



NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy			
NAZWA I ADRES INWESTORA	 Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn			
PROJEKTANT	 TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a tel. +48 32 228 12 70, +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.eu, www.trakt.eu			
STADIUM	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH TOM J – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA TOM J.II RAPORT Z DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH WOJ. WARMIŃSKO - MAZURSKIE Wersja: 01			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Stalmach	Drogowa	157/98	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Jędrzykiewicz	Drogowa	SLK/7861//18	
NUMER UMOWY: O/OL.D-3.2413.10.2021 (PR-906/2021) DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2023 r.				

Spis treści

1. PRZEDMIOT DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH.....	5
2. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH.....	5
2.1. Informacje o spotkaniach.....	5
2.2. Spotkanie informacyjne w Lubawie: Gmina Ostróda i Gmina Lubawa.....	6
2.2.1 Data i miejsce spotkania.....	6
2.2.2 Uczestnicy spotkania.....	6
2.2.3 Przebieg spotkania.....	6
2.2.4 Pytania oraz postulaty uczestników spotkania.....	7
2.2.5 Frekwencja.....	8
2.3. Spotkanie informacyjne w Biskupcu: Gmina Biskupiec i Gmina Kisielice.....	9
2.3.1 Data i miejsce spotkania.....	9
2.3.2 Uczestnicy spotkania.....	9
2.3.3 Przebieg spotkania.....	9
2.3.4 Główne pytania oraz postulaty uczestników spotkania.....	10
2.3.5 Frekwencja.....	11
2.4. Spotkanie informacyjne w Nowym Mieście Lubawskim: Gmina Nowe Miasto Lubawskie.....	12
2.4.1 Data i miejsce spotkania.....	12
2.4.2 Uczestnicy spotkania.....	12
2.4.3 Przebieg spotkania.....	12
2.4.4 Pytania oraz postulaty uczestników spotkania.....	13
2.4.5 Frekwencja.....	14
2.5. Spotkanie informacyjne w Iławie: Gmina i Miasto Iława.....	15
2.5.1 Data i miejsce spotkania.....	15
2.5.2 Uczestnicy spotkania.....	15
2.5.3 Przebieg Spotkania.....	15
2.5.4 Frekwencja.....	17
3. OGŁOSZENIA I ARTYKUŁY PRASOWE.....	18
3.1. Gazeta Ostródzka.....	18
3.2. Głos Lubawski.....	19
3.3. Gazeta Nowomiejska.....	20
3.4. Gazeta Iławska.....	21
3.5. Kurier Iławski.....	22
4. OGŁOSZENIA RADIOWE.....	23
4.1. Radio Olsztyn.....	23
5. OGŁOSZENIA INTERNETOWE.....	24
6. KOPIE ORAZ ZDJĘCIA OGŁOSZEŃ, I OPISÓW DOTYCZĄCYCH PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAMIESZCZONYCH NA TABLICACH OGŁOSZEŃ URZĘDÓW GMIN I MIAST.....	28
6.1. Ulotka informacyjna zamieszczona na stronie internetowej zadania.....	28
6.2. Kopie ogłoszeń wraz z opisami przedmiotowego przedsięwzięcia.....	29
6.3. Zdjęcia ogłoszeń.....	31
6.3.1 Ogłoszenia dla spotkania w Biskupcu.....	31
6.3.2 Ogłoszenia dla spotkania w Lubawie.....	33
6.3.3 Ogłoszenia dla spotkania w Nowym Mieście Lubawskim.....	34
6.3.4 Ogłoszenia dla spotkania w Iławie.....	36
7. ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW I OPINII.....	37
7.1. Procedura składania i analizy wniosków.....	37
7.2. Informacja dotycząca ilości oddanych głosów wnioskujących w poszczególnych gminach.....	37
7.2.1 Głosy mieszkańców z gmin z planowanym przebiegiem drogi S5.....	39
7.2.2 Preferencje mieszkańców z gmin na terenie których planowane są przebiegi drogi S5.....	40
7.2.3 Głosy mieszkańców z gmin i miast zainteresowanych drogą S5.....	41
7.2.4 Preferencje mieszkańców z gmin zainteresowanych budową drogi S5.....	41
7.2.5 Postulaty za lub przeciwko wybranemu wariantowi.....	43
7.2.5.1. Wnioski za wariantem W1.....	43
7.2.5.2. Wnioski za wariantem W2.....	43
7.2.5.3. Sprzeciw dla wariantu W2.....	44
7.2.5.4. Wnioski społeczne przeciw drodze S5 w wariantcie W2 i za wariantem W1.....	45
7.2.5.5. WNIOSKI SPOŁECZNE PRZECIW DRODZE S5 W WARIANTACH W2 I W3.....	46
7.2.6 Postulaty społeczne za korektą wariantu.....	46

7.2.6.1. Wniosek o lokalizację węzła w Wirwajdach.....	46
7.2.6.2. Wniosek za przeanalizowanie wariantu społecznego z węzłem Iława Wschód.....	46
7.2.6.3. Wniosek za wprowadzaniem połączenia W3 z W2 na odcinku Dziarnowo – Kazanice.....	49
7.2.6.4. Wniosek o lokalizację dodatkowych węzłów na wariantach W2,W3 i obsługę komunikacyjną.....	49
7.2.6.5. Wniosek o przesunięcie na północ wariantu W2 na odcinku Cymbałowo – Lekarty - Skarlin.....	50
7.2.6.6. Wniosek o korektę i obejście wariantem W3 po stronie północnej Biskupca.....	51
7.2.6.7. Wniosek o oddalenie przebiegu W1 i W3 od miejscowości Rywałdzik.....	51
8. PODSUMOWANIE WRAZ Z WNIOSKAMI.....	52
9. ZAŁĄCZNIKI.....	54

1. PRZEDMIOT DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH

Celem działań informacyjnych, w tym spotkań informacyjnych, przeprowadzonych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie oraz Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o.o., sp. k. z Katowic, było zapoznanie lokalnej społeczności z planowanym przedsięwzięciem, zebranie opinii oraz ewentualne skorygowanie rozwiązań, jeżeli będzie to uzasadnione ze względów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. Mieszkańcy zostali poinformowani o przebiegach wariantów projektowanej drogi ekspresowej S5 przez tereny ich gmin, na terenie województwa Warmińsko-Mazurskiego. Ponadto przedstawiono podstawowe parametry techniczne projektowanego odcinka drogi. Spotkania miały również na celu udzielenie wyjaśnień co do celu i zakresu inwestycji oraz udzielenie odpowiedzi na pytania mieszkańców i zainteresowanych osób.

Etap STEŚ, tj. Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe to kolejny etap po Studium Korytarzowym uszczegóławiający przebiegi projektowanej drogi ekspresowej S5.

Spotkania informacyjne miały na celu przybliżenie społeczeństwu zakresu ww. inwestycji drogowej oraz procedur przygotowania i realizacji inwestycji, w tym:

- przedstawienie proponowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S5,
- zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących proponowanych wariantów,
- uzyskanie informacji dotyczących rozwiązań preferowanych lub niekorzystnych dla mieszkańców i nieakceptowalnych społecznie,
- ewentualnej korekty rozwiązań.

2. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH

2.1. Informacje o spotkaniach

Przed planowanymi datą spotkań informacyjnych, Biuro projektów Trakt poinformowało zainteresowane władze gminne oraz przekazało materiały dotyczące spotkań do: Urzędu Gminy Iława, Urzędu Gminy Lubawa, Urzędu Gminy Ostróda, Urzędu Gminy Kisielice, Urzędu Gminy Biskupiec, Urzędu Gminy Nowe Miasto Lubawskie, Urzędu Miasta Iława, Urząd Gminy i Miasta Lubawa.

W skład przekazanych materiałów wchodziły:

- plakaty informacyjne w formacie A3 z informacją o organizowanych spotkaniach (20 szt.),
- plan sytuacyjny – wydruk wielkoformatowy (3 kpl.)

W celu dotarcia do jak największej liczby zainteresowanych mieszkańców zastosowano kilka środków przekazu. Informacja dotycząca spotkań informacyjnych została zamieszczona w lokalnych gazetach oraz na ich stronach internetowych, na stronie GDDKiA, stronie dedykowanej S-5 oraz przekazana w ogłoszeniach radiowych. Przy współpracy pracowników gmin zostały wywieszane plakaty na tablicach informacyjnych gmin i sołectw. Dodatkowo samorządy lokalne zamieściły informację o datach i miejscach spotkań na swoich stronach internetowych.

W celu bieżącego informowania społeczeństwa o pracach projektowych została uruchomiona strona internetowa https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/ , gdzie zamieszczono formularze opinii, plan

orientacyjny oraz plany sytuacyjne z proponowanymi przebiegami drogi ekspresowej S5. Adres strony internetowej został podany do publicznej wiadomości w ogłoszeniach internetowych, prasowych oraz na plakatach informacyjnych

2.2. Spotkanie informacyjne w Lubawie: Gmina Ostróda i Gmina Lubawa

2.2.1 Data i miejsce spotkania

Spotkanie informacyjne dla mieszkańców gminy Ostróda i gminy Lubawa odbyło się 09.01.2023 r., w sali Miejskiego Ośrodka Kultury w Lubawie, ul. Rzepnikowskiego 44, o godz. 17⁰⁰.

2.2.2 Uczestnicy spotkania

W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy gmin, na terenie których planowana jest inwestycja, mieszkańcy okolicznych gmin zainteresowani realizacją inwestycji, a także: Posłowie Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

- Przedstawiciele Starostwa Powiatowego w Działdowie
- Przedstawiciele Starostwa Powiatowego w Iławie
- Przedstawiciele Urzędu Gminy Lubawa
- Przedstawiciele Urzędu Miasta Lubawy
- Przedstawiciele Urzędu Gminy Ostróda
- Przedstawiciele Urzędu Gminy Rybno
- Przedstawiciele Rady Miejskiej Iławy
- Sołtysi
- Przedstawiciele IKEA Industry Lubawa
- Przedstawiciele Mlekovity

Przedstawiciele Inwestora - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie

- Mirosław Nicewicz - Dyrektor Oddziału
- Krystyna Szyrkowska - Naczelnik Wydziału Dokumentacji
- Michał Załęski – Główny Specjalista w Wydziale Dokumentacji
- Alina Kreńska - Główny Specjalista w Wydziale Środowiska

Przedstawiciele Biura Projektów TRAKT z Katowic

- Krzysztof Jędrzykiewicz
- Bartosz Wójcik
- Przemysław Mider
- Tomasz Pakuła

2.2.3 Przebieg spotkania

Spotkanie rozpoczął przedstawiciel Inwestora - Dyrektor Oddziału GDDKiA Olsztyn Pan Mirosław Nicewicz. Na wstępie przywitał zgromadzonych mieszkańców gmin oraz przedstawicieli władz. Następnie krótko

omówił cel spotkania, przybliżył jego agendę oraz przedstawił podstawowe informacje o obecnym etapie inwestycji tj. studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym.

W dalszej części spotkania głos zabrał przedstawiciel Biura projektów Krzysztof Jędrzykiewicz, który omówił lokalizację inwestycji i zaprezentował planowane 3 warianty przebiegu drogi ekspresowej S5 na tle województwa warmińsko-mazurskiego oraz podał parametry techniczne drogi ekspresowej. Szczegółowo został przedstawiony wariant W2, którego przebieg planowany jest przez tereny gminy wiejskiej Lubawa i gminy Ostróda.

Dodatkowo, wszyscy obecni na spotkaniu zostali poinformowani o możliwości pobrania i wypełnienia ankiety, w której zainteresowani będą mogli zawrzeć swoje opinie dotyczące planowanej inwestycji. Poinformowano mieszkańców, że opinie można przysyłać bezpośrednio do GDDKiA w Olsztynie, w jednej z dogodnych form (do wyboru) : przesyłka pocztowa, przesyłka e-mail lub złożenie osobiście po spotkaniu.

Na koniec wystąpienia Dyrektor Oddziału Pan Mirosław Nicewicz poinformował zebranych o możliwości zadawania pytań dotyczących inwestycji oraz możliwości zadania pytań bardziej szczegółowych, dotyczących poszczególnych nieruchomości po ogólnej części spotkania.

2.2.4 Pytania oraz postulaty uczestników spotkania

1) Pytania

- Jak będzie wyglądał wykup nieruchomości?

Odszkodowanie obejmuje wartość rynkową przejmowanej nieruchomości. Na mocy decyzji ZRID nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez wojewodę z urzędu, a więc właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje wojewoda, w oparciu o operat szacunkowy uprawnionego rzeczoznawcy majątkowego, powołanego przez wojewodę. Wysokość odszkodowania uwzględnia koszt gruntu oraz wszystkich składników, które są z nim trwale związane (budynki, ogrodzenia, drzewa itd.). Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym właściciela. Każdy właściciel nieruchomości, za które przysługuje odszkodowanie, zostaje poinformowany drogą pocztową o ustaleniu wysokości odszkodowania. W zawiadomieniu jest wskazany termin i miejsce, w którym można zapoznać się z aktami sprawy. Następnie wojewoda wydaje decyzję ustalającą wysokość odszkodowania, która także jest przesyłana drogą pocztową do właściciela nieruchomości. Od decyzji ustalającej wysokość odszkodowania dotychczasowemu właścicielowi przysługuje prawo ewentualnego odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, w terminie wskazanym w decyzji. Dokładnie procedura opisana jest na stronie GDDKiA :

<https://www.gov.pl/web/gddkia/iii-wypłata-odszkodowania>

- Jakie kryteria będą decydowały o wyborze wariantu i czy znana jest ich waga?

W ramach analizy wielokryterialnej podstawowe grupy kryteriów to: transportowo-ruchowe, ekonomiczne, społeczne i środowiskowe. Dobór kryteriów oceny oraz wag nadawanych tym kryteriom nie jest unormowany i jest wykonywany przez inwestora oraz autora oceny. Dla każdej grupy dobiera się szczegółowe kryteria oceny oraz ich wagi, które zostaną określone na podstawie położenia

drogi ,uwarunkowań zewnętrznych i rozwiązań technicznych, co nastąpi po przeprowadzeniu inwentaryzacji środowiskowej i opracowaniu geometrii sieci drogowej.

- Czy istnieje jeszcze możliwość modyfikacji wariantów?

Spotkania informacyjne są przeprowadzane w celu uzyskania informacji od mieszkańców m.in. w formie ankiet, w uzasadnionych sytuacyjnych możliwa jest korekta proponowanych przebiegów.

2) Postulaty

- Lokalne władze samorządowe oraz przedstawiciele przedsiębiorstw przedstawili poparcie dla wariant W2 zielonego.
- Wniesiono postulat o wprowadzenie węzła drogowego na przecięciu z DK 16 w miejscowości Wirwajdy, w celu obsługi Samborowa.
- Postulowano za zwiększeniem liczby węzłów na terenie powiatu ławskiego.
- Wniesiono o wydłużenie czasu składania ankiet do końca lutego.
- Mieszkańcy postulowali o zwrócenie uwagi na skutki przecinania inwestycją małych gospodarstw, które bardzo licznie występują na terenie gminy Lubawa. Taka kolizja często może oznaczać konieczność likwidacji tych gospodarstwa.
- Konieczność uwzględnienia przy wyborze wariantów węzła kolejowego w Łławie, który ma znaczenie ponadlokalne.

Na zakończenie części spotkania przeznaczonej na zadawanie pytań, dyrektor GDDKiA Oddział w Olsztynie ponownie poprosił o składanie opinii na przygotowanych do tego celu formularzach.

2.2.5 Frekwencja

- Na listę obecności podczas spotkania wpisało się 159 osób.
- Zainteresowanie i frekwencja na spotkaniu była duża zarówno ze strony mieszkańców, władz samorządowych oraz władz państwowych.

2.3. Spotkanie informacyjne w Biskupcu: Gmina Biskupiec i Gmina Kisielice

2.3.1 Data i miejsce spotkania

Spotkanie informacyjne dla mieszkańców gminy Biskupiec i gminy Kisielice odbyło się 10.01.2023 r. w sali Gminnego Ośrodka Kultury w Biskupcu ,ul. Rynek 4, o godz. 17⁰⁰.

2.3.2 Uczestnicy spotkania

W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy gmin, na terenie których planowana jest inwestycja, inne osoby zainteresowane realizacją obwodnic, a także przedstawiciele następujących organów administracji publicznej:

- Starostwa Powiatu Nowomiejskiego
- Urzędu Gminy Biskupiec
- Rady Miejskiej Iławy
- Rady Powiatu Iławskiego
- Lasów Państwowych

Przedstawiciele Inwestora (Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie)

- Jarosław Kaczor - Zastępca Dyrektora Oddziału Olsztyn ds. Inwestycji
- Krystyna Szynkowska - Naczelnik Wydziału Dokumentacji
- Michał Załęski – Główny Specjalista w Wydziale Dokumentacji
- Alina Kreńska - Główny Specjalista w Wydziale Środowiska

Przedstawiciele Biura Projektów TRAKT z Katowic

- Krzysztof Jędrzykiewicz
- Bartosz Wójcik
- Przemysław Mider
- Tomasz Pakuła

2.3.3 Przebieg spotkania

Spotkanie rozpoczął przedstawiciel Inwestora - Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji GDDKiA Olsztyn Pan Jarosław Kaczor. Na wstępie przywitał zgromadzonych mieszkańców gmin oraz przedstawicieli władz. Następnie krótko omówił cel spotkania, przybliżył jego agendę oraz przedstawił podstawowe informacje o obecnym etapie inwestycji tj. studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym.

W dalszej części spotkania głos zabrał przedstawiciel Biura Projektów Bartosz Wójcik, który omówił lokalizację inwestycji i zaprezentował planowane 3 warianty przebiegu drogi ekspresowej S5 na tle województwa warmińsko-mazurskiego, oraz parametry techniczne drogi ekspresowej. Szczegółowo zostały przedstawione warianty W1 , W3 oraz W2 na tle terenów Gminy Biskupiec i Gminy Kisielice.

Dodatkowo, wszyscy obecni na spotkaniu, zostali poinformowani o możliwości pobrania i wypełnienia „ANKIETY”, na której zainteresowani będą mogli przedłożyć swoje opinie do planowanej inwestycji.

Poinformowano mieszkańców, iż opinie można przesyłać bezpośrednio do GDDKiA w Olsztynie w jednej z dogodnych form do wyboru: przesyłka pocztowa, przesyłka e-mail lub złożenie osobiście po spotkaniu.

2.3.4 Główne pytania oraz postulaty uczestników spotkania

1) Pytania:

- Kiedy będzie można uzyskać informacje o wyborze wariantu?

Jednym z elementów opracowania projektowego STEŚ (Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe) jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz materiały wymagane do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dokumenty składane do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będą zawierały informację, o wariantcie preferowanym przez Inwestora, na podstawie opracowanej analizy wielokryterialnej. Planowany termin złożenia wniosku to IV kwartał 2024. Na podstawie tych materiałów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyda decyzję, w której zostanie wybrany wariant do dalszej realizacji.

