

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<p align="center">Opracowanie Dokumentacji Projektowej (etapu STEŚ i KP) wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania Budowa drogi ekspresowej S11 Kępno - A1 na odcinku Kępno - granica województwa (z wyłączeniem obwodnicy Ole- sna)</p>			
NAZWA I ADRES INWESTORA	 <p>SKARB PAŃSTWA - GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD REPREZENTOWANY PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W OPOLU 45-085 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6</p>			
STADIUM	<p>Koncepcja Programowa TOM I - UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA TOM I.III - ZESTAWIENIE WNIOSKÓW</p> <p>Wersja: 01</p>			
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	 <p>TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl</p>			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Stalmach	Projektant	konstrukcyjno - budowlana	157/98	
mgr inż. Krzysztof Jędrzykiewicz	Projektant	drogowa	SLK/7861/PBD/18	
mgr inż. Paweł Szczepaniak	Projektant	drogowa	MAP/0034/POOD/12	
inż. Przemysław Gnutek	Sprawdzający	drogowa	SLK/3632/POOD/11	
<p align="center">NUMER UMOWY: PR-768/18 DATA OPRACOWANIA: 06.2020</p>				

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA (SI)

NUMER WNIOSKU	LP	GINA	ILOŚĆ OSÓB	DATA ZŁOŻENIA WNIOSKU	DOTYCZY	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA ŚRODOWISKA
SPOTKANIA INFORMACYJNE							
01	01	Łęka Opatowska	6	21.02.2020	Pas drogowy w odl. 20m od budynków. Utrata ok. 35% powierzchni gospodarstwa – pozbawienie środka dochodu.	Dokonano korekty przebiegu trasy na wskazanym odcinku. Korekta została wprowadzona w możliwym zakresie odsunięcia od zabudowy, oraz z koniecznym zajęciem obszarów leśnych, z jednoczesnym zachowaniem najważniejszej części obszarów lasów doświadczalnych.	Na potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonano analizę akustyczną. Wyniki przeprowadzonej analizy akustycznej zaprojektowano ekran akustyczny pochłaniający wys. 4 m na odcinku drogi w km ok. 4+411-4+736 który według przeprowadzonych obliczeń zapewni dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na granicy terenów chronionych akustycznie we wskazanym we wniosku miejscu.
02	02	Łęka Opatowska		21.02.2020			
03	03	Łęka Opatowska		21.02.2020			
04	04	Łęka Opatowska		21.02.2020			
05	05	Bralin		21.02.2020			
06	06	Łęka Opatowska		21.02.2020			
07	07		1	24.02.2020	Wniosek o zaprojektowanie drogi dojazdowej do działki nr 309 w km 12+900.	Wprowadzono dodatkową drogę obsługującą nieruchomości.	
08	08	Lasowice Wielkie	33	5.03.2020	Skomunikowanie istn. DP 1328O (Chocianowice-Bąków) przeprawą górą lub dołem na przecięciu z S11. Proponowane alternatywy uniemożliwiają przeprawę pojazdom transportu rolnego i pojazdom ciężarowym. Projektowana trasa S11 bez przeprawy drogi powiatowej stanie się barykadą dzielącą wspólne relacje między sołectwami i zniechęci do dalszego uczęszczania w instytucjach kultury i grupach społecznych z powodu okrężnego dojazdu i większej odległości.	Wprowadzono dodatkowy przejazd w ciągu wskazanej drogi powiatowej pod projektowaną drogą ekspresową S11. Przebieg wysokościowy projektowanej drogi S11 został skorygowany na długości ok 1,0 km.	
	09	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	10	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	11	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	12	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	13	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	14	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	15	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	16	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	17	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	18	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	19	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	20	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	21	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	22	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	23	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	24	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	25	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	26	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	27	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	28	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	29	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	30	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	31	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	32	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	33	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	34	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	35	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	36	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	37	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	38	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	39	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	40	Lasowice Wielkie		5.03.2020			

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA (SI)

NUMER WNIOSKU	LP	GMINA	ILOŚĆ OSÓB	DATA ZŁOŻENIA WNIOSKU	DOTYCZY	ODPOWIEDŹ PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	ODPOWIEDŹ PROJEKTANTA ŚRODOWISKA
SPOTKANIA INFORMACYJNE							
09	41	Lasowice Wielkie	28	5.03.2020	Skomunikowanie istn. DP 13280 (Chocianowice-Bąków) przeprawą górą lub dołem na przecięciu z S11. Proponowane alternatywy uniemożliwiają przeprawę pojazdom transportu rolnego i pojazdom ciężarowym. Projektowana trasa S11 bez przeprawy drogi powiatowej stanie się barykadą dzielącą wspólne relacje między sołectwami i zniechęci do dalszego uczęszczania w instytucjach kultury i grupach społecznych z powodu okólnego dojazdu i większej odległości.	Wprowadzono dodatkowy przejazd w ciągu wskazanej drogi powiatowej pod projektowaną drogą ekspresową S11. Przebieg wysokościowy projektowanej drogi S11 został skorygowany na długości ok 1,0 km.	
	42	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	43	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	44	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	45	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	46	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	47	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	48	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	49	Kluczbork		5.03.2020			
	50	Kluczbork		5.03.2020			
	51	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	52	Kluczbork		5.03.2020			
	53	Kluczbork		5.03.2020			
	54	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	55	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	56	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	57	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	58	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	59	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	60	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
61	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
62	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
63	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
64	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
65	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
66	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
67	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
68	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
10	69	Lasowice Wielkie	32	5.03.2020	Skomunikowanie istn. DP 13280 (Chocianowice-Bąków) przeprawą górą lub dołem na przecięciu z S11. Proponowane alternatywy uniemożliwiają przeprawę pojazdom transportu rolnego i pojazdom ciężarowym. Projektowana trasa S11 bez przeprawy drogi powiatowej stanie się barykadą dzielącą wspólne relacje między sołectwami i zniechęci do dalszego uczęszczania w instytucjach kultury i grupach społecznych z powodu okólnego dojazdu i większej odległości.	Wprowadzono dodatkowy przejazd w ciągu wskazanej drogi powiatowej pod projektowaną drogą ekspresową S11. Przebieg wysokościowy projektowanej drogi S11 został skorygowany na długości ok 1,0 km.	
	70	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	71	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	72	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	73	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	74	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	75	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	76	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	77	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	78	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	79	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	80	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	81	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	82	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	83	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	84	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	85	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	86	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	87	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	88	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
	89	Lasowice Wielkie		5.03.2020			
90	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
91	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
92	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
93	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
94	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
95	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
96	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
97	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
98	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
99	Lasowice Wielkie	5.03.2020					
11	100	Byczyna	2	5.03.2020	Wniosek o odsunięcie drogi DK11 o 25m od granicy działki. W razie braku takiej możliwości właściciele są skłonni sprzedać działkę z budynkami.	Wprowadzono korektę nowego połączenia drogowego istniejącej drogi DK 11 w formie przejazdu drogowego nad drogą S11 w ok. km 34+370. Odległość jezdni drogi poprzecznej od granicy działki wynosi ok. 45m. Zapewniona zostaje również obsługa działki wnioskodawcy dodatkową jezdnią.	

