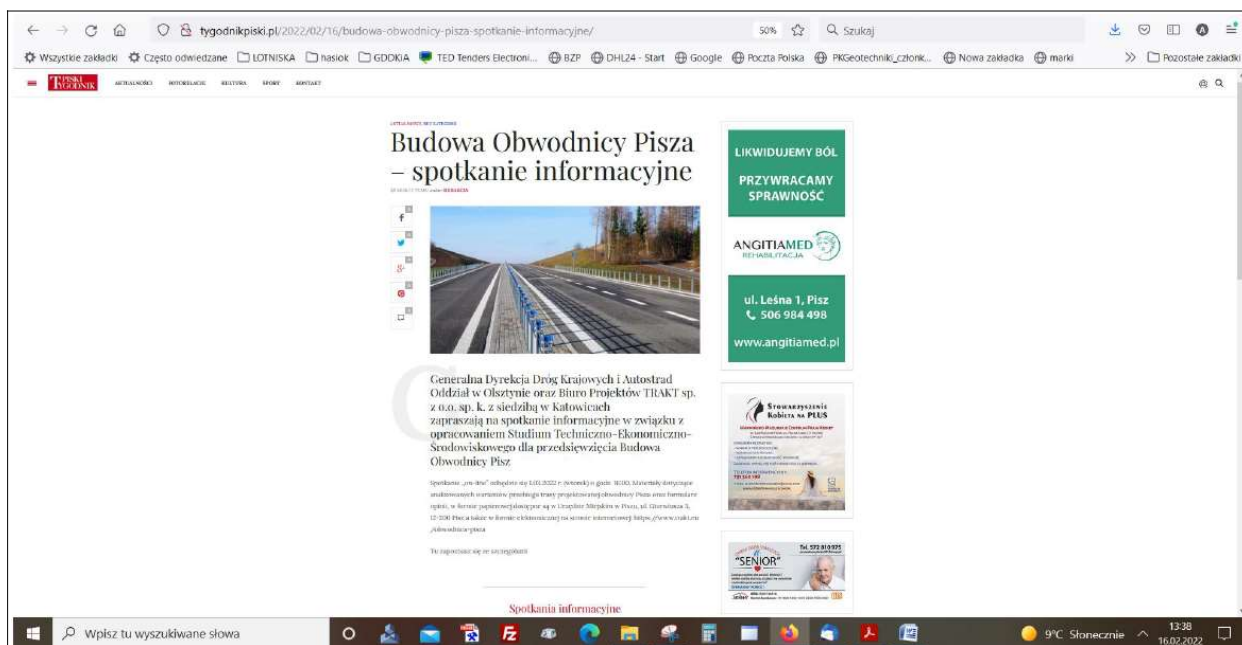
The screenshot shows the homepage of the website <https://www.pizanian.pl>. The page features a navigation bar with the following menu items: STRONA GŁÓWNA, FIRMY, OGŁOSZENIA 1013, KONKURSY 0, POGODA, PROGRAM TV, and KONTAKT. The main content area includes a large banner with the headline "Pijany motocyklista uderzył w jadący ciągnik" and a sub-headline "MIAŁ SĄDOWY ZAKAZ PROWADZENIA POJAZDÓW". Below the banner is a smaller version of the announcement from the previous screenshot. To the right, there is a section titled "POZOSTAŁE INFORMACJE" with several news items, including "Mieszkaniec Pisz wysłał kod BLIK. Stracił 700 zł" and "Kopał w płot. Zaklinowaną nogę uwalniała straż". At the bottom of the page, there is a promotional banner for "Kup auto bez żadnego stresu" with the text "Wszystkie marki aut z gwarancją, dostawą i prawem do zwrotu."

3.3. Tygodnik Piski

Ogłoszenie zamieszczone na stronach internetowych portalu tygodnikpiski.pl z dnia 16.02.2022 r.



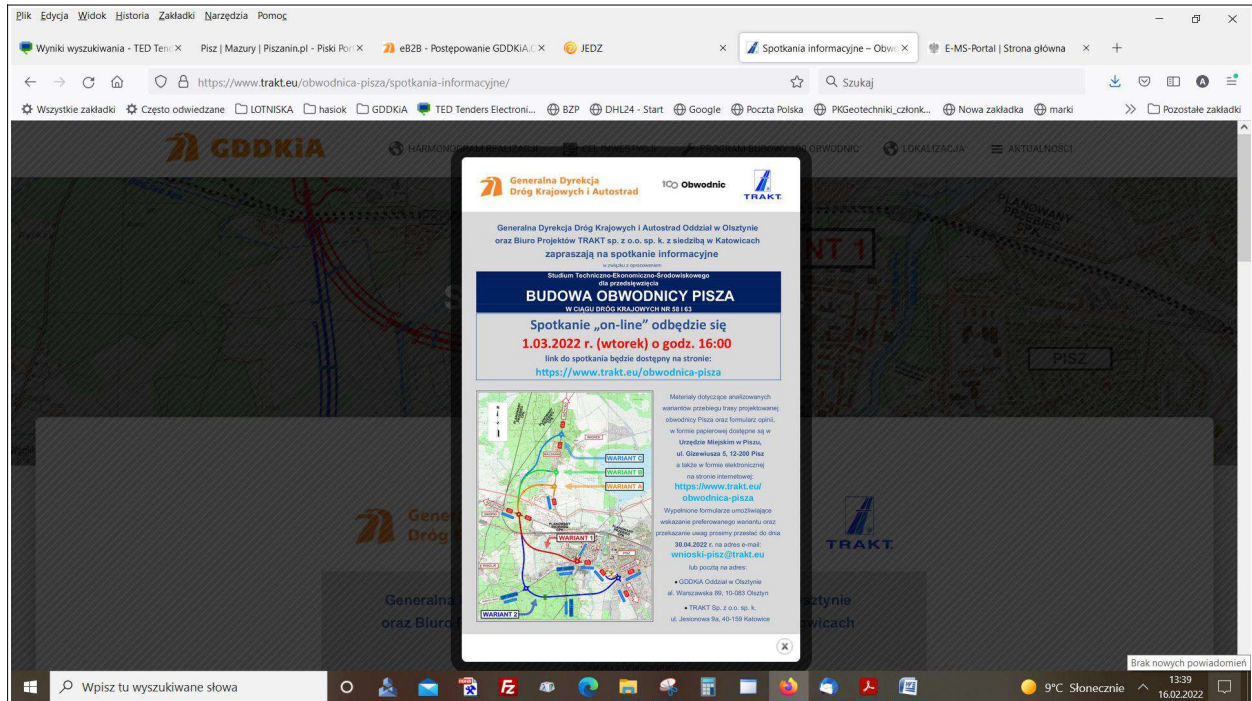
Ogłoszenie zamieszczone na stronach internetowych portalu tygodnikpiski.pl z dnia 16.02.2022 r.



3.4. Strona internetowa Wykonawcy dokumentacji projektowej - Trakt Sp.z o.o. Sp. k.

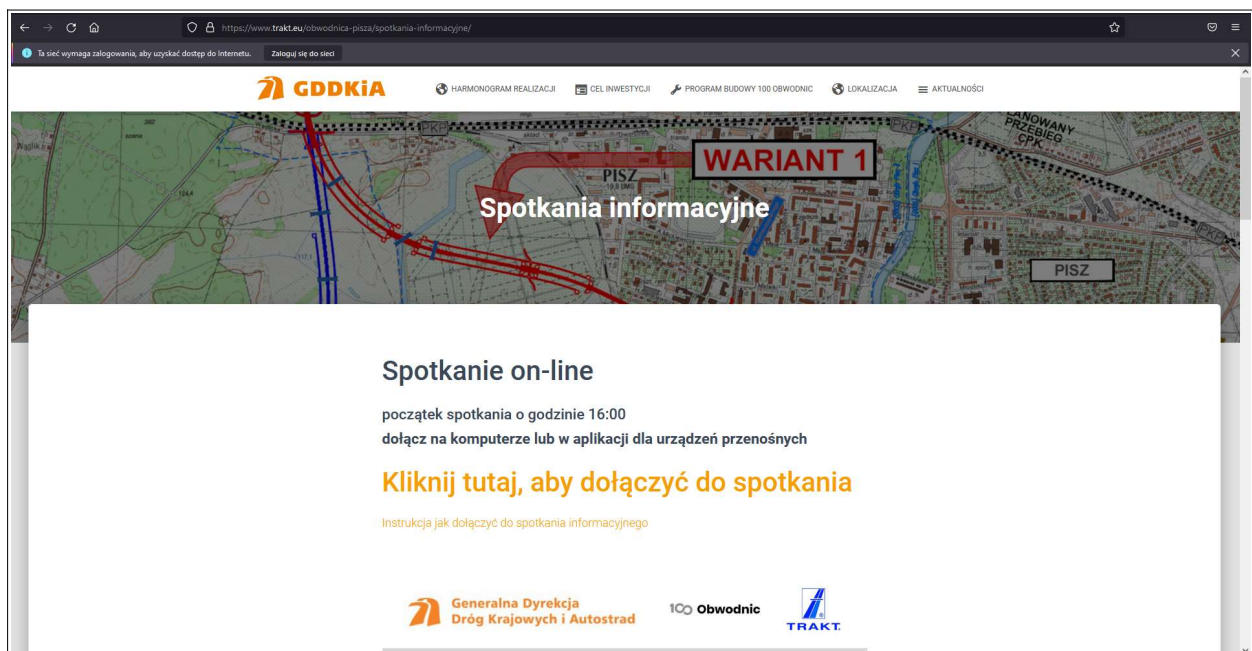
Strona internetowa z informacją o spotkaniu informacyjnym:

