

|   |  |                    |                     |   |
|---|--|--------------------|---------------------|---|
| NAZWA, ADRES<br>OBIEKTU<br>BUDOWLANEGO  | Budowa drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy  |                    |                     |   |
| NAZWA I ADRES<br>INWESTORA  |  <b>Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad<br/>reprezentowany przez<br/>Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad<br/>Oddział w Bydgoszczy<br/>ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz</b> |                    |                     |   |
| PROJEKTANT  |  <b>TRAKT sp. z o.o. sp. k.</b><br>Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego<br>40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a<br>tel. +48 32 228 12 70, +48 32 220 70 04<br>e-mail: trakt@trakt.eu, www.trakt.eu          |                    |                     |   |
| STADIUM   | <b>STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE<br/>Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI<br/>O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH</b><br><br><b>TOM J – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA</b><br><br><b>TOM J.II RAPORT Z DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH<br/>WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIE</b><br>Wersja: 01                                 |                    |                     |   |
| <b>Stanowisko</b>   | <b>Imię i Nazwisko</b>   | <b>Specjalność</b> | <b>Nr uprawnień</b> | <b>Podpis</b>   |
| Projektant  | mgr inż. Marek Stalmach  | Drogowa            | 157/98              |  |
| Projektant  | mgr inż. Krzysztof Jędrzykiewicz   | Drogowa            | SLK/7861//18        |  |
| NUMER UMOWY: O/OL.D-3.2413.10.2021 (PR-906/2021)<br>DATA OPRACOWANIA: <b>SIERPIEŃ 2023 r.</b> |  |                    |                     |   |



## Spis treści

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. PRZEDMIOT DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH.....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>2. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH.....</b>   | <b>3</b>  |
| 2.1. Informacje o spotkaniach.....  | 3         |
| 2.2. Spotkanie informacyjne w Świeciu nad Osą: Gmina Jabłonowo Pomorskie i Gmina Świecie nad Osą.....   | 4         |
| 2.2.1 Data i miejsce spotkania.....   | 4         |
| 2.2.2 Uczestnicy spotkania.....   | 4         |
| 2.2.3 Przebieg spotkania.....   | 5         |
| 2.2.4 Pytania oraz postulaty uczestników spotkania.....   | 5         |
| 2.2.5 Frekwencja.....   | 8         |
| 2.3. Spotkanie informacyjne w Radzynie Chełmińskim: Gmina Gruta i Gmina Radzyń Chełmiński.....  | 9         |
| 2.3.1 Data i miejsce spotkania.....   | 9         |
| 2.3.2 Uczestnicy spotkania.....   | 9         |
| 2.3.3 Przebieg spotkania.....   | 9         |
| 2.3.4 Główne pytania oraz postulaty uczestników spotkania.....  | 10        |
| 2.3.5 Frekwencja.....   | 11        |
| 2.4. Spotkanie informacyjne w Sztynwagu: Gmina i Miasto Grudziądz, Gmina Płużnica i Gmina Stolno.....   | 12        |
| 2.4.1 Data i miejsce spotkania.....   | 12        |
| 2.4.2 Uczestnicy spotkania.....   | 12        |
| 2.4.3 Przebieg spotkania.....   | 12        |
| 2.4.4 Pytania oraz postulaty uczestników spotkania.....   | 13        |
| 2.4.5 Frekwencja.....   | 15        |
| <b>3. OGŁOSZENIA I ARTYKUŁY PRASOWE.....</b>  | <b>16</b> |
| 3.1. Gazeta Pomorska.....   | 16        |
| <b>4. OGŁOSZENIA RADIOWE.....</b>   | <b>17</b> |
| 4.1. Radio PIK.....   | 17        |
| <b>5. OGŁOSZENIA INTERNETOWE.....</b>   | <b>18</b> |
| <b>6. KOPIE ORAZ ZDJĘCIA OGŁOSZEŃ, I OPISÓW DOTYCZĄCYCH PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAMIESZCZONYCH NA<br/>TABLICACH OGŁOSZEŃ URZĘDÓW GMIN I MIAST.....</b> | <b>23</b> |
| 6.1. Ulotka informacyjna zamieszczona na stronie internetowej zadania.....  | 23        |
| 6.2. Kopie ogłoszeń wraz z opisami przedmiotowego przedsięwzięcia.....  | 24        |
| 6.3. Zdjęcia ogłoszeń.....  | 25        |
| 6.3.1 Ogłoszenia dla spotkania w Świeciu nad Osą.....   | 25        |
| 6.3.2 Ogłoszenia dla spotkania w Radzynie Chełmińskim.....  | 27        |
| 6.3.3 Ogłoszenia dla spotkania w Sztynwagu.....   | 28        |
| <b>7. ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW I OPINII.....</b>  | <b>31</b> |
| 7.1. Procedura składania i analizy wniosków.....  | 31        |
| 7.2. Informacja dotycząca ilości oddanych głosów.....   | 31        |
| 7.3. Preferencje wnioskujących dotyczące poszczególnych wariantów drogi S5.....   | 33        |
| 7.4. Postulaty społeczne.....   | 35        |
| 7.4.1 Postulaty za lub przeciwko wybranemu wariantowi.....  | 35        |
| 7.4.1.1. Wniosek mieszkańców i władz samorządowych za kompilacją wariantów W1A, W1 i W3.....  | 35        |
| 7.4.1.2. Wniosek przeciw realizacji drogi S5 w Wariancie W1 i W2.....   | 35        |
| 7.4.1.3. Wniosek mieszkańców przeciw realizacji drogi S5 w Wariancie W2.....  | 36        |
| 7.4.2 Postulaty za korektą wybranego wariantu.....  | 36        |
| 7.4.2.1. Wniosek mieszkańców i władz Gminy Jabłonowo o przesunięcie przebiegu drogi S5 poza teren gminy.....  | 37        |
| 7.4.2.2. Wniosek Gminy Radzyń Chełmiński oraz jej mieszkańców o przesunięcie W1A na północ.....   | 38        |
| 7.4.2.3. Wniosek mieszkańców Gminy Radzyń Chełmiński za W1A (przeciwko wnioskowi z pkt. 7.4.2.2).....   | 38        |
| 7.4.2.4. Wniosek Gminy Gruta oraz jej mieszkańców o przesunięcie W1A na południe.....   | 39        |
| 7.4.2.5. Wniosek Gminy Płużnica oraz jej mieszkańców.....   | 39        |
| 7.4.2.6. Wniosek Gminy Stolno oraz jej mieszkańców.....   | 40        |
| <b>8. PODSUMOWANIE.....</b>   | <b>41</b> |
| <b>9. ZAŁĄCZNIKI.....</b>   | <b>43</b> |



## 1. PRZEDMIOT DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH

Przedmiotem działań informacyjnych, w tym spotkań informacyjnych, przeprowadzonych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy oraz Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT sp. z o.o., sp. k. z Katowic, było zapoznanie lokalnej społeczności z planowanym przedsięwzięciem, zebranie opinii oraz ewentualne skorygowanie rozwiązań, jeżeli będzie to uzasadnione ze względów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. Mieszkańcy zostali poinformowani o przebiegach wariantów projektowanej drogi ekspresowej S5 przez teren ich gmin, w ramach odcinka pomiędzy Wirwajdami, a Grudziądzem. Ponadto przedstawiono podstawowe parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi. Spotkanie miało również na celu udzielenie ogólnych wyjaśnień co do celu i zakresu inwestycji oraz było okazją do odpowiedzi na pytania nurtujące mieszkańców i osoby zainteresowane inwestycją.

Etap STEŚ tj. Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe to kolejny etap po Studium Korytarzowym uszczegóławiający przebiegi dla projektowanej drogi ekspresowej S5.

Spotkanie informacyjne miało na celu przybliżenie społeczeństwu zakresu ww. inwestycji drogowej oraz procedur przygotowania i realizacji inwestycji, w tym:

- przedstawienie proponowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S5,
- zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących proponowanych wariantów,
- uzyskanie informacji dotyczących rozwiązań preferowanych lub niekorzystnych dla mieszkańców i nieakceptowalnych społecznie,
- ewentualnej korekty rozwiązań.

## 2. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH

### 2.1. Informacje o spotkaniach

Na ponad tydzień przed planowaną datą Spotkania Informacyjnego, Projektant poinformował gminy oraz przekazał materiały dotyczące spotkań za pismami do: Urzędu Gminy Grudziądz, Urzędu Miasta Grudziądz, Urzędu Gminy Świecie nad Osą, Urzędu Gminy Gruta, Urzędu Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński, Urzędu Gminy Stolno, Urzędu Gminy Płużnica, Urzędu Gminy Jabłonowo Pomorskie, Urzędu Gminy Grudziądz:

W skład przekazanych materiałów wchodziły (zamieszczone w Załączniku (DVD):

- plakaty informacyjne w formacie A3 z informacją o organizowanych spotkaniach (20 egz.),
- ogólny plan sytuacyjny – wydruk wielkoformatowy (3 egz.)

W celu dotarcia do jak największej liczby zainteresowanych mieszkańców zastosowano możliwie jak największą liczbę środków przekazu. Informacja dotycząca spotkań informacyjnych została zamieszczona w lokalnych gazetach oraz na ich stronach internetowych, w ogłoszeniach radiowych oraz, przy współpracy pracowników gminy, zostały wywieszane na tablicach informacyjnych gmin i sołectw. Dodatkowo samorządy lokalne zamieściły informację o datach i miejscach spotkań na swoich stronach internetowych.

