



Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg  
Krajowych i Autostrad, działający przez  
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych  
i Autostrad Oddział w Opolu  
ul. Niedziałkowskiego 6  
45-085 Opole

**BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S11 KĘPNO-A1  
NA ODCINKU KĘPNO-GRANICA WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO  
(Z WYŁĄCZENIEM OBWODNICY OLESNA)**

**SPOTKANIE INFORMACYJNE**

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
WRAZ Z UZYSKANIEM DECYZJI  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA ZADANIA:

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S11 KĘPNO-A1  
NA ODCINKU KĘPNO-GRANICA WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO  
(Z WYŁĄCZENIEM OBWODNICY OLESNA)

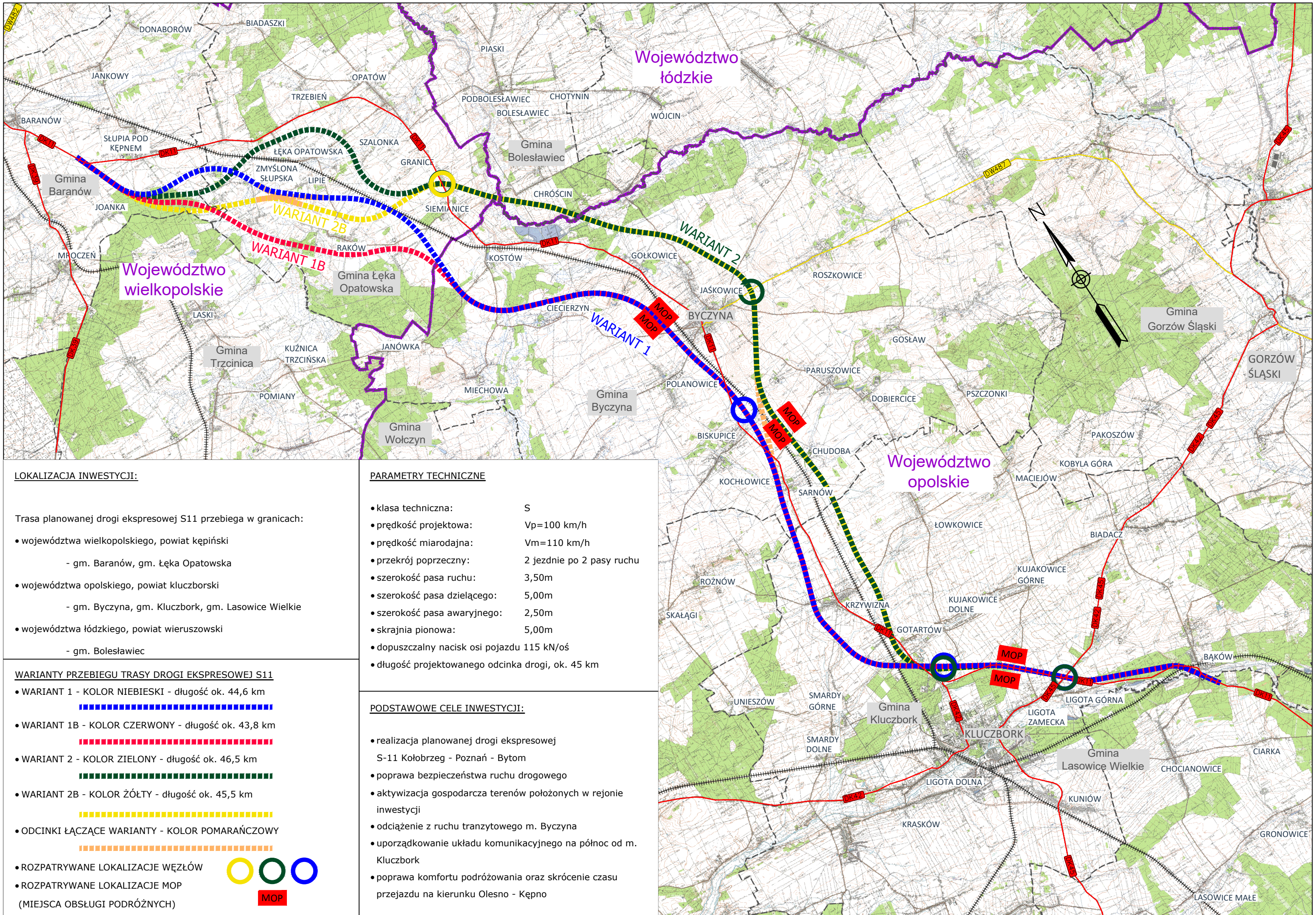
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Opolu  
ul. Niedziałkowskiego 6  
45-085 Opole

TRAKT sp. z o.o. sp. k.  
ul. Jesionowa 9a  
40-159 Katowice

LISTOPAD 2018



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

Trasa planowanej drogi ekspresowej S11 przebiega w granicach:

- województwa wielkopolskiego, powiat kępiński
  - gm. Baranów, gm. Łęka Opatowska
- województwa opolskiego, powiat kluczborski
  - gm. Byczyna, gm. Kluczbork, gm. Lasowice Wielkie
- województwa łódzkiego, powiat wierszowski
  - gm. Bolesławiec

**WARIANTY PRZEBIEGU TRASY DROGI EKSPRESOWEJ S11**

- WARIANT 1 - KOLOR NIEBIESKI - długość ok. 44,6 km
- WARIANT 1B - KOLOR CZERWONY - długość ok. 43,8 km
- WARIANT 2 - KOLOR ZIELONY - długość ok. 46,5 km
- WARIANT 2B - KOLOR ŻÓŁTY - długość ok. 45,5 km
- ODCINKI ŁĄCZĄCE WARIANTY - KOLOR POMARAŃCZOWY

- ROZPATRYWANE LOKALIZACJE WĘZŁÓW
- ROZPATRYWANE LOKALIZACJE MOP (MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH)

**PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna: S
- prędkość projektowa:  $V_p = 100$  km/h
- prędkość miarodajna:  $V_m = 110$  km/h
- przekrój poprzeczny: 2 jezdnie po 2 pasy ruchu
- szerokość pasa ruchu: 3,50m
- szerokość pasa dzielącego: 5,00m
- szerokość pasa awaryjnego: 2,50m
- skrajnia pionowa: 5,00m
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu 115 kN/oś
- długość projektowanego odcinka drogi, ok. 45 km

**PODSTAWOWE CELE INWESTYCJI:**

- realizacja planowanej drogi ekspresowej S-11 Kołobrzeg - Poznań - Bytom
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- aktywizacja gospodarcza terenów położonych w rejonie inwestycji
- odciążenie z ruchu tranzytowego m. Byczyna
- uporządkowanie układu komunikacyjnego na północ od m. Kluczbork
- poprawa komfortu podróżowania oraz skrócenie czasu przejazdu na kierunku Olesno - Kępno