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA (SI)

NUMER WNIOSKU	LP	GMINA	ILOŚĆ OSÓB	DATA ZŁOŻENIA WNIOSKU	DOTYCZY	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA ŚRODOWISKA
SPOTKANIA INFORMACYJNE							
12	101	Kluczbork	1	4.03.2020	<ul style="list-style-type: none"> - Zapewnienie ciągłości przebiegu dotychczasowej DK 11 jako trasy alternatywnej dla S11 ze wskazaniem na jej funkcję w zakresie zabezpieczenia objazdu, dostępu służb medycznych, ratunkowych i Policji w sytuacji wypadków czy katastrof drogowych. - Zapewnienie ciągłości przebiegu dotychczasowej DK 11 jak trasy alternatywnej dla S11 ze wskazaniem na jej funkcję w zakresie zabezpieczenia możliwości ruchu rolniczego oraz wolnobieżnego okolicznych rolników. - Zwrócenie się o opinię do odpowiednich służb Policji w tym do Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku. - Wzięcie pod uwagę wskazań Państwowej Straży Pożarnej oraz możliwości optymalnego wykorzystania jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej. - Zabezpieczenie interesu mieszkańców sołectwa Gotartów-Ogrodnictwo wraz z nowym osiedlem domów jednorodzinnych, zagrożonych hałasem i kumulacją ruchu w pobliżu miejsca ich zamieszkania poprzez przesunięcie przejazdu drogi powiatowej z Kujakowic Dolnych do Kluczborka nad S11 (z 36,200 km na 36,900). 	<ul style="list-style-type: none"> - Wprowadzono uciągnięcie dróg dojazdowych po obu stronach projektowanej drogi ekspresowej S11, w rejonie planowanych miejsc obsługi podróżnych (MOP). Zapewni to możliwość alternatywnej komunikacji dla S11, oraz obsługę nieruchomości. - Obecny przebieg posiada wstępne opinie Straży Pożarnej i Policji dla lokalizacji wjazdów awaryjnych. Na etapie projektu budowlanego opracowywany będzie Program Działań Ratunkowych, który wymaga uzgodnienia ze służbami ratunkowymi. - Wprowadzono korektę lokalizacji węzła Kluczbork Pn. Zrezygnowano z przebudowy obwodnicy zachodniej Kluczborka, a jej połączenie z projektowanym węzłem odbywa się poprzez istniejące rondo drogowe na ul. Byczyńskiej – DK 42. - Zapewnione zostało połączenie drogowe drogi DP 1311O z siecią ogólnodrogową oraz miastem Kluczbork poprzez węzeł Kluczbork Pn. Z przejazdem drogowym w km ok. 36+750. 	
13	102	Kluczbork	1	5.03.2020	<p>Prośba o przedstawienie wariantu przebudowy istniejącego skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z drogą powiatową nr 1310 w miejscowości Ligota Zamecka. Obecnie na działce nr 1/50 jest zakład produkcyjny.</p> <p>W przyszłości właściciel ma zamiar wybudować lub udostępnić ewentualnemu zainteresowanemu MOP zgodnie z załączonym MPZP, oraz przedstawionego wariantu przez GDDKiA przebiegu trasy S11 jest tam wariant MOP. W związku z zamierzonymi planami na przyszłość proszę o stanowisko.</p>	<p>Skrzyżowanie drogi DP 1310O z projektowaną drogą S11 planowane jest jako przejazd drogowy. W ramach budowy drogi ekspresowej realizowane są miejsca obsługi podróżnych MOP, których inwestorem jest GDDKiA. W ramach zadania planowana jest realizacja MOP kat. II. będący terenem wydzielonym w pasie drogowym (w bliskim sąsiedztwie drogi), wyposażonym w stanowiska postojowe (parking), jezdnie manewrowe, urządzenia wypoczynkowe, sanitarne i oświetlenie oraz w stację paliw, stanowiska obsługi pojazdów, obiekty gastronomiczno-handlowe, punkty informacji turystycznej. Wynajem lub dzierżawa obiektów na MOPach realizowana jest zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.</p>	
14	103	Byczyna	11	2.03.2020	<p>Planowana likwidacja przejazdu pomiędzy wsią Gólkowice a przysiółkiem Daniszów podzieli wieś Gólkowice na dwie części bez możliwości płynnego skomunikowania oraz wydłuży i utrudni dojazd do pól zlokalizowanych w obrębie projektowanej drogi.</p>	<p>Obsługa rejonów Gólkowic i Daniszowa będzie realizowana przez najbliższy przejazd drogowy DP 1311O w km 19+161.</p>	
15	104	Kluczbork	1043	13.03.2020	<p>Mieszkańcy wielokrotnie wyrażali swój sprzeciw co do umiejscowienia węzła Kluczbork-Północ, wraz z drogą łączącą rondo na DK 45 i nową obwodnicą zachodnią Kluczborka. Inwestycja nie wyprowadzi ruchu z miasta, a jedynie przeniesie go na osiedla domków jednorodzinnych i blokowisk.</p>	<p>Wprowadzono korektę lokalizacji węzła Kluczbork Pn. Zrezygnowano z przebudowy obwodnicy zachodniej Kluczborka, a jej połączenie z projektowanym węzłem odbywa się poprzez istniejące rondo drogowe na ul. Byczyńskiej – DK 42.</p>	
16	105	Łęka Opatowska	1	13.03.2020	<ul style="list-style-type: none"> - Wniosek o wykonanie połączenia poprzecznego drogowego w km 13+500 drogi S11, łączącego drogę powiatową 5698P. - Pozostawić możliwość przejazdu ul. Czereśniową w Siemianicach. - Zachowanie projektowanego zbiornika retencyjnego Posada-Gola i przeprojektowanie trasy głównej. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nie planuje się wykonania połączenia dróg serwisowych kończących się przed rzeką Pratwą. Dostępność do nieruchomości po obu stronach rzeki jest zapewniona drogami publicznymi. - Połączenie wiązałoby się z wykonaniem dodatkowego obiektu mostowego na rzece. - Nie planuje się realizacji obiektu wzdłuż ul. Czereśniowej, gdyż posiada ona połączenie istniejącą DK 11 oraz projektowaną drogą dojazdową - Zgodnie z uzyskanymi opiniami i warunkami zbiornik „Gola” jest dopiero w fazie wstępnego planowania tj. został oznaczony w MPZP i studium uwarunkowań i zagospodarowania gminy, w związku z czym w przypadku decyzji o jego realizacji konieczne będzie ustalenie rozwiązań projektowych dla tak sąsiadujących ze sobą inwestycji na kolejnych etapach prac projektowych. Należy podkreślić, że inwestycje tego typu nie wykluczają się wzajemnie i powstanie drogi S11 nie przekreśla możliwości realizacyjnych zbiornika. 	