Na potrzebę realizacji opracowania projektowego została uruchomiona strona internetowa [https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe\\_marzy/](https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/), gdzie zamieszczono formularze opinii, plan orientacyjny oraz

plany sytuacyjne z proponowanymi przebiegami drogi ekspresowej S5. Adres strony internetowej został podany do publicznej wiadomości w ogłoszeniach internetowych, prasowych oraz na plakatach informacyjnych.

## **2.2. Spotkanie informacyjne w Świeciu nad Osą: Gmina Jabłonowo Pomorskie i Gmina Świecie nad Osą**

### **2.2.1 Data i miejsce spotkania**

Spotkanie informacyjne dla mieszkańców Gminy Jabłonowa Pomorskiego i Gminy Świecia nad Osą odbyło się 16.01.2023 r. w sali Gminnego Ośrodka Kultury w m. Świecie nad Osą, ul. Świecie nad Osą 112, o godz. 17<sup>00</sup>.

### **2.2.2 Uczestnicy spotkania**

W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy gmin, na terenie których planowana jest inwestycja, inne osoby zainteresowane realizacją obwodnic, a także przedstawiciele następujących organów administracji publicznej:

- Senatu Rzeczypospolitej Polskiej
- Starostwa Powiatu Grudziądzkiego
- Urzędu Gminy i Miasta Jabłonowo Pomorskie
- Urzędu Gminy Świecie nad Osą
- Urzędu Gminy i Miasta Radzyń Chełmiński
- Urzędu Gminy Gruta
- Urzędu Gminy Grudziądz
- Rady Gminy Świecie nad Osą
- Rady Gminy Łasin
- Sołtysi
- i inni

Przedstawiciele Inwestora (Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy)

- Sebastian Borowiak. - Dyrektor Oddziału
- Przemysław Antoniak - Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji
- Lech Grzelczak - Naczelnik Wydziału Dokumentacji
- Adam Olejniczak – Główny Specjalista Wydziału Dokumentacji

Przedstawiciele Biura Projektów TRAKT z Katowic

- Bartosz Wójcik
- Przemysław Mider
- Tomasz Pakuła

### 2.2.3 Przebieg spotkania

Spotkanie rozpoczęła Pani rzecznik GDDKiA, która przedstawiła organizatorów i gości ze strony władz państwowych i samorządowych, następnie głos zabrał Dyrektor Oddziału GDDKiA Bydgoszcz Pan Sebastian Borowiak. Na wstępie przywitał władze samorządowe i zgromadzonych mieszkańców gmin. Następnie krótko omówił cel spotkania, przybliżył jego agendę oraz przedstawił podstawowe informacje o obecnym etapie inwestycji tj. studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym.

W dalszej części spotkania głos zabrał przedstawiciel Biura Projektów Bartosz Wójcik, który omówił lokalizację inwestycji i zaprezentował planowane 4 warianty, wraz z pod wariantami, przebiegu drogi ekspresowej S5 na tle województwa kujawsko-pomorskiego. Następnie omówił parametry techniczne drogi ekspresowej oraz elementy jej towarzyszące. Szczegółowo został przedstawione przebiegi wariantów na tle terenów Gminy i Miasta Jabłonowo Pomorskie oraz Gminy Świecie nad Osa .

Dodatkowo, wszyscy obecni na spotkaniu, zostali poinformowani o możliwości pobrania i wypełnienia „ANKIETY” na której zainteresowani będą mogli przedłożyć swoje opinie do planowanej inwestycji. Poinformowano mieszkańców, iż opinie można przysyłać bezpośrednio do GDDKiA w Bydgoszczy, lub przez urzędy gminy, w jednej z dogodnych form do wyboru: przesyłka pocztowa, przesyłka e-mail lub złożenie osobiście po spotkaniu.

### 2.2.4 Pytania oraz postulaty uczestników spotkania

#### 1) Pytania

- Na terenie Gminy Jabłonowo Pomorskie uchwalony jest MPZP na terenach przy Jeziorze Dużym. Przez obszar ten przechodzi planowana droga ekspresowa w wariantach W1, W1A, W2 i W3, czy jest możliwa korekta?

Elementami wpływającymi na trasę drogi S5 na tym terenie są:

- Wymagania Zamawiającego tj. GDDKiA, zgodnie z którymi materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, należy tak przygotować, aby umożliwiały złożenie dwóch wniosków, odrębnie dla każdego województwa. Aby spełnić ten zapis wszystkie przebiegi winny mieć punkt wspólny na granicy województw, który jest końcem drogi S5 we wszystkich wariantach w województwie warmińsko-mazurskim, i początkiem drogi S5 we wszystkich wariantach w województwie kujawsko – pomorskim.
- Zachowanie wysokich parametrów technicznych spełniających wymagania dla drogi klasy ekspresowej.
- Priorytet minimalizowania kolizji z istniejącą zabudową, kosztem obszarów z innym przeznaczeniem m.in. rolnym, rekreacyjnym lub budowlanym
- Dodatkowym czynnikiem determinującym przebieg drogi S5 na tym odcinku jest istniejący ropociąg dużej średnicy, dla którego wymagane jest skrzyżowanie z drogą pod kątem zbliżonym do kąta prostego.

- Czy zapewniony będzie dojazd do działek przeciętych i podzielonych przez drogę ekspresową ?

W ramach budowy drogi ekspresowej będą realizowane dodatkowe jezdnie zlokalizowane wzdłuż jezdni głównej. Dodatkowe jezdnie to drogi o statusie drogi publicznej i służą do zapewnienia obsługi nieruchomości znajdujących się po obu stronach drogi ekspresowej. Dodatkowe jezdnie połączone są z istniejącymi drogami oraz z drogami dla których zaprojektowano przejazdy drogowe, nad lub pod drogą ekspresową.

- Jak będzie wyglądał wykup nieruchomości? I co z resztkami działek, które pozostają?

Odszkodowanie obejmuje wartość rynkową przejmowanej nieruchomości. Na mocy decyzji ZRID nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez Wojewodę z urzędu, a więc właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje wojewoda, w oparciu o operat szacunkowy uprawnionego rzeczoznawcy majątkowego, powołanego przez Wojewodę. Wysokość odszkodowania uwzględnia koszt gruntu oraz wszystkich składników, które są z nim trwale związane (budynki, ogrodzenia, drzewa itd.). Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym właściciela. Każdy właściciel nieruchomości, za które przysługuje odszkodowanie, zostaje poinformowany drogą pocztową o ustaleniu wysokości odszkodowania. W zawiadomieniu jest wskazany termin i miejsce, w którym można zapoznać się z aktami sprawy. Następnie Wojewoda wydaje decyzję ustalającą wysokość odszkodowania, która także jest przesyłana drogą pocztową do właściciela nieruchomości. Od decyzji ustalającej wysokość odszkodowania dotychczasowemu właścicielowi przysługuje prawo ewentualnego odwołania do Wojewody, w terminie wskazanym w decyzji.

W przypadku, gdy część działki zostanie zajęta pod drogę, a jej pozostała część nie będzie nadawała się - zdaniem właściciela - do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściciel nieruchomości powinien wystąpić do zarządcy drogi (GDDKiA) o wykup pozostałej części działki. Każdy taki wniosek będzie przez GDDKiA indywidualnie rozpatrywany, a decyzja o ewentualnym wykupie działki resztującej będzie uzależniona m.in. od jej powierzchni, charakteru użytku, sposobu zagospodarowania, możliwości dojazdu itp.

Dokładnie procedura opisana jest na stronie GDDKiA :

**<https://www.gov.pl/web/gddkia/iii-wypłata-odszkodowania>**

- Co z istniejącą melioracją znajdującą się na działkach?

W ramach budowy drogi ekspresowej w przypadku kolizji z istniejącą siecią melioracyjną wykonywana jest jej przebudowa.

- Jakie drogi będą posiadały przejazdy drogowe nad lub pod drogą ekspresową?

Przejazdy drogowe lokalizowane są w odległości ok. 2-3 km. Przejazdy będą zapewniane dla dróg powiatowych, oraz dla wybranych dróg gminnych. Przejazdy mają na celu zapewnienie możliwości obsługi obszarów przyległych do drogi ekspresowej i w uzasadnionych przypadkach odległość może być mniejsza niż 2 km.

- Jaka jest ilość wyburzeń dla każdego z wariantów?



Na spotkaniach została przedstawiona wstępna liczba wyburzeń. Liczba budynków do rozbiórki będzie określona w raporcie oddziaływania na środowisko składanym do wniosku, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Czy przebieg wariantu drogi ekspresowej pod gruntach należących do Skarbu Państwa (np. KOWR) wpływa na jego ocenę?

Dużo łatwiej jest pozyskać dla Inwestora tj. GDDKiA grunty Skarbu Państwa.

Zgodnie z ustawą ZRID (z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) art. 19 ust. 2, jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość, stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie.

- Czy w czasie budowy Wykonawca zapewnia dojazd do działek?

W czasie budowy Wykonawca ma obowiązek zapewnienia dojazdu do nieruchomości przyległych do pasa drogowego oraz tych które utraciły dojazd.

- W jakiej odległości może znajdować się budynek od drogi ekspresowej? Z czego wynika lokalizacja ekranów akustycznych?

Odległość budowanej drogi od zabudowy nie jest zdefiniowana dokładnie przepisami prawa. Odległość ta wynika z oddziaływania akustycznego. Zgodnie z przepisami należy zapewnić ochronę akustyczną zabudowy znajdującej się wzdłuż budowanej drogi, tak aby maksymalny poziom dźwięku nie przekraczał norm hałasu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz.U 2014, poz.112 ze zm.]. W przypadku braku możliwości zapewniania ochrony i spełnienia norm, wówczas budynek jest objęty wykupem.

