

## 1. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres prac obejmuje odcinek w ciągu istniejącej drogi krajowej nr 62 w miejscowości Brześć Kujawski. Celem rozbudowy przedmiotowego odcinka jest wyprowadzenie ruchu, szczególnie tranzytowego z centrum Brześcia Kujawskiego, podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, podniesienie bezpieczeństwa pieszych, polepszenie warunków techniczno-użytkowych drogi, dostosowanie nośności na całym odcinku.

## 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Początek przedmiotowej obwodnicy zlokalizowany jest w ciągu istniejącej drogi krajowej DK62 w km 53+600 po zachodniej stronie miasta Brześć Kujawski. Koniec łączy się z istniejącą drogą krajową nr 62 w miejscowości Pikutkowo na skrzyżowaniu z drogą prowadzącą do Brzeskiej Strefy Gospodarczej - wylot w kierunku Włocławka i węzła autostradowego.

## 3. ZAKRES I CEL INWESTYCJI

Przedsięwzięcie zakłada budowę jednojezdniowej obwodnicy Brześcia Kujawskiego. Planuje się połączenie projektowanej trasy na przecięciu z wybranymi drogami. Połączenia z siecią dróg istniejących zostaną zrealizowane poprzez skrzyżowania jednopoziomowe, przejazdy drogowe, sieć dodatkowych jezdni.

### Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę odcinka drogi krajowej;
- budowę systemu odwodnienia pasa drogowego, w tym rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, przepusty i inne;
- przebudowę istniejących dróg oraz budowę dodatkowych jezdni dla obsługi ruchu lokalnego;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także infrastruktury technicznej związanej z drogami.

### Celem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji

#### Programowej jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

### Spodziewane korzyści wynikające z realizacji planowanej inwestycji:

- usprawnienie ruchu drogowego na kierunku Strzelno – Włocławek (węzeł autostrady A-1);
- usprawnienie funkcjonowania ruchu w miejscowości Brześć Kujawski;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu projektowanej drogi;
- poprawa komfortu akustycznego w sąsiedztwie istniejących dróg ze względu na zmniejszenie na nich natężenia ruchu.
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. w sąsiedztwie projektowanej trasy.

## 4. OCHRONA ŚRODOWISKA

W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa urządzeń ochrony środowiska. Przewiduje się: budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe, budowę przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów, nasadzenia roślinne o charakterze osłonowym i izolacyjnym, budowę ogrodzeń ochronnych oraz ekranów akustycznych.

### PRZEWIDYWANY HARMONOGRAM REALIZACJI ZADANIA:

#### ETAP I – II kwartał 2021 – III kwartał 2023

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji Programowej Etap I  
Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

#### ETAP II – III kwartał 2023– II-III kwartał 2024

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

#### ETAP III – I kwartał 2024 – IV kwartał 2024

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji Programowej Etap II



## 100 Obwodnic

## SPOTKANIA INFORMACYJNE

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE  
Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ  
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH  
UWARUNKOWANIACH  
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:  
„Budowa obwodnicy Brześcia Kujawskiego”

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO – POMORSKIE

### SPOTKANIA INFORMACYJNE

[https://www.trakt.eu/obwodnica\\_brzesc-kujawski/](https://www.trakt.eu/obwodnica_brzesc-kujawski/)