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA (SI)

NUMER WNIOSKU	LP	GMINA	ILOŚĆ OSÓB	DATA ZŁOŻENIA WNIOSKU	DOTYCZY	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA ŚRODOWISKA
SPOTKANIA INFORMACYJNE							
16	106	Łęka Opatowska	1	13.03.2020	<p>- Proponowana ścieżka pieszo-rowerowa wzdłuż rond na Węźle Siemianice będzie zagrażała bezpieczeństwu ludzi udających się do Siemianic (dzieci, osoby starsze, osoby niepełnosprawne). Proponuje się stworzenie przejść bezkolizyjnych i zachowanie ścieżki p-r wzdłuż przebiegu dawnej DK11. - Zamontowanie ekranów akustycznych w rejonie Klasaka i Szkoły Podstawowej w Siemianicach. - Droga poprowadzona w wykopie znacząco wpłynie na pogorszenie się zasobu wód gruntowych na okolicznych polach.</p>	<p>- Planowana ścieżka pieszo-rowerowa, obecnie zlokalizowana po lewej stronie DK11, będzie poprowadzona po prawej stronie DK11. Zapewni to mniejszą liczbę koniecznych przejść przez jezdnię w obszarze węzła. - Wykonane odwierty o głębokości od 6m do 12 m, wykazały iż w rejonie planowanego węzła Siemianice dominującymi gruntami, są grunty niespoiste. Nie nawiercono poziomu wód gruntowych, a zatem wykop drogowy głębokości ok 4,0m nie będzie oddziaływał na wody gruntowe i nie zmieni panujących tam stosunków wodnych.</p>	<p>Na potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonano analizę akustyczną oraz analizę rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza emitowanych z projektowanej drogi. Wyniki przeprowadzonej analizy akustycznej nie przewidują wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie zabudowy oświatowej związanej z okresowym przebywaniem dzieci i młodzieży, w związku z tym nie ma podstaw prawnych do budowy ekranu akustycznego na wysokości szkoły w Siemianicach. Analiza rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza nie wykazała wystąpienia przekroczeń poza terenem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.</p>
17	107	Kluczbork	1	17.03.2020	Wniosek o umożliwienie bezpośredniego podłączenia nieruchomości do DK11.	Skomunikowanie nieruchomości z istniejącym przebiegiem DK nr 11 zostanie bez zmian. Po wybudowaniu S11 starodroże DK nr 11 nie będzie już drogą krajową w zarządzie GDDKiA.	
18	108	Łubniany	1	5.03.2020	Do działki nr 141 zostanie utrudniony dojazd (zbyt długie objazdy). Ponadto działka stanie się mało atrakcyjna i zwiększą się koszty użytkowania. Wobec tego właściciele wnoszą o wykup całej działki lub o skrócenie dojazdu na działkę.	Obydwie nieruchomości będą miały zapewnioną obsługę. Dojazd do działki położonej po drugiej stronie S11 wydłuży się ok. 2,3 km i będzie się odbywał przejazdem w km 27+460 DP 1308O. Właściciel nieruchomości ma prawo do ubiegania się o wykup tzw. resztówki. Wniosek o wykup tzw. resztówki należy składać do GDDKiA po wydaniu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wniosek musi mieć odpowiednie uzasadnienie, które leży po stronie wnioskodawcy dowodzący, że po wybudowaniu drogi nie będzie możliwości wykorzystania pozostającej nieruchomości na dotychczasowe cele.	
	109	Byczyna	1	5.03.2020			
19	110	Bolesławiec	45	13.03.2020	Zmiana położenia obiektu mostowego WD-15 poza obręb działek nr 525 i 526 w kierunku Siemianic.	Po wnikliwej analizie możliwości uwzględnienia wniosku podjęto decyzję o pozostawieniu lokalizacji obiektu bez zmian. Z uwagi na układ nieruchomości po obu stronach DG 5 relacji Chruścin-Kostów, konieczności ich skomunikowania, układu nieruchomości resztujących, rachunku ekonomicznego, nie można uwzględnić wniosku. Za grunty przejęte pod przyszłe rozwiązania drogowe S11 zostanie wypłacone godne odszkodowanie właścicielom wywłaszczanych gruntów na mocy decyzji odszkodowawczych wydanych przez Wojewodę.	
20	111	Byczyna	1	16.03.2020	Prośba o przesunięcie przebiegu drogi o 150m w kierunku Byczyny, gdyż obecny przebieg S11 koliduje ze złożem kruszywa „Paruszowice”.	Droga ekspresowa, jest projektowana w klasie technicznej S. Zgodnie z Dz. U nr 43*, które stawia wysokie wymagania dla parametrów projektowych w tej klasie technicznej, spowodowane tym, że drogą ekspresową pojazdy poruszają się z dużą prędkością, konieczne jest zachowanie odpowiednich parametrów technicznych m.in. tj. duże promienie łuków poziomych, zapewniających bezpieczeństwo jej użytkownikom. Zmiana geometrii S11 we wskazanym miejscu determinuje zmianę przebiegu na długości min. 4 km. Ominięcie działki wnioskodawcy wiązałoby się z konieczną zmianą lokalizacji najbliższego węzła Byczyna Wsch. z przesunięciem go w kierunku wschodnim, co spowoduje kolizję z obszarem „Bitwy pod Byczyną”. Wiązałoby się to również z możliwą rozbiórką zabudowy zlokalizowanej na wschód od tego węzła, oraz ingerencji w kompleks zabudowy wsi Roszkowice. W związku z powyższym przebieg pozostaje bez zmian.	
21	112	Łęka Opatowska	1	13.03.2020	Brak potrzeby wykonania drogi dojazdowej do działki nr 93 wzdłuż planowanej budowy drogi S11 na odcinku km 8+200 – 9+900.	Planowana droga dojazdowa zapewni obsługę nie tylko dla jednej nieruchomości, ale wszystkich które znajdują się wzdłuż planowanej drogi S11. Wniosek niemożliwy do realizacji.	

* Dz. U. nr 43 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.)

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA (SI)

NUMER WNIOSKU	LP	GINA	ILOŚĆ OSÓB	DATA ZŁOŻENIA WNIOSKU	DOTYCZY	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA ŚRODOWISKA
SPOTKANIA INFORMACYJNE							
22	113	Lęka Opatowska	1	26.02.2020	<ul style="list-style-type: none"> - Skrócić drogę DD6, ponieważ wchodzi na działkę nr 52. - Ograniczyć ingerencję w działkę nr 130 (DD7 i zbiornik). - Zmiana lokalizacji nasadzeń – usunięcie z dz. nr 52. 	<ul style="list-style-type: none"> - Zrezygnowano z drogi dojazdowej przebiegającej przez działkę wnioskodawcy. - Zbiorniki są odbiornikami wód opadowych i roztopowych z drogi S11. Ich lokalizacja związana jest z kierunkiem spływu tych wód, oraz podyktowana jest ukształtowaniem terenu, tj. najniższym punktem w terenie. Lokalizacja zbiorniku może ulec uszczegółowieniu na kolejnych etapach dokumentacji. - Obecnie nie planowana jest lokalizacja nasadzeń na działce 	
23	114	Kluczbork	1	3.03.2020	<p>„1. Proszę o informację czy działka 1/26 będzie wykupiona w całości? 2. Jeśli działka 1/26 nie będzie wykupiona w całości, to czy jest planowana jakaś droga dojazdowa do tej działki? 3. Jaka część działki 1/26 (jaka kubatura) nie będzie wykupiona i czy można tam wtedy stawiać halę magazynową? 4. Czy można wnioskować o wykup całej działki 1/26?”</p>	<p>1 Nie przewiduje się wykupu całej działki nr 1/26. 2. Działka nr 1/26 ma zapewnioną obsługę od strony północnej i nie przewiduje się wykonania drogi dojazdowej do niej. 3. Linia zajętości pasa drogowego będzie uszczegóławiana na etapie projektu budowlanego. Obecnie jest to wstępna linia zajętości. Informację dotyczącą zabudowy działki określone są w MPZP gminy, lub w warunkach WZiZT. 4. Właściciel nieruchomości ma prawo do ubiegania się o wykup tzw. resztówki. Wniosek o wykup tzw. resztówki należy składać do GDDKiA po wydaniu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wniosek musi mieć odpowiednie uzasadnienie, które leży po stronie wnioskodawcy dowodzący, że po wybudowaniu drogi nie będzie możliwości wykorzystania pozostającej nieruchomości na dotychczasowe cele.</p>	
24	115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143	Byczyna	29	6.03.2020	<p>Wniosek o zaprojektowanie połączenia drogi gminnej dz. nr 108/1 ark. m. 3 obręb Sarnów z drogą powiatową nr 1308 odcinek m. Paruszowice – DK11. Połączenie w/w dróg jest niezbędne dla m. Chudoby ze wzgl. na bliskość stacji PKP. Ponadto drogą tą kursuje autobus szkolny do szkoły podstawowej w Biskupicach.</p>	<p>Wprowadzono połączenie drogowe dla drogi przebiegającej po działce nr 108/1 z drogą DP 1308O</p>	