## 2) Postulaty

- Lokalne władze samorządowe Świecia nad Osą przedstawiły poparcie dla wariantu W1A (pomarańczowy)
- Władze samorządowe Jabłonowa Pomorskiego nie popierają żadnego z wariantów, i wnioskuje o uwzględnienie ich propozycji dotyczących korekt przebiegów
- Wariant W3B dzieli miejscowość Płowęż, oraz koliduje z infrastrukturą szkoły podstawowej w Płowężu.

Na koniec wystąpienia, Dyrektor Pan Sebastian Borowiak poinformował zebranych o możliwości zadawania publicznie pytań dotyczących zakresu inwestycji oraz możliwości pytań bardziej szczegółowych dotyczących nieruchomości indywidualnych po ogólnej części spotkania.

### **2.2.5 Frekwencja**

- Zainteresowanie i frekwencja na spotkaniu była duża zarówno ze strony mieszkańców jak i władz samorządowych
- Na liście obecności podczas spotkania wpisało się 112 osób

## **2.3. Spotkanie informacyjne w Radzynie Chełmińskim: Gmina Gruta i Gmina Radzyń Chełmiński**

### **2.3.1 Data i miejsce spotkania**

Spotkanie informacyjne dla mieszkańców gminy Gruta i gminy Radzyń Chełmiński odbyło się 17.01.2023 r. w sali Zespołu Szkół w Radzynie Chełmińskim, ul. Sady 14, o godz. 17<sup>00</sup>.

### **2.3.2 Uczestnicy spotkania**

W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy gmin, na terenie których planowana jest inwestycja, inne osoby zainteresowane realizacją obwodnic, a także przedstawiciele następujących organów administracji publicznej:

- Urzędu Gminy i Miasta Radzyń Chełmiński
- Rady Miejskiej Radzyna Chełmińskiego
- Urzędu Gminy Gruta
- Urzędu Gminy Grudziądz
- Starostwa Powiatu Grudziądzkiego
- Urzędu Gminy Świecie nad Osą
- Rady Gminy Świecie nad Osą
- Urząd Gminy Rogóżno
- sołtysi
- i inni

Przedstawiciele Inwestora (Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy)

- Sebastian Borowiak. - Dyrektor Oddziału
- Lech Grzelczak - Naczelnik Wydziału Dokumentacji
- Adam Olejniczak – Główny Specjalista Wydziału Dokumentacji

Przedstawiciele Biura Projektów TRAKT z Katowic

- Bartosz Wójcik
- Przemysław Mider
- Tomasz Pakuła

### **2.3.3 Przebieg spotkania**

Spotkanie rozpoczęła Pani rzecznik GDDKiA, która przedstawiła organizatorów i gości ze strony władz państwowych i samorządowych, następnie głos zabrał Dyrektor Oddziału GDDKiA Bydgoszcz Pan Sebastian Borowiak. Na wstępie przywitał władze samorządowe i zgromadzonych mieszkańców gmin, następnie krótko omówił agendę spotkania, oraz przybliżył jego cel oraz podstawowe informacje o inwestycji.

W dalszej części spotkania głos zabrał przedstawiciel Biura Projektów Bartosz Wójcik, który omówił lokalizację inwestycji i zaprezentował planowane 4 warianty, wraz z pod wariantami, przebiegu drogi ekspresowej S5 na tle województwa kujawsko-pomorskiego. Następnie omówił parametry techniczne drogi ekspresowej, oraz

elementy jej towarzyszące. Szczegółowo został przedstawione przebiegi wariantów na tle terenów Gminy i Miasta Jabłonowo Pomorskie oraz Gminy Świecie nad Osa .

Dodatkowo, wszyscy obecni na spotkaniu, zostali poinformowani o możliwości pobrania i wypełnienia „ANKIETY” na której zainteresowani będą mogli przedłożyć swoje opinie do planowanej inwestycji. Poinformowano mieszkańców, iż opinie można przysyłać bezpośrednio do GDDKiA w Bydgoszczy, lub przez urzędy gminy w jednej z dogodnych form do wyboru : przesyłka pocztowa, przesyłka e-mail lub złożenie osobiście po spotkaniu.

Na koniec wystąpienia, Dyrektor Pan Sebastian Borowiak poinformował zebranych o możliwości zadawania publicznie pytań dotyczących zakresu inwestycji oraz możliwości pytań bardziej szczegółowych dotyczących nieruchomości indywidualnych po ogólnej części spotkania.

### 2.3.4 Główne pytania oraz postulaty uczestników spotkania

#### 1) Pytania:

- Czy zapewniony będzie dojazd do działek przeciętych i podzielonych przez drogę ekspresową?

W ramach budowy drogi ekspresowej będą realizowane dodatkowe jezdnie zlokalizowane wzdłuż jezdni głównej. Dodatkowe jezdnie to drogi o statusie drogi publicznej i służą do zapewnienia obsługi nieruchomości znajdujących się po obu stronach drogi ekspresowej. Dodatkowe jezdnie połączone są z istniejącymi drogami oraz z drogami dla których zaprojektowano przejazdy drogowe, nad lub pod drogą ekspresową.

- Jak odbywa się wykup nieruchomości?

Odszkodowanie obejmuje wartość rynkową przejmowanej nieruchomości. Na mocy decyzji ZRID nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez wojewodę z urzędu, a więc właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje wojewoda, w oparciu o operat szacunkowy uprawnionego rzeczoznawcy majątkowego, powołanego przez wojewodę. Wysokość odszkodowania uwzględnia koszt gruntu oraz wszystkich składników, które są z nim trwale związane (budynki, ogrodzenia, drzewa itd.). Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym właściciela. Każdy właściciel nieruchomości, za które przysługuje odszkodowanie, zostaje poinformowany drogą pocztową o ustaleniu wysokości odszkodowania. W zawiadomieniu jest wskazany termin i miejsce, w którym można zapoznać się z aktami sprawy. Następnie wojewoda wydaje decyzję ustalającą wysokość odszkodowania, która także jest przesyłana drogą pocztową do właściciela nieruchomości. Od decyzji ustalającej wysokość odszkodowania dotychczasowemu właścicielowi przysługuje prawo ewentualnego odwołania do wojewody, w terminie wskazanym w decyzji.

Dokładnie procedura opisana jest na stronie GDDKiA:

**<https://www.gov.pl/web/gddkia/iii-wyplata-odszkodowania>**

- Dlaczego analizowana jest taka ilość wariantów?

Zgodnie z przepisami w procedurze oceny oddziaływania na środowisko na etapie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej analizie muszą być poddane: wariant preferowany, oraz racjonalny wariant alternatywny. Należy również przedstawić wariant najkorzystniejszy środowiskowo. Kwestia konfliktów

społecznych zostanie wzięta pod uwagę przez Organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej.

- Kiedy będzie można uzyskać informacje o wyborze wariantu?

Jednym z elementów opracowania projektowego STEŚ (Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe) jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz materiały wymagane do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na podstawie opracowanej analizy wielokryterialnej dokumenty składane do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będą zawierały informację, o wariantcie preferowanym przez Inwestora. Planowany termin złożenia wniosku to IV kwartał 2024. Na podstawie tych materiałów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyda decyzję w której zostanie wybrany wariant do dalszej realizacji.

- Co z istniejącą melioracją znajdującą się na działkach?

W ramach budowy drogi ekspresowej w przypadku kolizji z istniejącą siecią melioracyjną wykonywana jest jej przebudowa.

## 2) Postulaty

- Władze samorządowe Gruty przedstawiły poparcie dla wariantu W1A (pomarańczowego), wnioskiem o korektę w rejonie miejscowości Gołębiewko.
- Władze samorządowe i mieszkańcy Radzyna Chelmińskiego przedstawiły poparcie dla wariantu W1A(pomarańczowego), pod warunkiem wprowadzenia korekty na odcinku miejscowości Czeczewo.
- Mieszkańcy Nowego Dworu są przeciwni prowadzeniu drogi S5 przez ich miejscowość.

Na koniec pytań ogólnych, Dyrektor Pan Sebastian Borowiak poinformował zebranych o możliwości zadawania pytań bardziej szczegółowych dotyczących nieruchomości indywidualnych do projektantów, oraz ponownie poprosił o składanie opinii na przygotowanych do tego celu formularzach.

### 2.3.5 Frekwencja

- Zainteresowanie i frekwencja na spotkaniu była duża,
- Na listę obecności podczas spotkania wpisało się 212 osób

## **2.4. Spotkanie informacyjne w Sztynwagu: Gmina i Miasto Grudziądz, Gmina Płużnica i Gmina Stolno**

### **2.4.1 Data i miejsce spotkania**

Spotkanie informacyjne dla mieszkańców gmin: Grudziądz, Płużnica i Stolno, oraz mieszkańców miasta Grudziądz odbyło się 18.01.2023 r. w Szkole Podstawowej w m. Sztynwag, ul. Sztynwag 46, o godz. 17<sup>00</sup>.