- Jak inwestycja wpłynie na środowisko naturalne?

Ocena wpływu planowanej inwestycji na środowisko naturalne zostanie wykonana i przeanalizowana w raporcie oddziaływania na środowisko. Raport ten będzie załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowej dokumentacji będzie opisany wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska oraz zostaną zaproponowane działania minimalizujące mające na celu ograniczenie tego wpływu.

- Jaki wpływ na wybór wariantu mają składne ankiety?

Ankiety składane przez mieszkańców posłużą do zebrania istotnych informacji, które mogą wpłynąć na przebieg drogi S5 oraz układu drogowego. Złożone wnioski posłużą również do opracowania kryterium społecznego w analizie wielokryterialnej, które stanowi jeden z elementów wyboru wariantu.

- Czy znane są już koszty wariantów?

Jednym z kryteriów w analizie wielokryterialnej będzie kryterium ekonomiczne. Na końcowym etapie opracowywanie dokumentacji zostaną oszacowane koszty inwestycji dla każdego wariantu.

- Jak odbywa się wykup nieruchomości?

Odszkodowanie obejmuje wartość rynkową przejmowanej nieruchomości. Na mocy decyzji ZRID nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez wojewodę z urzędu, a więc właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje wojewoda, w oparciu o operat szacunkowy uprawnionego rzeczoznawcy majątkowego, powołanego przez wojewodę. Wysokość odszkodowania uwzględnia koszt gruntu oraz wszystkich składników, które są z nim trwale związane (budynki, ogrodzenia, drzewa itd.). Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym właściciela. Każdy właściciel nieruchomości, za które przysługuje odszkodowanie, zostaje poinformowany drogą pocztową o ustaleniu wysokości odszkodowania. W zawiadomieniu jest wskazany termin i miejsce, w którym można zapoznać się z aktami sprawy. Następnie wojewoda wydaje decyzję ustalającą wysokość odszkodowania, która także jest przesyłana drogą pocztową do właściciela nieruchomości. Od decyzji

ustalającej wysokość odszkodowania dotychczasowemu właścicielowi przysługuje prawo ewentualnego odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, w terminie wskazanym w decyzji. Dokładnie procedura opisana jest na stronie GDDKiA :

<https://www.gov.pl/web/gddkia/iii-wyplata-odszkodowania>

- Jaka jest zasadność realizacji węzła Mierzyn?

Lokalizacja węzła Mierzyn nie wynika z przesłanek ruchowych, jego zasadność na obecnym etapie argumentujemy koniecznością etapowania budowy drogi S5, co w przypadku przesunięć poszczególnych etapów umożliwi korzystanie już z wybudowanego odcinka drogi S5. Ponadto lokalizacja węzła na granicy województw ułatwi utrzymanie drogi szczególnie w warunkach zimowych. Ostateczna decyzja o zasadności budowy węzła Mierzyn zapadnie na dalszym etapie opracowania dokumentacji.

2) Postulaty

- Mieszkańcy oraz przedstawiciele samorządu obecni na spotkaniu byli przeciwni przebiegowi drogi S5 według wariantu W3 po stronie południowej Biskupca, wnosząc o przebieg po północnej stronie miejscowości.
- Wariant W2 jest najbardziej kolizyjny z terenami rekreacyjnymi nad jeziorami i z obszarami leśnymi.
- Wariant W1 uzyskał największe poparcie.

Na koniec wystąpienia, Dyrektor Pan Jarosław Kaczor poinformował zebranych o możliwości zadawania publicznie pytań dotyczących zakresu inwestycji oraz o możliwości zadawania pytań bardziej szczegółowych, dotyczących konkretnych nieruchomości - indywidualnie na koniec spotkania po części ogólnej.

2.3.5 Frekwencja

- Na listę obecności podczas spotkania wpisało się 228 osób
- Zainteresowanie spotkaniem było duże. Frekwencja na spotkaniu była większa niż liczba osób wpisanych na listę.

2.4. Spotkanie informacyjne w Nowym Mieście Lubawskim: Gmina Nowe Miasto Lubawskie

2.4.1 Data i miejsce spotkania

Spotkanie informacyjne dla mieszkańców gminy Nowe Miasto Lubawskie odbyło się 11.01.2023 r. w Miejskim Centrum Kultury w Nowym Mieście Lubawskim, ul. 19 Stycznia 17A, o godz. 17⁰⁰.

2.4.2 Uczestnicy spotkania

W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy gmin, na terenie których planowana jest inwestycja, inne osoby zainteresowane realizacją obwodnic, a także przedstawiciele następujących organów administracji publicznej:

- Starostwa Powiatu Nowomiejskiego
- Urzędu Miejskiego w Nowym Mieście Lubawskim
- Urzędu Gminy Nowe Miasto Lubawskie
- i inni

Przedstawiciele Inwestora (Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie)

- Mirosław Nicewicz - Dyrektor Oddziału Olsztyn
- Krystyna Szynkowska - Naczelnik Wydziału Dokumentacji
- Michał Załęski – Główny Specjalista w Wydziale Dokumentacji
- Alina Kreńska - Główny Specjalista w Wydziale Środowiska

Przedstawiciele Biura Projektów TRAKT z Katowic

- Krzysztof Jędrzykiewicz
- Bartosz Wójcik
- Przemysław Mider
- Tomasz Pakuła

2.4.3 Przebieg spotkania

Spotkanie rozpoczął przedstawiciel Inwestora - Dyrektor Oddziału GDDKiA Olsztyn Pan Mirosław Nicewicz. Na wstępie przywitał zgromadzonych mieszkańców gmin oraz przedstawicieli władz. Następnie krótko omówił cel spotkania, przybliżył jego agendę oraz przedstawił podstawowe informacje o obecnym etapie inwestycji tj. studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym.

W dalszej części spotkania głos zabrali przedstawiciele Biura Projektów Bartosz Wójcik i Krzysztof Jędrzykiewicz, którzy omówili lokalizację inwestycji i zaprezentowali planowane 3 warianty przebiegu drogi ekspresowej S5 na tle województwa warmińsko-mazurskiego, oraz parametry techniczne drogi ekspresowej. Szczegółowo został przedstawiony wariant W2, którego przebieg planowany jest przez tereny gminy Nowe Miasto Lubawskie.

Dodatkowo, wszyscy obecni na spotkaniu, zostali poinformowani o możliwości pobrania i wypełnienia „ANKIETY”, na której zainteresowani będą mogli przedłożyć swoje opinie do planowanej inwestycji.

Poinformowano mieszkańców, iż opinie można przesyłać bezpośrednio do GDDKiA w Olsztynie w jednej z dogodnych form do wyboru: przesyłka pocztowa, przesyłka e-mail lub złożenie osobiście po spotkaniu.

Na koniec wystąpienia, Dyrektor Oddziału Pan Mirosław Nicewicz poinformował zebranych o możliwości zadawania publicznie pytań dotyczących zakresu inwestycji oraz możliwości pytań bardziej szczegółowych dotyczących nieruchomości indywidualnych na koniec spotkania.

2.4.4 Pytania oraz postulaty uczestników spotkania

1) Pytania

- Czy w przypadku realizacji drogi S5 w wariantach W2 lub W3, będzie zapewniony dojazd do ławy drogą powiatową nr DP 1333N?

Zgodnie z założeniami drogi powiatowe, które są przecinane przez drogę S5 będą miały zapewniony przejazd pod lub nad drogą ekspresową, w tym również droga DP 1333N.

- Czy w ramach odszkodowania uwzględnia się mienie utracone?

Odszkodowanie obejmuje wartość rynkową przejmowanej nieruchomości. Na mocy decyzji ZRID nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez wojewodę z urzędu, a więc właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje wojewoda, w oparciu o operat szacunkowy uprawnionego rzeczoznawcy majątkowego, powołanego przez wojewodę. Wysokość odszkodowania uwzględnia koszt gruntu oraz wszystkich składników, które są z nim trwale związane (budynki, ogrodzenia, drzewa itd.). Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym właściciela. Każdy właściciel nieruchomości, za które przysługuje odszkodowanie, zostaje poinformowany drogą pocztową o ustaleniu wysokości odszkodowania. W zawiadomieniu jest wskazany termin i miejsce, w którym można zapoznać się z aktami sprawy. Następnie wojewoda wydaje decyzję ustalającą wysokość odszkodowania, która także jest przesyłana drogą pocztową do właściciela nieruchomości. Od decyzji ustalającej wysokość odszkodowania dotychczasowemu właścicielowi przysługuje prawo ewentualnego odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, w terminie wskazanym w decyzji. Dokładnie procedura opisana jest na stronie GDDKiA :

<https://www.gov.pl/web/gddkia/iii-wyplata-odszkodowania>

- W jaki sposób będzie można zweryfikować materiały złożone o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?

Materiały dołączone do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będą udostępnione społeczeństwu na zasadach określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [Dz. U. 2022, poz. 1029 ze zm.]. W trakcie postępowania prowadzonego przez RDOŚ, organ ten będzie weryfikował przedłożone wraz z wnioskiem materiały i na ich podstawie wyda decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach RDOŚ zapewni udział społeczeństwa w postępowaniu poprzez wyznaczenie terminu na zgłaszanie uwag i wniosków przez społeczeństwo, do których odniesie się w decyzji.

2) Postulaty

- Właściciel nieruchomości, który niedawno wybudował dom (km 38+500), znajdujący się bardzo blisko przebiegu wariantu W2, wyraził swój stanowczy sprzeciw realizacji drogi ekspresowej w tym wariantcie.
- Mieszkańcy podkreślali, że tereny gminy Nowe Miasto Lubawskie, są bardzo wartościowe pod względem walorów środowiskowych i są atrakcyjne turystycznie. Oddziaływanie drogi S5 spowoduje, że obszary te stracą swoje walory rekreacyjne i turyści przestaną przyjeżdżać, w związku z tym są przeciwni realizacji drogi S5 na terenie ich gminy.
- Przedstawiciele władz samorządowych postulowali o uwzględnienie dodatkowego węzła łączącego obwodnicę Nowego Miasta Lubawskiego z drogą S5, argumentując to brakiem węzła na terenie gminy, a co za tym idzie brakiem korzyści z przebiegu drogi ekspresowej po terenie gminy.
- Mieszkańcy postulowali o zwrócenie uwagi na gospodarstwa rolne, które są przecinane drogą S5 w wariantcie W2. Ponadto właściciel nieruchomości, na których zlokalizowano MOP w wariantcie 2 wyraził zdecydowany sprzeciw na ich budowę. Jednocześnie mieszkańcy zwrócili się o prowadzenie drogi S5, tak aby nie rozdzielała działek na trzy części.

2.4.5 Frekwencja

- Na listę obecności, na spotkaniu wpisało się 60 osób
- Zainteresowanie i frekwencja na spotkaniu była mniejsza niż na wcześniejszych spotkaniach, co ma związek z ograniczoną liczbą wariantów prowadzonych przez gminę Nowe Miasto Lubawskie

2.5. Spotkanie informacyjne w Iławie: Gmina i Miasto Iława

2.5.1 Data i miejsce spotkania

Spotkanie informacyjne dla mieszkańców gminy i miasta Iława odbyło się 12.01.2023 r. w sali Hotelu Port 110 w Iławie, ul. Konstytucji 3 Maja 7, o godz. 17⁰⁰.

2.5.2 Uczestnicy spotkania

W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy gminy, na terenie której planowana jest inwestycja, inne osoby zainteresowane realizacją obwodnic, a także przedstawiciele następujących organów administracji publicznej:

- Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- Starostwa Powiatu Iławskiego
- Starostwa Powiatu Nowomiejskiego
- Urzędu Gminy Iława
- Urzędu Miasta Iławy
- Rady Miasta Iławy
- Rady Powiatu Iławskiego

Przedstawiciele Inwestora (Generalnej dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie)

- Jarosław Kaczor - Zastępca Dyrektora Oddziału Olsztyn ds. Inwestycji
- Krystyna Szynkowska - Naczelnik Wydziału Dokumentacji
- Michał Załęski – Główny Specjalista w Wydziale Dokumentacji
- Alina Kreńska - Główny Specjalista w Wydziale Środowiska

Przedstawiciele Biura Projektów TRAKT z Katowic

- Marek Stalmach
- Krzysztof Jędrzykiewicz
- Bartosz Wójcik
- Przemysław Mider
- Tomasz Pakuła

2.5.3 Przebieg Spotkania

Spotkanie rozpoczął przedstawiciel Inwestora - Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji GDDKiA Olsztyn Pan Jarosław Kaczor. Na wstępie przywitał zgromadzonych mieszkańców gmin oraz przedstawicieli władz. Następnie krótko omówił cel spotkania, przybliżył jego agendę oraz przedstawił podstawowe informacje o obecnym etapie inwestycji tj. studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym .

W dalszej części spotkania głos zabrał przedstawiciel Biura Projektów Krzysztof Jędrzykiewicz, który omówił lokalizację inwestycji i zaprezentował planowane 3 warianty przebiegu drogi ekspresowej S5 na tle województwa warmińsko-mazurskiego, oraz parametry techniczne drogi ekspresowej. Szczegółowo został przedstawiony wariant W1 i W3 na tle terenów Gminy Iława.

Dodatkowo, wszyscy obecni na spotkaniu, zostali poinformowani o możliwości pobrania i wypełnienia „ANKIETY”, na której zainteresowani będą mogli przedłożyć swoje opinie do planowanej inwestycji. Poinformowano mieszkańców, iż opinie można przysyłać bezpośrednio do GDDKiA w Olsztynie w jednej z dogodnych form do wyboru: przesyłka pocztowa, przesyłka e-mail lub złożenie osobiście po spotkaniu.

Pytania oraz postulaty uczestników spotkania

1) Pytania

- W jaki sposób będą brane pod uwagę wnioski składane w postaci ankiet ?

Ankiety składane przez mieszkańców posłużą do zebrania istotnych informacji, które mogą wpłynąć na przebieg drogi S5 oraz układu drogowego. Złożone wnioski posłużą również do opracowania kryterium społecznego w analizie wielokryterialnej, które stanowi jeden z elementów wyboru wariantu.

- Do kiedy można składać ankiety?

Termin składania ankiet został wydłużony do 28.02.2023 r.

- Jak często są lokalizowane przejazdy drogowe tzn. połączenia istniejących dróg ?

Przejazdy drogowe lokalizowane są w odległości ok. 2-3 km. Przejazdy będą zapewniane dla dróg powiatowych, oraz dla wybranych dróg gminnych. Przejazdy mają na celu zapewnienie możliwości obsługi obszarów przyległych do drogi ekspresowej i w uzasadnionych przypadkach odległość może być mniejsza niż 2 km.

- Czy przy projektowaniu przebiegu drogi S5 brany jest pod uwagę istniejący węzeł kolejowy w Iławie?

Przebiegi wariantów zostały wytrasowane na podstawie opracowanego Studium Korytarzowego. W ramach trasowania omijany jest węzeł kolejowy, w celu uniknięcia kolizji z liniami kolejowymi i trudnym oraz kosztowym rozwiązaniem tej kolizji. Korzyści płynące z bliskości istniejącego węzła kolejowego w Iławie (najkrótsza droga dla pracy przewozowej transportu intermodalnego) będą uwzględnione w ramach analizy wielokryterialnej opracowywanych wariantów przebiegu drogi S5.

- Czy możliwe jest łączenie wariantów?

Łączenie wariantów jest możliwe w ramach miejsc wspólnych wariantów, mając na uwadze, iż może to wymagać korekty wariantów na odcinkach za i przed połączeniem w zależności od istniejących uwarunkowań.

- Kiedy zostanie podjęta decyzja o wyborze wariantu?

Jednym z elementów opracowania projektowego STEŚ (Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe) jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz materiały wymagane do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na podstawie opracowanej analizy wielokryterialnej dokumenty składane do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będą zawierały informację, o wariantcie preferowanym przez Inwestora. Planowany termin złożenia wniosku to IV kwartał 2024. Na podstawie tych materiałów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyda decyzję w której zostanie wybrany wariant do dalszej realizacji.

- Jak wygląda proces wykupu nieruchomości?

Odszkodowanie obejmuje wartość rynkową przejmowanej nieruchomości. Na mocy decyzji ZRID nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez wojewodę z urzędu, a więc właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje wojewoda, w oparciu o operat szacunkowy uprawnionego rzeczoznawcy majątkowego, powołanego przez wojewodę. Wysokość odszkodowania uwzględnia koszt gruntu oraz wszystkich składników, które są z nim trwale związane (budynki, ogrodzenia, drzewa itd.). Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym właściciela. Każdy właściciel nieruchomości, za które przysługuje odszkodowanie, zostaje poinformowany drogą pocztową o ustaleniu wysokości odszkodowania. W zawiadomieniu jest wskazany termin i miejsce, w którym można zapoznać się z aktami sprawy. Następnie wojewoda wydaje decyzję ustalającą wysokość odszkodowania, która także jest przesyłana drogą pocztową do właściciela nieruchomości. Od decyzji ustalającej wysokość odszkodowania dotychczasowemu właścicielowi przysługuje prawo ewentualnego odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, w terminie wskazanym w decyzji. Dokładnie procedura opisana jest na stronie GDDKiA :

<https://www.gov.pl/web/gddkia/iii-wypłata-odszkodowania>

2) Postulaty

- Lokalizacja węzła we Franciszkowie wpisała się w postulaty zgłoszone przez głos samorządów
- Samorząd Miasta Ława wyraził swoje poparcie dla wariantu W1
- Samorząd Gminy Ława wyraził swoje poparcie dla wariantu W3 i postuluwały za dodatkowym węzłem dla Ławy na tym wariantcie.
- Władze samorządowe Miasta Ławy postuluwały za 3 węzłami dla obsługi Ławy, aby powstał węzeł Ława Wschód, Południe i Zachód.
- Złożono wnioski o wprowadzeniu wariantów społeczny
- Mieszkańcy rejonu Rudzienic wyrazili swój sprzeciw dla postulowanego Wariantu Społecznego, którego przebieg zaproponowano przez obszar ich sołectwa
- Mieszkańcy Gminy postulowali przeciwko przebiegowi drogi blisko Ławy i ingerencji w obszary cenne przyrodniczo na terenie gminy.
- Postulowano aby trasy wariantów drogi ekspresowej przebiegały wzdłuż granic miejscowości.
- Zwrócono się o udostępnienie opracowanych prognoz ruchu.

2.5.4 Frekwencja

- Na listę obecności, na spotkaniu wpisało się 217 osób
- Zainteresowanie i frekwencja na spotkaniu była duża zarówno ze strony mieszkańców jak i władz samorządowych

3. OGŁOSZENIA I ARTYKUŁY PRASOWE

3.1. Gazeta Ostródzka

INWESTOR



GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



TRAKT

ZAPRASZAMY
mieszkańców

Gminy Ostróda i Gminy Lubawa
9 stycznia (poniedziałek) o godz. 17:00
do Miejskiego Ośrodka Kultury w Lubawie,
ul. Rzepnikowskiego 44

na

Spotkanie Informacyjne z przedstawicielami GDDKiA o. Olsztyn
oraz Biura Projektowego TRAKT

celem

omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S5.