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA (SI)

NUMER WNIOSKU	LP	GINA	ILOŚĆ OSÓB	DATA ZŁOŻENIA WNIOSKU	DOTYCZY	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA ŚRODOWISKA
SPOTKANIA INFORMACYJNE							
25	144	Łęka Opatowska	39	21.02.2020	Pas drogowy w odl. 20m od budynków. Utrata ok. 35% powierzchni gospodarstwa – pozbawienie środka dochodu. Duża emisja hałasu (około 70dB) i zanieczyszczeń w tak bliskim przebiegu.	Dokonano korekty przebiegu trasy na wskazanym odcinku. Korekta została wprowadzona w możliwym zakresie odsunięcia od zabudowy, oraz z koniecznym warunkiem minimalizacji zajęcia obszarów leśnych, z jednoczesnym zachowaniem najważniejszych części obszarów lasów doświadczalnych.	Na potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonano analizę akustyczną. Wyniki przeprowadzonej analizy akustycznej zaprojektowano ekran akustyczny pochłaniający wys. 4 m na odcinku drogi w km ok. 4+411-4+736 który według przeprowadzonych obliczeń zapewni dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na granicy terenów chronionych akustycznie we wskazanym we wniosku miejscu.
	145						
	146						
	147						
	148						
	149						
	150						
	151						
	152						
	153						
	154						
	155						
	156						
	157						
	158						
	159						
	160						
	161						
	162						
	163						
164							
165							
166							
167							
168							
169							
170							
171							
172							
173							
174							
175							
176							
177							
178							
179							
180							
181							
182							
26	183	Baranów	1	2.03.2020	W związku z planowaną budową drogi gminnej nr G852555 i G852537 Mroczeń -Słupia pod Kepnem, Wójt Gminy baranów informuję, że do końca 2020r. w.w. inwestycja zostanie zrealizowana, zgodnie z przesłanym w załączonym projektem budowlanym do pisma nr GP.720.30.2019.MP.	W ramach budowy drogi ekspresowej S11 w km 0+900 planowany jest przejazd drogowy dla klasy technicznej L i parametrach przekroju zgodnych z otrzymanym projektem budowlanym.	
27	184	Siemianice,Chróścín „Jaśkowice	1	3.03.2020	Obszerny wniosek dotyczący kolizji S11 z planowaną lokalizacją pod zbiornik retencyjny „Posada-Gola”	Zgodnie z uzyskanymi opiniami i warunkami planowania tj. został oznaczony w MPZP i studium uwarunkowań i zagospodarowania gminy, w związku z czym w przypadku decyzji o jego realizacji konieczne będzie ustalenie rozwiązań projektowych dla tak sąsiadujących ze sobą inwestycji na kolejnych etapach prac projektowych. Należy podkreślić, że inwestycje tego typu nie wykluczają się wzajemnie i powstanie drogi S11 nie przekreśla możliwości realizacyjnych zbiornika i powstanie drogi S11 nie przekreśla możliwości realizacyjnych zbiornika.	Budowa zbiornika retencyjnego należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wystąpiono do Urzędów o wydane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. Z ww. wywiadu nie otrzymano informacji jakoby decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy zbiornika "Posada-Gola" była wydana lub procedowana. W związku z tym że proces uzyskiwania takiej decyzji jest długotrwały i nastąpi to prawdopodobnie po zakończeniu procedury w RDOŚ dla drogi ekspresowej w materiałach do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zbiornika wodnego, w analizie oddziaływań skumulowanych należy uwzględnić fakt przebiegu drogi oraz lokalizację przejść dla zwierząt zespolonych z ciekami Proсна.

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA (SI)