### **2.4.2 Uczestnicy spotkania**

W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy gmin, na terenie których planowana jest inwestycja, inne osoby zainteresowane realizacją obwodnic, a także przedstawiciele następujących organów administracji publicznej:

- Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
- Starostwa Powiatu Grudziądzkiego
- Urzędu Miasta Grudziądz
- Urzędu Gminy Grudziądz
- Urzędu Gminy Płużnica
- Urzędu Gminy Stolno

i inni

Przedstawiciele Inwestora (Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy)

- Sebastian Borowiak - Dyrektor Oddziału
- Lech Grzelczak - Naczelnik Wydziału Dokumentacji
- Adam Olejniczak – Główny Specjalista Wydziału Dokumentacji

Przedstawiciele Biura Projektów TRAKT z Katowic

- Marek Stalmach
- Bartosz Wójcik
- Krzysztof Jędrzykiewicz
- Przemysław Mider
- Tomasz Pakuła

### **2.4.3 Przebieg spotkania**

Spotkanie rozpoczęła Pani rzecznik GDDKiA, która przedstawiła organizatorów i gości ze strony władz państwowych i samorządowych, następnie głos zabrał Dyrektor Oddziału GDDKiA Bydgoszcz Pan Sebastian Borowiak. Na wstępie przywitał przedstawicieli zgromadzonych władz i mieszkańców gmin, następnie krótko omówił agendę spotkania, oraz przybliżył jego cel oraz podstawowe informacje o inwestycji. Głos zabrał wójt Gminy Grudziądz, który wyraził swój sprzeciw dla przebiegu drogi S5 w wariantach W2, i przedstawił poparcie dla kompilacji odcinków wariantów W3, W1 i W1A położonych najbardziej na południe.

W dalszej części spotkania głos zabrał przedstawiciel Biura Projektów Bartosz Wójcik, który omówił lokalizację inwestycji i zaprezentował planowane 3 warianty, wraz z pod wariantami, przebiegu drogi ekspresowej S5 na tle województwa kujawsko-pomorskiego. Następnie omówił parametry techniczne drogi ekspresowej oraz

elementy jej towarzyszące. Szczegółowo został przedstawione przebiegi wariantów na tle terenów Gminy i Miasta Jabłonowo Pomorskie oraz Gminy Świecie nad Osa .

Dodatkowo, wszyscy obecni na spotkaniu, zostali poinformowani o możliwości pobrania i wypełnienia „ANKIETY” na której zainteresowani będą mogli przedłożyć swoje opinie do planowanej inwestycji. Poinformowano mieszkańców, iż opinie można przesyłać bezpośrednio do GDDKiA w Bydgoszczy, lub przez urzędy gminy w jednej z dogodnych form do wyboru : przesyłka pocztowa, przesyłka e-mail lub złożenie osobiście po spotkaniu.

Na koniec wystąpienia, Dyrektor Pan Sebastian Borowiak poinformował zebranych o możliwości zadawania publicznie pytań dotyczących zakresu inwestycji oraz możliwości pytań bardziej szczegółowych dotyczących nieruchomości indywidualnych po ogólnej części spotkania.

#### 2.4.4 Pytania oraz postulaty uczestników spotkania

##### 1) Pytania

- Jak odbywa się wykup nieruchomości?

Odszkodowanie obejmuje wartość rynkową przejmowanej nieruchomości. Na mocy decyzji ZRID nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez wojewodę z urzędu, a więc właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje wojewoda, w oparciu o operat szacunkowy uprawnionego rzeczoznawcy majątkowego, powołanego przez wojewodę. Wysokość odszkodowania uwzględnia koszt gruntu oraz wszystkich składników, które są z nim trwale związane (budynki, ogrodzenia, drzewa itd.). Rzeczoznawca majątkowy będąc na oględzinach nieruchomości nie ma obowiązku informowania o tym właściciela. Każdy właściciel nieruchomości, za które przysługuje odszkodowanie, zostaje poinformowany drogą pocztową o ustaleniu wysokości odszkodowania. W zawiadomieniu jest wskazany termin i miejsce, w którym można zapoznać się z aktami sprawy. Następnie wojewoda wydaje decyzję ustalającą wysokość odszkodowania, która także jest przesyłana drogą pocztową do właściciela nieruchomości. Od decyzji ustalającej wysokość odszkodowania dotychczasowemu właścicielowi przysługuje prawo ewentualnego odwołania do wojewody, w terminie wskazanym w decyzji.

Dokładnie procedura opisana jest na stronie GDDKiA:

**<https://www.gov.pl/web/gddkia/iii-wypłata-odszkodowania>**

- Jaki dokładny jest zakres wyburzeń przedstawiony na planach sytuacyjnych?

Jest to wstępny zakres wyburzeń, który został oszacowany na podstawie opracowanego przebiegu sytuacyjnego i wysokościowego ( zakresy skarp wykopów i nasypów) wariantów drogi S5. Wraz z uszczegółowieniem przebiegów i uwzględnieniem infrastruktury towarzyszącej drogi S5, zakres ten będzie dokładniejszy. Liczba budynków do rozbiórki będzie określona w raporcie oddziaływania na środowisko składanym do wniosku, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Czy można zrezygnować z wariantu W2, ze względu na duży opór społeczny?

Zgodnie z przepisami w procedurze oceny oddziaływania na środowisko na etapie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej analizie muszą być poddane: wariant preferowany oraz racjonalny wariant

alternatywny. Należy również przedstawić wariant najkorzystniejszy środowiskowo. Kwestia konfliktów społecznych zostanie wzięta pod uwagę przez Organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej.

- Czy proponowane przebiegi uwzględniają warunki gruntowe posadowienia tj. rodzaje gruntów na których przebiega droga?

Opracowane przebiegi uwzględniają wstępne rozpoznanie warunków gruntowych. Obecnie prowadzone są badania gruntów w proponowanych trasach wariantów, które uszczegółowią dane dotyczące posadowienia drogi S5.

- Co z drogami lokalnymi, które w czasie budowy zostaną zniszczone przez ruch pojazdów budowy?

Etap budowy drogi ekspresowej S5 jest przewidywany na rok 2030. Nie mniej zgodnie z wymaganiami Zamawiającego GDDKiA, wykonawca robót przed wejściem na budowę ma obowiązek wykonania inwentaryzacji fotograficznej i technicznej istniejących dróg po których będzie się odbywał ruch pojazdów budowy, i jeśli będą zniszczone, wykonać remont tych dróg.

- Kiedy będzie można uzyskać informacje o wyborze wariantu?

Jednym z elementów opracowania projektowego STEŚ (Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe) jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz materiały wymagane do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na podstawie opracowanej analizy wielokryterialnej dokumenty składane do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będą zawierały informację, o wariantcie preferowanym przez Inwestora. Planowany termin złożenia wniosku to IV kwartał 2024. Na podstawie tych materiałów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyda decyzję w której zostanie wybrany wariant do dalszej realizacji.

- W jaki sposób będą brane pod uwagę wnioski składane w postaci ankiet ?

Ankiety składane przez mieszkańców posłużą do zebrania istotnych informacji, które mogą wpłynąć na przebieg drogi S5 oraz układu drogowego. Złożone wnioski posłużą również w opracowania kryterium społecznego w analizie wielokryterialnej, na podstawie której zostanie wybrany wariant preferowany.

- Dlaczego nie jest brany pod uwagę wariant z obejściem od strony północnej Grudziądza?

Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego tj. GDDKiA projektant wytrasował minimum trzy warianty w ramach dwóch korytarzy, które zostały wybrane na podstawie opracowanego Studium Korytarzowego (SK). W SK były poddane analizie cztery korytarze, z czego do dalszych prac zostały wybrane dwa najkorzystniejsze korytarze zielony i fioletowy. Prace nad korytarzem drogi S5 nad Grudziądzem zostały zakończone na etapie SK.

- Do kiedy można składać ankiety?

Termin składania ankiet został wydłużony do 28.02.2023 r.

- O jakie kryteria będzie prowadzony wybór wariantu i czy znana jest ich waga?

W ramach analizy wielokryterialnej podstawowe grupy kryteriów to: transportowo-ruchowe, ekonomiczne, społeczne i środowiskowe. Dobór kryteriów oceny oraz wag nadawanych tym kryteriom nie jest unormowany i jest wykonywany przez inwestora oraz autora oceny. Dla każdej grupy dobiera się



szczegółowe kryteria oceny oraz ich wagi, które zostaną określone na podstawie położenia drogi, uwarunkowań zewnętrznych i rozwiązań technicznych, co nastąpi po przeprowadzeniu inwentaryzacji środowiskowej i opracowaniu geometrii sieci drogowej

- Jaka jest szerokość pasa drogowego?

Na szerokość pasa drogowego wpływa szereg czynników m.in. położenie wysokościowe drogi tj. zakres skarp nasypu lub wykopu, zapewnienie konieczności obsługi przyległych terenu przez dodatkowe jezdnie i przebudowa istniejącej sieci drogowej, oraz infrastruktura towarzysząca drodze ekspresowej tj. rowy odwadniające, zbiorniki retencyjne, Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP). Standardowo szerokość pasa drogowego to ok. 60-80m.

## 2) Postulaty

- Mieszkańcy wyrazili zdecydowany sprzeciw dla wariantu W2, który swoim przebiegiem koliduje na terenie Gminy Grudziądz z liczną zabudową.

### 2.4.5 Frekwencja

- Zainteresowanie i frekwencja na spotkaniu była duża zarówno ze strony mieszkańców jak i władz samorządowych.
- Na listę obecności podczas spotkania wpisało się 395 osób

### 3. OGŁOSZENIA I ARTYKUŁY PRASOWE

#### 3.1. Gazeta Pomorska

Gazeta Pomorska  
Wtorek, 3.01.2023

WYDARZENIA ●

9

## Wielkie serce zabije w Piernikowej Alei Gwiazd. To będzie podziękowanie za pomoc dla Ukrainy

Marek Nienartowicz  
marek.nienartowicz@golkopress.pl

**Osobom, firmom i instytucjom z Torunia wspierającym uchodźców z Ukrainy będzie dedykowana kolejna katarzynka w Piernikowej Alei Gwiazd pod Dworem Artusa.**

Piernikowa Aleja Gwiazd przed Dworem Artusa istnieje od 30 lat. Od 2003 r. umieszczane są tu, na miesięcznych tablicach, w kształcie piernikowych katarzynek zamontowanych w chodnikowych płytach, autografy toruńskich artystów, sportowców, naukowców czy biznesmenów. To ludzie związani z Toruniem, rozślawiający miasto w Polsce i na świecie.