<https://www.trakt.eu/obwodnica-pisza/spotkania-informacyjne/>



Strona internetowa z informacją o sposobie dołączenia do spotkania:

<https://www.trakt.eu/obwodnica-pisza/spotkania-informacyjne/>




4. OGŁOSZENIA I OPISY DOTYCZĄCE PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAMIESZCZONE NA TABLICACH OGŁOSZEŃ URZĘDÓW GMIN I MIAST

W celu powiadomienia jak najszerszej grupy zainteresowanych przygotowano materiały graficzne, które zostały przekazane do Urzędu Miejskiego w Pisz przy ul. Gizewiusza 5 celem zorganizowania możliwości przedstawienia tych materiałów lokalnej społeczności. Materiały obejmowały m.in. ogłoszenia, plakaty, ulotki informacyjne, plansze z planem orientacyjnym przedstawiającym przyjęte warianty przebiegu obwodnicy Pisz. W materiałach przekazano również formularze kontaktowe służące pozyskaniu opinii społeczności lokalnej dotyczącej planowanego przedsięwzięcia, rozpoznaniu nastrojów społecznych oraz uzyskanie informacji nt. potencjalnych konfliktów, które pozwoliłyby na powtórny analizę, rezygnację z wariantów nieakceptowanych społecznie lub korektę prezentowanych wariantów.


Celem pełnej informacji społeczności lokalnej przekazano następujące materiały graficzne w wersji papierowej:

- ogłoszenia,
- plakaty,
- ulotki informacyjne,
- plany orientacyjne,
- formularze.


OGŁOSZENIE



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**



100 Obwodnic



TRAKT

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach
zapraszają na spotkanie informacyjne
w związku z opracowaniem

**Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego
dla przedsięwzięcia
BUDOWA OBWODNICY PISZA
W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 58 I 63**

**Spotkanie „on-line” odbędzie się
1.03.2022 r. (wtorek) o godz. 16:00**
link do spotkanie będzie dostępny na stronie:
<https://www.trakt.eu/obwodnica-pisza>

Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu trasy projektowanej obwodnicy Pisz
oraz formularz opinii, w formie papierowej dostępne są w
Urzędzie Miejskim w Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz
a także w formie elektronicznej na stronie internetowej: <https://www.trakt.eu/obwodnica-pisza>
Wypełnione formularze umożliwiające wskazanie preferowanego wariantu oraz przekazanie uwag
prosimy przesłać do dnia **30.04.2022 r.** na adres e-mail: wnioski-pisz@trakt.eu
lub pocztą na adres:

- GDDKiA Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
- TRAKT Sp. z o.o. sp. k. ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

ZAPRASZAMY

PLAKAT



100 Obwodnic



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach
zapraszają na spotkanie informacyjne

w związku z opracowaniem

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego
dla przedsięwzięcia

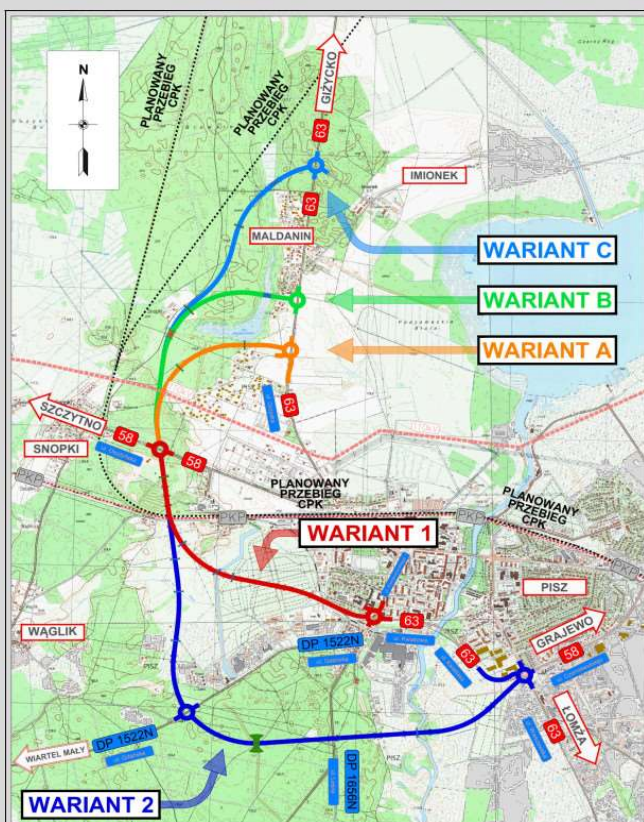
BUDOWA OBWODNICY PISZA

W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 58 I 63

Spotkanie „on-line” odbędzie się
1.03.2022 r. (wtorek) o godz. 16:00

link do spotkania będzie dostępny na stronie:

<https://www.trakt.eu/obwodnica-pisza>



Materiały dotyczące analizowanych wariantów przebiegu trasy projektowanej obwodnicy Pisz oraz formularz opinii, w formie papierowej dostępne są w **Urzędzie Miejskim w Pisz**, ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz a także w formie elektronicznej na stronie internetowej:

<https://www.trakt.eu/obwodnica-pisza>

Wypełnione formularze umożliwiające wskazanie preferowanego wariantu oraz przekazanie uwag prosimy przelać do dnia

30.04.2022 r. na adres e-mail:

wnioski-pisz@trakt.eu

lub pocztą na adres:

- GDDKiA Oddział w Olsztynie
al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
- TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

ULOTKA (awers)

Przewidywany Harmonogram realizacji:

III kwartał 2021 – IV kwartał 2022
Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla najkorzystniejszego przebiegu obwodnicy.

I kwartał 2023 - III kwartał 2023
Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

IV kwartał 2023 – III kwartał 2024
Opracowanie koncepcji programowej dla wariantu trasy, dla którego została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

IV kwartał 2024 – II kwartał 2025
Przeprowadzenie procedury przetargowej w celu wyboru wykonawcy robót w systemie "projektuj i buduj".

I kwartał 2027 – II kwartał 2029
Budowa obwodnicy Pizsa.

Inwestycja planowana jest do realizacji w systemie Projektuj i buduj w latach 2025-2029.

Spotkanie informacyjne odbędzie się w formule on-line

1.03.2022 r. (wtorek)

od godz. 16:00

INWESTOR:

 **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**

BIURO PROJEKTOWE:


TRAKT

BUDOWA OBWODNICY PIZSA W CIĄGU DRÓG KRAJOWYCH NR 58 i 63

W RAMACH PROGRAMU BUDOWY 100 OBWODNIC W LATACH 2020-2030



Szczegółowe informacje oraz link do spotkania na stronie:
<https://www.trakt.eu/obwodnica-pizsa>

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie
ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
Tel. sekretariat: +48 89 521 28 01
e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl

Trakt sp. z o.o. sp. k.
ul. Jesionowa 9a
40-159 Katowice
Tel. +48 32 228 12 70
e-mail: trakt@trakt.eu



ULOTKA (rewers)

ANALIZOWANE WARIANTY

WARIANT A - długość około 1,45 km
Północna część obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 63 zaczyna się w rejonie skrzyżowania z ul. Warمیńska, a kończy na drodze krajowej nr 58.

WARIANT B - długość około 1,84 km
Północna część obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 63 zaczyna się w południowej części msc. Maldanin, a kończy na drodze krajowej nr 58.

WARIANT C - długość około 2,50 km
Północna część obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 63 obejmująca całą msc. Maldanin, kończąca się na drodze krajowej nr 58.

WARIANT 1 - długość około 2,17 km
Południowa część obwodnicy zaczynająca się na styku z wariantami północnymi (A, B, C), przecinająca rodzinne ogrody działkowe i kończąca się na skrzyżowaniu ulic Klementowskiego i Kwiatowej.