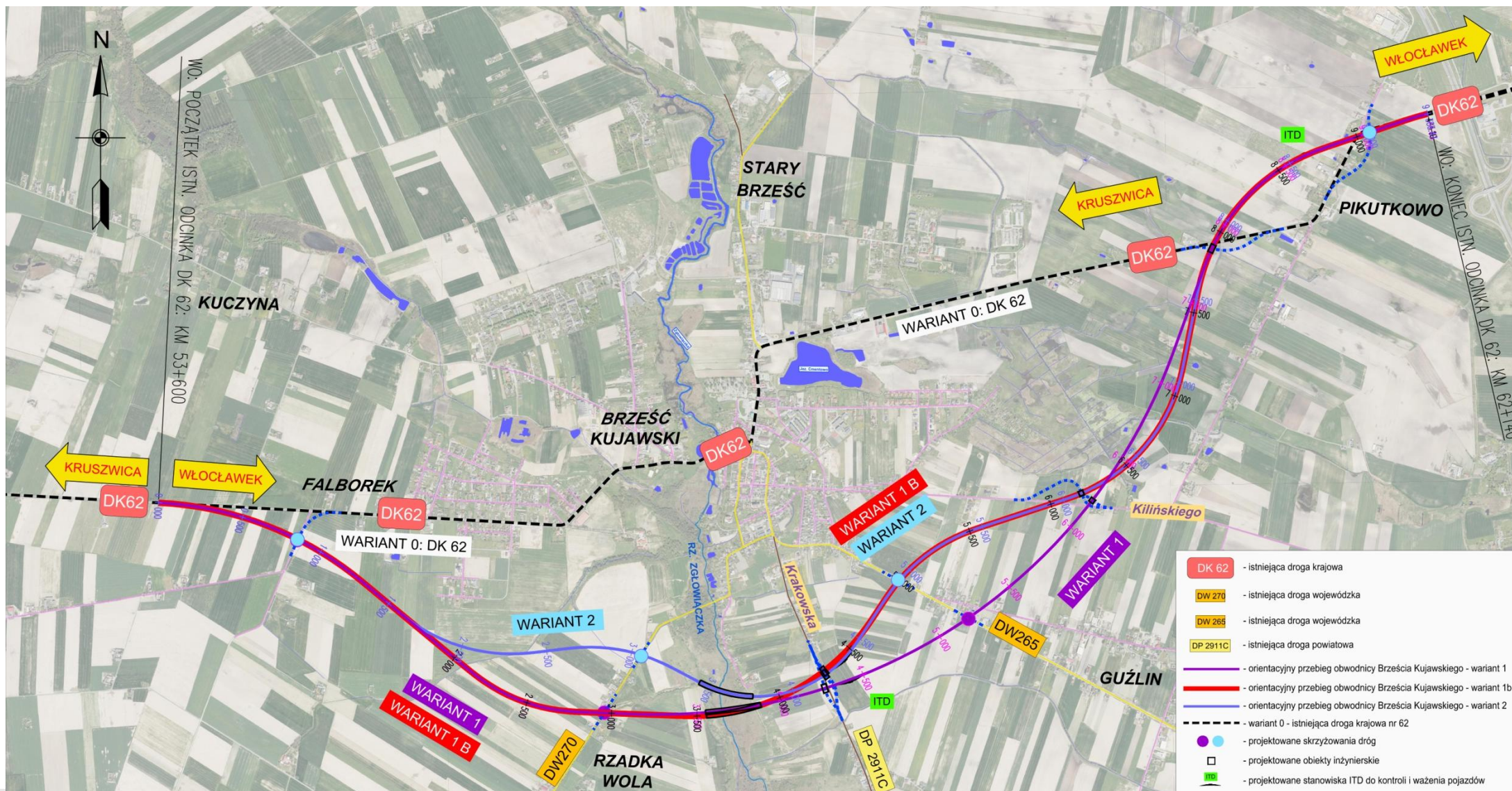
### Inwestor:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg  
Krajowych i Autostrad  
reprezentowany przez:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy  
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz  
Tel.: +48 52 323 45 00, fax: +48 52 323 45 04  
E-mail: sekretariat\_byd@gddkia.gov.pl

### Biurowie projektowe:

Trakt sp. z o.o. sp. k.  
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a  
Tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04  
E-mail: trakt@trakt.eu, www.trakt.eu





**OPIS PROJEKTOWANYCH PRZEBIEGÓW OBWODNICY BRZEŚCIA KUJAWSKIEGO:**

**WARIANT W1 (fioletowy)**

Dla wariantu 1 przewiduje się cztery połączenia z istniejącą siecią drogową:

- skrzyżowanie z istniejącą DK 62 i drogą gminną nr 190445C,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 270,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 265,
- skrzyżowanie z istniejącą DK 62 i drogą gminną nr 190433C.

Łączna długość odcinka obwodnicy w wariantie 1 wynosi ok. 9,38 km.

**WARIANT W1B (czerwony)**

Dla wariantu 1B przewiduje się cztery połączenia z istniejącą siecią drogową:

- skrzyżowanie z istniejącą DK 62 i drogą gminną nr 190445C,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 270,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 265,
- skrzyżowanie z istniejącą DK 62 i drogą gminną nr 190433C.

Łączna długość obwodnicy w wariantie 1b wynosi ok. 9,44 km.

**WARIANT W2 (niebieski)**

Dla wariantu 2 przewiduje się cztery połączenia z istniejącą siecią drogową:

- skrzyżowanie z istniejącą DK 62 i drogą gminną nr 190445C,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 270,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 265,
- skrzyżowanie z istniejącą DK 62 i drogą gminną nr 190433C.

Łączna długość obwodnicy w wariantie 2 wynosi ok. 9,34 km.