Strona internetowa projektu:
https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/

13



3.2. Głos Lubawski



INWESTOR



JEDNOSTKA PROJEKTOWA



ZAPRASZAMY
mieszkańców

Gminy Ostróda i Gminy Lubawa
9 stycznia (poniedziałek) o godz. 17:00
do **Miejskiego Ośrodka Kultury w Lubawie**,
ul. Rzepnikowskiego 44

na
Spotkanie Informacyjne z przedstawicielami GDDKiA o. Olsztyn
oraz Biura Projektowego TRAKT

celem
omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S5.

Strona internetowa projektu:
https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/

3.3. Gazeta Nowomiejska

INWESTOR



JEDNOSTKA PROJEKTOWA



ZAPRASZAMY
mieszkańców

Gminy Nowe Miasto Lubawskie
11 stycznia (środa) o godz. 17:00
do Miejskiego Ośrodka Kultury w Nowym Mieście Lubawskim,
ul. 19 Stycznia 17A

na

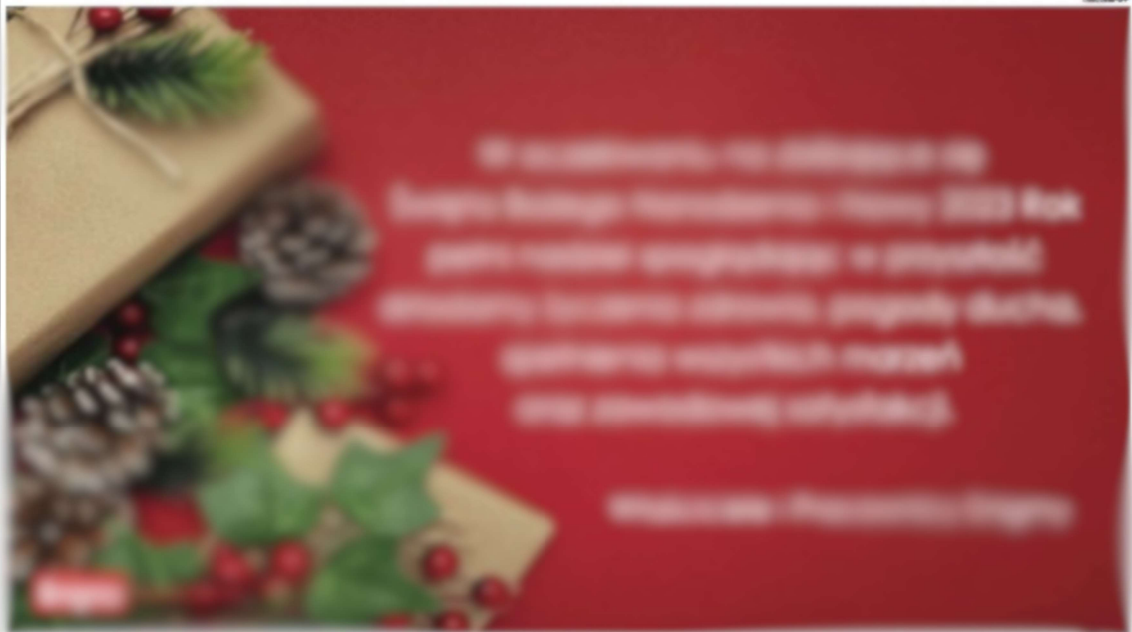
Spotkanie Informacyjne z przedstawicielami GDDKiA o Olsztyn
oraz Biura Projektowego TRAKT

celem

omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S5.

Strona internetowa projektu:
https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/

GWARTEK 22.02.2022 10:42:18:03:TRAKT\OLSZTYNSKALUB\NOWEMIAS TO\BERLAMA 1 11



3.4. Gazeta Iławska

INWESTOR
**GDDKiA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
**TRAKT**

ZAPRASZAMY
mieszkańców

Gminy i Miasta Iława
12 stycznia (czwartek) o godz. 17:00
do **Hotelu Port 110** w Iławie, ul. Konstytucji 3 Maja 7
oraz
Gminy Biskupiec i Gminy Kisielice
10 stycznia (wtorek) o godz. 17:00
do **Gminnego Ośrodka Kultury** w Biskupcu, ul. Rynek 4


na
Spotkanie Informacyjne z przedstawicielami GDDKiA o. Olsztyn
oraz Biura Projektowego TRAKT

celem
omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S5.

Strona internetowa projektu: https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/

3.5. Kurier Iławski



INWESTOR

GDDKIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

TRAKT

Zapraszamy mieszkańców regionu na

SPOTKANIE INFORMACYJNE
z przedstawicielami GDDKIA o/Olsztyn oraz Biura Projektowego TRAKT

w celu

**omówienia wariantów przebiegu
planowanej budowy drogi ekspresowej S5**

Miasto IŁAWA oraz Gmina IŁAWA
12 stycznia (czwartek) o godz. 17:00
Hotel Port 110 w Iławie, ul. Konstytucji 3 Maja 7

Gmina BISKUPIEC oraz Gmina KISIELICE
10 stycznia (wtorek) o godz. 17:00
Gminny Ośrodek Kultury w Biskupcu, ul. Rynek 4

Miasto LUBAWA oraz Gmina LUBAWA
9 stycznia (poniedziałek) o godz. 17:00
Miejski Ośrodek Kultury w Lubawie, ul. Rzepnikowskiego 44

strona internetowa projektu: www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy

052.022.016 A2322112423

4. OGŁOSZENIA RADIOWE

4.1. Radio Olsztyn

		Tydzień 1							Tydzień 2							Tydzień 3						
		2	3	4	5	6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
dzień tyg.		pn	wt	śr	cz	pt	so	N	pn	wt	śr	cz	pt	so	N	pn	wt	śr	cz	pt	so	
05:00-06:00																						
06:00-07:00																						
07:00-08:00	1		1		1																	
08:00-09:00		1		1																		
09:00-10:00																						
10:00-11:00																						
11:00-12:00		1		1																		
12:00-13:00	1		1		1																	
13:00-14:00																						
14:00-15:00																						
15:00-16:00	1		1		1																	
16:00-17:00		1		1																		
17:00-18:00																						
18:00-19:00																						
19:00-20:00																						
20:00-21:00																						
21:00-22:00																						
22:00-23:00																						
23:00-24:00																						
00:00-01:00																						
01:00-02:00																						
02:00-03:00																						
03:00-04:00																						
04:00-05:00																						
		3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Treść ogłoszenia: „Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Biuro Projektów TRAKT zapraszają mieszkańców Gmin: Ostróda, Lubawa, Iława, Kisielice, Biskupiec oraz Nowe Miasto Lubawskie na spotkania informacyjne dotyczące wariantów przebiegu drogi ekspresowej S5. Spotkania odbędą się: 9 stycznia o godzinie 17.00 , w Miejskim Ośrodku Kultury w Lubawie; 10 stycznia o godzinie 17.00, w Gminnym Ośrodku Kultury w Biskupcu; 11 stycznia o godzinie 17.00, w Miejskim Centrum Kultury w Nowym Mieście Lubawskim oraz 12 stycznia o godzinie 17.00, w sali konferencyjnej Hotelu Port 110 w Iławie.

5. OGŁOSZENIA INTERNETOWE

GAZETA **ławska**.pl GAZETA OLSZTYŃSKA

Strona główna Imprezy Na sygnale Sport Nasze szkoły Historia Podyskutuj Galerie WAKACJE W ŁAWIE Dział: Artykuł Ogłoszenie

REKLAMA

ZAPRASZAMY mieszkańców Gminy i Miasta Iława oraz Gminy Biskupiec i Gminy Książęce 12 stycznia (czwartek) o godz. 17:00 do Noleka Park 119 w Iławie, ul. Konstytucji 3 Maja 7 TRAKT 10 stycznia (wtorek) o godz. 17:00 do Gminnego Ośrodka Kultury w Biskupcu, ul. Rynek 1 na Spotkanie informacyjne z przedstawicielami GDDKiA w Olsztynie oraz Biura Projektowego TRAKT celem omówienia warunków przebiegu drogi ekspresyjnej S5 Strona internetowa projektu: https://www.trak.eu/wirwajdy-nowe_marzy/

Odbył się ósmy Gminny Charytatywny Kiermasz Bożonarodzeniowy
W GDK po raz ósmy odbył się Gminny Charytatywny Kiermasz Bożonarodzeniowy...
[Czytaj dalej](#)

Maję 2,2 promila chcieli przeparkować ciągnik siodłowy...

Zaliczka na ciepło niższa od 1 stycznia

MASZ NEWS? POWIADOM NAS! 89 539 76 43

Zabrał wędki pozostawione na myjni. Usłyszał zarzut

KGW w Szymbarku: "Chcemy zachować smaki i tradycje dla..."

GAZETA **nowomiejska**.pl GAZETA OLSZTYŃSKA

Główna Imprezy Na sygnale Sport Podyskutuj Galerie Dział: Artykuł Ogłoszenie

REKLAMA

ZAPRASZAMY mieszkańców Gminy Nowe Miasto Lubawskie 11 stycznia (środa) o godz. 17:00 do Miejskiego Ośrodka Kultury w Nowym Mieście Lubawskim, ul. 19 Sycymia 37A na Spotkanie informacyjne z przedstawicielami GDDKiA w Olsztynie oraz Biura Projektowego TRAKT celem omówienia warunków przebiegu drogi ekspresyjnej S5 Strona internetowa projektu: https://www.trak.eu/wirwajdy-nowe_marzy/

Wigilijne koledowanie w Domu Samopomocy [ZDJĘCIA]
21 grudnia 2022r. w Środowiskowym Domu Samopomocy w Nowym Mieście...
[Czytaj dalej](#)

Siatkarze z SP2 na Lidze Wojewódzkiej

Jasełka w Szkole Podstawowej nr 1 [ZDJĘCIA]

MASZ NEWS? POWIADOM NAS! 89 539 76 43

Obwodnica już czynna, kierowcy zadowoleni, mieszkańcy miasta...


Strefa czerwona ASF zmniejszona

GAZETA **ostródzka.pl** GAZETA OLSZTYŃSKA

Strona główna Imprezy Na sygnale Sport Nasze szkoły Galerie Podyskutuj Dodaj Artykuł Ogłoszenie


REKLAMA

ZAPRASZAMY
mieszkańców
Gminy Ostróda i Gminy Lubawa
5 stycznia (poniedziałek) o godz. 17:00
do Miejskiego Ośrodka Kultury w Lubawie, ul. Różniakowskiego 44
na Spotkanie Informacyjne z przedstawicielami GDDKiA o. Olsztyn oraz Biura Projektowego TRAKT
celem omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S5
Strona internetowa projektu: <https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe-marzy/>




[AKTUALIZACJA] 38-latką już się odnalazła
POWIAT IŁAWSKI... Dzisiaj (środa 21 grudnia) na naszym portalu...


[Czytaj dalej](#)




Najkrótszy dzień w roku i początek astronomicznej zimy...



Odcinek S5 Ornowo - Wirwajdy oddany do ruchu



Wojna w Ukrainie! Ks. Gościński dziękuje iławianom za...



Na drogach i chodnikach lód. W regionie deszczło do wielu...

MASZ NEWS?

POWIADOM NAS! **89 539 76 43**

[Ornowo-Wirwajdy-oddany-do-ruchu.html](#)

GAZETA **lubawski.pl** GAZETA OLSZTYŃSKA

Strona główna Imprezy Na sygnale Sport Podyskutuj Galeria Dodaj Artykuł Ogłoszenie

REKLAMA

ZAPRASZAMY
mieszkańców
Gminy Ostróda i Gminy Lubawa
5 stycznia (poniedziałek) o godz. 17:00
do Miejskiego Ośrodka Kultury w Lubawie, ul. Różniakowskiego 44
na Spotkanie Informacyjne z przedstawicielami GDDKiA o. Olsztyn oraz Biura Projektowego TRAKT
celem omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S5
Strona internetowa projektu: <https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe-marzy/>



Rekord pobity! Łańcuch choinkowy w Tuszewie gotowy
W Szkole Podstawowej w Tuszewie powstał rekordowy łańcuch choinkowy...

[Czytaj dalej](#)



Kia Spertage trafiła do służby w lubawskiej jednostce policji



Nietrzeźwy mężczyzna kierował ciągnikiem siodłowym



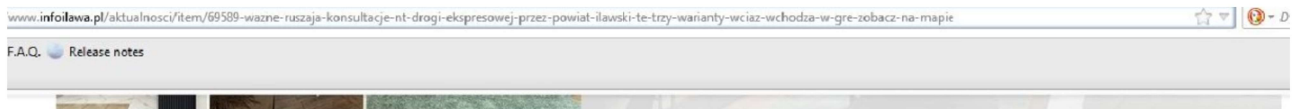
Międzypokoleniowe warsztaty pierniczkowe w gminie Lubawa...



Jasełka w P. N. Smerfolandia w Lubawie [ZDJĘCIA]

MASZ NEWS?

POWIADOM NAS! **89 539 76 43**



STRONA GŁÓWNA » NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

WAŻNE: Ruszają konsultacje nt. drogi ekspresowej przez powiat iławski! Te trzy warianty wciąż wchodzą w grę [ZOBACZ NA MAPIE]

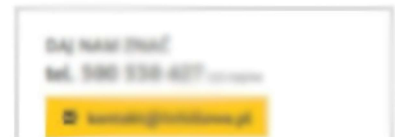
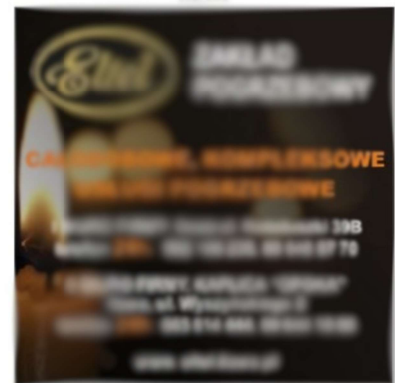
22 grudnia 2022, 12:53 komentarzy 68 DRUKUJ

infoilawa.pl
napisz miła i
ostatnie aktualności



Wszystkie trzy warianty są aktualne i na tym etapie równorzędne, wynika z informacji, jakie uzyskaliśmy w GDDKiA w Olsztynie.

Droga ekspresowa S5 pobiegnie bliżej Lubawy czy bliżej Hawy? A jeśli bliżej Iławy, to czy zbliży się do miasta od strony gminy Iława (Móźgowa, Stradomna i Wikielca),



www.nowemiasto.com.pl/ti/ruszaja-konsultacje-dotyczace-s5.htm

Tygodnik Internetowy

Strona Główna Wiadomości Kronika Policyjna Spod Ławki Pogoda Reklama

19-04-2023 Imieniny - Adolfa, Pańucego, Tymona TI » Wiadomości

Ruszają konsultacje dotyczące S5

Publikacja z dnia: 10-01-2023 08:01

Od 9 do 12 stycznia 2023 r. odbędą się spotkania informacyjne dotyczące budowy drogi ekspresowej S5 na terenie woj. warmińsko-mazurskiego.

Celem spotkania będzie poinformowanie lokalnej społeczności oraz wszystkich zainteresowanych o planowanej inwestycji oraz zebranie opinii dotyczących proponowanych wariantów przebiegu trasy.

Harmonogram i program spotkań

- 9 stycznia /poniedziałek/ o godz. 17:00 - Gmina Ostróda oraz Gmina Lubawa Miejski Ośrodek Kultury w Lubawie, ul. Rzepnikowskiego 44
- 10 stycznia /wtorek/ o godz. 17:00 - Gmina Kisielice oraz Gmina Biskupiec Gminny Ośrodek Kultury w Biskupcu, ul. Rynek 4
- 11 stycznia /środa/ o godz. 17:00 - Gmina Nowe Miasto Lubawskie Miejskie Centrum Kultury w Nowym Mieście Lubawskim, ul. 9 Stycznia 17A
- 12 stycznia /czwartek/ o godz. 17:00 - Gmina i Miasto Iława Hotel Port 110 w Iławie

Czytane w tym tygodniu

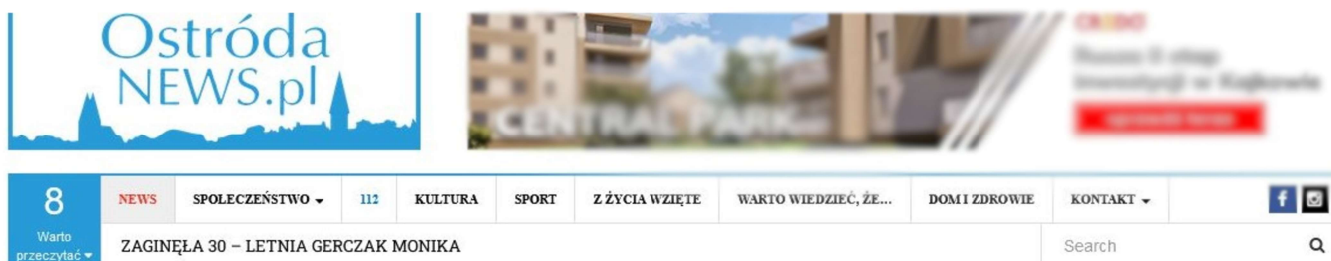
- Kolejny wójt przed obliczem sprawiedliwości - 246
- Nie ma nowych ognisk, są szkolenia - 181
- Baza pielęgnacji twarzy - nie możesz zapomnieć o tych 3 krokach! - 179
- Po świątecznym weekendzie - 171
- W drodze do zawodowego sportu - 171
- Dzieje się na drogach - 161

Artykuł miesiąca

Kolejny wójt przed obliczem sprawiedliwości uu - 1,862 komentarzy - 7 publikacja z dnia - 08.03.2023r.

Postaw nam kawę

Ty także możesz wesprzeć bieżącą działalność Tygodnika Internetowego. Proście się nie da.