WARIANT 2 - długość około 4,48 km
Południowa część obwodnicy zaczynająca się na styku z wariantami północnymi (A, B, C). Wariant omija rodzinne ogrody działkowe oraz zabudowę mieszkalną i przemysłową miasta od południa. Przecina rzekę Pisę i włącza się do skrzyżowania ulic Warszawskiej i Czerniewskiego.

OBWODNICA PIZSA



CEL

Celem inwestycji jest:

- poprawa przepustowości i warunków ruchu na sieci dróg w Pizsie,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa warunków życia mieszkańców Pizsa,
- poprawa warunków ruchu tranzytowego,
- zwiększenie atrakcyjności gospodarczej Pizsa i okolic.

PROGRAM BUDOWY 100 OBWODNIC NA LATA 2020 – 2030

Program budowy 100 obwodnic ma na celu poprawienie bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas, a także poprawę przepustowości sieci drogowej. Ministerstwo Infrastruktury opracowało plan, według którego w latach 2020 – 2030 w Polsce ma powstać 100 obwodnic o łącznej długości około 820 km. Na realizację zadań rząd przeznaczy 28 mld zł. Program zakłada powstanie dróg o najlepszych parametrach technicznych, uwzględnione zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu, pozwalające także na bezpieczny ruch pieszych. Przy wyborze lokalizacji inwestycji zostały uwzględnione względy organizacji ruchu, takie jak natężenie ruchu, przepustowość czy ilość ruchu ciężkiego, a także względy bezpieczeństwa, takie jak poziom wypadkowości i liczba ofiar wypadków. Inwestycje mają również zapewnić połączenie z państwami sąsiednimi oraz zrównoważony rozwój kraju.

Więcej informacji dostępnych na stronie:
<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>
<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40846/Program-budowy-100-obwodnic-sprawdzamy-postep-prac-rok-po-starcie-Programu>

FORMULARZ (awers)



"Budowa obwodnicy Pisz w ciągu dróg krajowych nr 53 i 68"

Działania informacyjne prowadzone w związku z opracowaniem
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej
oraz materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

IMIE I NAZWISKO *:											
ADRES *:											
ADRES E-MAIL:											
NUMER DZIAŁKI:											
OBREB EWIDENCYJNY:											
TREŚĆ WNIOSKU:											
Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Pisz: Tak <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Nie mam zdania <input type="checkbox"/>											
W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant:	<table><tr><td>Dla część północnej obwodnicy:</td><td></td></tr><tr><td>Wariant A (pomarańczowy)</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Wariant B (zielony)</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Wariant C (jasnoniebieski)</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>żaden</td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	Dla część północnej obwodnicy:		Wariant A (pomarańczowy)	<input type="checkbox"/>	Wariant B (zielony)	<input type="checkbox"/>	Wariant C (jasnoniebieski)	<input type="checkbox"/>	żaden	<input type="checkbox"/>
Dla część północnej obwodnicy:											
Wariant A (pomarańczowy)	<input type="checkbox"/>										
Wariant B (zielony)	<input type="checkbox"/>										
Wariant C (jasnoniebieski)	<input type="checkbox"/>										
żaden	<input type="checkbox"/>										
	<table><tr><td>Dla części południowej obwodnicy:</td><td></td></tr><tr><td>Wariant 1 (czerwony)</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Wariant 2 (niebieski)</td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>żaden</td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	Dla części południowej obwodnicy:		Wariant 1 (czerwony)	<input type="checkbox"/>	Wariant 2 (niebieski)	<input type="checkbox"/>	żaden	<input type="checkbox"/>		
Dla części południowej obwodnicy:											
Wariant 1 (czerwony)	<input type="checkbox"/>										
Wariant 2 (niebieski)	<input type="checkbox"/>										
żaden	<input type="checkbox"/>										
DATA *	PODPIS *										
Informacje dot. składania wniosków											
Adres strony internetowej, na której zostały zamieszczone materiały w wersji elektronicznej	https://www.trakt.eu/obwodnica-pisz										
Adresy urzędów w których zostały umieszczone materiały w wersji papierowej	Urząd Miejski w Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz										
(*) dane obowiązkowe Wzór Wniosku jest obowiązujący dla przedmiotowego zadania. Wniosek można złożyć w terminie do 30.04.2022 r. drogą mailową na adres e-mail: wnioski-pisz@trakt.eu											

FORMULARZ (rewers)



Przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko, adres, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych finansowych, uwzględnione.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest firma Trakt z siedzibą w Katowicach, ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice. Dane wykorzystane będą wyłącznie w celu rozpatrzenia sprawy. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawienia. Podanie danych pozwoli na rozpatrzenie sprawy sprawnie i zgodnie z przepisami prawa.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi Ustawa z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dn. 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. C rozporządzenia parlamentu Europejskiego i rady (UE) 2016/679 z dn. kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dn. 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) Prawo wniesienia skargi do Prezesa urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

5. LISTA OBECNOŚCI OSÓB BIORĄCYCH UDZIAŁ W SPOTKANIU INFORMACYJNYM

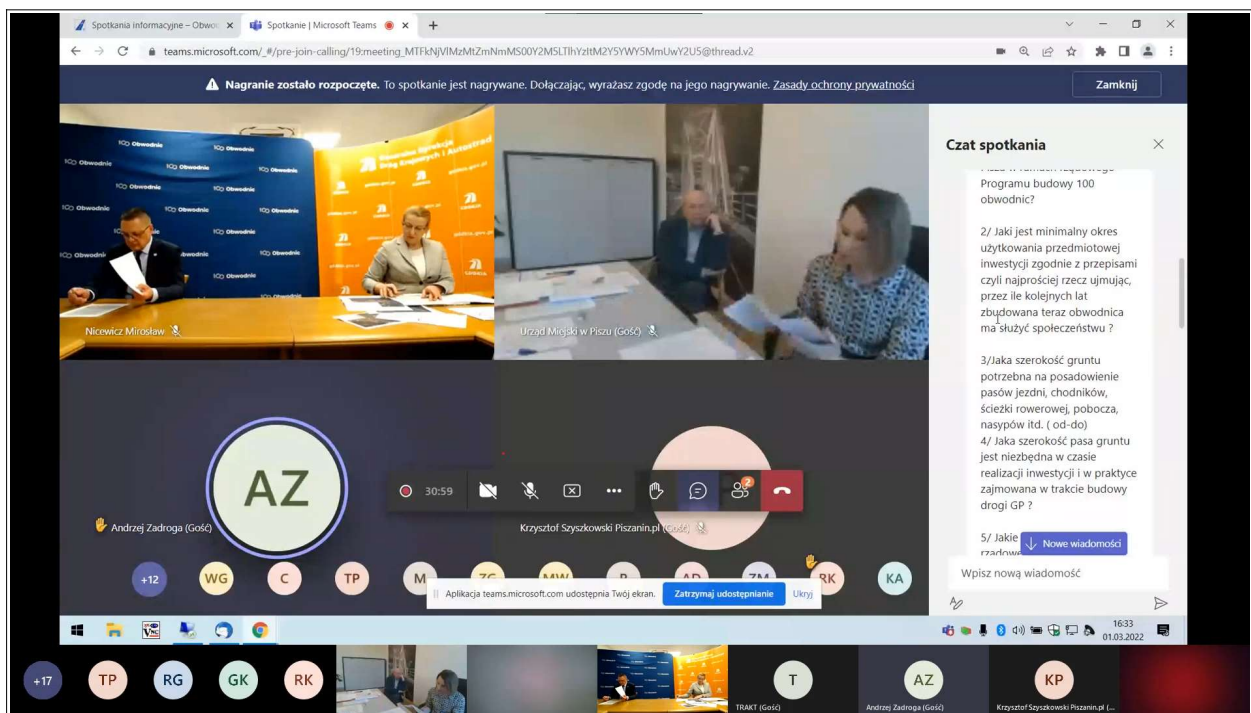
Poniżej zestawienie użytkowników biorących udział w spotkaniu on-line. Obecność na spotkaniu została potwierdzona poprzez listę obecności utworzoną w aplikacji Microsoft Teams.