NUMER WNIOSKU	LP	GMINA	ILOŚĆ OSÓB	DATA ZŁOŻENIA WNIOSKU	DOTYCZY	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA ŚRODOWISKA
SPOTKANIA INFORMACYJNE							
28	185	Byczyna	1	5.03.2020	Właściciel stawów hodowlanych w Kostowie. Prośba o informację, techniczne rozwiązanie, jak będzie rozwiązana „kolizja” drogi S11 i kanału doprowadzającego wodę z rzeki Proсны do stawów hodowlanych.	W ramach budowy drogi ekspresowej S11 wykonywane są obiekty inżynierskie na istniejących ciekach wodnych i rowach melioracyjnych, które zapewnią dopływ wody do stawów.	
29	186	Łęka Opatowska	1	9.03.2020	W treści wniosku informacja o powierzchni poszczególnych działek. Właściciel działek przez które przebiega droga S11 w km 8+740,9+000-9+100,8+300,	Za grunty przejęte pod przyszłe rozwiązania drogowe S11 zostanie wypłacone godne odszkodowanie właścicielom wywłaszczanych gruntów na mocy decyzji odszkodowawczych wydawanych przez Wojewodę. Jednakże na obecnym etapie projektowym linia rozgraniczająca jest orientacyjna i może ulec zmianie na skutek uszczegółowienia rozwiązań na etapie projektu budowlanego.	
30	187 188	Kluczbork	2	6.03.2020	Mieszkańcy nie wyrażają zgody na likwidację dojazdu, wyjazdu do Kluczborka, dla posesji 187,188,189.	Wprowadzono zjazd z DK 11, w rejonie działki nr 186/14, komunikujący wskazane nieruchomości	
31	189	Kluczbork	1	6.03.2020	Wniosek o uwzględnienie możliwości dojazdu do firmy i obsługi pojazdów o wymiarach : dł. 60,0m x szer.6,5m x wys. 5,0m. Prośba o ograniczenie ingerowania droga dojazdową w działki będące własnością firmy, oraz w działki które zamierza nabyć tj. nr 217/1,218/1,219/3,219/5 Prośba o szczegółowe informacje przebiegu ciągów pieszo-rowerowych w pobliżu działki 220/2. Obecne plany przedstawiają ciągi zachodzące na uskok terenu oraz aktualnie planowane tereny do zagospodarowania roślinnością.	- Zaprojektowana geometria węzła drogowego Kluczbork Pd zapewnia przejezdność dla pojazdów ponadnormatywnych, które zostały wskazane przez GDDKiA. - Na planach sytuacyjnych przedstawiono planowaną lokalizację przebiegu ciągów pieszo-rowerowych. - Na obecnym etapie projektowym linia zajętości terenu jest orientacyjna, szczegółowe rozwiązania wysokościowe i sytuacyjne będą opracowywane na etapie projektu budowlanego	
32	190	Lasowice Wielkie	2	13.03.2020	Wniosek o wykonanie połączenia poprzecznego drogowego drogi 13260 pomiędzy Chocianowicami (Lasowice Wielkie) i Bąkowem (Kluczbork). Brak przejazdu spowoduje utratę klientów.	Wprowadzono dodatkowy przejazd w ciągu wskazanej drogi powiatowej pod projektowaną drogą ekspresową S11. Przebieg wysokościowy projektowanej drogi S11 został skorygowany na długości ok 1,0 km.	Na potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonano analizę akustyczną. W analizie akustycznej wskazane działki zgodnie z MPZP (uchwała Rady Miejskiej w Kluczborku XXV/258/12) zakwalifikowano jako tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej. Wyniki przeprowadzonej analizy akustycznej nie wykazały konieczności stosowania zabezpieczeń przeciwhałasowych dla tych działek położonych w odległości ok. 150 m. W związku z tym brak jest podstaw prawnych do budowy ekranów akustycznych we wskazanym miejscu.
	191	Lasowice Wielkie	1	13.03.2020	Wniosek o wykonanie połączenia poprzecznego drogowego drogi 13260 pomiędzy Chocianowicami (Lasowice Wielkie) i Bąkowem (Kluczbork).		
	192	Gorzów Śląski	1	13.03.2020	Wniosek o wykonanie połączenia poprzecznego drogowego drogi 13260 pomiędzy Chocianowicami (Lasowice Wielkie) i Bąkowem (Kluczbork).		
	193	Kluczbork	2	13.03.2020	Wniosek o budowę ekranów akustycznych chroniących przed hałasem działki w/w, przeznaczona do zabudowy mieszkaniowej, oznaczone MPZ Ligoty Górnej (MN,KD,KGP,RP,R2)		
	194	Kluczbork	1	13.03.2020	Wniosek o wykup całości nieruchomości. Zmienia to możliwość prowadzenia działalności, ekologiczna rolnicza uprawy płodów rolnych. Oraz warunki zamieszkania ulegają pogorszeniu (prawie w centrum skrzyżowania S11 i DK 45).	Właściciel nieruchomości ma prawo do ubiegania się o wykup tzw. resztówki. Wniosek o wykup tzw. resztówki należy składać do GDDKiA po wydaniu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wniosek musi mieć odpowiednie uzasadnienie, które leży po stronie wnioskodawcy dowodzący, że po wybudowaniu drogi nie będzie możliwości wykorzystania pozostającej nieruchomości na dotychczasowe cele.	

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA (SI)

NUMER WNIOSKU	LP	GMINA	ILOŚĆ OSÓB	DATA ZŁOŻENIA WNIOSKU	DOTYCZY	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA ŚRODOWISKA
SPOTKANIA INFORMACYJNE							
33	195	Bolesławiec Byczyna	1	16.03.2020	Przebieg S11 w wariantie 2B przechodzi przez w/w działkę. Czy projekt uwzględnia istniejące wyloty дренаżu na działce w Chróście? Brak dojazdu do działki w Ciecierzynie.	Na obecnym etapie opracowywana jest koncepcja odwodnienia, szczegółowe opracowania uwzględniające projekt odwodnienia będą realizowane na etapie projektu budowlanego. Obecnie nieruchomości nr 48 nie ma wskazanej obsługi z drogi publicznej. W ramach realizacji drogi S11 planowane jest wykonanie drogi dodatkowej jezdni przebiegającej pod obiektem na rz. Proсна. Droga ta zapewni możliwość obsługi wskazanej nieruchomości w przyszłości.	
	196	Kluczbork	1	16.03.2020	Km 29+900 – 32+900 1. Propozycja przesunięcia zbiornika na dz. 33/1 w górny róg działki, ze względu na prace polowe. 2. Rezygnacja jednego ze zbiorników na w/w działkach, lub przeniesienie na drugą stronę S11. 3. Zebranie humusu z działek na własne potrzeby. 4. Znajdujący się drenaż na dz. 6,13,500,24,26/1 po wschodniej stronie drogi należy przebudować, w celu zapobieżenia zalewania terenu.	1-2. Zbiorniki są odbiornikami wód opadowych i roztopowych z drogi S11. Ich lokalizacja związana jest z kierunkiem spływu tych wód, oraz podyktowana jest ukształtowaniem terenu, tj. najniższym punktem w terenie. lokalizacja zbiornika może ulec uszczegółowieniu na kolejnych etapach dokumentacji. 3. W dniu wydania decyzji ZRID grunty zajęte pod przyszły pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Za przejęte grunty i to co się na nich znajduje (w tym również humus) zostanie wypłacone godne odszkodowanie, ustalone w decyzji odszkodowawczej na podstawie operatu szacunkowego. 4. Uzyskane informacje dotyczące дренаży posłużą do opracowania dokumentacji projektowej w celu zapewnienia sprawnego spływu wód.	
	197						
	198						
	199						
	200						
	201						
	202						
	203						
204							
34	205	Kluczbork	1	12.03.2020	Wniosek o przesunięcie zbiorników maksymalnie do krawędzi działki od strony północnej i południowej, oraz o rezygnację jednego z nich.	Zbiorniki są odbiornikami wód opadowych i roztopowych z drogi S11. Ich lokalizacja związana jest z kierunkiem spływu tych wód, oraz podyktowana jest ukształtowaniem terenu, tj. najniższym punktem w terenie. lokalizacja zbiornika może ulec uszczegółowieniu na kolejnych etapach dokumentacji.	
35	206	Kluczbork	1	5.03.2020	Wniosek o wykonanie połączenia poprzecznego drogowego drogi 13280 pomiędzy Chocianowicami (Lasowice Wielkie) i Bąkowem (Kluczbork).	Wprowadzono dodatkowy przejazd w ciągu wskazanej drogi powiatowej pod projektowaną drogą ekspresową S11. Przebieg wysokościowy projektowanej drogi S11 został skorygowany na długości ok 1,0 km.	
36	207	Kluczbork	1	6.03.2020	Nie wyraża zgody na budowę łącznika S11 z drogą krajową 42 i przesunięcie z ronda w Smardach prosto w pola poza Gotartowem, gdyż odległość drogi od domu to 200m. Będzie nadmierny hałas	Wprowadzono korektę lokalizacji węzła Kluczbork Pn. Zrezygnowano z przebudowy obwodnicy zachodniej Kluczborka, a jej połączenie z projektowanym węzłem odbywa się poprzez istniejące rondo drogowe na ul. Byczyńskiej – DK 42.	Na potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonano analizę akustyczną. W analizie akustycznej wskazaną działkę zgodnie z MPZP (uchwała Rady Miejskiej w Kluczborku XII/161/07) zakwalifikowano jako tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej. Wyniki przeprowadzonej analizy akustycznej nie wykazały konieczności stosowania zabezpieczeń przeciwhałasowych dla tej działki położonej w odległości ok. 120 m. W związku z tym brak jest podstaw prawnych do budowy ekranów akustycznych we wskazanym miejscu.
37	208	Kluczbork	1	10.03.2020	Wniosek o przesunięcie zjazdu z S11 na drogę 42 i nie ingerowanie w działkę inwestycyjną, należącą do wnioskodawcy.	Lokalizacja węzła wynika z zapisów Dz.U nr 43*, art 55, ust. 2 oraz art 9, ust 1, pkt 2; z których wynika że droga klasy S powinna mieć powiązania z drogami klasy G i wyższych za pomocą węzłów drogowych. Droga S11 w Kluczborku połączona jest z drogą krajową DK42, która jest klasy GP. Zakres zajętego terenu po węzeł drogowy ograniczony jest do minimum. Węzeł zlokalizowany jest w terenie częściowo zurbanizowanym. Formę i kształt węzła dobiera się tak aby ograniczyć kolizje z istniejącą zabudową oraz zbliżanie się do niej. Zgodnie z decyzją ZRID właścicielem działki wydzielonej pod pas drogowy jest skarbu państwa, a zarządcą GDDKiA, która decyduje o nieruchomości i wszystkim co się na niej znajduje.	