BUDOWA DROGI S5 WIRWAJDY-NOWE MARZY. SPOTKANIE INFORMACYJNE

News, 3 Wiadomości © 2023-01-03 Administrator



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach
zapraszają na SPOTKANIE INFORMACYJNE w związku z opracowaniem:

Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe
z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowy drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”

Spotkanie odbędzie się
11 stycznia 2023r. (środa) o godz. 17.00
w sali Miejskiego Centrum Kultury w Nowym Mieście Lubawskim, ul. 19 Stycznia 17A

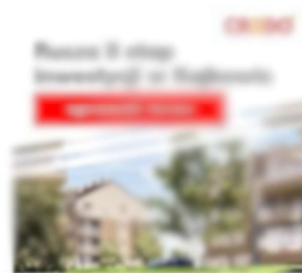
Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja, plany sytuacyjny, oraz ankieta można będzie od dnia 22.12.2022r. pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej:

https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/

Wypełnione i podpisane ankiety wyrażające opinie, uwagi, wnioski i zastrzeżenia wobec proponowanych rozwiązań projektowych należy przesyłać drogą mailową lub tradycyjną na adres:

- GDDKiA Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, adres e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl

CREDO



01.12.2022



01.12.2022



6. KOPIE ORAZ ZDJĘCIA OGŁOSZEŃ, I OPISÓW DOTYCZĄCYCH PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAMIESZCZONYCH NA TABLICACH OGŁOSZEŃ URZĘDÓW GMIN I MIAST

6.1. Ulotka informacyjna zamieszczona na stronie internetowej zadania



1. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA
Droga ekspresowa S5 stanowi docelowy element sieci najważniejszych połączeń europejskich tworzących Trans europejską sieć transportową TEN-T. Odcinek S5 łączy drogą szybką drogę ekspresową S7 (Ostróda) z autostradą A1 (Grudziądz). Początek opracowania łączy się z obecnie realizowanym odcinkiem drogi ekspresowej S5 - obwodnicą Ostródy. Koniec opracowania planowany na węzle drogowym zlokalizowany w ciągu istniejącej autostrady A1 w rejonie miasta Grudziądz.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI
Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego (powiaty: ostródzki, iławski i nowomiejski) i północno-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego (powiaty: brodnicki, grudziądzki, wąbrzeński i chełmiński). Przedmiotem opracowywanej dokumentacji jest Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STES) z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: „Budowa drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”

3. ZAKRES I CEL INWESTYCJI
Przedsięwzięcie zakłada budowę dwujezdniowej drogi krajowej klasy ekspresowej. Planuje się połączenie projektowanej trasy z istniejącą siecią drogową wyłącznie poprzez węzły drogowe na przecięciu z wybranymi drogami. Połączenia z siecią dróg istniejących zostaną zrealizowane poprzez planowane skrzyżowania na węzłach drogowych, przejazdy drogowe, sieć dodatkowych jezdni.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę dwujezdniowej drogi głównej;
- budowę węzłów drogowych oraz obiektów inżynierskich;
- budowę systemu odwodnienia pasa drogowego, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy; rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, przepusty i inne;
- przebudowę istniejących dróg oraz budowę dodatkowych jezdni dla obsługi ruchu lokalnego;
- realizację rozwiązań wynikających z oceny oddziaływania na środowisko w tym: ekrany akustyczne, zieleń ochronna, przejścia dla zwierząt, ogrodzenie ochronne;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także infrastruktury technicznej związanej z drogami.

Celem Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla wybranego wariantu przebiegu drogi S5.

Spodziewane korzyści wynikające z realizacji planowanej inwestycji:

- powstanie korytarza transportowego wschód-zachód i tym samym strategiczne połączenie głównych ośrodków gospodarczych regionu;
- przeniesienia ruchu tranzytowego poza obszary zurbanizowane;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w kontekście projektowanej drogi;
- poprawa przepustowości drogi, komfortu przejazdu oraz prędkości ruchu;
- poprawa komfortu akustycznego w sąsiedztwie istniejącej drogi DK15 i DK16 ze względu na zmniejszenie na nich natężenia ruchu;
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie planowanej S5, a szczególnie w rejonach projektowanych węzłów drogowych.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA
W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w zakresie wynikającym z analiz wykonanych na etapie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego. W ramach działań minimalizujących oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko przewiduje się: budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe, budowę przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów, nasadzenia roślinne o charakterze osłonowym i izolacyjnym, budowę porożeni ochronnych oraz ekranów akustycznych.

PRZEWIDYWANY HARMONOGRAM REALIZACJI ZADANIA:

- **IV kwartał 2021 – I kwartał 2024** - Opracowanie STES z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla odcinka S5 Wirwajdy- Nowe Marzy
- **I kwartał 2026** – Planowane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- **I kwartał 2029 – IV kwartał 2032** – Planowana realizacja inwestycji w systemie Projektuj i buduj




SPOTKANIA INFORMACYJNE

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„Budowa drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”

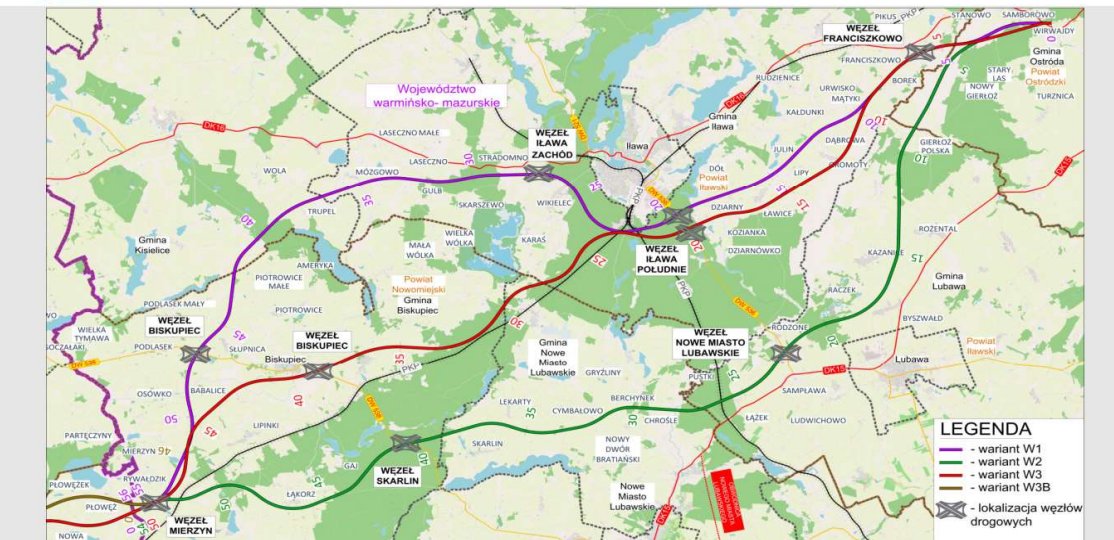
WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE

SPOTKANIA INFORMACYJNE
https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/



Inwestor:
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
Tel.: +48 89 521 28 00, +48 89 521 28 01
E-mail: sekretariat_olstyn@gddkia.gov.pl
Biuro projektowe:
Trakt sp. z o.o. sp. k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 3a
Tel. +48 32 226 12 70, fax +48 32 220 70 04
E-mail: trakt@gddkia.gov.pl, www.trakt.eu

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



WARIANT W1 (rózowy)
Wariant zlokalizowany najbardziej na północ. Przebiega ze zmiennym kierunkiem, najpierw południowo-zachodnim, z omignięciem Iławy od południa, następnie północnym i zachodnim z omignięciem od północy jeziora Karaś i jeziora Trupel, i kolejno południowym z omignięciem od zachodu miejscowości Biskupiec, aż do wspólnego punktu na granicy województw z wariantami W2 i W3. Połączony z siecią drogową 5 węzłami (ok. 6km - Franciszkowo, ok. 19km - Iława Pd., ok. 27km - Iława Wsch., ok. 47km - Biskupiec i ok. - 55km - Mierzyn)

WARIANT W2 (zielony)
Wariant zlokalizowany najbardziej na południe. Przebiega ze zmiennym kierunkiem, najpierw południowym wzdłuż wschodniego brzegu rzeki Drwicy, z omignięciem Lubawy od północy, następnie zachodnim, z omignięciem od północy Skarlina i następnie od południa Łąkorza, aż do wspólnego punktu na granicy województw z wariantami W1 i W3. Połączony z siecią drogową 3 węzłami (ok. 22km - Nowe Miasto Lubawskie, ok. 40km - Skarlin i ok. 53km - Mierzyn)

WARIANT W3 (czerwony)
Wariant zlokalizowany pomiędzy wariantami W1 i W2. Przebiega na kierunku południowo-zachodnim mijając od południa Iławę, i następnie utrzymując kierunek biegnie wzdłuż linii kolejowej z omignięciem od południa jeziora Karaś i miejscowości Biskupiec aż do wspólnego punktu na granicy województw z wariantami W1 i W2. Połączony z siecią drogową 4 węzłami (ok. 6km - Franciszkowo, ok. 20km - Iława Pd., ok. 39km - Biskupiec i ok. 49km - Mierzyn)

WARIANT W3B (brązowy)
Wariant W3B jest alternatywą dla W3 na odcinku od km 46 do granicy województw.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

6.2. Kopie ogłoszeń wraz z opisami przedmiotowego przedsięwzięcia



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach
zapraszają na SPOTKANIE INFORMACYJNE w związku z opracowaniem:

Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe
z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowy drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”

Spotkanie odbędzie się
9 stycznia 2023r. (poniedziałek) o godz. 17.00
w sali Miejskiego Ośrodka Kultury w Lubawie, ul. Rzepnikowskiego 44

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja, plany sytuacyjny, oraz ankieta można będzie od dnia 22.12.2022r. pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej :

https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/

Wypełnione i podpisane ankiety wyrażające opinie, uwagi, wnioski i zastrzeżenia wobec proponowanych rozwiązań projektowych należy przesać drogą mailową lub tradycyjną na adres:

- GDDKiA Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, adres e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
- Trakt sp. z o.o. sp. k., ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice, adres e-mail: trakt@trakt.eu

Zgodnie z RODO wszystkie zawarte w ankiecie dane osobowe będą przechowywane u Wykonawcy oraz Zamawiającego. Podane dane służą celą identyfikacji Właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby rozpatrzenia wniosku dla przedmiotowej inwestycji.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach
zapraszają na SPOTKANIE INFORMACYJNE w związku z opracowaniem:

Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe
z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowy drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”

Spotkanie odbędzie się
10 stycznia 2023r. (wtorek) o godz. 17.00
w sali Gminnego Ośrodka Kultury w Biskupcu, ul. Rynek 4

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja, plany sytuacyjny, oraz ankieta można będzie od dnia 22.12.2022r. pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej :

https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/

Wypełnione i podpisane ankiety wyrażające opinie, uwagi, wnioski i zastrzeżenia wobec proponowanych rozwiązań projektowych należy przesać drogą mailową lub tradycyjną na adres:

- GDDKiA Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, adres e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
- Trakt sp. z o.o. sp. k., ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice, adres e-mail: trakt@trakt.eu

Zgodnie z RODO wszystkie zawarte w ankiecie dane osobowe będą przechowywane u Wykonawcy oraz Zamawiającego. Podane dane służą celą identyfikacji Właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby rozpatrzenia wniosku dla przedmiotowej inwestycji.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie

oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach

zapraszają na **SPOTKANIE INFORMACYJNE** w związku z opracowaniem:

Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe

z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowy drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”

Spotkanie odbędzie się

11 stycznia 2023r. (środa) o godz. 17.00

w sali Miejskiego Centrum Kultury w Nowym Mieście Lubawskim, ul. 19 Stycznia 17A

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja, plany sytuacyjny, oraz ankieta można będzie od dnia 22.12.2022r. pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej :

https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/

Wypełnione i podpisane ankiety wyrażające opinie, uwagi, wnioski i zastrzeżenia wobec proponowanych rozwiązań projektowych należy przesać drogą mailową lub tradycyjną na adres:

- GDDKiA Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, adres e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl

- Trakt sp. z o.o. sp. k., ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice, adres e-mail: trakt@trakt.eu

Zgodnie z RODO wszystkie zawarte w ankiecie dane osobowe będą przechowywane u Wykonawcy oraz Zamawiającego. Podane dane służą celem identyfikacji Właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby rozpatrzenia wniosku dla przedmiotowej inwestycji.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie

oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach

zapraszają na **SPOTKANIE INFORMACYJNE** w związku z opracowaniem:

Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe

z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowy drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”

Spotkanie odbędzie się

12 stycznia 2023r. (czwartek) o godz. 17.00

w sali konferencyjnej Hotelu Port 110 w Iławie, ul. Konstytucji 3 Maja

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja, plany sytuacyjny, oraz ankieta można będzie od dnia 22.12.2022r. pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej :

https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/

Wypełnione i podpisane ankiety wyrażające opinie, uwagi, wnioski i zastrzeżenia wobec proponowanych rozwiązań projektowych należy przesać drogą mailową lub tradycyjną na adres:

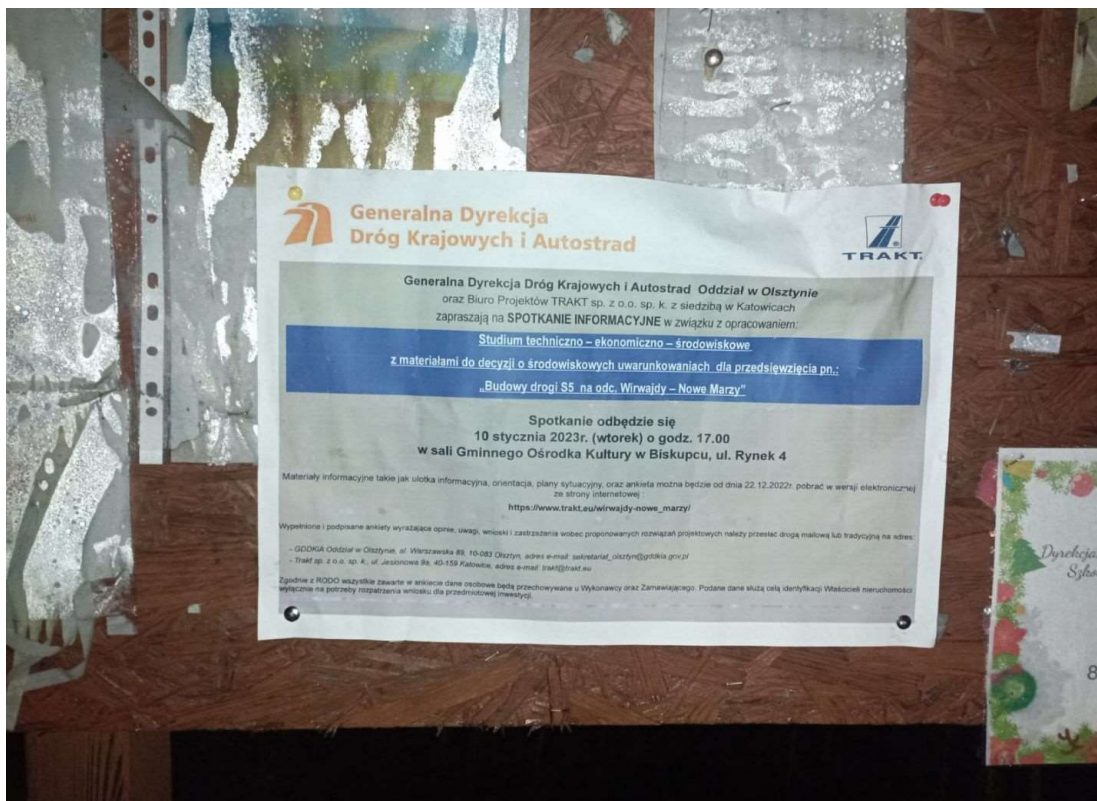
- GDDKiA Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, adres e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl

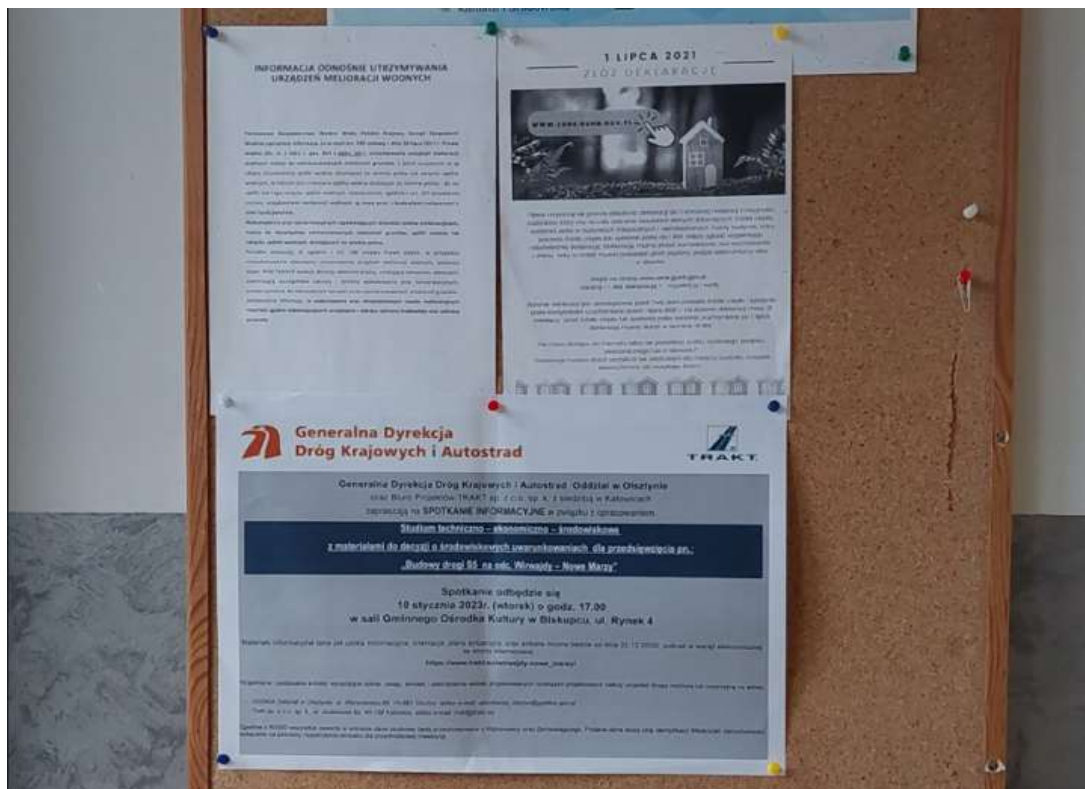
- Trakt sp. z o.o. sp. k., ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice, adres e-mail: trakt@trakt.eu

Zgodnie z RODO wszystkie zawarte w ankiecie dane osobowe będą przechowywane u Wykonawcy oraz Zamawiającego. Podane dane służą celem identyfikacji Właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby rozpatrzenia wniosku dla przedmiotowej inwestycji.