Lp.	Nazwa użytkownika MS Teams
1	Załęski Michał
2	Kubiś Anna
3	Anna Dziemian (Gość)
4	Radek Krainski (Gość)
5	TRAKT (Gość)
6	Marcin Pilch (Gość)
7	Urząd Miejski w Pizsu (Gość)
8	Michał Borcowski (Gość)
9	Elzbieta Gorska (Gość)
10	Gmina Pisz (Gość)
11	Dembinski (Gość)
12	Jedrzej Gorski (Gość)
13	Mariusz Semenowicz (Gość)
14	dzik (Gość)
15	Dariusz Wiski (Gość)
16	Piszanin1983 (Gość)
17	Krzysztof Szyszkowski Pizsanin.pl (Gość)
18	Rafał Grusznis (Gość)
19	Syta Jacek (Gość)
20	Zofia Górską (Gość)
21	Marcin Kamiński (Gość)
22	Andrzej Zadroga (Gość)
23	Pisszmaann (Gość)
24	Tomasz Pakuła (Gość)
25	MB (Gość)
26	Waldemar Górski (Gość)
27	Cezar (Gość)

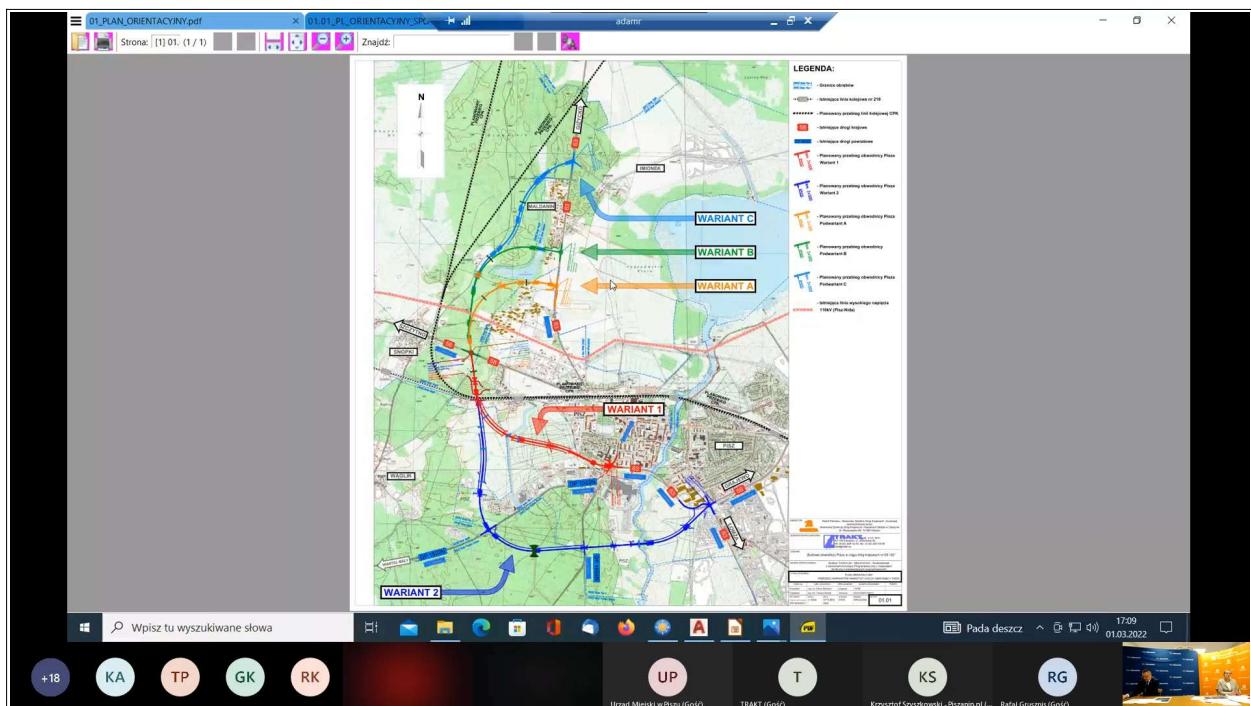
6. FOTOGRAFIE WYKONANE NA SPOTKANIU INFORMACYJNYM

Z uwagi na formułę on-line, w której zostało przeprowadzone spotkanie, poniżej zostały wklejone zrzuty z ekranu komputera, wykonane podczas prowadzenia spotkania informacyjnego.

Zrzut ekranu nr 1



Zrzut ekranu nr 2



7. ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW I OPINII

7.1. Omówienie metody przeprowadzania i analizy wniosków

Przy analizie wyników wniosków przyjęto zasadę, że każdy głos oddany przez mieszkańca, za lub przeciw danemu wariantowi, posiada jednakową wagę i jest przeliczany na 1 punkt oceny wariantu. W przypadku gdy w wniosku, mieszkaniec nie dokonał oceny wariantu, wariantowi temu nie przypisywano punktów oceny. W przypadku gdy mieszkaniec przekazał więcej niż jeden wniosek do analizy uwzględniano wniosek o późniejszej dacie, a wcześniejszą wykreślano z analizy. Natomiast w przypadku gdy mieszkaniec przekazał więcej niż jeden wniosek, o tej samej dacie, ale o różnych preferencjach, oba wnioski zostały wykluczone z analizy.

Preferencje mieszkańców zostały pogrupowane na poszczególne warianty dla korytarza północnego oraz południowego przedmiotowej obwodnicy.

W wyznaczonym terminie od zakończenia spotkania Projektant zebrał wnioski przesłane drogą elektroniczną oraz wnioski przekazane do Inwestora a następnie dokonał ich analizy w oparciu o oddane głosy oraz przedstawione uwagi i wnioski. Następnie dokonał wyboru wariantu preferowanego. Zebrane wnioski i preferencje mieszkańców znajdują również swoje odzwierciedlenie w analizie wielokryterialnej wariantów trasy.

7.2. Wskazania dotyczące preferowanych w ankietach przebiegach wariantów

Przeanalizowano wyrażone w formie wskazań w wnioskach oraz podanych w formie ustnej preferencje odnośnie poszczególnych przebiegów wariantów obwodnicy Pizsa w ciągu dróg krajowych nr 53 i 68. Uczestnicy spotkania mieli możliwość odniesienia się do każdego wariantu trasy.

7.2.1. Informacja o liczbie złożonych i uwzględnionych w analizie wniosków

Projektant otrzymał i skatalogował wnioski w następujących ilościach:

Ilość otrzymanych wniosków - pocztą tradycyjną:	4 szt.
Ilość otrzymanych wniosków - pocztą elektroniczną:	1476 szt.
Ilość otrzymanych wniosków – RAZEM:	1480 szt.

Osiem wniosków zostało usuniętych z analizy z uwagi na złożenie więcej niż jednego wniosku przez tego samego mieszkańca. W przypadku gdy duplikujące się wnioski posiadały różną datę wypełnienia, z analizy usuwano wniosek z wcześniejszą datą (starszą).

Ilość otrzymanych wniosków:	1480 szt.
Ilość wniosków nie uwzględnionych w analizie:	8 szt.
Ilość wniosków uwzględnionych w analizie – RAZEM:	1472 szt.

Do dalszej analizy przyjęto ostatecznie 1472 wnioski.

7.2.2. Wyniki wniosków w zakresie preferencji

Do analizy przyjęto ostatecznie 1472 wnioski. W swojej treści formularz zawierał pola do wypełnienia takie jak dane wnioskodawcy, adres, treść wniosku. Ponadto w wniosku zawarto pytania, które umożliwiają ustalenie preferencji wyboru wariantu obwodnicy. Wniosek zawierał dwa kluczowe pytania które brzmiały: „Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Pisz” oraz „W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant: Dla część północnej obwodnicy / Dla część południowej obwodnicy”.

W poniższej tabeli zestawiono podział wszystkich przyjętych do analizy odpowiedzi, które zostały oddane na pytanie zadane w formularzu, które brzmiało: „Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Pisz”. Możliwe odpowiedzi brzmiały:

- Tak,
- Nie,
- Nie mam zdania.

Tabela przedstawiająca podział ilościowy oraz procentowy głosów za budową obwodnicy.

Zestawienie podziału głosów za budową obwodnicy		
Ilość głosów na "TAK"	1451	98,6%
Ilość głosów na "NIE"	21	1,4%
Ilość głosów na "NIE MAM ZDANIA"	0	0,0%
RAZEM	1472	100,0%

Wykres przedstawiający podział ilościowy oraz procentowy głosów za budową obwodnicy.



Kolejna tabela przedstawiona poniżej zawiera podział wszystkich przejętych do analizy odpowiedzi, które zostały oddane na pytanie zadane w formularzu, które brzmiało: „**W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant: Dla część północnej obwodnicy:**”.

Możliwe odpowiedzi brzmiały:

- Wariant A (pomarańczowy),
- Wariant B (zielony),
- Wariant C (jasnoniebieski),
- żaden.

Tabela przedstawiająca podział ilościowy oraz procentowy głosów za budową wariantów obwodnicy w korytarzu północnym.