Laureatów kolejnych katarzynek prezydent Michał Zaleski od lat ogłasza podczas koncertu noworocznego.

**Tylko jedna katarzynka w tym roku**  
- Podjąłem decyzję, że po raz drugi będzie to tylko jedna katarzynka. Poprzednia była ad-

resowana w roku 2020 do tych, którzy zadbali o to, byśmy mieli właściwą opiekę i wsparcie w walce z pandemią Covid -19 - przypomniał podczas koncertu prezydent Zaleski. - A teraz przyszedł czas pokazania tych, którzy okazali swoje wielkie serce bijące dla innych, a więc wszystkich osób, mieszkańców i mieszkańców Torunia, firm i instytucji, które włączyły się w roku 2022 w pomoc walczącej Ukrainie. Polskie domy otworzyły się na oścież już w marcu 2022 roku, aby gościć tutaj głównie uchodźczyń, ale i uchodźców z dziećmi, aby przygotować nasze miasto do ich obecności, zadbać nie tylko o dach nad głową, ale i o warunki życia, naukę i opiekę zdrowotną. W gronie tych ofiarnych osób są również obywatele Ukrainy, którzy już wcześniej ostedli w Toruniu i właśnie stąd pośpieszyli na ratunek swoim rodakom, zarówno tym, którzy schronili się w naszym mieście po wybuchu wojny, jak i pozostali w swoim kraju, by bronić niepodległości swojej Ojczyzny.



Laureaci Thoronium: prof. Alicja Majewska i aktor Krystian Pesta odebrali medale podczas koncertu noworocznego w Centrum Kulturalno-Kongresowym „Jordanki”

- Niech to wielkie, otwarte toruńskie serce bije w Piernikowej Alei Gwiazd od czerwca 2023 roku, kiedy nastąpi odsłonięcie katarzynki - podkreślił prezydent.

Dodajmy, że kolejne katarzynki z autografami są odsłaniane w Piernikowej Alei Gwiazd co roku w czerwcu, podczas ob-

chodów Święta Torunia. Uroczystości towarzyszy koncert na Rynku Staromiejskim.

**Dwa medale Thoronium**

Podczas koncertu noworocznego prezydent Zaleski przedstawił także kolejnych laureatów medala Thoronium.

To najwyższe odznaczenie przyznawane przez prezydenta Torunia.

W tym roku wyróżnienie otrzymała prof. dr hab. Alicja Majewska, rzeźbiarka i mistrzyni medalierstwa związana z Katedrą Architektury Wnętrz i Rzeźby Wydziału Sztuk Pięknych Uniwersytetu Mikołaja

Kopernika w Toruniu. Jest autorką wielu wystaw indywidualnych i ponad 100 wystaw zbiorowych w kraju i za granicą. Należy do Międzynarodowej Organizacji Medalierstwa oraz Stowarzyszenia Medalierów Polskich. To właśnie jej dziełem jest zaprojektowany 22 lata temu medal Thoronium.

Medal Thoronium podczas koncertu noworocznego odebrał również Krystian Pesta. To aktor młodego pokolenia, związany w latach szkolnych z teatralnym „Studium P” działającym w toruńskim Młodzieżowym Domu Kultury, absolwent Łódzkiej Państwowej Wyższej Szkoły Filmowej, Telewizyjnej i Teatralnej (rocznik 2017).

Od 2018 roku pracuje w Teatrze im. Janusza w Łodzi, występuje m.in. w serialach „Na Wspólnej”, w „Komisarzu Aleksie”, „Lekarzach”, „Powrocie”, „Czułości”, w „Belfrze”, w „Młodym Piłsudskim”, „Wojennych dziewczynach” czy w „Behawiorystach”.  
©/®

INWESTOR

**GDDKIA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**TRAKT**

## ZAPRASZAMY mieszkańców

Gminy Jabłonowo Pomorskie i Gminy Świecie nad Osą  
16 stycznia /poniedziałek/ o godz. 17:00  
do Gminnego Ośrodka Kultury w m. Świecie nad Osą, ul. Świecie nad Osą 112

Gminy Gruta i Gminy Radzyń Chełmiński  
17 stycznia /wtorek/ o godz. 17:00  
do Zespołu Szkół w Radzynie Chełmińskim, ul. Sady 14

Gminy i Miasta Grudziądz, Gminy Płużnica i Gminy Stolno  
18 stycznia /środa/ o godz. 17:00  
do Szkoły Podstawowej w m. Sztynwag ul. Sztynwag 46

na Spotkania Informacyjne  
z przedstawicielami GDDKIA o/Bydgoszcz oraz Biura Projektowego TRAKT  
**celem omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S5**  
strona internetowa projektu: [https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe\\_marzy/](https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/)




## 5. OGŁOSZENIA INTERNETOWE

**GAZETA pomorska** Wiadomości Sport Matura Reklama i Ogłoszenia Strefa Biznesu Więcej

Gazeta Pomorska / Wiadomości / Grudziądz / Jaki wariant przebiegu S5 przez gminę Grudziądz zostanie wybrany?...

### Jaki wariant przebiegu S5 przez gminę Grudziądz zostanie wybrany? Ruszają konsultacje społeczne z mieszkańcami kilku powiatów [terminarz]

Aleksandra Pasis 3 stycznia 2023, 16:20



Zdjęcie ilustracyjne GDDKiA

Firma, która projektuje warianty przebiegu S5 oraz inwestor czyli Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zapraszają mieszkańców powiatu grudziądzkiego na konsultacje społeczne. Zostaną one zorganizowane na terenie gmin: Grudziądz, Gruta i Radzyń Chełmiński. Będzie okazja do wyrażania swoich opinii. Przypomnijmy, że najwięcej kontrowersji wzbudza jeden z trzech wariantów (tzw. zielony) przebiegu S5 przez gminę Grudziądz. Wiąże się on bowiem z wyburzeniami kilkudziesięciu domów.

NAJNOWSZE

**NOWE** Kiedy kolejne autostrady w Polsce? Nowe wiadomości GDDKiA

<https://grudziadz.naszemiasto.pl/jak-pobiegnie-trasa-s5-konsultacje-spoeczne-w-powiatach/ar/c1-9157117>



Katalog Firm Kontakt do redakcji Strefa Biznesu Telemagazyn

### Konsultacje społeczne przebiegu trasy S5 Nowe Marzy - Wirwajdy

Konsultacje są organizowane w związku z opracowaniem Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego, które jest kompletowane do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi S5 na odcinku Wirwajdy (województwo warmińsko - mazurskie) – Nowe Marzy (województwo kujawsko - pomorskie). Na terenie Kujawsko - Pomorskiego S5 będzie przebiegała przez powiaty: brodnicki, grudziądzki, wąbrzeski i chełmiński.

### Kiedy odbędą się spotkania dla poszczególnych gmin leżących na przebiegu S5?

- Gmina **Jabłonowo Pomorskie** (powiat brodnicki) i Gmina **Świecie nad Osą** (powiat grudziądzki)  
16 stycznia (poniedziałek) o godz. 17 w Gminnym Ośrodku Kultury w m. Świecie nad Osą, ul. Świecie nad Osą 112
- Gmina **Gruta** i Gmina **Radzyń Chełmiński** (powiat grudziądzki)  
17 stycznia (wtorek) o godz. 17 w Zespole Szkół w Radzynie Chełmińskim, ul. Sady 14
- Gmina i Miasto **Grudziądz** (powiat grudziądzki), Gmina **Płużnica** (powiat wąbrzeski) i Gmina **Stołno** (powiat chełmiński)  
18 stycznia (środa) o godz. 17 w Szkole Podstawowej w m. Sztyrwag ul. Sztyrwag 46

https://gruziadz365.pl/pl/11\_wiadomosci/82524\_konsultacje-spoeczne-w-sprawie-przebiegu-trasy-s5-przez-gmine-gruziadz.html



WIADOMOŚCI

## Konsultacje społeczne w sprawie przebiegu trasy S5 przez gminę Grudziądz

11:40, 05.01.2023 Aktualizacja: 10:05, 09.01.2023 ok. 3 min. czytania



WIADOMOŚCI



**GRUDZIĄDZ**  
PORTAL MIEJSKI

WYSZUKAJ...



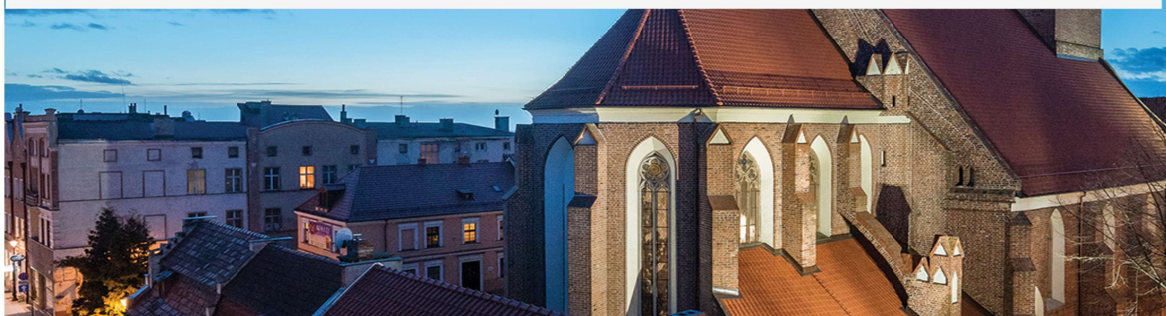
DLA INWESTORÓW

DLA MIESZKAŃCÓW

DLA TURYSTÓW

KORONAWIRUS

SOLIDARNI Z UKRAINĄ



Strona główna > Aktualności > Spotkanie w sprawie budowy trasy S5

NEWS

ARCHIWUM AKTUALNOŚCI


### SPOTKANIE W SPRAWIE BUDOWY TRASY S5

Mimo że droga ekspresowa S5 na odcinku Wirwajdy – Nowe Marzy nie będzie przebiegała bezpośrednio przez Grudziądz, zakres inwestycji może interesować mieszkańców. Planowane jest w tej sprawie spotkanie informacyjne.


Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy oraz Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT zapraszają na spotkanie, którego celem będzie poinformowanie społeczeństwa o planowanej inwestycji, a także zebranie cennych uwag i opinii.

Zgodnie z harmonogramem spotkań informacyjnych, dotyczącym opracowania dokumentacji projektowej etapu Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, spotkanie dla mieszkańców Grudziądza, a także gmin Grudziądz, Płużnica oraz Stolno, planowane jest na 18 stycznia (środa) na godzinę 17.00 w Szkole Podstawowej w Sztynwagu.

W wyniku zaprezentowanych przez GDDKiA obecnie rozpatrywanych wariantów tras, nowa droga ma łączyć się z autostradą A1 na południe od Grudziądza. Jeden z wariantów zakłada wykorzystanie węzła autostradowego Grudziądz. Szczegółowe informacje wraz z planem orientacyjnym z rozpatrywanymi wariantami znajdują się [tutaj](#).



EDUKACJA, WSPÓŁPRACA, ROZWÓJ



Jesteś w: > Strona główna > Gmina > Informacje > Aktualności > Spotkanie konsultacyjne w sprawie drogi ekspresowej S5

**INFORMACJE**

- > Aktualności
- > O gminie
- > Kontakt

**ROZWÓJ**

- > Strategia
- > Inwestycje
- > Studium
- > Plany miejscowe

**SAMORZĄD**

- > Wójt
- > Rada Gminy
- > Sołectwa
- > Młodzieżowa Rada Gminy
- > Dobre praktyki
- > Fundusz Sołecki

**USŁUGI**

### Spotkanie konsultacyjne w sprawie drogi ekspresowej S5

29 grudnia 2022


Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy oraz Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT zapraszają na **spotkanie konsultacyjne**, którego celem będzie poinformowanie społeczeństwa o planowanej inwestycji, a także zebranie cennych uwag i opinii społeczności lokalnej w sprawie budowy drogi ekspresowej S5.

Spotkanie jest skierowane do wszystkich zainteresowanych mieszkańców oraz przedstawicieli samorządu. Konsultacje dla mieszkańców gminy Płużnica odbędą się **18 stycznia 2023 r. o godzinie 17:00 w Szkole Podstawowej w Sztynwagu, Sztynwag 46, 86-302 Sztynwag.**

Więcej informacji na temat inwestycji oraz plany sytuacyjne znajdują się pod adresem <https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe-marzy/>

**Ankieta**

**Ulotka**











Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach zapraszają na **SPOTKANIE INFORMACYJNE** w związku z opracowaniem:


**Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowy drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”**

**Spotkanie odbędzie się 18 stycznia 2023r. (środa) o godz. 17.00 w sali Szkoły Podstawowej w m. Sztynwag, ul. Sztynwag 46**


WNIOSKI






-  ESESJA
-  GALERIA FOTOGRAFII
-  RELACJE FILMOWE
-  GMINNY SYSTEM KOMUNIKACJI ONLINE
-  INFORMATOR PŁUŻNICKI
-  GEOPORTAL
-  SERWIS SMS



## Gmina Stolno



URZĄD GMINY
WÓJT GMINY
RADA GMINY
GMINA STOLNO
JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE
SOŁECTWA



Strona główna: Urząd Gminy > Tablica ogłoszeń > SPOTKANIE INFORMACYJNE DOTYCZĄCE BUDOWY DROGI S5

**Tablica ogłoszeń**

- Godziny pracy
- Konta bankowe
- Ogłoszenia o naborze
- Zamówienia publiczne
- Struktura organizacyjna
- Organizacje pozarządowe
- Sprawy do załatwienia
- Petycje
- Dotacje na sport
- RODO
- Koordinator ds. dostępności

### SPOTKANIE INFORMACYJNE DOTYCZĄCE BUDOWY DROGI S5

A A A

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach zapraszają na **SPOTKANIE INFORMACYJNE** w związku z opracowaniem:

**Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowy drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”**

**Spotkanie odbędzie się 18 stycznia 2023r. (środa) o godz. 17.00 w sali Szkoły Podstawowej w m. Sztynwag, ul. Sztynwag 46**

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja, plany sytuacyjne, oraz ankieta można będzie od dnia 22.12.2022r. pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej:  
<https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe-marzy/>

Wypełnione i podpisane ankiety wyrażające opinie, uwagi, wnioski i zastrzeżenia wobec proponowanych rozwiązań projektowych należy przesłać drogą mailową lub tradycyjną na adres:  
GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, adres e-mail: sekretariat\_fyd@gdkiia.gov.pl  
- Trakt sp. z o.o. sp. k., ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice, adres e-mail: trakt@trakt.eu

Zgodnie z RODO wszystkie zawarte w ankiecie dane osobowe będą przechowywane u Wykonawcy oraz Zamawiającego. Podane dane służą całej identyfikacji Właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby rozpatrzenia wniosku dla przedmiotowej inwestycji.

Radzyń Chełmiński

STRONA GŁÓWNA Samorząd Dla mieszkańca Miasto i Gmina DOŻYTKI 2022 Galeria

21.12.2022

### SPOTKANIE INFORMACYJNE W SPRAWIE DROGI EKSPRESOWEJ S5

Urząd Miasta i Gminy w Radzynie Chełmińskim  
Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9  
87-220 Radzyń Chełmiński

tel. 56 6886010, 56 6886001, faks: 132 (wew.)  
Wodociąg awaria: 664 096 815

nazwa skrytki EPUAP:  
/UMiGRadzynCh/SkrytkaESP

3°C 09.03  
16.22

wiatr południowy (S)  
prędkość wiatru: 13 km/h

POMOC

Centrum Opieki Nad Zwierzętami

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach zapraszają na SPOTKANIE INFORMACYJNE w związku z opracowaniem: Spotkanie odbędzie się **17 stycznia 2023r. (wtorek) o godz. 17.00** w sali **Zespołu Szkół** w Radzynie

KORONAWIRUS SAMORZĄD DLA MIESZKAŃCÓW SPORT I KULTURA KONTAKT

## Spotkanie dot. przebiegu trasy S5 przez Gminę Gruta

Wczoraj, z udziałem przedstawicieli samorządów odbyła się Rada Techniczna budowy trasy S5, poświęcona wynikom dotychczasowych prac projektowych drogi ekspresowej. Z ramienia naszej gminy w spotkaniu brał udział m.in. Wójt Gminy Gruta Pan Waldemar Kurkowski.

Podczas narady zaprezentowane zostały trzy warianty przebiegu trasy, które zostaną przedstawione w styczniu 2023 roku do konsultacji społecznych. Jeden z wariantów (kolor pomarańczowy) stanowi wypracowane rozwiązanie i reprezentuje stanowisko przyjęte podczas gminnych konsultacji, przeprowadzanych z Mieszkańcami wiosną tego roku.

Przypominamy również, że stanowisko to zostało poparte stosowną uchwałą intencyjną Rady Gminy Gruta i stało się przedmiotem rozmów prowadzonych podczas spotkań Wójta Gminy Gruta w Ministerstwie Infrastruktury oraz w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Pokłosiem tych spotkań było m.in. **wypracowanie wariantu pomarańczowego W1A, będącego odzwierciedleniem wyników konsultacji w naszej gminie.**

Poniżej, przedstawiamy mapkę z wariantami przebiegu przez powiat oraz tabelę z terminami konsultacji.

**Termin konsultacji dla gminy Gruta został przewidziany na dzień 17 stycznia 2023 roku.**

| Województwo        | Powiat      | Gmina               | Data       | Godzina | Miejsce                              | Adres                                 | Łódź miejsc |
|--------------------|-------------|---------------------|------------|---------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| kujawsko-pomorskie | brodnicki   | Jabłonowo Pomorskie | 16.01.2023 | 17:00   | Gminy Ośrodek Kultury                | Świecie nad Ośią 11296-341            | 170         |
|                    |             | Świecie nad Ośią    |            |         |                                      |                                       |             |
|                    | grudziądzki | Gruta               | 17.01.2023 | 17:00   | Zespół Szkół w Radzynie Chełmińskiej | ul. Sady 14, 87-220 Radzyń Chełmiński | 130         |
|                    |             | Radzyń Chełmiński   |            |         |                                      | 120                                   |             |
|                    |             | Grudziądz           |            |         |                                      |                                       |             |
|                    |             | m. Grudziądz        | 18.01.2023 | 17:00   | Szkoła Podstawowa w Sztynwagiu       | Sztynwag 46                           | 300         |
|                    |             | Pląznica            |            |         |                                      | 86-302 Sztynwag                       |             |
|                    | wąbrzeski   | Pląznica            |            |         |                                      |                                       |             |
|                    | chełmiński  | Stokho              |            |         |                                      |                                       |             |

Podczas spotkania Mieszkańcy otrzymają specjalne ankiety, w których będą mogli wybrać preferowany przez siebie wariant.