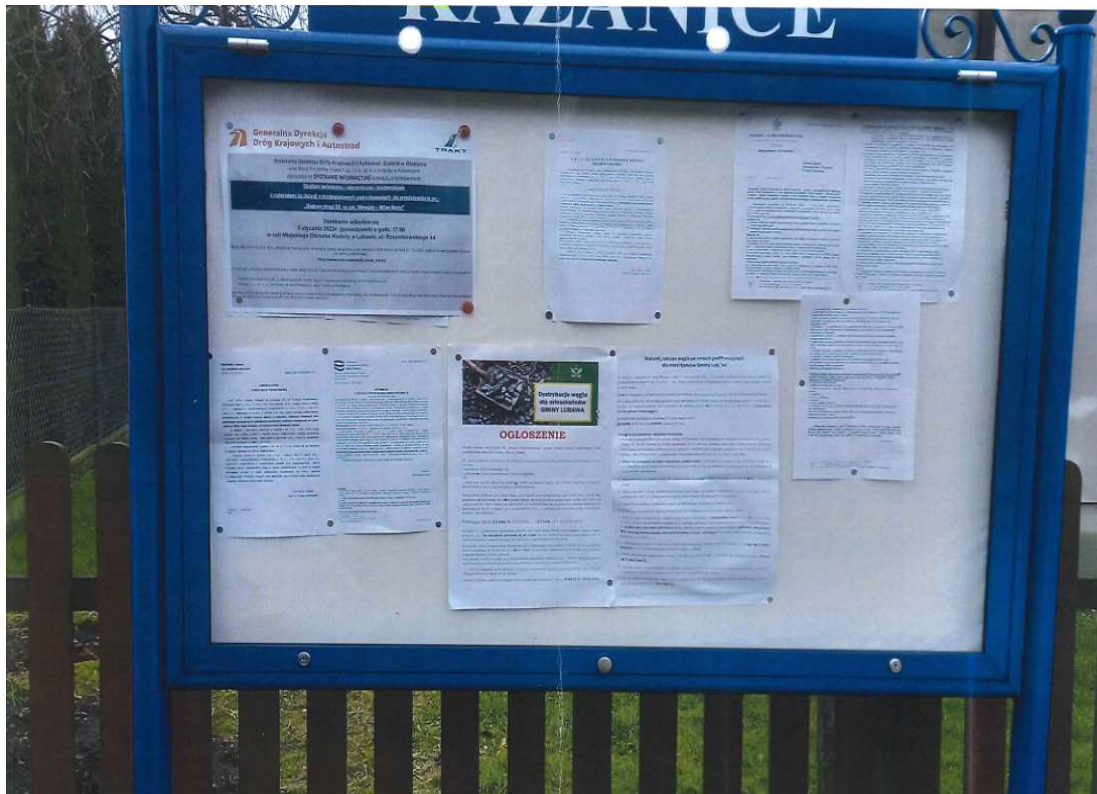
6.3. Zdjęcia ogłoszeń

6.3.1 Ogłoszenia dla spotkania w Biskupcu





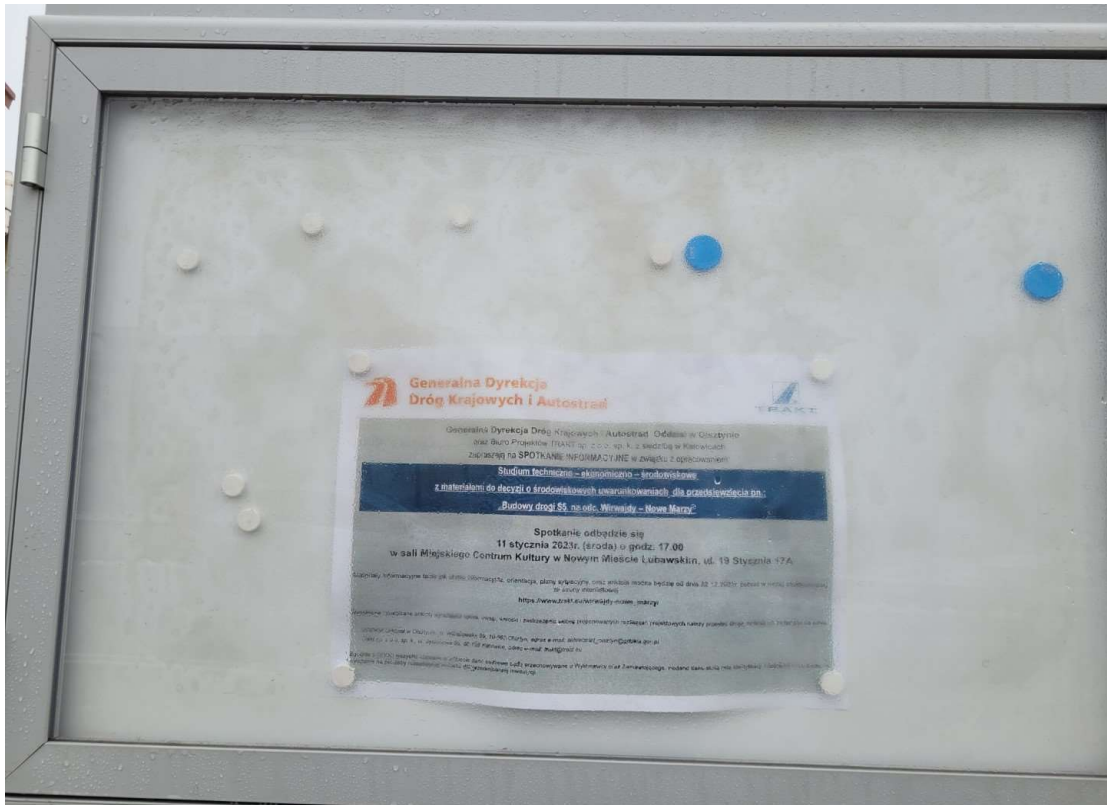
6.3.2 Ogłoszenia dla spotkania w Lubawie



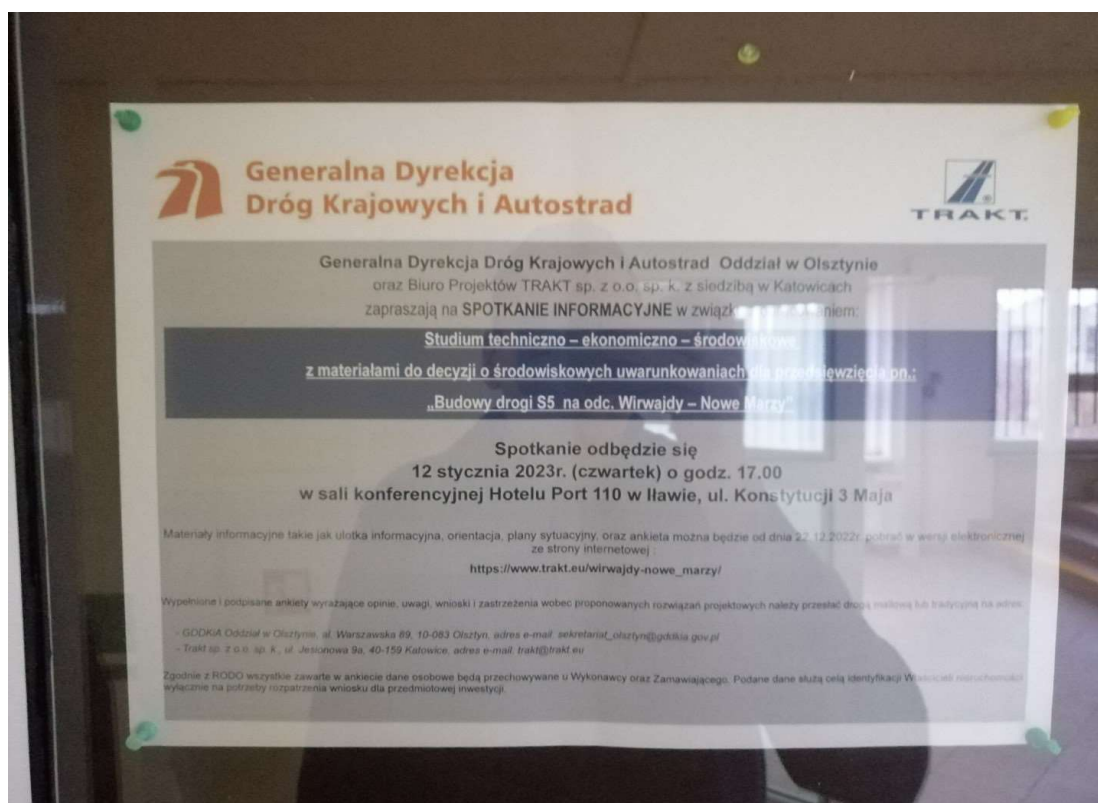


6.3.3 Ogłoszenia dla spotkania w Nowym Mieście Lubawskim





6.3.4 Ogłoszenia dla spotkania w Iławie



7. ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW I OPINII

7.1. Procedura składania i analizy wniosków

Na spotkaniach informacyjnych uczestnicy zostali poinformowani, o możliwości pobrania i wypełnienia formularzy ankiet, w których mogą wyrazić swoją opinię na temat wariantów przebiegu drogi ekspresowej S5 oraz zgłosić uwagi i wnioski do proponowanych rozwiązań projektowych. Wypełnione ankiety należało dostarczyć do 28.02.2023r. osobiście lub wysłać pocztą tradycyjną na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, lub wysłać drogą elektroniczną na adres: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl.

Po zebraniu wniosków przeprowadzono ich analizę. Przeanalizowano także opinie przesłane w formie pism, petycji itp. W niniejszym raporcie uwzględniano wszystkie wnioski mające wpływ na analizę wielokryterialną na etapie STEŚ i wybór najbardziej optymalnego wariantu do dalszej realizacji. Natomiast część uwag i postulatów z wniosków, między innymi analiza przebiegu dróg poprzecznych i dodatkowych jezdni, będzie uwzględniona bardziej szczegółowo na kolejnym etapie dokumentacji, dla wariantu który będzie preferowany po wykonaniu analizy wielokryterialnej.

Przy analizie wyników, przyjęto zasadę, że każdy głos oddany przez mieszkańca, posiada jednakową wagę i jest przeliczany na 1 punkt oceny wariantu. W przypadku, gdy wnioskodawca nie oddał głosu na wariant, wówczas wariantowi temu nie przypisywano punktów.

7.2. Informacja dotycząca ilości oddanych głosów

Po przeprowadzonych spotkaniach złożono 5594 ankiet, co stanowi ok. 4.6% mieszkańców wszystkich gmin i miast, które zostały opisane w raporcie.

Poniżej przedstawiono wykresy obrazujące rozkład procentowy głosów za i przeciw dla proponowanych przebiegów przez mieszkańców wszystkich gmin i miast. W ankietach można było wybrać więcej niż jeden wariant preferowany, jak również więcej niż jeden wariant nieakceptowany.

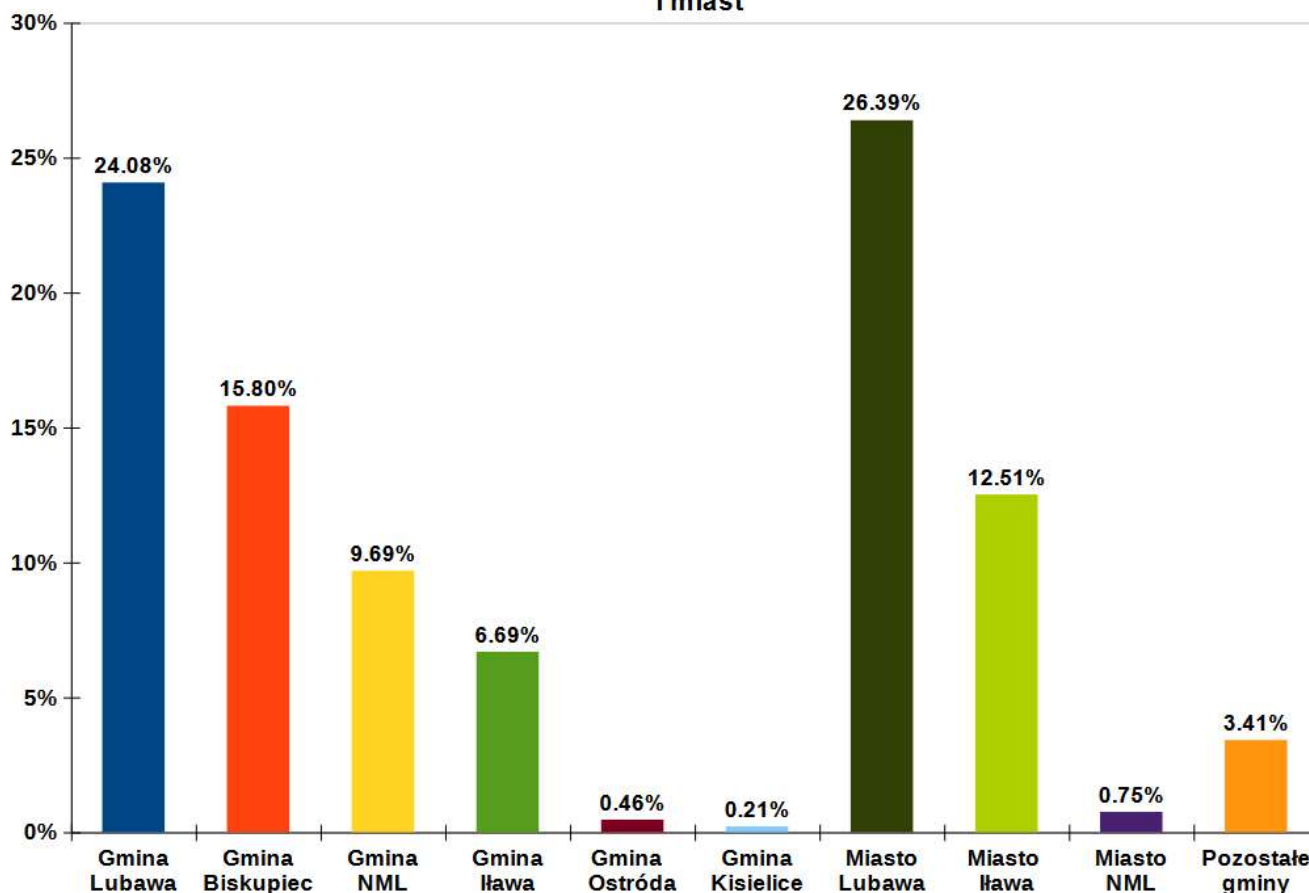


Na poniższym wykresie zestawiono procentowe zainteresowanie w odniesieniu do sumy wszystkich ankiet.

Na wykresie zastosowano gradację ze względu na największe zainteresowanie, przy zachowaniu podziału na:

- mieszkańców gmin z przebiegiem drogi S5 – Gminy Lubawa, Biskupiec, Nowe Miasto Lubawskie, Iława Ostróda i Kisielice
- miasta zainteresowane drogą S5 – Lubawa, Iława, Nowe Miasto Lubawskie, oraz pozostałe gminy (poza bezpośrednim oddziaływaniem inwestycji)

Udział procentowy złożonych ankiet wszystkich gmin i miast



7.2.1 Głosy mieszkańców z gmin z planowanym przebiegiem drogi S5

W poniższej tabeli zestawiono liczbę wnioskodawców w stosunku do liczby ludności gmin (zgodnie z zakresem terytorialnym jednostki samorządowej), na których **planowane są przebiegi wariantów**, z wyłączeniem miast zainteresowanych inwestycją tj. Iławy, Lubawy i Nowego Miasta Lubawskiego.

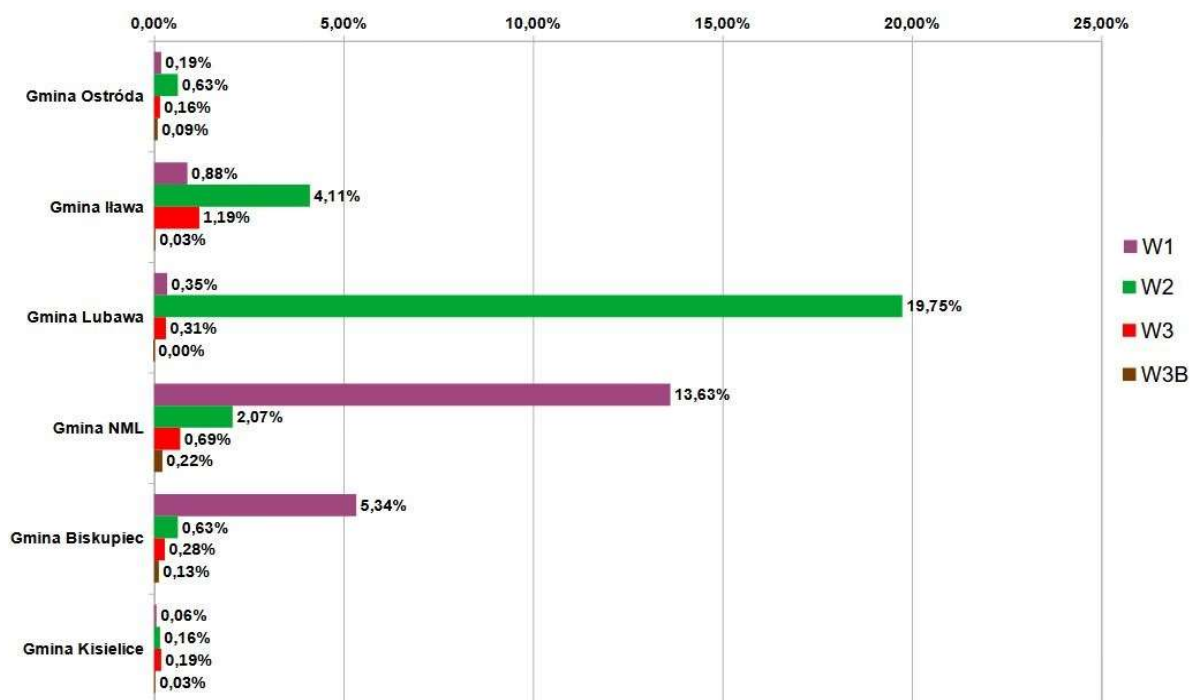
GMINA	ILOŚĆ ANKIET	ILOŚĆ MIESZKAŃCÓW GMINY	PROCENTOWY UDZIAŁ ODDANYCH GŁOSÓW DO ILOŚCI MIESZKAŃCÓW
Ostróda	26	16035	0,16%
Iława	374	13129	2,85%
Lubawa	1347	10654	12,64%
Nowe Miasto Lubawskie	542	8319	6,52%
Biskupiec	884	9219	9,59%
Kielice	12	5842	0,21%

Spośród wszystkich ponad 63 198 mieszkańców gmin, na terenie których będzie realizowana inwestycja swoją opinię w postaci wniosku złożyło 3185 osób co daje **5,04%** mieszkańców.