Zestawienie podziału głosów za budową obwodnicy w korytarzu północnym		
Ilość głosów na "WARIANT A"	0	0,0%
Ilość głosów na "WARIANT B"	0	0,0%
Ilość głosów na "WARIANT C"	1463	99,4%
Ilość głosów na "ŻADEN"	9	0,6%
RAZEM	1472	100,0%

Wykres przedstawiający podział ilościowy oraz procentowy głosów za budową wariantów obwodnicy w korytarzu północnym.

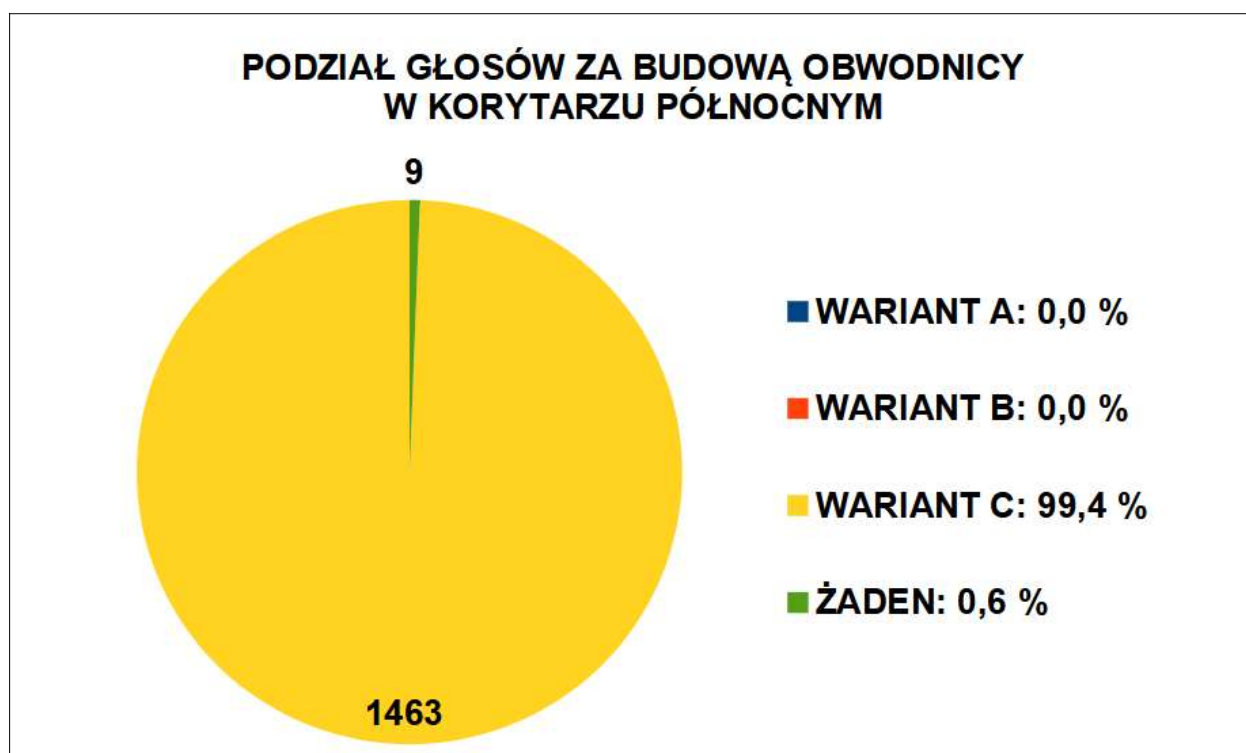


Tabela przedstawiona poniżej zawiera podział wszystkich przejętych do analizy odpowiedzi, które zostały oddane na pytanie zadane w formularzu, które brzmiało: „**W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant: Dla część południowej obwodnicy:**”.

Możliwe odpowiedzi brzmiały:

- Wariant 1 (czerwony),
- Wariant 2 (niebieski),
- żaden.

Tabela przedstawiająca podział ilościowy oraz procentowy głosów za budową wariantów obwodnicy w korytarzu południowym.

Zestawienie podziału głosów za budową obwodnicy w korytarzu południowym		
Ilość głosów na "WARIANT 1"	0	0,0%
Ilość głosów na "WARIANT 2"	29	2,0%
Ilość głosów na "ŻADEN"	1443	98,0%
RAZEM	1472	100,0%

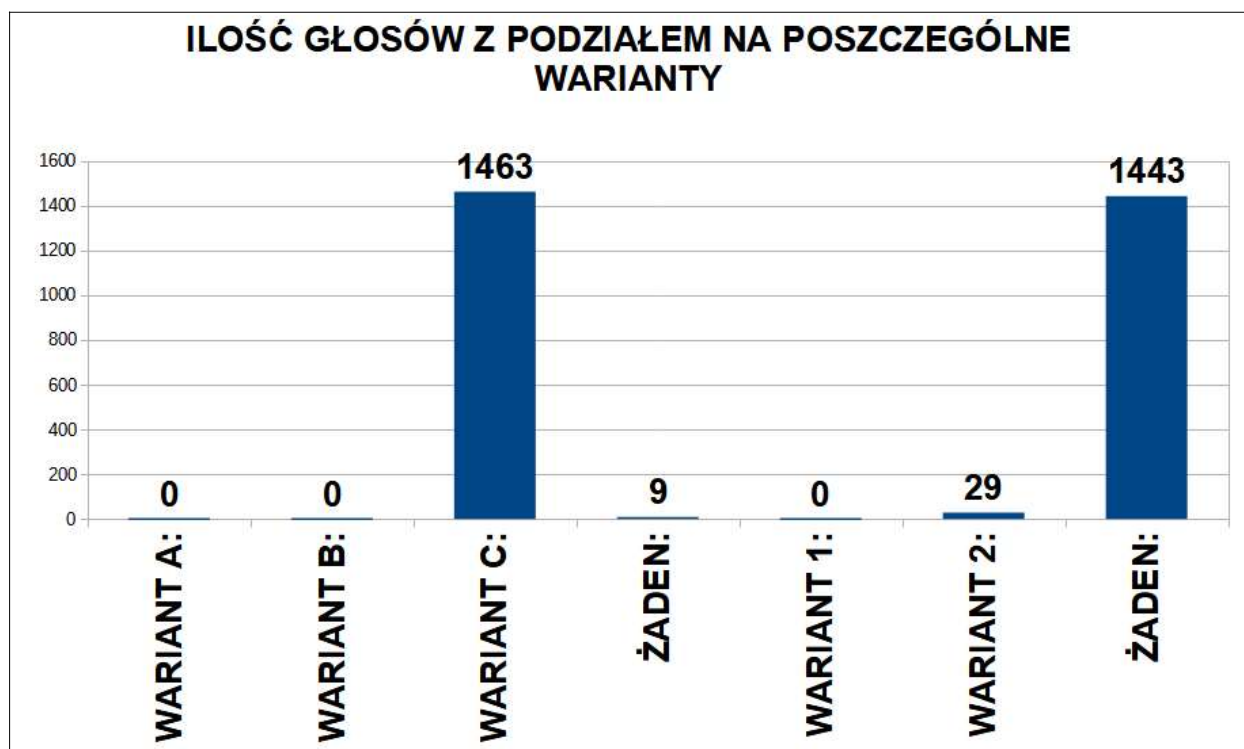
Wykres przedstawiający podział ilościowy oraz procentowy głosów za budową wariantów obwodnicy w korytarzu południowym.



Tabela przedstawiająca zbiorcze zestawienie ilościowe oraz procentowe głosów za budową wariantów obwodnicy w korytarzu północnym i południowym.

Zbiorcze zestawienie głosów za wybranym wariantem obwodnicy							
Korytarz	Korytarz północny				Korytarz południowy		
Wariant	WARIANT A	WARIANT B	WARIANT C	ŻADEN	WARIANT 1	WARIANT 2	ŻADEN
Ilość głosów "za"	0	0	1463	9	0	29	1443
Sumaryczna ilość głosów	1472				1472		
Procent głosów "za"	0,0%	0,0%	99,4%	0,6%	0,0%	2,0%	98,0%
Sumaryczny procent głosów	100,0%				100,0%		

Wykres przedstawiający zbiorcze zestawienie ilościowe głosów za budową wariantów obwodnicy w korytarzu północnym i południowym.



Z przeanalizowanych 1472 wniosków i zawartych w nich głosów wynika iż preferencje społeczeństwa w odniesieniu do zaproponowanych rozwiązań projektowych są następujące dla poszczególnych korytarzy:

Obwodnica w korytarzu północnym

- Wariant A – 0 głosów – 0,0% udziału,
- Wariant B – 0 głosów – 0,0% udziału,
- Wariant C – 1463 głosy – 99,4% udziału,
- Żaden z wariantów – 9 głosów – 0,6% udziału.