* Dz. U. nr 43 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.)

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA (SI)

NUMER WNIOSKU	LP	GMINA	ILOŚĆ OSÓB	DATA ZŁOŻENIA WNIOSKU	DOTYCZY	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA ŚRODOWISKA
SPOTKANIA INFORMACYJNE							
38	209	Kluczbork	1	10.03.2020	Wniosek o informację jak będą obsługiwane działki, które powstaną po podziale nieruchomości należących do wnioskodawcy. (działki 103/16 i 186/23 po podziale powstały z działek 103/1 oraz 186/12)	Wskazane nieruchomości posiadają obsługę, w obszarze na północ od przebiegu S11, ulicą Zapłocie w Gotartowie, oraz z możliwą obsługą z drogi przebiegającej w km 35+600 – 36+700, która łączy starodroże DK 11 z węzłem Kluczbork Pn. Obsługa nieruchomości powstałych po stronie południowej od drogi S11 odbywa istniejącą drogą dojazdową znajdującą się wzdłuż obecnej DK 11.	
39	210	Kluczbork	2	9.03.2020	Nie wyraża zgody na budowę łącznika S11 z drogą krajową. Będzie nadmierny hałas, zanieczyszczenia, utrudnienia w dojściu dzieci do szkoły.	Wprowadzono korektę lokalizacji węzła Kluczbork Pn. Zrezygnowano z przebudowy obwodnicy zachodniej Kluczborka, a jej połączenie z projektowanym węzłem odbywa się poprzez istniejące rondo drogowe na ul. Byczyńskiej – DK 42.	Na potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonano analizę akustyczną. W analizie akustycznej wskazaną działkę zgodnie z MPZP (uchwała Rady Miejskiej w Kluczborku XII/161/07) zakwalifikowano jako tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej. Wyniki przeprowadzonej analizy akustycznej nie wykazały konieczności stosowania zabezpieczeń przeciwhałasowych dla tej działki położonej w odległości ok. 120 m. W związku z tym brak jest podstaw prawnych do budowy ekranów akustycznych we wskazanym miejscu.
	211						
40	212	Kluczbork	3	8.03.2020	Wniosek o wyniesienie drogi S11 jak najwyżej w rejonie rz. Stobrawy, ze względu na duże zamglenie i słabą widoczność na drodze.	Warunki atmosferyczne nie mają wpływu na lokalizację przebiegu dróg. W ramach budowy drogi ekspresowej realizowane będą stacje pogodowe dostarczające dane min. o opadach, stanie nawierzchni i temperaturze, do ogólnodostępnego systemu informacyjnego. W miejscach o szczególnie zmiennych warunkach pogodowych mogą być realizowane znaki o zmiennej treści informujące kierowców o stanie nawierzchni.	
	213						
	214						
41	215	Kluczbork	1	28.02.2020	Nie wyraża zgody na budowę łącznika DD30L, który jest niepotrzebny i niebezpieczny. Wjazd do Gotartowa Ogrodnictwa powinien pozostać tak jak jest tj. od DK 11	- Wprowadzono zjazd z DK 11, w rejonie działki nr 186/14, zapewniający obsługę nieruchomości na starodrożu DK11. Przy takim rozwiązaniu droga DD 30A nie jest potrzebna i z niej zrezygnowano.	
42	216	Byczyna	1	6.03.2020	Wniosek o zaprojektowanie połączenia drogi gminnej dz.108/1 obr. Sarnów z drogą powiatową 1308 odcinek m. Paruszowice – DK11. Jest dojazdem do stacji PKP, prowadzi komunikację zbiorową.	Wprowadzono połączenie drogowe dla drogi przebiegającej po działce nr 108/1 z drogą DP 1308O	
43	217	Byczyna	1	6.03.2020	Wniosek o zaprojektowanie połączenia drogi gminnej dz.108/1 obr. Sarnów z drogą powiatową 1308 odcinek m. Paruszowice – DK11. Jest dojazdem do stacji PKP, prowadzi komunikację zbiorową.		
44	218	Łęka Opatowska	1	13.03.2020	Działka nr 389 zostanie przecięta trasą S11 bez dostępu do drogi publicznej. Czy w związku z ograniczonym sposobem użytkowania działki nr 389 po realizacji S11 planowany jest wykup całości tej działki?	Właściciel nieruchomości ma prawo do ubiegania się o wykup tzw. resztówki. Wniosek o wykup tzw. resztówki należy składać do GDDKiA po wydaniu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wniosek musi mieć odpowiednie uzasadnienie, które leży po stronie wnioskodawcy dowodzący, że po wybudowaniu drogi nie będzie możliwości wykorzystania pozostającej nieruchomości na dotychczasowe cele.	
45	219	Łęka Opatowska	1	13.03.2020	Prośba o uwzględnienie w projektowaniu przejazdu drogi gminnej 120/1, pomiędzy miejscowościami Raków i Siemianice, z której korzystać będą ciężkie i wysokie maszyny rolnicze.	Planowane jest uciągnięcie drogi gminnej DG 863033 znajdującej się na działce 120/1, poprzez wykonanie przejazdu drogowego nad S11.	
46	220	Kluczbork	39	9.03.2020	Zapewnienie bezpośredniego połączenia Bąkowa z Chocianowicami. Na obecnym etapie projektu, aby dostać się do Chocianowic (i na odwrót) trzeba jechać przez Kluczbork.	Wprowadzono dodatkowy przejazd w ciągu wskazanej drogi powiatowej pod projektowaną drogą ekspresową S11. Przebieg wysokościowy projektowanej drogi S11 został skorygowany na długości ok 1,0 km.	
47	221	Byczyna	1	6.03.2020	1. Przywrócenie przejazdu pomiędzy drogami gminnymi w miejscowości Gołkowice dz. nr 330, 331 a. m. 1, obręb Gołkowice ze względu na brak dostępu do dróg dla kilku działek rolnych – obecne rozwiązanie znacznie wydłuży dojazd do pól uprawnych dla rolników z miejscowości Ciecierzyn, Gołkowice, Jaśkowice, Gola, co w znaczący sposób generować będzie duże nakłady na produkcję roślinną. 2. Zaprojektowanie połączenia asfaltowego drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Chudoba dz. nr 108/1 a.m. 3, obręb Sarnów z drogą powiatową nr 1308O Paruszowice – DK11 ze względu na fakt, że przedmiotową drogą kursuje autobus w ramach regularnej linii komunikacyjnej nr 111648 relacji Byczyna-Dobiercze przez Samów.	1. Wskazane drogi są skomunikowane drogami dojazdowymi poprzez najbliższy przejazd drogowy tj. DP 1311O 2. Wprowadzono połączenie drogowe dla drogi przebiegającej po działce nr 108/1 z drogą DP 1308O	