**Państwa obecność w dniu spotkania jest niezmiernie ważna.**

O kolejnych kwestiach będziemy informować Państwa na bieżąco. **Prosimy o udostępnianie tej informacji.**

WÓJT GMINY  
mgr Waldemar Kurkowski


przyjmuje interesantów od poniedziałku do piątku w godzinach pracy Urzędu po wcześniejszym umówieniu się.

PREFERENCYJNY ZAKUP WĘGLA





CIEPŁE MIESZKANIE


CENTRUM PROJEKTÓW POLSKA CYFROWA

POLSKI ŁĄD




**Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie**  
Tradycja, rozwój, możliwości...









**DLA MIESZKAŃCA**



**DLA INWESTORA**



**REALIZOWANE PROJEKTY**

Kontakt

Inwestycje

Jednostki organizacyjne i placówki oświatowe


Praktyczne telefony

Dostępność


Znajdujesz się w: Wydarzenia, Ogłoszenia

**ZAPROSZENIE NA SPOTKANIE INFORMACYJNE "BUDOWA DROGI S5 NA ODC. WIRWAJDY- NOWE MARZY"**

Burmistrz Miasta i Gminy Jabłonowo Pomorskie Przemysław Górski informuje i zaprasza na spotkanie, które jest organizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy oraz Biuro Projektów TRAKT, które odbędzie się 16 stycznia 2023 r. o godz. 17:00 w sali Gminnego Ośrodka Kultury w m. Świecie nad Osą.



**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**



**TRAKT**


Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach zapraszają na SPOTKANIE INFORMACYJNE w związku z opracowaniem:

Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe

z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowy drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”


Spotkanie odbędzie się  
16 stycznia 2023r. (poniedziałek) o godz. 17.00  
w sali Gminnego Ośrodka Kultury w m. Świecie nad Osą, ul. Świecie nad Osą 112


Wiadomości z Miasta i Gminy Ja...




- [Wydarzenia, Ogłoszenia](#)
- [Urząd Miasta i Gminy](#)
- [Rada Miejska](#)
- [Sołectwa](#)

2023 rokiem Sportu w Mieście i Gminie Jabłonowo Pomorskie





**Gmina Świecie nad Osą**









**Prezentacja**

Strona poświęcona działalności Gminy Świecie nad Osą - relacje z wydarzeń kulturalnych, sport

- [Strona · Organizacja rządu](#)
- [Świecie nad Osą 1, Świecie nad Osa, Poland](#)
- [56 466 16 13](#)
- [gmina@swiecienadosa.pl](mailto:gmina@swiecienadosa.pl)
- [swiecienadosa.pl](http://swiecienadosa.pl)
- [Otwarte teraz](#)
- [Ocena · 4,5 \(10 opinii\)](#)

**Zdjęcia** [Zobacz wszystkie zdjęcia](#)

2


1

Polub to      Komentarz

27 grudnia 2022

Szanowni Państwo,

W związku z organizowanymi przed GDDKiA oraz nasze biuro projektowe BPBK Trakt sp. z o.o. sp. k. spotkaniami informacyjnymi dla społeczeństwa, dotyczącymi opracowania dokumentacji STEŚ dla zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy – Nowe Marzy(A1)”,



**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**


Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach zapraszają na SPOTKANIE INFORMACYJNE w związku z opracowaniem:

Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe

z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowy drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”

Spotkanie odbędzie się  
16 stycznia 2023r. (poniedziałek) o godz. 17.00  
w sali Gminnego Ośrodka Kultury w m. Świecie nad Osą, ul. Świecie nad Osą 112

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja, plenery optyczne oraz arkusza można będzie od dnia 22.12.2022r. pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej





## 6. KOPIE ORAZ ZDJĘCIA OGŁOSZEŃ, I OPISÓW DOTYCZĄCYCH PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAMIESZCZONYCH NA TABLICACH OGŁOSZEŃ URZĘDÓW GMIN I MIAST

### 6.1. Ulotka informacyjna zamieszczona na stronie internetowej zadania



**1. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA**  
Droga ekspresowa S5 stanowi docelowy element sieci najważniejszych połączeń europejskich tworzących Trans europejską sieć transportową TEN-T. Odcinek S5 łączy drogę szybkiego ruchu drogą ekspresową S7 (Ostróda) z autostradą A1 (Grudziądz). Początek opracowania łączy się z obecnie realizowanym odcinkiem drogi ekspresowej S5 - obwodnica Ostródy. Koniec opracowania planowany na węźle drogowym zlokalizowany w ciągu istniejącej autostrady A1 w rejonie miasta Grudziądz.

**2. LOKALIZACJA INWESTYCJI**  
Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego (powiaty: ostródzki, łódzki i nowomiejski) i północno-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego (powiaty: brodnicki, grudziądzki, wąbrzeski i chełmiński). Przedmiotem opracowywanej dokumentacji jest Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STES) z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: „Budowa drogi S5 na odc. Wirwajdy - Nowe Marzy”

**3. ZAKRES I CEL INWESTYCJI**  
Przedsięwzięcie zakłada budowę dwujezdniowej drogi krajowej klasy ekspresowej. Planuje się połączenie projektowanej trasy z istniejącą siecią drogową wyłącznie poprzez węzły drogowe na przecięciu z wybranymi drogami. Połączenia z siecią dróg istniejących zostaną zrealizowane poprzez planowane skrzyżowania na węzłach drogowych, przejazdy drogowe, sieć dodatkowych jezdni.

**Zakres inwestycji obejmuje:**

- budowę dwujezdniowej drogi głównej;
- budowę węzłów drogowych oraz obiektów inżynierskich;
- budowę systemu odwodnienia pasa drogowego, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, przepusty i inne;
- przebudowę istniejących dróg oraz budowę dodatkowych jezdni dla obsługi ruchu lokalnego;
- realizację rozwiązań wynikających z oceny oddziaływania na środowisko w tym: ekrany akustyczne, zieleń ochronna, przejścia dla zwierząt, ogrodzenie ochronne;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także infrastruktury technicznej związanej z drogami.

**Celem Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego jest:**

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla wybranego wariantu przebiegu drogi S5.

**Spodziewane korzyści wynikające z realizacji planowanej inwestycji:**

- powstanie korytarza transportowego wschód-zachód i tym samym strategiczne połączenie głównych ośrodków gospodarczych regionu;
- przeniesienia ruchu tranzytowego poza obszary zurbanizowane;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w korytarzu projektowanej drogi;
- poprawa przepustowości drogi, komfortu przejazdu oraz prędkości ruchu;
- poprawa komfortu akustycznego w sąsiedztwie istniejącej dróg DK15 i DK16 ze względu na zmniejszenie na nich natężenia ruchu;
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie planowanej S5, a szczególnie w rejonach projektowanych węzłów drogowych.

**4. OCHRONA ŚRODOWISKA**  
W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w zakresie wynikającym z analiz wykonanych na etapie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.  
W ramach działań minimalizujących oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko przewiduje się: budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe, budowę przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów, nasadzenia roślinne o charakterze osłonowym i izolacyjnym, budowę ogrodzeń ochronnych oraz ekranów akustycznych.

**PRZEWIDYWANY HARMONOGRAM REALIZACJI ZADANIA:**

- **IV kwartał 2021 – I kwartał 2024** - Opracowanie STES z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla odcinka S5 Wirwajdy- Nowe Marzy
- **I kwartał 2026** - Planowane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- **I kwartał 2029 – IV kwartał 2032** - Planowana realizacja inwestycji w systemie Projektuj i buduj




**SPOTKANIA INFORMACYJNE**

STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE  
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH  
UWARUNKOWANIACH  
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„Budowa drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE

SPOTKANIA INFORMACYJNE  
[https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe\\_marzy/](https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/)




**Inwestor:**  
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

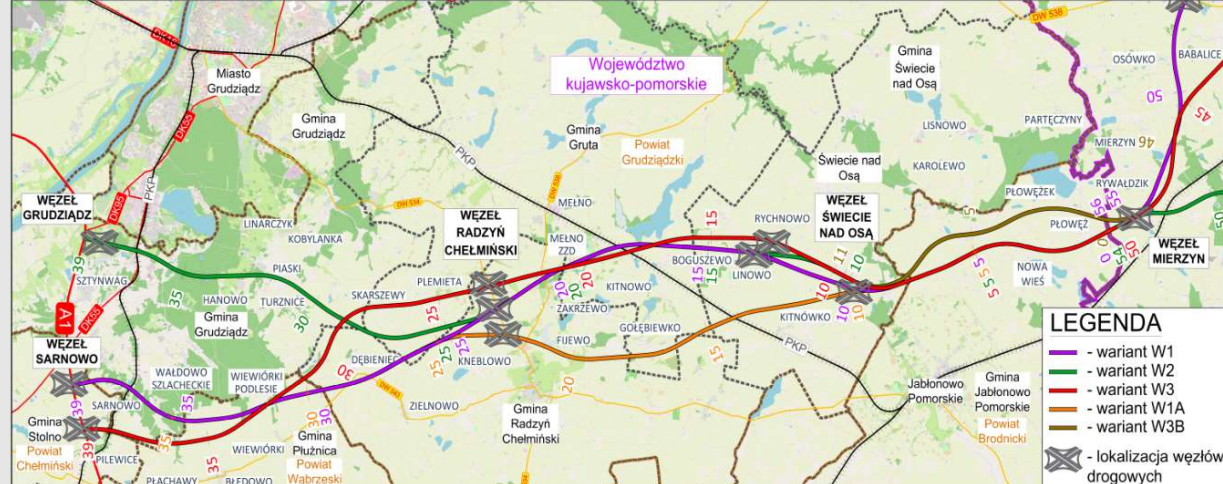
**reprezentowany przez:**  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz  
Tel.: +48 52 323 45 00, fax: +48 52 323 45 04  
E-mail: sekretariat\_byd@gddkia.gov.pl

