
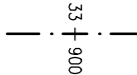




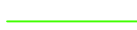











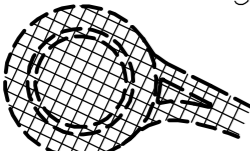







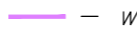



PROJEKTOWANE ELEMENTY:

-  – projektowana droga S11 – wariant 2B
-  – oś projektowanej drogi
-  – krawędzie projektowanej drogi
-  – krawędzie projektowanego pasa technologicznego
-  – rów drogowy
-  – ściek drogowy
-  – kanalizacja deszczowa
-  – kanał hydrotechniczny
-  – projektowane ogrodzenie
-  – ekrany akustyczne
-  – ekrany przeciwoślńieniowe
-  – zabezpieczenia herpetologiczne
-  – zbiorniki
-  – przebudowa rowu melioracyjnego
-  – przepusty na rowach
-  – przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
-  – likwidacja istniejącej sieci gazowej wysokiego ciśnienia
-  – przejazd awaryjny








PA L=90m
km 39+960.00

-  – Szacowany zakres likwidowanych elementów:
–na początku opracowania – Obwodnicy Kępna
–na końcu opracowania – Obwodnicy Olesna




-  P - 1 – przepust drogowy
-  PH - 1 – przepust melioracyjny
-  PM-1.0 – (rodzaj przejścia–kilometraż):
PM – przejście dla zwierząt małych
PS – przejście dla zwierząt średnich
PD – przejście dla zwierząt dużych
PP – przepust dla płazów
-  PMzc-33.8 – (rodzaj przejścia–kilometraż):
PMzc – przejście dla zwierząt małych zintegrowane z ciekim / rowem
PSzc – przejście dla zwierząt średnich zintegrowane z ciekim / rowem
PPzc – przepust dla płazów zintegrowany z ciekim / rowem
-  314/29 – numer działki ewidencyjnej
-  – granice działek ewidencyjnych
-  – wstępna linia rozgraniczająca zakres inwestycji
-  – wstępna linia czasowego zajęcia nieruchomości

 – przejazdy nad lub pod drogą S11, które umożliwiają komunikację obszarów po obu stronach drogi ekspresowej

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

-  – nawierzchnia KR5
-  – nawierzchnia KR4
-  – nawierzchnia KR3
-  – nawierzchnia KR2
-  – nawierzchnia KR1
-  – nawierzchnia ciągów pieszorowerowych
-  – nawierzchnia ciągów pieszych

ZIELEŃ:

-  – proponowana zieleń naprowadzająca
-  – proponowana zieleń ekotonowa
-  – proponowana zieleń osłonowo – krajobrazowa

INWESTOR SKARB PAŃSTWA - GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD REPREZENTOWANY PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W OPOLU, 45-085 OPOLE, UL. NIEDZIAŁKOWSKIEGO 6 				
PROJEKTANT		 TRAKT .sp. z o.o. sp.k. 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a tel: (0-32) 228-12-70, fax: (0-32) 220-70-04 trakt@trakt.eu		
ZADANIE: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ (ETAPU STEŚ I KP) WRAZ Z UZYSKANIEM DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA ZADANIA BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S11 KĘPNO - A1 NA ODCINKU KĘPNO - GRANICA WOJEWÓDZTWA (Z WYŁĄCZENIEM OBWODNICY OLESNA)				
NAZWA OPRACOWANIA MATERIAŁY NA SPOTKANIA INFORMACYJNE				
TYTUŁ RYSUNKU LEGENDA				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Stalmach	konstr. bud.	157/98	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Jędrzykiewicz	drogowa	SLK/7861/PBD/18	
Projektant	mgr inż. Paweł Szczepaniak	drogowa	MAP/0034/POOD/12	
Sprawdzający	inż. Przemysław Gnutek	drogowa	SLK/3632/POOD/11	
NR UMOWY 62/2017 (PR-768/18)	SKALA 1:2000	DATA LUTY 2020	STADIUM KP	BRANŻA DROGOWA
				NR RYS. 02.00