Wariant A i B stanowczo został odrzucony ze względu na brak poparcia ze strony społeczeństwa. Zarówno wariant A (0,0%) jak i B (0,0%) nie otrzymały żadnego głosu. Natomiast największe poparcie społeczeństwa otrzymał wariant C (99,4%) uzyskując aż 1463 głosy. Niewielka część głosów (0,6%) została oddana na brak poparcia któregośkolwiek z wariantów. Z powyższego wynika iż preferencje społeczeństwa w odniesieniu do obwodnicy poprowadzonej w korytarzu północnym jasno wskazują na **wybór wariantu C**.

Obwodnica w korytarzu południowym

- Wariant 1 – 0 głosów – 0,0% udziału,
- Wariant 2 – 29 głosów – 2,0% udziału,
- Żaden z wariantów – 1443 głosy – 98,0% udziału.

Wariant 1 (0,0%) stanowczo został odrzucony ze względu na brak poparcia ze strony społeczeństwa. Niewielka część głosów została oddana na wariant 2 (2,0%). Natomiast najwięcej głosów (98,0%) zostało oddanych na brak poparcia któregośkolwiek z wariantów. Z powyższego wynika iż preferencje społeczeństwa w odniesieniu do obwodnicy poprowadzonej w korytarzu południowym jasno wskazują na **brak wyboru wariantu**.

Jednakże wynik braku wyboru dla wariantu obwodnicy w korytarzu północnym nie jest do końca jednoznaczny ze względu na zwarte w analizowanych formularzach wnioski i stanowiska głosujących.

W formularzach przedstawiono niejednokrotnie stanowisko, które jasno wskazuje iż wariant 2 jest możliwy do akceptacji, jednak wymaga on bezwzględnej korekty na południowym odcinku. Analiza powyższego została przeprowadzona w następnym podpunkcie niniejszego opracowania.

7.2.3. Zestawienie wniosków i protestów mieszkańców wyrażonych w formularzach

Analizując zebrane formularze pod kątem preferencji społeczeństwa co do wyboru korytarza oraz wariantu obwodnicy, prócz zliczenia i zestawienia głosów dotyczących wyboru konkretnych wariantów, przeanalizowano również przedstawione wnioski oraz sugestie zawarte w formularzach. Analizie poddano 1472 formularze, z czego:

- 18 formularzy nie posiada wypisanych wniosków bądź wpis zawiera tylko stwierdzenie potwierdzające zaznaczenie wyborów co do preferencji wariantów,

Przykłady:

TREŚĆ WNIOSKU:

Proszę o uwzględnienie wniosku.

TREŚĆ WNIOSKU:

Budowa obwodnicy realizując główny cel aby ułatwić komunikację bez dodatkowych utrudnień dla miejscowej ludności. Proponowane pocięte mule warianty są optymalnie oddzielające osiedle mieszkaniowe

- 1 formularz przedstawia stanowczy sprzeciw dla wyboru wariantu 1,

TREŚĆ WNIOSKU:

Jako mieszkaniec ul. Polnej 15 w Pizsu stanowczo sprzeciwiam się wyborowi „Wariantu 1”. Wytyczenie obwodnicy przez miasto jest absurdem, który będzie skutkował wyłącznie wyrzuceniem w błoto publicznych pieniędzy. W sezonie wiosennym i letnim Pisz korkuje się głównie w ciągu ul. Mireckiego, Kwiatowej, Klementowskiego, czyli tam, gdzie został poprowadzony wariant 1. Dodatkowo wariant 1 jest poprowadzony w bezpośrednim sąsiedztwie Szpitala Powiatowego oraz kilkunastu budynków jedno- i wielorodzinnych położonych przy ul. Kwiatowej, Sienkiewicza, Polnej oraz Gdańskiej. Wariant 1 jest także wytyczony przez środek Rodzinnych Ogródków Działkowych, a to zapewne będzie skutkowało jego likwidacją. Jednocześnie wnioskuję za wyborem wariantu C, ze względu na największe oddalenie trasy od budynków mieszkalnych.

- 3 formularze przedstawiają wybór wariantu 2 i wariantu C,

TREŚĆ WNIOSKU:	PROSZĘ O ZASTOSOWANIE WARIANTU 2
	W CZĘŚCI POŁUDNIOWEJ OBWODNICY, ORAZ
	WARIANTU C W CZĘŚCI POŁNOOCNEJ
	OBWODNICY

- 1441 formularzy przedstawia jednolite stanowisko, które wyraża sprzeciw wariantowi 1A i 1B oraz akceptuje poparcie dla wariantu 2C pod warunkiem modyfikacji tego wariantu w części południowej.

TREŚĆ WNIOSKU:	Zdecydowanie sprzeciwiam się wariantom 1A oraz 1B planowanej obwodnicy, warianty te nie rozwiążą problemów komunikacyjnych i okołokomunikacyjnych w naszym mieście z następujących przyczyn:
	Ruch tranzytowy/turystyczny nadal będzie przebiegał przez Pisz.
	W mieście nadal będzie hałas, drgania i spaliny, które już obecnie przekraczają dopuszczalne normy, co powinno zostać w ramach tej inwestycji zredukowane.
	W żadnym stopniu nie poprawi się sytuacja mieszkańców ulic: Warszawska, Gałczyńskiego, Kwiatowa, Lipowa, Klementowskiego, Fabryczna, Moniuszki, Sienkiewicza, nadal będą odczuwać negatywny wpływ zamieszkania przy drodze krajowej.
	Cel rozdzielenia ruchu miejskiego od tranzytowego nie zostanie osiągnięty, a mimo to mieszkańcy poniosą bardzo wysokie koszty społeczne i staną się ofiarami pseudoobwodnicy. Działkowcy z ROD przy ul. Gdańskiej utracą swoje działki. Wyburzony zostanie blok mieszkalny. Przejęte zostaną pod drogę posesje domów jednorodzinnych - mieszkańcy utracą miejsca niezbędne do funkcjonowania ich domostw, przeznaczone pod wiaty na paliwo opałowe, garaże, ogrody warzywne itp. W oknach zamiast własnego podwórka oglądać będą ekrany akustyczne.
	Zostanie utrzymany przebieg drogi krajowej przy szpitalu powiatowym, co jest bezpośrednim utrudnieniem dla osób korzystających z usług medycznych w placówce, a także zagrożeniem dla osób oczekujących na pomoc pogotowia ratunkowego.
	Liczba zdarzeń drogowych w Piszcu nie zmniejszy się, ponieważ ruch tranzytowy nie zostanie wyprowadzony poza miasto. Piraci drogowi nadal będą stanowić zagrożenie dla mieszkańców Maldanina.
	Mieszkańcy Maldanina nadal chcąc dotrzeć do(z) Pizsa będą mieli problem z bezpiecznym włączeniem się do ruchu (wyjazdy z posesji bezpośrednio przy DK), dodatkowo w sezonie turystycznym nadal będą stali w korku.
	Warianty 1A i 1B są sprzeczne z celami i założeniami Rządowego Programu Budowy 100 Obwodnic
	Jedyny wariant, który możliwy jest do akceptacji i poparcia to wariant 2C, wymaga on jednak bezwzględnie korekty w południowym odcinku poprzez włączenie w DK 63 za terenem istniejącego cmentarza miejskiego (w stronę Kolna), omijając cmentarz i ROD Magnolia.

Dla zobrazowania skali zróżnicowania zawartych w formularzach uwag i wniosków, wszystkie przeanalizowane formularze pogrupowano na poniżej przedstawione typy.