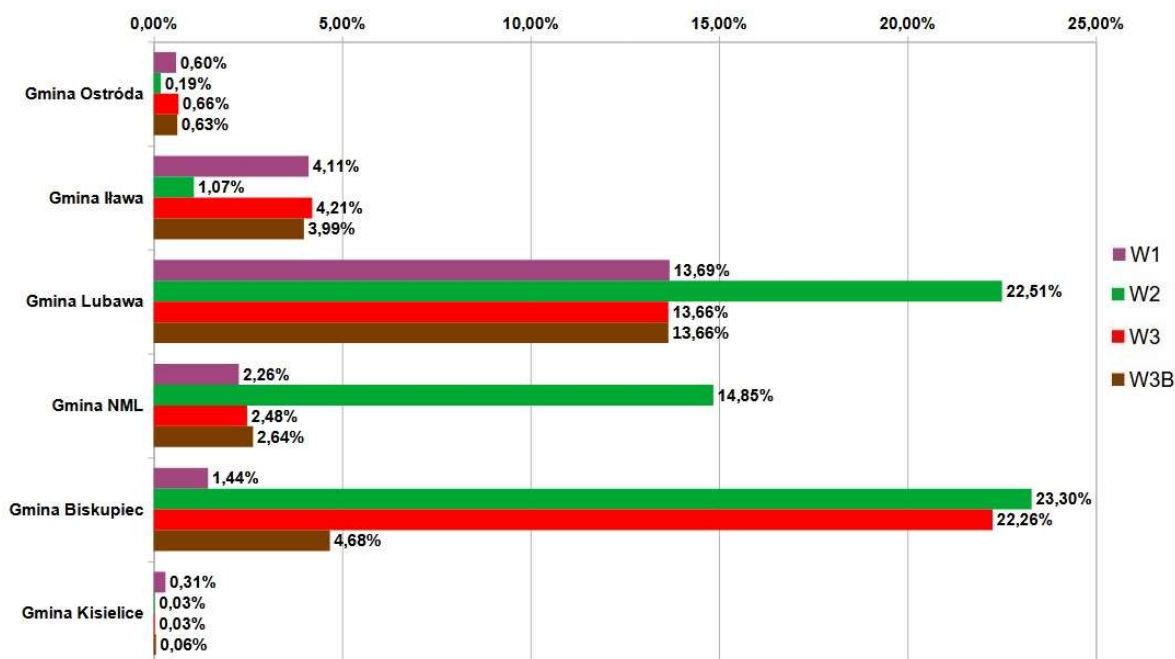
7.2.2 Preferencje mieszkańców z gmin na terenie których planowane są przebiegi drogi S5

Poniżej przedstawiono wykresy obrazujące udział procentowy wniosków z poszczególnych gmin, w odniesieniu do wszystkich złożonych ankiet (3185 osób) w jednostkach samorządowych na których **planowane są przebiegi wariantów**.

Udział procentowy głosów za wyborem wariantu w gminach z przebiegiem drogi S5



Udział procentowy głosów przeciw wyborze wariantu w gminach z przebiegiem drogi S5



Wariant W3B ma inny przebieg w stosunku do wariantu W3 tylko na długości ok. 4 km, na terenie Gminy Biskupiec, na obszarze wsi Rywałdzik. Na terenie pozostałych gmin mieszkańcy traktują go jako tożsamy z wariantem W3. Ma to odzwierciedlenie w wynikach głosowania w rozbiciu na gminy, w których uzyskał wyniki głosowań jednakowe lub bardzo zbliżone do wariantu W3. Jedynie mieszkańcy z Gminy Biskupiec w różny sposób głosowali na wariant W3 i W3B. Wariant W3B uzyskał wyraźnie mniejszy sprzeciw w tej gminie, są to preferencje mieszkańców z województwa warmińsko-mazurskiego.

Na powyższych wykresach nie uwzględniono ankiet pustych, w których nie wskazano żadnego wariantu za ani przeciw. Są to wnioski popierające postulat dotyczący wariantu społecznego w gminie Łława i mieście Łława – **605 ankiet**, oraz postulatu mieszkańców wsi Rywałdzik (o korektę przebiegu S5 i odsunięcie go na wschód i południe, oraz przeciw lokalizacji węzła Mierzyn na terenie ich wsi) – **101 ankiet**.

7.2.3 Głosy mieszkańców z gmin i miast zainteresowanych drogą S5

W poniższej tabeli przedstawiono liczbę ankiet złożonych przez mieszkańców miast Łława, Lubawa i Nowe Miasto Lubawskie, przez które nie przechodzą warianty drogi S5 oraz pozostałych gmin zainteresowanych inwestycją: Rybno, Grodziczno i innych, które nie znajdują się w bezpośrednim oddziaływaniu drogi S5

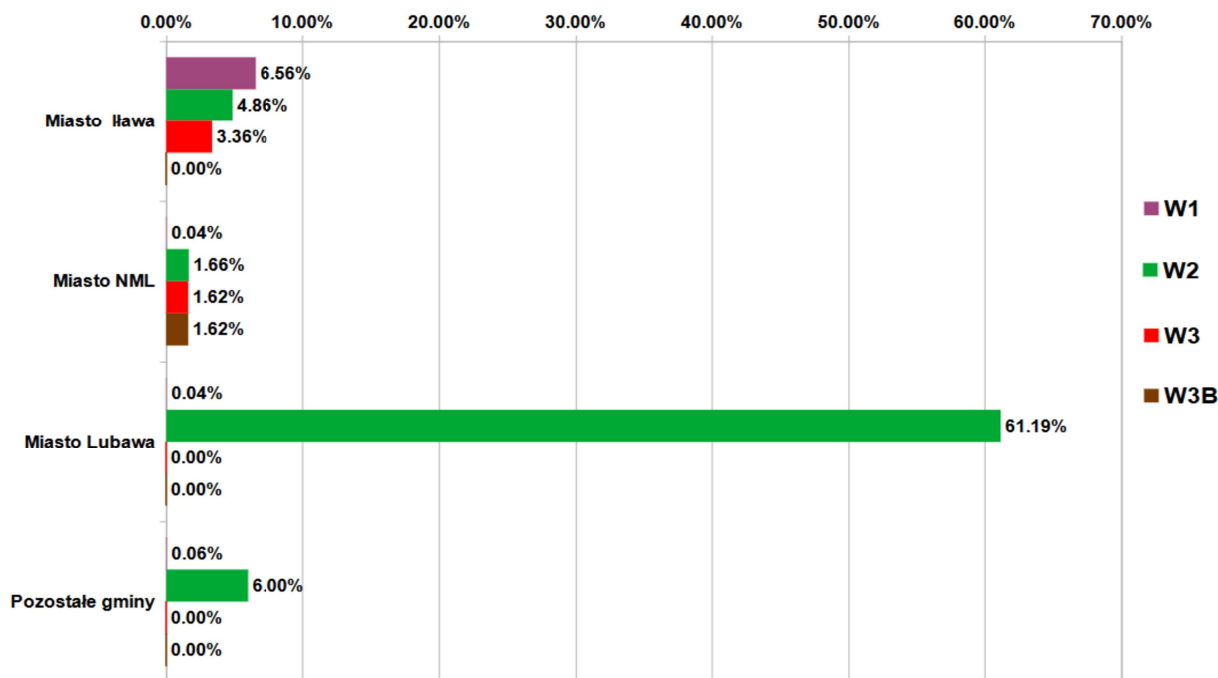
MIASTO	ILOŚĆ ANKIET	ILOŚĆ MIESZKAŃCÓW MIASTA/GMINY	PROCENTOWY UDZIAŁ ODDANYCH GŁOSÓW DO ILOŚCI MIESZKAŃCÓW
Łława	700	33 003	2.12%
Lubawa	1476	10 370	14,23%
Nowe Miasto Lubawskie	42	10 709	0,39%
Pozostałe gminy	191	-	-

Spośród wszystkich ponad 54 082 mieszkańców miast, które są zainteresowane inwestycją swoją opinię w postaci wniosku złożyło 2218 osób, co daje 4.10% mieszkańców. Dla kategorii pozostałe gminy nie wskazano udziału procentowego w odniesieniu do liczby mieszkańców, gdyż udział jest znikomy.

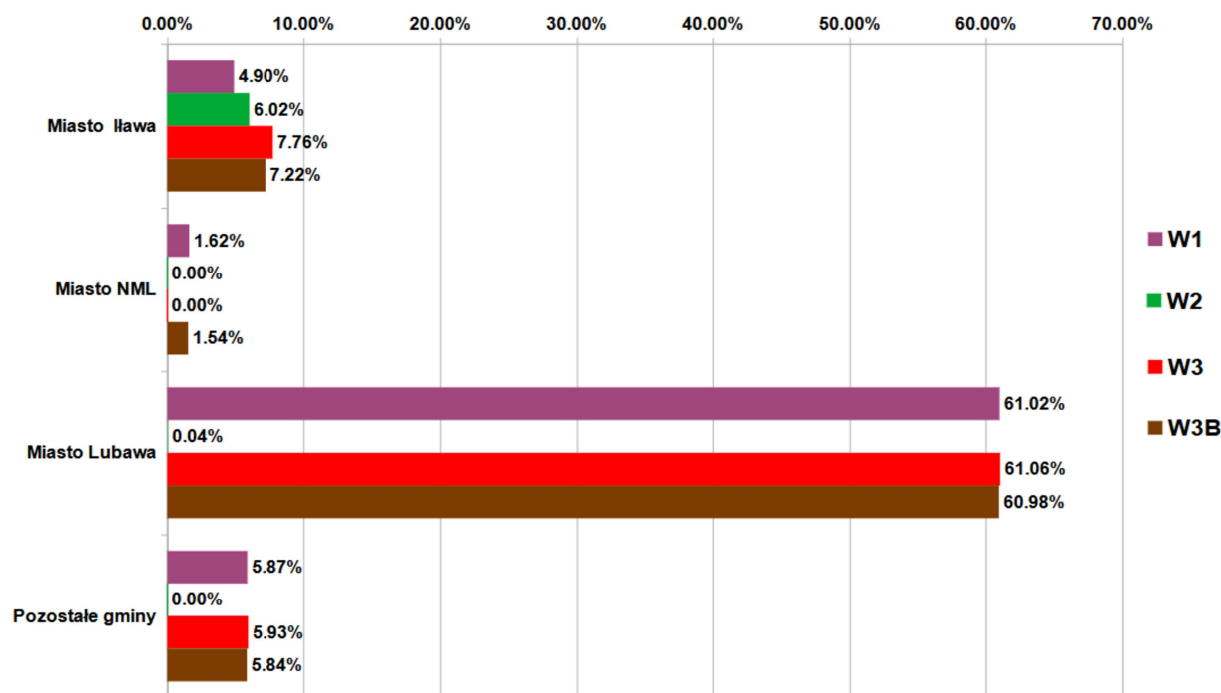
7.2.4 Preferencje mieszkańców z gmin zainteresowanych budową drogi S5

Poniżej przedstawiono wykresy obrazujące udział procentowy wniosków z poszczególnych miast i „pozostałych gmin”, które zainteresowane są budową drogi S5, w odniesieniu do wszystkich złożonych ankiet w jednostkach samorządowych z grupy liczącej 2218 osób.

Udział procentowy głosów za wyborem wariantu w miastach i gminach zainteresowanych budową drogi S5



Udział procentowy głosów przeciw wyborze wariantu w miastach i gminach zainteresowanych budową drogi S5



Oprócz ankiet zostały złożone wnioski, petycje i inne postulaty, które zostały pogrupowane ze względu na ich cel. W pierwszej grupie zebrano głosy, które ewidentnie sprzeciwiają się lub są za wybranym wariantem, w drugiej zebrano postulaty, w których wnioskujący wnoszą o korektę wybranego wariantu.

7.2.5 Postulaty za lub przeciwko wybranemu wariantowi

Poniższe wnioski zostały uwzględnione jako głosy za lub przeciw dla wybranych wariantów. Argumenty przedstawione we wnioskach dotyczące rozwiązań technicznych posłużą dopracowaniu dokumentacji na kolejnych jej etapach. Poruszane kwestie wpływu na środowisko będą rozpatrywane w raporcie oddziaływania na środowisko, który zostanie opracowany m.in. na podstawie wykonanej inwentaryzacji przyrodniczej.

7.2.5.1. Wnioski za wariantem W1

WNIOSKUJĄCY: RADA GMINY BISKUPIEC
STRESZCZENIE WNIOSKU
Uchwała nr LII/449/23 - Poparcie dla Wariantu W1

WNIOSKUJĄCY: NADLEŚNICTWO JAMNY
STRESZCZENIE WNIOSKU
Poparcie dla Wariantu W1. Sprzeciw dla wariantu W2 który jest najgorszym, ze względu na ingerencję w środowisko naturalne, oraz sprzeciw dla wariantu W3, który również narusza środowisko przyrodnicze.

WNIOSKUJĄCY: STAROSTA IŁAWSKI
STRESZCZENIE WNIOSKU
Poparcie dla Wariantu W1 i W3 wraz lokalizacją 3 węzłów na terenie powiatu ławskiego. Sprzeciw dla wariantu W2

7.2.5.2. Wnioski za wariantem W2

WNIOSKUJĄCY: WŁADZE MIASTA LUBAWA I CZĘŚĆ GMINY WIEJSKIEJ LUBAWA
STRESZCZENIE WNIOSKU
<ol style="list-style-type: none">1. Poparcie dla Wariantu W2, gdyż węzeł w m. Rodzone położony jest w równej odległości od Lubawy jak i Iławy.2. Wariant W2 przejmie ruch ciężarowy z DK15 oraz DK163. Lubawa to zagłębie przemysłu meblarskiego jak również innych branż, w związku z czym panuje w tym rejonie wzmożony ruch samochodów ciężarowych4. W2 zwiększy możliwości produkcyjno – magazynowe w Lubawie oraz wesprze gminy powiatu działdowskiego cierpiące z powodu wykluczenia komunikacyjnego.5. W2 jest kompromisem niosącym korzyści powiatom: iławskiemu, nowomiejskiemu oraz ostródzkiemu6. W2 poprawi walory turystyczne przyległych gmin oraz najmniej ingeruje w środowisko naturalne oraz jest najbardziej korzystny ekonomicznie społecznie i gospodarczo.

Duża liczba mieszkańców z miasta Lubawa, gminy wiejskiej Lubawa oraz gmin sąsiadujących podpisała postulat o jednakowej treści, dotyczący budowy drogi S5 według wariantu W2. W ramach ankiet, wariant W2 uzyskał pozytywne głosy w:

- mieście Lubawa – 1440 głosów na 1476 ankiet,
- gminie wiejskiej Lubawa - 434 głosów na 1347 ankiet,
- pozostałych gminach, sąsiadujących z inwestycją – 140 głosów na 191 ankiet,
- innych rejonach – 81 głosów.

Łącznie 2095 ankiet zawiera poparcie dla wariantu W2.

WNIOSKUJĄCY: RADA MIEJSKA W NOWYM MIEŚCIE LUBAWSKIM
STRESZCZENIE WNIOSKU
Uchwała nr XLVI/298/2023 - Poparcie dla Wariantu W2

WNIOSKUJĄCY: WÓJT GMINY RYBNO I RADA GMINY RYBNO
STRESZCZENIE WNIOSKU
Uchwała nr L/373/2023 - Poparcie dla Wariantu W2

WNIOSKUJĄCY: MIESZKAŃCY IŁAWY I OKOLIC – „NASZA WSPÓLNA PRZYSZŁOŚĆ, NASZ WSPÓLNY ROZWÓJ”
STRESZCZENIE WNIOSKU
Wniosek obywatelski lista 25 osób. 1. Poparcie dla Wariantu W2 2. Brak poparcia dla wariantów W1 i W3 przechodzących blisko Iławy i po terenie Gminy Iławy

7.2.5.3. Sprzeciw dla wariantu W2

WNIOSKUJĄCY: WOJEWÓDZKI ZWIĄZEK PSZCZELARZY
STRESZCZENIE WNIOSKU
Sprzeciw dla Wariantu W2 przez teren Gminy Lubawy i Nowego Miasta Lubawskiego

7.2.5.4. Wnioski społeczne przeciw drodze S5 w wariantcie W2 i za wariantem W1

WNIOSKUJĄCY: MIESZKAŃCY I WŁADZE GMINY WIEJSKIEJ LUBAWA
STRESZCZENIE WNIOSKU
Argumenty wnioskujących przeciwko lokalizacji wariantu W2 na terenie Gminy Wiejskiej Lubawa 1. Dzielenie rodzinnych gospodarstw rolnych powodujące burzenie dotychczasowych struktur funkcjonalno – gospodarczych tych gospodarstw, utrudnianie dostępu do podzielonych części areалу obniżające znacznie dochodowość gospodarstwa 2. Likwidacja małych gospodarstw, a tym samym pozbawienie źródła utrzymania rolników i ich rodzin 3. Wyburzenia niektórych siedlisk i związane z tym negatywne skutki społeczne 4. Zniszczenie atrakcyjnego kompleksu leśnego, tzw.: „Borku”, stanowiącego atrakcję turystyczną, oraz ekologiczne centrum gminy 5. Unicestwienie planów wykorzystania na działalność rekreacyjno - turystyczną atrakcyjnych terenów leśnych i krajobrazowych zbiornika po wyrobiskach w okolicach rzeki Drwęcy, w pobliżu miejscowości Kazanice,

Wniosek został podpisany przez 863 mieszkańców. Zdecydowana większość mieszkańców opowiedziała się przeciw wariantowi W2 i za wariantem W1 (689 głosów). Reszta mieszkańców (174 głosy) wyraziła swoje poparcie dla wariantu W2.

WNIOSKUJĄCY: MIESZKAŃCY GMINY NOWE MIASTO LUBAWSKIE
STRESZCZENIE WNIOSKU
1. Mieszkańcy Gminy NML wyrażają sprzeciw wobec wariantu przebiegającego przez wsie: Skarlin, Nowy Dwór Bratiański oraz Chroście. 2. Mieszkańcy są za przebiegiem trasy z wariantu W1, który jest popierany również przez samorządowców Miasta Ława i Powiatu Ławskiego. 3. Mieszkańcy uważają, że brak jest uzasadnienia dla przebiegu planowej S5 przez teren Gminy Nowe Miasto Lubawskie. 4. Kwestie ekonomiczne – Węzeł o nazwie Skarlin zlokalizowany będzie w gminie Biskupiec, a węzeł o nazwie NML ma być zlokalizowany na terenie Gminy Lubawa – tym samym gmina NML nie ma możliwości skorzystania z tej inwestycji przy jednoczesnej szkodzie dla mieszkańców wsi: Skarlin, Lekarty, Nowy Dwór Bratiański oraz Chroście. 5. Podział działek rolnych spowoduje ograniczone lub niemożliwe ich wykorzystywanie i rażąco podniesie koszty produkcji rolnej. 6. Zmniejszenie powierzchni gospodarstw rolnych może powodować utratę dofinansowań z funduszy unijnych. 7. Wariant W2 spowoduje nieodwracalne szkody w środowisku naturalnym. 8. Wariant W2 mija w dużej odległości największe miasto regionu – Ławę, która stanowi również ważny węzeł kolejowy. 9. W sytuacji wystąpienia zagrożenia militarnego dla naszego kraju zasadne wydaje się projektowanie drogi ekspresowej w powiązaniu z infrastrukturą kolejową – w wariantcie W1 konieczny węzeł Ława Zachód. 10. W konkluzji wariant W2 popierają tylko nieliczne samorządy sąsiadujące z m. Lubawa i Nowym Miastem Lubawskim, natomiast korzyści w wariantcie W1 mają podstawy ekonomiczne i społeczne.

Przeciwko przebiegowi drogi S5 w wariantcie W2 oraz za przebiegiem S-5 w wariantcie W1 opowiedziało się 408 mieszkańców gminy wiejskiej Nowe Miasto Lubawskie.