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA (SI)

NUMER WNIOSKU	LP	GMINA	ILOŚĆ OSÓB	DATA ZŁOŻENIA WNIOSKU	DOTYCZY	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA ŚRODOWISKA
SPOTKANIA INFORMACYJNE							
48	265	Kluczbork	1	4.03.2020	Prośba o zorganizowanie spotkania pomiędzy mieszkańcami (rejon Krzywizna-Bąków) a projektantem i przedstawicielami GDDKiA.	Spotkania informacyjne dla mieszkańców gm. Kluczbork odbyły się w dniu 09.11.2018, w dniu 28.02.2020, jak również na szczególną prośbę przedstawiciele GDDKiA spotkali się w dniu 04.03.2020 r. z mieszkańcami, samorządowcami i zarządcami dróg w UM Kluczbork a następnie w terenie. Nie przewiduje się przeprowadzenia kolejnych Spotkań Informacyjnych.	
49	266	Bolesławiec	1	9.03.2020	„Czy działki nr 617 i 647 których jestem właścicielem będą zajęte w takim obrębie jak jest zaznaczone na mapach żółtą przerywaną kreską czy coś jeszcze może się zmienić?”	Linia zajętości pasa drogowego będzie uszczegóławiana na etapie projektu budowlanego. Obecnie jest to wstępna linia zajętości	
50	267	Baranów	1	19.03.2020	Stanowczy sprzeciw prowadzeniu drogi S11 w wariantcie W2B tak blisko ul. Leśnej, jest miejscem rekreacyjnym prowadzącym do lasu. Jest to obecnie miejsce ciche i daleko położone od zanieczyszczeń i hałasu. Działki tracą na wartości a mieszkańcy zostaną pozbawieni możliwości przejazdu do miejscowości Nowa Wieś – Laski. Postulaty: 1. Przesunięcie trasy od ul. Leśne 2. Umożliwienie wejścia do lasu 3. Zaplanowanie drogi tak aby ominęła nieruchomości przy ul. Wiatrakowej 4. Przesunięcie drogi od dz. 38.40 Zmyślona Słupska 5. Ustawienie po prawej i lewej ekranów akustycznych	1,3.Dokonano korekty przebiegu trasy na wskazanym odcinku. Korekta została wprowadzona w możliwym zakresie odsunięcia od zabudowy, oraz z koniecznym zajęciem obszarów leśnych, z jednoczesnym zachowaniem najważniejszej części obszarów lasów doświadczalnych. 2. Wejście do lasu realizowane będzie obiektem na drodze DP 5693P. 3. Nieruchomości przy ul. Wiatrakowej nie są w kolizji z planowaną zajętością pod pas drogowy S11.	5. Na potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonano analizę akustyczną. Wyniki przeprowadzonej analizy akustycznej zaprojektowano ekran akustyczny pochłaniający wys. 4 m na odcinku drogi w km ok. 2+744-3+013 który według przeprowadzonych obliczeń zapewni dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu na granicy terenów chronionych akustycznie we wskazanym we wniosku miejscu.
51	268	Byczyna	1	1.04.2020	Wykonanie ścieżek rowerowych jako przejazdów pod S11 w miejscu likwidowanych obiektów WD-20, WD-22	Zgodnie z odrębnym wnioskiem wnoszącym, przez wnioskodawcę, o likwidację wskazanych obiektów drogowych, nie będą one realizowane. A zatem wykonanie obiektów tylko na parametrach dla ścieżek rowerowych nie jest uzasadnione ekonomicznie.	
52	269		1	19.03.2020	Ze względu na odbiór mleka od gospodarstw w m. Kujakowice Dolne, Kujakowice Górne, Krzywizna, Krzywiczyna, Byczyna, Kozłowice i inne w ilości 2 500 000 litrów i kursach 183 w ciągu roku, prosimy o jak największą liczbę przejazdów przez S11. W szczególności na wysokości Gotartowa, oraz pomiędzy Bąkowem i Krzywizną.	W ramach budowy drogi ekspresowej S11 realizowane są przejazdy drogowe pod lub nad drogą ekspresową S11 zapewniające komunikację obszarów położonych po obu jej stronach. Dodatkowo zaplanowano wykonanie dwóch połączeń drogowych: DP 13110 w rejonie węzła Kluczbork Pn, oraz zapewnienie ciągłości DP 13280 w rejonie Bąkowa.	
53	270	Kluczbork		1.04.2020	Nie wyraża zgody na budowę łącznika drogi S11 z DK42, który będzie 200m od nieruchomości. Przesunięcie łącznika z ronda w Smardach w pola poza Gotardów.	Wprowadzono korektę lokalizacji węzła Kluczbork Pn. Zrezygnowano z przebudowy obwodnicy zachodniej Kluczborka, a jej połączenie z projektowanym węzłem odbywa się poprzez istniejące rondo drogowe na ul. Byczyńskiej – DK 42.	
54	272	Byczyna	1	1.04.2020	Wniosek o zmianę przebiegu dróg powiatowych DP 1306O i DP 1309O na odcinkach w obrębie węzła Byczyna Wschód. Propozycja połączenia dróg powiatowych 1306O, 1309O i 1311O, nowym odcinkiem drogi wojewódzkiej o dł. 2,54km, przy jednoczesnej likwidacji dwóch wiaduktów WD-20 i WD-22. W wyniku proponowanej zmiany ul. Borkowska i Nasalska w Byczynie nie będą połączone z DP 1306O i 1309O.	Wprowadzono połączenie drogowe, po stronie wschodniej S11, drogi DP 1306O z Węzłem Siemianice, oraz DP 1309O z drogą 1311O. Jednocześnie zrezygnowano z wykonywania obiektów WD-20 i WD-22.	
55	273	Byczyna	1	19.03.2020	1. Wniosek o zmianę przebiegu drogi DD19, i poprowadzenie jej wzdłuż działek 505 i 504, i skrajem lasu. (zgodnie z załączonym rysunkiem) 2. Projektowana droga S11 w km 16+600 - 16+900 odetnie dojazd do działek z gospodarstwa Ciecierzyn 74. Wniosek o wykorzystanie mostu na Prośnie aby umożliwić dojazd do działek. 3. Wniosek o przesunięcie zbiorników km 17+100 w kierunku granicy dz. 50 17+000, gdyż to ułatwi uprawę działki.	1. Planowany przebieg DD19 jest najkrótszy w celu połączenia dróg publicznych. W przypadku poprowadzenia drogi jak we wniosku, konieczne byłoby umocnienie pozostałej drogi wzdłuż lasu, aż do drogi publicznej tj. ok 550m, co jest ekonomicznie nieuzasadnione. 2. Wprowadzono drogę do obsługi nieruchomości przebiegającą pod mostem na rz. Proсна. 3. Zbiorniki są odbiornikami wód opadowych i roztopowych z drogi S11. Ich lokalizacja związana jest z kierunkiem spływu tych wód, oraz podyktowana jest ukształtowaniem terenu, tj. najniższym punktem w terenie. Lokalizacja zbiornika może ulec uszczegółowieniu na kolejnych etapach dokumentacji.	