Typ A: Formularz nie posiada wypisanych wniosków bądź wpis zawiera tylko stwierdzenie potwierdzające zaznaczenie wyborów co do preferencji wariantów (1,2% - 18 szt.),

Typ B: Formularz przedstawia stanowczy sprzeciw dla wyboru wariantu 1 (0,1% - 1 szt.),

Typ C: Formularz przedstawia stanowczy sprzeciw dla wyboru wariantu A (0,3% - 4 szt.),

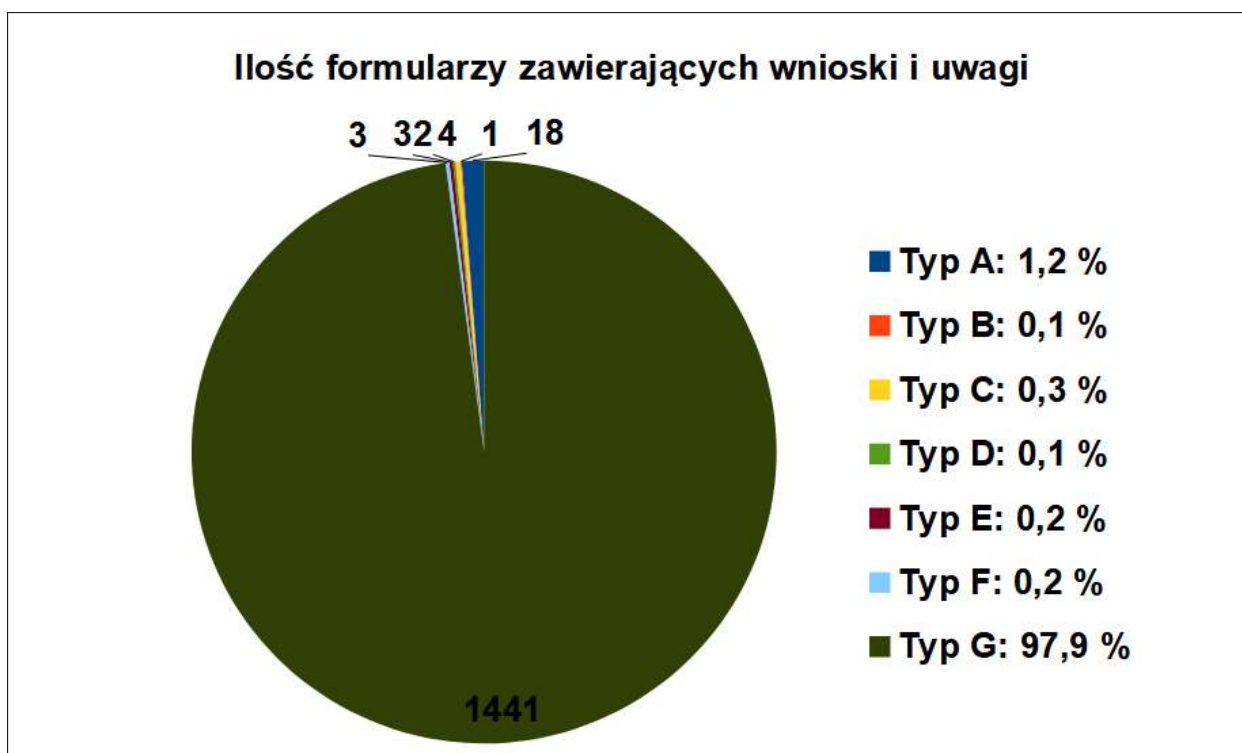
Typ D: Formularz przedstawia wybór wariantu 2 i wariantu C wraz z modyfikacją wariantu 2 (0,1% - 2 szt.),

Typ E: Formularz przedstawia wybór wariantu 2 wraz z jego modyfikacją (0,2% - 3 szt.),

Typ F: Formularz przedstawia wybór wariantu 2 i wariantu C (0,2% - 3 szt.),

Typ G: Formularz przedstawia jednolite stanowisko, które wyraża sprzeciw wariantowi 1A i 1B oraz akceptuje poparcie dla wariantu 2C pod warunkiem modyfikacji tego wariantu w części południowej (97,9% - 1441 szt.).

Wykres przedstawiający ilość oraz procentowy rozkład formularzy zawierających wnioski i uwagi.



Z przeanalizowanych formularzy oraz powyższego wykresu wynika jednoznacznie iż najczęściej wymienianym postulatem w przedmiotowych wnioskach jest stanowisko społeczeństwa, które sprzeciwia się przebiegowi obwodnicy Pizsa w wariantach 1A oraz 1B, jednocześnie akceptując poparcie dla wariantu 2C pod warunkiem modyfikacji tego wariantu w części południowej. Modyfikacja wariantu 2C ma polegać na korekcie dowiązania wariantu 2 poprzez zmianę z zaproponowanego wcześniej włączenia końca opracowania do istniejącego ronda na skrzyżowaniu DK 58 i DK 63 (ul. Czerniewskiego/ul. Warszawska) na włączenie końca opracowania do istniejącej DK 63 (ul. Warszawska) za terenem istniejącego cmentarza miejskiego (w stronę Kolna), omijając rezerwę terenu pod cmentarz oraz ROD Magnolia.

Przedmiotowy postulat stanowi 97,9% wszystkich wniosków.

7.3. Wskazania przedstawicieli organów administracji publicznej i rządowej dotyczące preferowanych wariantów

Przy wyborze konkretnego korytarza oraz przebiegu wariantów obwodnicy Pisz, prócz danych wynikowych zgromadzonych na podstawie wniosków i uwag zawartych w formularzach, które bezpośrednio dotyczyły preferencji społeczeństwa, należy uwzględnić również stanowisko przedstawicieli organów administracji publicznej i rządowej. Głos w tej sprawie został obszernie przedstawiony przez Burmistrza Pisz pismem znak ZPN.6724.30.2022.ER skierowanym do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie. W przywołanym piśmie z dnia 18.03.2022 r. odnoszącym się do przeprowadzonego spotkania informacyjnego, przedstawione zostało stanowisko władz lokalnych, które jednoznacznie wnoszą o skorygowanie projektowanego przebiegu obwodnicy na odcinku od ronda im. Premiera Stanisława Mikołajczyka do planowanego ronda na ul. Gdańskiej. W przedmiotowym piśmie wskazano, iż istniejące rondo im. Premiera Stanisława Mikołajczyka (skrzyżowanie DK 58 i DK 63 tj. ul. Czerniewskiego i ul. Warszawskiej) już na obecną chwilę jest mocno obciążone zarówno ruchem lokalnym jak i turystycznym. Rozbudowa istniejącego ronda nie poprawi warunków ruchowych, natomiast w znacznym stopniu może je pogorszyć. Ponadto zaproponowany przebieg obwodnicy Pisz w wariantcie 2 przecina teren rodzinnych ogrodów działkowych oraz koliduje z planowaną lokalizacją budowy stopnia wodnego na rzece Pisie. W przedmiotowym piśmie zaproponowano przesunięcie wariantu 2 na odcinku od skrzyżowania z ul. Gdańską do ronda im. Premiera Stanisława Mikołajczyka, w kierunku południowym poniżej terenów stanowiących rezerwę pod cmentarz komunalny w Pisz oraz zaproponowano zmianę lokalizacji dowiązania projektowanej obwodnicy do istniejącej DK 63 (ul. Warszawska). Zaproponowane rozwiązania zawarte w piśmie zdaniem wnioskującego są rozwiązaniem optymalnym i wnosi on o ich uwzględnienie na etapie dalszych prac projektowych.

Stanowisko przedstawione przez Burmistrza Pisz pokrywa się ze stanowiskiem zawartym w przeanalizowanych wnioskach i sugestiach wyrażonych przez społeczeństwo w ankietach, które wyrażało aprobatę wariantu 2C pod warunkiem modyfikacji tego wariantu w części południowej. Należy wspomnieć że przedmiotowy postulat stanowi 97,9% wszystkich przeanalizowanych wniosków.

8. PODSUMOWANIE

Przeprowadzone spotkanie informacyjne ze społeczeństwem (konsultacje społeczne) miało na celu wskazanie wariantów nieakceptowalnych społecznie oraz preferowanych wariantów przez społeczność lokalną, a także wskazanie potencjalnych konfliktów bądź przeszkód, znajdujących się poza zakresem wiedzy dostępnej Wykonawcy i Zamawiającemu. Analiza przebiegu spotkania, wyników przeprowadzonych ankiet oraz otrzymanych opinii pozwala wysunąć następujące wnioski:

- Zainteresowanie spotkaniem informacyjnym miało odzwierciedlenie w ilości otrzymanych ankiet. Za pośrednictwem poczty tradycyjnej oraz przede wszystkim poczty elektronicznej nadesłano w sumie 1480 wniosków.
- Niewielką część wniosków stanowiły wnioski złożone podwójnie przez tego samego mieszkańca. Łącznie było takich osiem i wnioski te zostały pominięte w dalszej analizie.