7.2.5.5. Wnioski społeczne przeciw drodze S5 w wariantach W2 i W3

WNIOSKUJĄCY: MIESZKAŃCY GMINY BISKUPIEC
STRESZCZENIE WNIOSKU
<p>1. Mieszkańcy Krotoszyn, Czachówek, Bielic, Fitowa i Biskupca wyrażają zdecydowany sprzeciw wobec przebiegu drogi ekspresowej S5 w wariantach W2 i W3, które przebiegają przez tereny ww. miejscowości.</p> <p>2. Mieszkańcy obawiają się pogorszenia warunków życia i pogorszenia warunków środowiskowych. Droga ekspresowa podzieli miejscowości Krotoszyny, Fitowo oraz spowoduje obniżenie wartości nieruchomości.</p> <p>3. Obawa mieszkańców, iż przebieg drogi S5 przez tereny leśne spowoduje jego wyniszczenie i powolną degradację środowiska.</p> <p>4. Wybudowanie drogi ekspresowej będzie ograniczało rolnictwo.</p> <p>5. Budowa drogi o znacznie większym natężeniu ruchu, zwielokrotni wszystkie problemy związane z hałasem oraz doprowadzi do zwiększenia smogu</p>

Przeciwko budowie drogi S5 w wariantach W2 i W3 opowiedziało się ponad 700 mieszkańców z gminy Biskupiec.

7.2.6 Postulaty społeczne za korektą wariantu

7.2.6.1. Wniosek o lokalizację węzła w Wirwajdach

WNIOSKUJĄCY: WŁADZE GMINY OSTRÓDA I STAROSTWA POWIATOWEGO W IŁAWIE		
STRESZCZENIE WNIOSKU	ANALIZA TECHNICZNA	STANOWISKO GDDKIA
<p>Wniosek o budowę węzła w miejscowości Wirwajdy zamiast w miejscowości Franciszkowo</p>	<p>W stanie istniejącym skrzyżowanie S5 z DK16 w Wirwajdach umożliwia dogodnie połączenie terenów zlokalizowanych po zachodniej stronie Ostródy z S7 (z ominięciem Ostródy). Po wybudowaniu S5 na odcinku od Iławy do Ostródy znaczenie połączenia w Wirwajdach znacząco spadnie. Dojazd do S-7 będzie możliwy nowym odcinkiem S-5. Węzeł Wirwajdy, podobnie jak węzeł Franciszkowo, obsługiwałby okoliczne, słabo zaludnione miejscowości. W obu lokalizacjach prognozowane natężenia ruchu na drogach podporządkowanych są porównywalne i stosunkowo niewielkie. Lokalizacja węzła Franciszkowo jest znacznie bardziej korzystana ze względów technicznych, społecznych i środowiskowych.</p> <p>Lokalizacja węzła w Wirwajdach jest niekorzystna ze względu na bliskość rezerwatu rz. Poburzanki i związane z tym ograniczenia. Konieczne byłyby rozbiórki budynków mieszkalnych po stronie południowej węzła oraz ochrona akustyczna budynków mieszkalnych zlokalizowanych w strefie oddziaływania węzła. Komfort życia mieszkańców Wirwajdy uległby znacznemu pogorszeniu, również ze względu na większy ruch na drogach dojazdowych do węzła. Rozbiórki i przebudowy wymagałyby też elementy infrastruktury wybudowane w ramach odcinka S-5 Wirwajdy-Ornowo, co zwiększyłoby koszt realizacji i spowodowało zmarnowanie nakładów finansowych poniesionych na rozwój infrastruktury drogowej.</p>	<p>W wariantach 1 i 3, w dalszych pracach projektowych, analizowana będzie lokalizacja węzła w rejonie miejscowości Franciszkowo.</p> <p>W wariantie 2, z uwagi na znaczne oddalenie wariantu W2 od Franciszkowa, analizowana będzie lokalizacja węzła w Wirwajdach.</p> <p>(Grafika korekty w pkt. 9 Załączniki, podpunkt 2. A)</p>

7.2.6.2. Wniosek za przeanalizowanie wariantu społecznego z węzłem Iława Wschód

Wnioskujący postulowali za wprowadzeniem do dalszej analizy wariantu społecznego na odcinku od Wirwajdy do Iławy. Postulat pojawił się w 696 ankietach (495 ankiet z miasta Iława i 201 ankiet z gminy Iława).

WNIOSKUJĄCY: WŁADZE I MIESZKAŃCY MIASTA IŁAWA ORAZ GMINY IŁAWA		
STRESZCZENIE WNIOSKU	ANALIZA TECHNICZNA	STANOWISKO GDDKIA
<p>1. Poddanie analizie wariantów społecznych W1A i W1B</p> <p>Zalety wariantów społecznych:</p> <p>a) brak zwartej zabudowy w sąsiedztwie S5 (W1B)</p> <p>b) brak terenów chronionych</p> <p>c) małe zalesienie</p>	<p>1. Warianty W1A i W1B są dłuższe od wariantu W1. W1A o ok. 1,6 km, a W1B ok 2,4 km. Koszt budowy 1 km drogi ekspresowej w woj. warmińsko-mazurskim wynosi obecnie około 48 mln zł brutto za 1 km. Większa długość wariantów zwiększa koszt inwestycji, jak również koszty utrzymania oraz koszty każdego użytkownika drogi (dłuższy czas podróży i większe koszty paliwa).</p>	<p>W dalszych pracach projektowych, analizowany będzie na przedmiotowym odcinku wyłącznie wariant W1.</p>

STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
 UWARUNKOWANIACH DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.: „BUDOWA DROGI S5 NA ODC. WIRWAJDY - NOWE MARZY”
 ODCINEK W WOJEWÓDZTWIE WARMIŃSKO - MAZURSKIM

<p>d) brak obiektów zabytkowych e) brak przeszkód typu ciek f) korzystne warunki gruntowe g) potencjalnie mało konfliktów społecznych h) minimalna ilość wyburzeń (1 w wariantcie W1A i 4 w wariantcie W1B) i) możliwość zaprojektowania węzła wschodniego ławy j) doskonałe powiązanie z istniejącą siecią najważniejszych dróg w regionie k) wykorzystanie utrzymywanej od 40 lat rezerwy terenowej gminy ława pod obwodnicę (SUKIZP) 2. W każdym z wariantów należy przewidzieć 3 węzły: ława Wschód, Południe, Zachód 3. Węzeł ława Wschód zlokalizować w okolicy DK16 i przejazdu w Kałdunach, lub w miejscowości Gromoty (w wariantcie W1A) 4. Wariant W3 powinien być analizowany tylko na zachód od ławy, z węzłem na drodze ława -Radomno 5. W wariantcie W1 węzeł ława Zachód należy przenieść w miejsce skrzyżowania S5 z drogą ława-Wikielec</p>	<p>Ad.1 a,g,h) Warianty społeczne nie uwzględniają w swoich przebiegach konieczności odsunięcia drogi od linii kolejowej w celu zapewnienia obsługi technicznej linii PKP (pomiędzy torowiskiem a drogą ekspresową). Konieczność odsunięcia drogi S5 od linii PKP powoduje kolizje z zabudową mieszkaniową, czego nie wziął pod uwagę autor wariantów społecznych. Unikanie kolizji z zabudową mieszkaniową jest jednym z priorytetów trasowania drogi.</p> <p>Ad.1b,e) Warianty społeczne mają niekorzystny kąt skrzyżowania z rz. Poburzanką i obszarem rezerwatu, który stanowi jedną z najwyższych form ochrony przyrody w Polsce. Konieczne jest ograniczenie do niezbędnego minimum ingerencji w obszar rezerwatu. Większy kąt skrzyżowania z rz. Poburzanka zwiększa powierzchnię zajęcia rezerwatu przez drogę. Przekroczenie rzeki dłuższym, w stosunku do W1, mostem oraz budowa dłuższego korpusu drogowego znacznie zwiększą negatywne oddziaływanie inwestycji na rezerwat w stosunku do W1. Konieczność przejścia drogą S5 przez rezerwat jest największym zagrożeniem dla realizacji inwestycji. Wykazanie braku negatywnego oddziaływania inwestycji w każdym z wariantów na rezerwat będzie bardzo trudne. Ze wstępnej analizy długości przebiegu wariantów W1 i W1A przez rezerwat wynika, że wariant W1A nie powinien być realizowany.</p> <p>Ad.1e) Warianty W1A i W1B charakteryzują się również ostrym kątem skrzyżowania z DK 16 w dwóch miejscach. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, oraz Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 8 listopada 2021r wymagają krzyżowania się S5 z DK 16 pod kątem prostym lub zbliżonym do prostego, co wiąże się z koniecznością korekty przebiegu DK 16 na odcinkach po min. 1 km dla obu kolizji S-5 z DK 16. Czyli należy wybudować dodatkowo 2 km nowej drogi. Nowe odcinki drogi spowodują znaczą ingerencją w istniejące zagospodarowanie terenu. Występują dwie kolizje wariantu W1B z linią kolejową nr 353 pod kątem ostrym, niezgodnym z przepisami. Jest to rozwiązanie, które bardzo podraża koszt budowy drogi ekspresowej. Konieczna jest budowa dodatkowych dwóch wiaduktów w stosunku do W1, który nie koliduje z linią kolejową.</p> <p>Ad.1f) Warunki gruntowe posadowienia obiektów drogowych wariantów społecznych W1A i W1B są o gorsze niż dla W1. Długość odcinków drogi wymagająca wzmocnienia podłoża gruntowego, jest w wariantcie W1A ok. 35%, a W1B ok. 48%, większa w porównaniu do wariantu W1. Koszt wzmocnień podłoża w województwie warmińsko-mazurskim stanowi przeciętnie około 10% kosztu inwestycji.</p> <p>Ad.1k) SUKIZP Gminy ławy nie jest dokumentem wiążącym. Przebieg obejścia ławy w SUKIZP wskazano z wykorzystaniem drogi DK 16, klasy GP, która ma niższe wymagania techniczne niż droga klasy S (ekspresowa) m. innymi dostępność, promienie łuków poziomych.</p> <p>Ad.1j;2;3) Węzeł w rejonie m. Kałduny i Gramoty, wskazany we wniosku, nie ma uzasadnienia ruchowego. Lokalizacja węzła w rejonie linii kolejowej wiązała się z koniecznością wykonania bezkolizyjnego połączenia drogowego z DK 16, w postaci wiaduktu nad linią kolejową, czyli kolejnymi kosztami inwestycyjnymi. Ze względu na zachowanie wymaganych warunkami technicznymi spadków podłużnych łącznic i skrzyżowań, które są elementami węzła drogowego i koniecznością dowiązania ich do wskazanego połączenia drogowego z DK16, konieczna byłaby realizacja węzła i jego elementów w bardzo wysokich nasypach. Rozwiązanie to nie ma uzasadnienia ekonomicznego. Lokalizacja węzła w Gramotach nie jest racjonalna ze względu na funkcjonalność, czyli połączenia z siecią drogową i generatorami natężeń ruchu. Droga powiatowa nie jest generatorem ruchu, a do połączenia z drogą krajową DK 16 jest ok 4 km. Wiazałoby się to z prowadzeniem ruchu ciężkiego drogami o niskich parametrach technicznych, wymagającymi przebudowy/rozbudowy, co generuje kolejne koszty. Wzmożony ruch odbywałby się przez tereny zabudowane w Kałdunach, co spowodowałoby uciążliwości dla mieszkańców.</p> <p>Ad.5) Zaproponowana przez biuro projektów Trakt lokalizacja węzła ława Zachód zapewnia najkrótsze połączenie planowanej drogi S5 z DK 16, co jest podstawowym czynnikiem lokalizacji węzła. Proponowana lokalizacja węzła w rejonie miejscowości Wikielec ma gorsze połączenie z siecią drogową, oraz zwiększyłaby uciążliwość dla mieszkańców Wikielca.</p> <p>Ad.1b,c,d;2;4) W zakresie uwarunkowań środowiskowych: Przeprowadzona wstępna analiza na podstawie dostępnych danych</p>	<p>Analiza wariantów społecznych przeprowadzona na obecnym poziomie szczegółowości jest wystarczająca aby stwierdzić brak zasadności ich dalszego procedowania (wykonania inwentaryzacji przyrodniczej, badań geologicznych, analizy ekonomicznej i oceny wielokryterialnej w STEŚ). Warianty zaproponowane we wniosku pod względem technicznym, ekonomicznym, środowiskowym i społecznym są gorsze od wariantu W1.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>wykazała większą liczbę kolizji z terenami leśnymi wariantów społecznych, natomiast nie można się odnieść do ewentualnych kolizji ze stanowiskami chronionych roślin i zwierząt.</p> <p>Proponowana lokalizacja węzła, pomiędzy DP 1333 i Linią kolejową PKP nr 9, znajduje się w kompleksie leśnym, stanowiącym międzynarodowy korytarz ekologiczny oraz w granicach obszaru NATURA 2000 Ostoja Radomno, co dyskwalifikuje pod względem środowiskowym wskazaną lokalizację węzła. Lokalizacja węzła w tym miejscu bardzo zwiększy zakres wycinki drzew, co w połączeniu z koniecznością oświetlenia drogi i łącznic istotnie ograniczy drożność korytarza ekologicznego, co z dużym prawdopodobieństwem zostanie uznane za znacząco negatywny wpływ na obszar NATURA 2000 i w praktyce wykluczy realizację wariantu społecznego.</p> <p>Autor opracowania nie przedstawia na załączonych uszczegółowionych przebiegach uwarunkowań środowiskowych, a zatem nie ma podstaw do odniesienia się do argumentacji dotyczącej braku kolizji przebiegów m.in. z terenami chronionymi, siedliskami zwierząt pod ochroną i z obszarami zabytkowymi. Brak jest informacji o parametrach geometrycznych wytrasowanych dróg, które są warunkiem koniecznym do spełnienia przy projektowaniu dróg. To właśnie spełnienie warunków technicznych dla geometrii przebiegu drogi w planie oraz wysokościowym warunkuje zakres ingerencji w istniejące zagospodarowanie m.in. w zabudowę. Nie można zatem zweryfikować informacji dot. ilości rozbiórki dla wariantu W1A i W1B oraz odległości drogi od istniejącej zabudowy, gdyż brak jest podstawowych danych dla przebiegów wszystkich elementów sieci drogowej</p>	
WNIOSKUJĄCY: WŁADZE MIASTA ŁAWY		
<p>Poparcie dla Wariantu W1.</p> <p>Postulaty:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wykorzystania obszarów zarezerwowanych pod przebieg drogi w MPZP Gminy Łława 2. Usytuowanie S5 najbliżej Łławy w celu wykorzystania węzła kolejowego w transporcie intermodalnym 3. Wniosek o wykorzystanie korytarza DK16 pod przebieg S5, w celu ominięcia obszarów rolniczych i minimalizacji wyburzeń i podziałów gospodarstw 4. Wniosek o lokalizację węzła Łława Wchód bliżej miasta. 5. Jedyny węzeł drogi S5 z DW 536 spowoduje zatory drogowe na ulicach Łławy 6. Węzeł Łława Zachód powinien być realizowany wraz z wiaduktem kolejowym na DK 16 	<p>Ad. 1, 3. MPZP Gminy Łława opracowano na podstawie SUKIZP. Dokument ten nie jest wiążącym dla lokalizacji drogi realizowanej na podstawie decyzji ZDRiD. Przebieg obejścia Łławy w SUKIZP wskazano z wykorzystaniem drogi DK 16, klasy GP, która ma niższe wymagania techniczne niż droga klasy S (ekspresowa) m.in dostępność, promienie łuków poziomych.</p> <p>Wariant z wykorzystaniem istniejącej drogi DK 16 wiąże się m.in. z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wydłużeniem trasy ok 2 km, co wygeneruje dodatkowy koszt budowy (ponad 90 mln zł) oraz dodatkowe koszty utrzymania drogi, straty czasu kierowców, większe koszty paliwa, dodatkowe, negatywne oddziaływanie związane z emisją spalin i hałasu. - koniecznością ingerencji w istniejące zabudowania mieszkaniowe wzdłuż DK 16 - przekroczeniem dwukrotnie linii kolejowej i wynikającą z tego koniecznością budowy dwóch, dodatkowych wiaduktów, co generuje duże dodatkowe koszty dyskwalifikując ten wariant ekonomicznie. <p>Ad.2. Bliskość węzła kolejowego do drogi S5 będzie uwzględniona w kryteriach analizy wielokryterialnej.</p> <p>Ad. 4 Lokalizacja węzła po stronie wschodniej Łławy np. w Gramotach, w wariantcie W1 nie spełniałaby zasady funkcjonalności, czyli dogodnego połączenia z siecią drogową i generatorami natężeń ruchu. Droga powiatowa nie jest generatorem ruchu, a do połączenia z drogą krajową nr 16 jest ok 4 km. Wiązałoby się to z prowadzeniem ruchu ciężkiego drogami niedostosowanymi do niego, oraz przejazdem przez odcinki zabudowane w Kałdunach. Rozwiązanie to nie jest uzasadnione funkcjonalnie oraz ekonomicznie (w tym ze względu na niewielki ruch lokalny).</p> <p>Ad.5. Analizy i prognozy ruchu opracowane są na bazie danych z GPR (zawierającego dane dotyczące natężenia ruchu dla dróg krajowych i wojewódzkich) oraz pomiarów ruchu, zgodnie ze specyfikacją Zamawiającego. Brak jest danych dotyczących ruchu na drogach niższych kategorii – tj. dróg powiatowych i gminnych.</p> <p>W ramach Inwestycji GDDKiA związanych z budową ciągu głównego przewidywane są przebudowy dróg innych Zarządców, ma to miejsce w przypadku wystąpienia kolizji przebiegu tras czy podczas realizacji węzłów drogowych. Jednak co do zasady odcinki przebudowywanych dróg ograniczane są do niezbędnego zakresu umożliwiającego prawidłowe skomunikowanie z istniejącą infrastrukturą. Natomiast przebudowa odcinków dróg przyległych do Inwestycji należy do zadań Zarządcy Drogi.</p> <p>Ad. 6. W ramach realizacji węzła Łława Zachód wykonane będzie połączenie do istniejącej drogi DK 16. Budowa wiaduktu kolejowego m.in. w związku ze zmniejszeniem natężenia ruchu nie będzie realizowana.</p>	<p>Wariant wykorzystujący korytarz DK16 nie będzie poddany szczegółowej analizie. Wstępna analiza wykazała, że zaproponowane przez biuro TRAKT warianty są bardziej korzystne.</p>