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA (SI)

NUMER WNIOSKU	LP	GINA	ILOŚĆ OSÓB	DATA ZŁOŻENIA WNIOSKU	DOTYCZY	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA ŚRODOWISKA
SPOTKANIA INFORMACYJNE							
56	274	Kluczbork	1	22.03.2020	<p>1. Wniosek o połączeni drogą bitumiczną dwóch węzłów Kluczbork Pd i Kluczbork Pn, która będzie przebiegała wzdłuż S11, po stronie północnej i południowej projektowanej drogi.</p> <p>2. Wniosek o wykonanie ucięcia drogi DP 1311O w rejonie km 37+000</p> <p>3. Wniosek o wykonanie ucięcia drogi DK11 przejazdem w rejonie km 34+400</p>	<p>1. Wprowadzono ucięcia dróg dojazdowych po obu stronach projektowanej drogi ekspresowej S11, w rejonie planowanych miejsc obsługi podróżnych (MOP). Zapewni to możliwość alternatywnej komunikacji dla S11, oraz obsługę nieruchomości.</p> <p>2. Zapewnione zostało połączenie drogowe drogi DP 1311O z siecią ogólnodrogową oraz miastem Kluczbork poprzez węzeł Kluczbork Pn. Z przejazdem drogowym w km ok. 36+750.</p> <p>3. Zaprojektowano przejazd drogowy dla istniejącej drogi DK 11 w rejonie km 34+370</p>	
57	275	Kluczbork	1	5.03.2020	<p>- Zapewnienie ciągłości przebiegu dotychczasowej DK 11 jako trasy alternatywnej dla S11 ze wskazaniem na jej funkcję w zakresie zabezpieczenia objazdu, dostępu służb medycznych, ratunkowych i Policji w sytuacji wypadków czy katastrof drogowych.</p> <p>- Zapewnienie ciągłości przebiegu dotychczasowej DK 11 jak trasy alternatywnej dla S11 ze wskazaniem na jej funkcję w zakresie zabezpieczenia możliwości ruchu rolniczego oraz wolnobieżnego okolicznych rolników.</p>	<p>- Wprowadzono ucięcia dróg dojazdowych po obu stronach projektowanej drogi ekspresowej S11, w rejonie planowanych miejsc obsługi podróżnych (MOP). Zapewni to możliwość alternatywnej komunikacji dla S11, oraz obsługę nieruchomości.</p> <p>- Obecny przebieg posiada wstępne opinie Straży Pożarnej i Policji dla lokalizacji wjazdów awaryjnych. Na etapie projektu budowlanego opracowywany będzie Program Działań Ratunkowych, który wymaga uzgodnienia ze służbami ratunkowymi.</p>	
58	276	Kluczbork	1	5.03.2020	<p>- Zwrócenie się o opinię do odpowiednich służb Policji w tym do Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Kluczborku.</p> <p>- Wzięcie pod uwagę wskazań Państwowej Straży Pożarnej oraz możliwości optymalnego wykorzystania jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej.</p>	<p>Wprowadzono korektę lokalizacji węzła Kluczbork Pn. Zrezygnowano z przebudowy obwodnicy zachodniej Kluczborka, a jej połączenie z projektowanym węzłem odbywa się poprzez istniejące rondo drogowe na ul. Byczyńskiej – DK 42.</p>	
59	277	Kluczbork	502	5.03.2020	<p>- Zabezpieczenie interesu mieszkańców sołectwa Gotartów-Ogrodnicтво wraz z nowym osiedlem domów jednorodzinnych, zagrożonych hałasem i kumulacją ruchu w pobliżu miejsca ich zamieszkania poprzez przesunięcie przejazdu drogi powiatowej z Kujakowic Dolnych do Kluczborka nad S11 (z 36,200 km na 36,900).</p>	<p>- Zapewnione zostało połączenie drogowe drogi DP 1311O z siecią ogólnodrogową oraz miastem Kluczbork poprzez węzeł Kluczbork Pn. Z przejazdem drogowym w km ok. 36+750.</p>	
60	278	Kluczbork	1	5.03.2020			
61	279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313	Lasowice Wielkie	47	10.03.2020	<p>Skomunikowanie istn. DP 1328O (Chocianowice-Bąków) przeprawą górą lub dołem na przecięciu z S11. Proponowane alternatywy uniemożliwiają przeprawę pojazdom transportu rolnego i pojazdom ciężarowym. Projektowana trasa S11 bez przeprawy drogi powiatowej stanie się barykadą dzielącą wspólne relacje między sołectwami i zniechęci do dalszego uczęszczania w instytucjach kultury i grupach społecznych z powodu okólnego dojazdu i większej odległości.</p>	<p>Wprowadzono dodatkowy przejazd w ciągu wskazanej drogi powiatowej pod projektowaną drogą ekspresową S11. Przebieg wysokościowy projektowanej drogi S11 został skorygowany na długości ok 1,0 km.</p>	

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WNIOSKÓW I PROTESTÓW MIESZKAŃCÓW WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI PROJEKTANTA (SI)

NUMER WNIOSKU	LP	GMINA	ILOŚĆ OSÓB	DATA ZŁOŻENIA WNIOSKU	DOTYCZY	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ	ODPOWIEŹ PROJEKTANTA ŚRODOWISKA
SPOTKANIA INFORMACYJNE							
61	314	Lasowice Wielkie		10.03.2020	Skomunikowanie istn. DP 13280 (Chocianowice-Bąków) przeprawą górą lub dołem na przecięciu z S11. Proponowane alternatywy uniemożliwiają przeprawę pojazdom transportu rolnego i pojazdom ciężarowym. Projektowana trasa S11 bez przeprawy drogi powiatowej stanie się barykadą dzielącą wspólne relacje między sołectwami i zniechęci do dalszego uczęszczania w instytucjach kultury i grupach społecznych z powodu okrężnego dojazdu i większej odległości.	Wprowadzono dodatkowy przejazd w ciągu wskazanej drogi powiatowej pod projektowaną drogą ekspresową S11. Przebieg wysokościowy projektowanej drogi S11 został skorygowany na długości ok 1,0 km.	
	315						
	316						
	317						
	318						
	319						
	320						
	321						
	322						
	323						
	324						
325							
326							
62	327	Kluczbork	3	28.02.2020	Wniosek o wykonanie połączenia drogi powiatowej Kujakowice Dolne – Kluczbork, km 37+000	Zapewnione zostało połączenie drogowe drogi DP 13110 z siecią ogólnodrogową oraz miastem Kluczbork poprzez węzeł Kluczbork Pn. Z przejazdem drogowym w km ok. 36+750.	
	328						
	329						
	330						
63	331	Łęka Opatowska	1	28.02.2020	Wniosek o przedłużenie drogi dojazdowej w km 14+080 do drogi, która przebiega wzdłuż rzeki Proсны.	Wydłużono drogę dojazdową.	
64	332	Kluczbork	1	28.02.2020	Wniosek o wykonanie połączenia drogi powiatowej Kujakowice Dolne – Kluczbork, km 37+000	Zapewnione zostało połączenie drogowe drogi DP 13110 z siecią ogólnodrogową oraz miastem Kluczbork poprzez węzeł Kluczbork Pn. Z przejazdem drogowym w km ok. 36+750.	