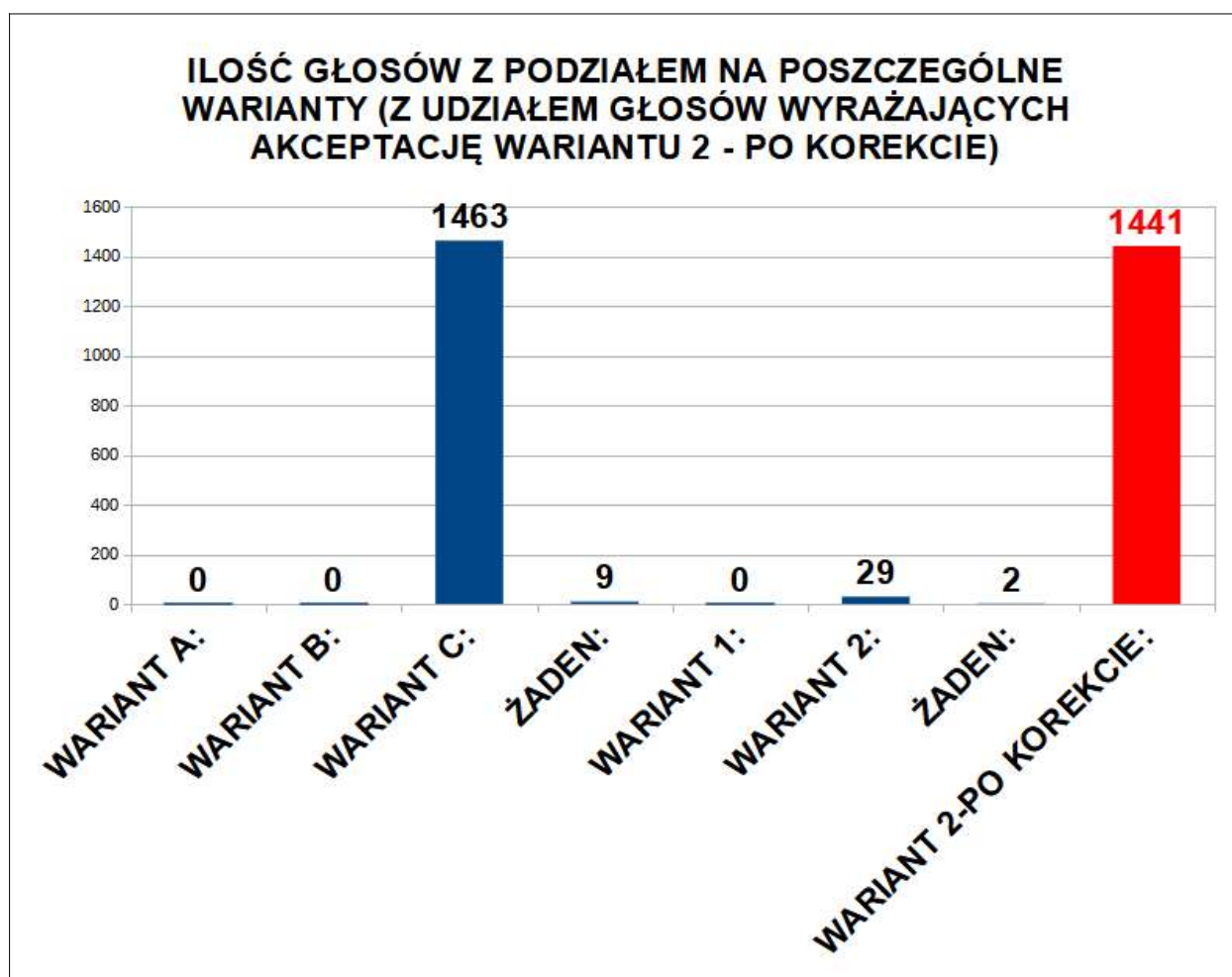
Ostatecznie do analizy przyjęto 1472 wnioski.

- Analiza wniosków pod kątem głosów społeczeństwa dotyczącym pytania „Czy jest Pan(i) za budową obwodnicy Pisz” jednoznacznie wykazała iż **98,6% głosujących popiera budowę przedmiotowej obwodnicy**. Tylko 1,4% głosujących było przeciw budowie obwodnicy. Taki wynik jednoznacznie wskazuje przychylne nastawienie społeczności lokalnej do budowy obwodnicy Pisz.
- Analiza wniosków pod kątem głosów społeczeństwa dotyczącym pytania „W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant: Dla część północnej obwodnicy:” jednoznacznie wykazała iż **99,4% głosujących popiera budowę obwodnicy w korytarzu północnym w wariacie C**. Tylko 0,6% głosujących nie opowiedziało się za żadnym wariantem. Pozostałe warianty (wariant A i B) w korytarzu północnym nie zostały w ogóle wzięte pod uwagę nie otrzymując żadnego głosu. Taki wynik wprost wskazuje preferencje społeczeństwa dla budowy obwodnicy w korytarzu północnym w wariacie C.
- Analiza wniosków pod kątem głosów społeczeństwa dotyczącym pytania „W mojej opinii najkorzystniejszy jest wariant: Dla część południowej obwodnicy:” jednoznacznie wykazała iż **98,0% głosujących nie opowiedziało się za żadnym z zaproponowanych wariantów** (wariant 1 i 2). Tylko 2,0% głosujących opowiedziało się za wariantem 2. Wariant 1 w korytarzu południowym nie został w ogóle wzięty pod uwagę nie otrzymując żadnego głosu.
- Kompleksowa analiza formularzy prócz zaliczania i zestawienia głosów odnośnie wyboru preferowanych wariantów, objęła również zestawienie wniosków, postulatów i sugestii społeczeństwa.
- 18 formularzy (1,2%) nie posiadało wypisanych żadnych wniosków bądź zawierały krótki wpis zawierający stwierdzenie wyboru co do preferencji danego wariantu.
- 1 formularz (0,1%) zawierał stanowczy sprzeciw dla wyboru wariantu 1.
- 4 formularze (0,3%) zawierały stanowczy sprzeciw dla wyboru wariantu A.
- 2 formularze (0,1%) zawierały poparcie dla wariantu 2 oraz wariantu C z jednoczesnym wskazaniem na korektę wariantu 2.
- 3 formularze (0,2%) zawierały poparcie wariantu 2 pod warunkiem jego modyfikacji.
- 3 formularze (0,2%) zawierały poparcie wariantu 2 oraz wariantu C bez modyfikacji.
- 1441 formularzy (97,9%) przedstawiały jednolite stanowisko, które stanowczo wyraża sprzeciw dla wariantów 1A oraz 1B oraz akceptują poparcie dla wariantu 2C pod warunkiem sprecyzowanej modyfikacji w części południowej wariantu 2.
- Preferencje społeczeństwa w kwestii chęci budowy obwodnicy Pisz zdecydowanie popierają budowę przedmiotowej obwodnicy.
- Społeczeństwo zdecydowanie sprzeciwia się budowie obwodnicy w wariantach 1A oraz 1B.
- Wnioski i sugestie zawarte w formularzach jasno wskazują za akceptacją przez społeczeństwo wariantu 2C pod warunkiem korekty przebiegu obwodnicy w części południowej wariantu 2.
- Modyfikacja wnioskowanego wariantu 2, która zgodnie z głosem społeczności ma polegać na zmianie z zaproponowanego wcześniej włączenia końca opracowania do istniejącego ronda na skrzyżowaniu DK 58 i DK 63 (ul. Czerniewskiego/ul. Warszawska) na włączenie końca

opracowania do istniejącej DK 63 (ul. Warszawska) za terenem istniejącego cmentarza miejskiego (w stronę Kolna), omijając rezerwę terenu pod cmentarz oraz ROD Magnolia, z punktu widzenia realnych możliwości jest możliwa do wykonania i stanowić będzie odpowiedź Inwestora na potrzeby społeczności lokalnej.

- Zaleca się szczegółowe przeanalizowanie możliwości modyfikacji wariantu 2 i wprowadzenie takich rozwiązań do projektu, które spełnią oczekiwania lokalnej społeczności oraz będą zgodne z przepisami technicznymi.
- **W związku z bardzo dużym odsetkiem wniosków (97,9%) wyrażających akceptację wariantu 2C pod warunkiem sprecyzowanej modyfikacji w części południowej wariantu 2**, która jednocześnie pokrywa się ze stanowiskiem Burmistrza Pizsa zawartym w piśmie znak ZPN.6724.30.2022.ER skierowanym do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, poniżej zamieszczony został wykres przedstawiający udział przedmiotowych głosów wyrażających akceptację wariantu 2 – po korekcie, na tle zbiorczego zestawienia ilościowego głosów za budową poszczególnych wariantów obwodnicy. Dodatkowo w załączniku przygotowano tabelaryczne zestawienie wszystkich analizowanych wniosków, w którym wprowadzono dodatkową kolumnę przedstawiającą poparcie dla skorygowanego wariantu 2.

Wykres przedstawiający udział głosów wyrażających akceptację wariantu 2 – po korekcie, na tle zbiorczego zestawienia ilościowego głosów za budową poszczególnych wariantów obwodnicy.



9. ZAŁĄCZNIKI

9.1. Materiały udostępnione na spotkaniach

Zamieszczono w tomie I. I

9.2. Tabelaryczne zestawienie wniosków

Zamieszczono w tomie I. III

9.3. Ankiety, wnioski, protesty

Zamieszczono w tomie I. IV

9.4. Prezentacja multimedialna

Zamieszczono na płycie DVD

9.5. Zapis audiowizualny z przeprowadzonych spotkań

Zamieszczono na płycie DVD