7.2.6.3. Wniosek za wprowadzaniem połączenia W3 z W2 na odcinku Dziarnowo – Kazanice

WNIOSKUJĄCY: WŁADZE GMINY IŁAWY		
STRESZCZENIE WNIOSKU	ANALIZA TECHNICZNA	STANOWISKO GDDKIA
Modyfikacja wariantu W3, poprzez przesunięcie go w km 21 poza miejscowość Dziarnówko i poprowadzenie wariantu terenami leśnymi, łącząc go z wariantem W2 na odcinku Kazanice – Gierłoż.	<p>W przypadku połączenie wariantu W3 od km ok 21 z wariantem W2 w rejonie odcinka Gierłoż – Kazanice (omijając m. Dziarny od południa) konieczne jest ominięcie (od południa) oczyszczalni ścieków, oraz jeziora znajdującego się wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 536. Aby te elementy ominąć należy prowadzić drogę S5 w kierunku południowym, co nie jest uzasadnione ekonomicznie (w dalszym przebiegu droga S5 musi bieć w kierunku północno – wschodnim). Od Dziarnówka na kierunku wschodnim znajdują się duże obszary leśne oraz tereny chronione przy rzece Iławce i Drwęcy.</p> <p>Proponowana modyfikacja skutkuje znaczną kolizją z obszarem NATURA 2000 rzeki Drwęcy oraz rzeki Iławki, rezerwatem przyrody oraz obszarem chronionego krajobrazu i korytarzem ekologicznym rangi międzynarodowej.</p>	Z uwagi na znacznie większą ingerencję drogi S5 w rezerwat przyrody rzeki Drwęcy oraz obszar Natura 2000, korekta wariantu nie jest możliwa

7.2.6.4. Wniosek o lokalizację dodatkowych węzłów na wariancie W2,W3 i obsługę komunikacyjną

WNIOSKUJĄCY: WŁADZE GMINY NOWE MIASTO LUBAWSKIE		
STRESZCZENIE WNIOSKU	ANALIZA TECHNICZNA	STANOWISKO GDDKIA
<p>1. Wniosek dotyczący połączenia drogowego dla drogi 181024N Chrośle – Pustki, lub mostu na rz. Drwęcy</p> <p>2. Wniosek o dodatkowy węzeł w km 32+000 wariantu W2 na DP 1244 i 1315N</p> <p>3. Lokalizacja węzła w km ok 30+000 z drogą powiatową N1333</p> <p>4. Zmiana przebiegu połączenia w km 32+000, an połączenie dla dr 1315N</p> <p>5. Dodatkowy węzeł w km 29+500 na W3</p> <p>6. Zmiana przebiegu w km 34+200, oraz prowadzenie drogi S5 w miarę możliwości po granicy działek</p> <p>Nowy węzeł w obszarze gminy NML – umożliwi komunikację S5 z obwodnicą NML w ciągu DK15, a także poprawi dostępność do terenów inwestycyjnych gminy</p>	<p>Ad. 1. Dla wskazanej drogi zapewniona jest obsługa komunikacyjna drogą powiatową DP 1333N. Analiza obsługi komunikacyjnej, oraz doboru nawierzchni będzie opracowywana bardziej szczegółowo na kolejnym etapie dokumentacji, dla wariantu który będzie preferowany po wykonaniu analizy wielokryterialnej.</p> <p>Ad. 2. Lokalizacja węzła nie spełniałaby zasady funkcjonalności, czyli dogodnego połączenia z siecią drogową i generatorami natężeń ruchu. Droga powiatowa nie jest generatorem ruchu, a do połączenia z drogą krajową nr 15 jest ok 4,5 km</p> <p>Ad. 3. Proponowana lokalizacja węzeł w Wariancie W2, w km 30+000 jest na terenach o gruntach słabonośnych, silnie zmeliorowanych i obszarach bagiennych, co znacznie zwiększa koszt realizacji. Brak uzasadnienia ruchowego dla budowy węzła z przedmiotową drogą powiatową. Proponowana lokalizacja węzła znajduje się w obrębie krajowego korytarza ekologicznego. Lokalizacja węzła w tym miejscu znacząco zwiększy zakres wycinki drzew, co w połączeniu z koniecznością oświetlenia drogi i łącznic ograniczy drożność korytarza ekologicznego.</p> <p>Ad. 4. Analiza obsługi komunikacyjnej będzie opracowywana bardziej szczegółowo na kolejnym etapie dokumentacji, dla wariantu który będzie preferowany po wykonaniu analizy wielokryterialnej. Natomiast przy drodze DP 1315N zaklinowana jest aleja drzew wpisana do rejestru zabytków i na ich wycinkę konieczne jest uzyskanie jego zgody.</p> <p>Ad. 5. W proponowanej lokalizacji węzła znajduje się obszar Natura 2000, oraz przebiegają dwie linie kolejowe, co dyskwalifikuje ją ze względu na oddziaływanie na aspekty środowiskowe i ekonomiczne. Jednocześnie połączenie z droga powiatową nie spełnieniu zasady funkcjonalności, czyli dogodnego połączenia z siecią drogową i generatorami natężeń ruchu dla drogi S5.</p> <p>Ad. 6 Analiza połączenie alternatywnego zgodnie z wnioskiem z pkt. 7.2.6.5.</p>	<p>Węzeł na terenie gminy NML zostanie poddany dodatkowej analizie w STEŚ, jednak w innej lokalizacji, tj. w km 27+700 wariantu 2.</p> <p>(Grafika korekty w pkt. 9 Załączniki, podpunkt 2 B oraz pkt C)</p>

7.2.6.5. Wniosek o przesunięcie na północ wariantu W2 na odcinku Cymbałowo – Lekarty - Skarlin

WNIOSKUJĄCY: MIESZKAŃCY GMINY NOWE MIASTO LUBAWSKIE		
STRESZCZENIE WNIOSKU	ANALIZA TECHNICZNA	STANOWISKO GDDKIA
<p>Liczba głosów : 23</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brak uzasadnienia dla przebiegu planowej S5 przez teren Gminy Nowe Miasto Lubawskie - Trasa S5 spowoduje uszczuplenie wpływu podatku rolnego do kasy gminy - S5 w wariantcie W2 przyczyni się do zachwiania produkcji rolnej, rozwoju gospodarczego gminy i doprowadzi do szkód w środowisku naturalnym - Analizowany przebieg W2 spowoduje podział działek rolnych kilkudziesięciu rolników, wyburzenia domów i budynków gospodarczych – ponadto sieć dróg spowoduje odcięcie gospodarstw agroturystycznych od walorów turystycznych terenów – co przekreśla sens ich prowadzenia. - Brak możliwości realizacji programów unijnych na dotychczasowych zasadach, dostosowanych do wielkości gospodarstwa (zakup maszyn, budowa obiektów inwentarskich) - Wysokie koszty związane z dalszym dojazdem do podzielonych działek - Zmniejszenie arealów gospodarstw, co spowoduje obniżenie rentowności gospodarstw. - Utrata zaplecza powierzchni gospodarstwa przeznaczonej do utylizacji nawozów naturalnych (zgodnie z przepisami unijnymi) - Groźba unieważnienia umów kredytowych gdzie zastawem są działki rolne o określonym areale i wartości - Zaprzepaszczenie rozwoju działalności młodych rolników - Ceny wykupu gruntów są rażąco niskie, nie odzwierciedlają faktycznej wartości gospodarstw rolnych budowanych przez pokolenia - Degradacja środowiska - Propozycja alternatywnej trasy, przesuniętej na północ, do granic obrębów geodezyjnych wsi Skarlin/Lekarty 	<p>Analiza korekty W2 na północ od wsi Skarlin i Lekarty:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebieg po gruntach słabonośnych - zbliżenie do zabudowań miejscowości Lekarty, - przebudowa drogi poprzecznej będzie powodowała wyburzenia budynków mieszkalnych w ww. miejscowości - w km 37+200-39+600 droga ekspresowa będzie kolidowała lub przebiegała po granicy obszaru Natura 2000 PLH280036 Dolina Kakaju, w tym kolizję z siedliskami będącymi przedmiotem ochrony tego obszaru, - zaproponowany przebieg będzie powodował zwiększenie wycinki lasów w stosunku do pierwotnego przebiegu W2, spowodowanych zwłaszcza przebudową dróg poprzecznych przebiegających przez lasy, - zaproponowany przebieg będzie powodował zwiększenie długości kolizji z korytarzem ekologicznym Lasy Brodnickie, w stosunku do pierwotnego przebiegu W2 	<p>Projektant wykona przyrodnicze i geologiczne rozpoznanie trasy wariantu alternatywnego, biegnącego na północ od wsi Skarlin i Lekarty oraz dokona analizy porównawczej dwóch przebiegów trasy W2 na przedmiotowym odcinku pod względem społecznym, technicznym, ekonomicznym i środowiskowym, w szczególności wymaganej dla STEŚ.</p> <p>Na podstawie analizy porównawczej obu przebiegów trasy zostanie wybrany wariant bardziej korzystny, który będzie analizowany w STEŚ oraz raporcie oceny oddziaływania na środowisko jako przebieg wariantu 2.</p> <p>(Grafika korekty w pkt. 9 Załączniki, podpunkt 2 C)</p>

7.2.6.6. Wniosek o korektę i obejście wariantem W3 po stronie północnej Biskupca

WNIOSKUJĄCY: MIESZKAŃCY I WŁADZE GMINY BISKUPIEC		
STRESZCZENIE WNIOSKU	ANALIZA TECHNICZNA	STANOWISKO GDDKIA
<p>Korekta przebiegu W3 w rejonie Biskupca mająca na celu obejście Biskupca od północy.</p> <p>Proponowany przebieg po stronie południowej Biskupca jest niekorzystny ze względu na rozwój zabudowy mieszkaniowej po stronie południowej, oraz rozdziela sąsiadujące miejscowości Krotoszyny i Bielice. Ze względu na rozwój gminy bardziej korzystny jest przebieg po stronie północnej.</p> <p>Wariant W3, w km ok 30+600, koliduje z obszarem strefy ochronnej bielika. Korekta przebiegu W3 jest uzasadniona społecznie i środowiskowo (obejście Biskupca od północy + ominięcie od północy siedliska bielika).</p>	<p>- konieczne jest, ze względu na wymagania ochrony środowiska, skorygowanie trasy w celu ominięcia strefy ochronnej bielika.</p> <p>- obejście Biskupca po stronie północnej, wg wstępnej analizy, nie wymaga rozbiórek budynków. Wprowadzenie korekty przy strefie bielika i miejscowości Biskupiec nie wpłynie na długość wariantu, zmieni się lokalizacja węzła z DW 538 i lokalizacja MOP.</p> <p>Po północnej stronie Biskupca przebiega na kierunku północ-południe aleja dębowo-lipowa. Drzewa objęte ochroną w formie pomników przyrody zlokalizowane są po obu stronach drogi. Nie ma możliwości poprowadzenia S-5 na kierunku wschód-zachód bez przecięcia alei dębowo-lipowej oraz wycinki drzew pomnikowych. Ze wstępnej analizy wynika konieczność wycinki 30 sztuk dębów.</p> <p>Wycinka drzew posiadających status pomnika przyrody możliwa jest w przypadku braku alternatywnego przebiegu trasy, za zgodą Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie. Ze względu na możliwość prowadzenia trasy S-5 po stronie południowej RDOŚ w Olsztynie z dużym prawdopodobieństwem nie wyrazi zgody na wycinkę 30 pomników przyrody</p>	<p>Projektant skoryguje przebieg wariantu W3 w celu ominięcia strefy ochronnej bielika. W dalszych pracach, w sąsiedztwie gniazda bielika, będzie analizowany wyłącznie nowy przebieg W3.</p> <p>Przebieg wariantu W3 w sąsiedztwie Biskupca pozostaje bez zmian, tj. po stronie południowej Biskupca. Przebieg po północnej stronie Biskupca nie jest możliwy ze względu na kolizję z dębami-pomnikami przyrody, których nie można wyciąć.</p> <p>(Grafika korekty w pkt. 9 Załączniki, podpunkt 2 D)</p>

7.2.6.7. Wniosek o oddalenie przebiegu W1 i W3 od miejscowości Rywałdzik

WNIOSKUJĄCY: MIESZKAŃCY GMINY BISKUPIEC, WSI RYWAŁDZIK		
STRESZCZENIE WNIOSKU	ANALIZA TECHNICZNA	STANOWISKO GDDKIA
<p>Liczba głosów : 125</p> <p>Odsunięcie S5 możliwie daleko od miejscowości Rywałdzik oraz przeniesienie węzła (obecnie Mierzyn) na teren województwa kujawsko-pomorskiego.</p>	<p>Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, droga ekspresowa może się łączyć z drogą o klasie co najmniej Z, poprzez węzeł drogowy. Najbliższa droga tej klasy, tj. DP 1801C, znajduje się na terenie woj. kujawsko-pomorskiego, ok 2,5 km od granicy województw.</p> <p>Rejon przecięcia drogi S5 z DP 1801C, to tereny w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, które charakteryzują się trudniejszymi warunkami do realizacji węzła, tj. bliskim sąsiedztwem wód powierzchniowych i siedlisk gatunków chronionych. Bardziej korzystna jest lokalizacja węzła w rejonie miejscowości Rywałdzik.</p>	<p>Projektant przeanalizuje możliwość przesunięcia trasy drogi S5 w sąsiedztwie miejscowości Rywałdzik na południe w celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania drogi na mieszkańców.</p> <p>(Grafika korekty w pkt. 9 Załączniki, podpunkt 2 E)</p>

8. PODSUMOWANIE WRAZ Z WNIOSKAMI

Przeprowadzone działania informacyjne, w tym Przeprowadzone działania informacyjne, w tym spotkania w dniach 09-12.01.2023 r., zdaniem autorów raportu skutecznie dotarły do wszystkich mieszkańców zainteresowanych inwestycją, na co wskazywać może duża frekwencja na spotkaniach oraz blisko 5,5 tysiąca złożonych ankiet.

Opinie, w formie pisemnej, w sprawie inwestycji wyraziło 5,04% mieszkańców gmin, na terenie których planowana jest inwestycja oraz 4,10 % osób zainteresowanych inwestycją, którzy nie mieszkają w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

W treści raportu pogrupowano złożone ankietę ze względu na miejsce zamieszkania ankietowanych. Pierwsza grupa dotyczy obszaru planowanego przebiegu drogi S5 (głównie tereny gmin wiejskich). Druga grupa, to ankietę osób zainteresowanych budową drogi S5 (głównie tereny miast), zamieszkałych poza terenami, przez które przebiegają analizowane warianty. Obie te grupy zostały poddane osobnej analizie.

Ogólne wnioski wynikające z ankiet:

- 1) Mieszkańcy i władze samorządowe są zainteresowani budową drogi S-5 pod warunkiem, że nie będzie ona naruszać ich własności i/lub powodować negatywnego oddziaływania, tj.: pogarszać klimatu akustycznego, jakości powietrza, jakości wód powierzchniowych i podziemnych, czy też powodować utrudnienia komunikacyjne.
- 2) Mieszkańcy gmin wiejskich, przez które przechodzą proponowane warianty, wskazywali jako najkorzystniejsze warianty omijające tereny, które zamieszkują. Przykładowo mieszkańcy gmin wiejskich Nowe Miasto Lubawskie i Biskupiec najczęściej opowiadali się za budową S-5 w wariantcie W1, który jest najbardziej oddalony od terenów tych gmin.
- 3) Przedstawiciele władz samorządowych są zainteresowani przebiegiem S-5 w bliskim sąsiedztwie takich ośrodków jak Iława, Nowe Miasto Lubawskie i Lubawa ze względu na oczekiwane korzyści gospodarcze wynikające z poprawy połączeń komunikacyjnych. Przykładowo władze i mieszkańcy Lubawy, Nowego Miasta Lubawskiego oraz sąsiednich gmin, przez które nie przebiega żaden wariant, opowiadali się za wariantem W2, który przebiega najbliżej Lubawy i Nowego Miasta Lubawskiego. Postulowali też o lokalizację węzłów jak najbliżej ośrodków zlokalizowanych w sąsiedztwie wariantu W2. Natomiast władze i mieszkańcy Iławy optowali za wariantem W1 lub alternatywnymi (społecznymi) wariantami w korytarzu istniejącej DK16 oraz budową dodatkowych węzłów jak najbliżej Iławy.

Odnosnie postulatów zgłoszonych przez największą liczbę ankietowanych:

- 1) 696 ankietowanych postulowało poddanie analizie w STEŚ tzw. wariantów społecznych, na odcinku Wirwajdy –Iława. Warianty społeczne i wykorzystanie korytarza istniejącej DK16, oraz postulat o budowę minimum 3 węzłów w rejonie Iławy są popierane przede wszystkim przez mieszkańców i władze Iławy. Po wykonaniu wstępnej analizy porównawczej wariantu W1 oraz wariantów społecznych (W1A i W1B) wykazano brak uzasadnienia dla dalszej analizy wariantów społecznych. Wariant W1 jest znacznie bardziej korzystny pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym. Szczegółowe uzasadnienie zamieszczono w punkcie 7.3.6.2. Nie ma również uzasadnienia zmiana lokalizacji węzła Franciszkowo na Wirwajdy, co opisano w p. 7.3.6.1.

- 2) Mieszkańcy gminy Nowe Miasto Lubawskie, głównie rolnicy, wnioskowali o przesunięcie wariantu W2, na odcinku Cymbałowo – Lekarty – Skarlin, na północ. Wnioskowany przebieg zostanie szczegółowo przeanalizowany. Jeżeli analiza wielokryterialna wykaże zasadność takiej zmiany, to zostanie ona wprowadzona. Szczegóły w punkcie 7.3.6.5.
- 3) Ze względu na kolizję Wariantu W3 ze strefą ochrony gniazda orła bielika zostanie dokonana korekta przebiegu wariantu W3 na odcinku ok. 10 km. Nie jest możliwa natomiast zmiana przebiegu S-5 w sąsiedztwie Biskupca z południowego na północny. Budowa S-5 po północnej stronie Biskupca wymagałaby wycinki co najmniej 30 dębów, które są pomnikami przyrody. Z uwagi na możliwość poprowadzenia alternatywnej trasy po południowej stronie Biskupca przebieg S-5 na północ od Biskupca nie jest możliwy. Szczegółowe wyjaśnienie znajduje się w punkcie 7.3.6.6.
- 4) W celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania drogi ekspresowej na mieszkańców trasa S-5 w rejonie m. Rywałdzik zostanie przesunięta na południe.

Głosy mieszkańców oraz władz samorządowych zostaną uwzględnione w kryterium społecznym wielokryterialnej analizy porównawczej wariantów trasy, którą biuro projektów Trakt Katowice wykona w ramach studium techniczno- ekonomiczno-środowiskowego. Na podstawie analizy wielokryterialnej zostanie wybrany przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad najkorzystniejszy wariant przebiegu S-5. Następnie zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi w wariantcie wybranym przez KOPI. Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostanie ogłoszony przetarg na wykonanie dokumentacji niezbędnej do ogłoszenia przetargu na realizację drogi S-5 w wariantcie, dla którego zostanie wydana decyzja środowiskowa.

9. Załączniki

Rysunki

1. Rysunek planu orientacyjnego

2. Korekty:

- A) Grafika przedstawiająca lokalizację węzła w rejonie m. Wirwajdy (W2)
- B) Grafika przedstawiająca lokalizację węzła na w km 27+700 (W2)
- C) Grafika przedstawiająca alternatywny odcinek wariantu W2 na północ od wsi Skarlin
- D) Grafika przedstawiająca korektę odcinka wariantu W3 omijającą strefę ochronną bielika
- E) Grafika przedstawiająca korektę wszystkich wariantów odcinka drogi S5 w sąsiedztwie m. Rywałdzik