**Biuro projektowe:**  
Trakt sp. z o.o. sp. k.  
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a  
Tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04  
E-mail: trakt@trakteu.com, www.trakteu.com

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad





**LEGENDA**

- wariant W1
- wariant W2
- wariant W3
- wariant W1A
- wariant W3B
- lokalizacja węzłów drogowych

**WARIANT W1 (rózowy)**  
Początek od strony województwa warmińsko-mazurskiego. Przebieg wariantu na pierwszych 8 kilometrach, jest tożsamy z Wariantami W1A, W2 i W3. Następnie do węzła Radzyń Chełmiński wariant na prawie całym odcinku pokrywa się przebiegiem z wariantem W2. Trasa drogi ekspresowej na tym odcinku przechodzi przez m. Linowo i omija od południa m. Melno ZZZ. Za węzłem Radzyń Chełmiński Wariant W1 kieruje się na południowy-zachód i omija od południa m. Wiewiórki Podlesie i m. Waldowo Szlacheckie. Następnie zmienia kierunek na północno-zachodni, aby połączyć się z autostradą A1 nad m. Sarnowo. Wariant W1 połączony jest z siecią drogową 3 węzłami (ok. 13km - Świecie Nad Osą, ok. 23km - Radzyń Chełmiński i ok. 39 km - Sarnowo)

**WARIANT W2 (zielony)**  
Początek od strony województwa warmińsko-mazurskiego. Przebieg wariantu na pierwszych 8 kilometrach, jest tożsamy z Wariantami W1, W1A i W3. Następnie do węzła Radzyń Chełmiński wariant na prawie całym odcinku pokrywa się przebiegiem z wariantem W1. Trasa drogi ekspresowej na tym odcinku przechodzi przez m. Linowo i omija od południa m. Melno ZZZ. Za węzłem Radzyń Chełmiński Wariant W2 kieruje się na północny- zachód, przechodzi w rejonie m. Turznice i m. Hanowo, aby w rejonie istniejącego węzła Grudziądz połączyć się z autostradą A1. Wariant W1A połączony jest z siecią drogową 3 węzłami (ok. 13km - Świecie Nad Osą, ok. 23km - Radzyń Chełmiński i ok. 39 km - Grudziądz)

**WARIANT W3 (czerwony)**  
Początek od strony województwa warmińsko-mazurskiego. Przebieg wariantu na pierwszych 8 kilometrach, jest tożsamy z Wariantami W1, W1A i W2. Następnie do węzła Radzyń Chełmiński wariant na przebieg zbliżony do Wariantów W1 i W2. W rejonie m. Linowo i Radzyń Chełmiński jest on oddalony najbardziej na północ, oraz przy m. Melno ZZZ przecina linię kolejową pod korzystniejszym kątem. Za węzłem Radzyń Chełmiński Wariant W3 kieruje się na południe, aby ominąć od południa m. Wiewiórki Podlesie i m. Waldowo Szlacheckie, i aby połączyć się w rejonie m. Sarnowo z autostradą A1

**WARIANT W3B (brązowy)**  
Wariant W3B jest alternatywą dla W3 na odcinku Gminy Jabłonowo Pomorskie tj. od km 0 do km 11.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

## 6.2. Kopie ogłoszeń wraz z opisami przedmiotowego przedsięwzięcia



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy  
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach  
zapraszają na **SPOTKANIE INFORMACYJNE** w związku z opracowaniem:

**Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe**  
**z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:**  
**„Budowy drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”**

**Spotkanie odbędzie się**  
**16 stycznia 2023r. (poniedziałek) o godz. 17.00**  
**w sali Gminnego Ośrodka Kultury w m. Świecie nad Osą, ul. Świecie nad Osą 112**

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja, plany sytuacyjny, oraz ankieta można będzie od dnia 22.12.2022r. pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej:

[https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe\\_marzy/](https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/)

Wypełnione i podpisane ankiety wyrażające opinie, uwagi, wnioski i zastrzeżenia wobec proponowanych rozwiązań projektowych należy przesłać drogą mailową lub tradycyjną na adres:

- GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, adres e-mail: sekretariat\_byd@gddkia.gov.pl
- Trakt sp. z o.o. sp. k., ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice, adres e-mail: trakt@trakt.eu

Zgodnie z RODO wszystkie zawarte w ankiecie dane osobowe będą przechowywane u Wykonawcy oraz Zamawiającego. Podane dane służą celą identyfikacji Właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby rozpatrzenia wniosku dla przedmiotowej inwestycji.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy  
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach  
zapraszają na **SPOTKANIE INFORMACYJNE** w związku z opracowaniem:

**Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe**  
**z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:**  
**„Budowy drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”**

**Spotkanie odbędzie się**  
**17 stycznia 2023r. (wtorek) o godz. 17.00**  
**w sali Zespołu Szkół w Radzynie Chełmińskim, ul. Sady 14**

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja, plany sytuacyjny, oraz ankieta można będzie od dnia 22.12.2022r. pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej:

[https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe\\_marzy/](https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/)

Wypełnione i podpisane ankiety wyrażające opinie, uwagi, wnioski i zastrzeżenia wobec proponowanych rozwiązań projektowych należy przesłać drogą mailową lub tradycyjną na adres:

- GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, adres e-mail: sekretariat\_byd@gddkia.gov.pl
- Trakt sp. z o.o. sp. k., ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice, adres e-mail: trakt@trakt.eu

Zgodnie z RODO wszystkie zawarte w ankiecie dane osobowe będą przechowywane u Wykonawcy oraz Zamawiającego. Podane dane służą celą identyfikacji Właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby rozpatrzenia wniosku dla przedmiotowej inwestycji.

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy**  
oraz Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach  
zapraszają na **SPOTKANIE INFORMACYJNE** w związku z opracowaniem:

**Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe**  
**z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:**  
**„Budowy drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”**

**Spotkanie odbędzie się**  
**18 stycznia 2023r. (środa) o godz. 17.00**  
**w sali Szkoły Podstawowej w m. Sztynwag, ul. Sztynwag 46**

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja, plany sytuacyjny, oraz ankieta można będzie od dnia 22.12.2022r. pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej:

[https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe\\_marzy/](https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/)

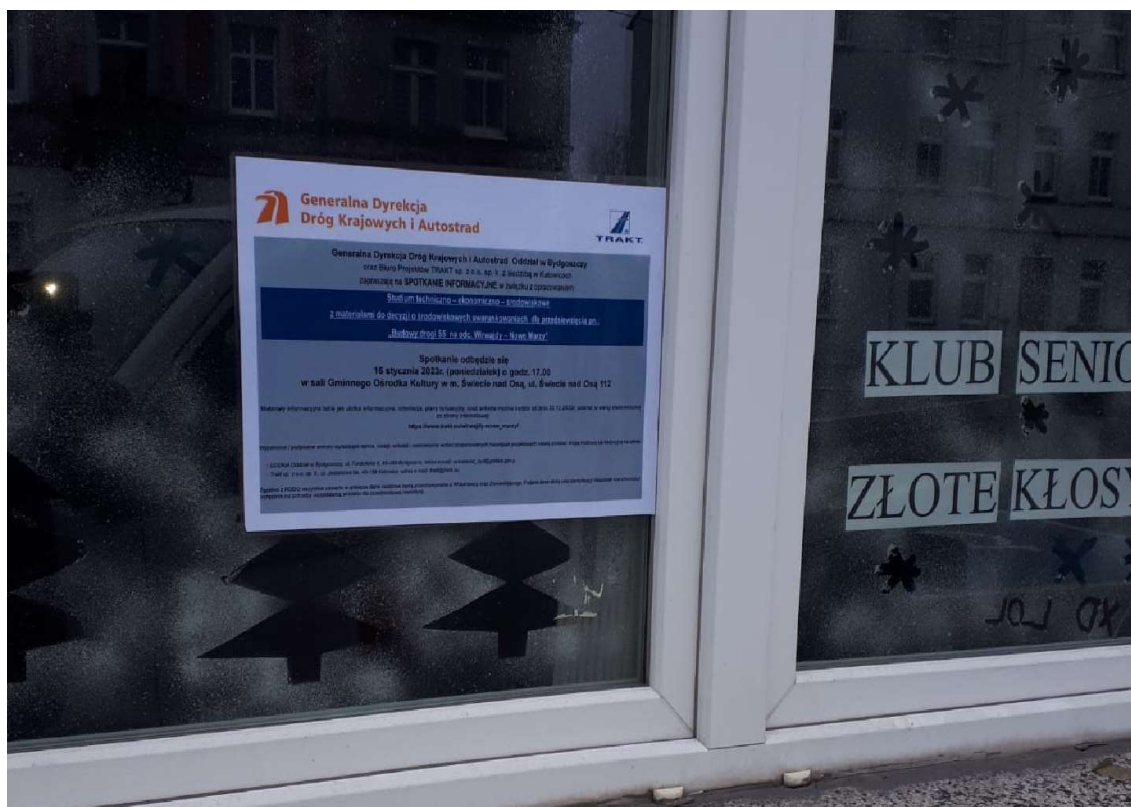
Wypełnione i podpisane ankiety wyrażające opinie, uwagi, wnioski i zastrzeżenia wobec proponowanych rozwiązań projektowych należy przesłać drogą mailową lub tradycyjną na adres:

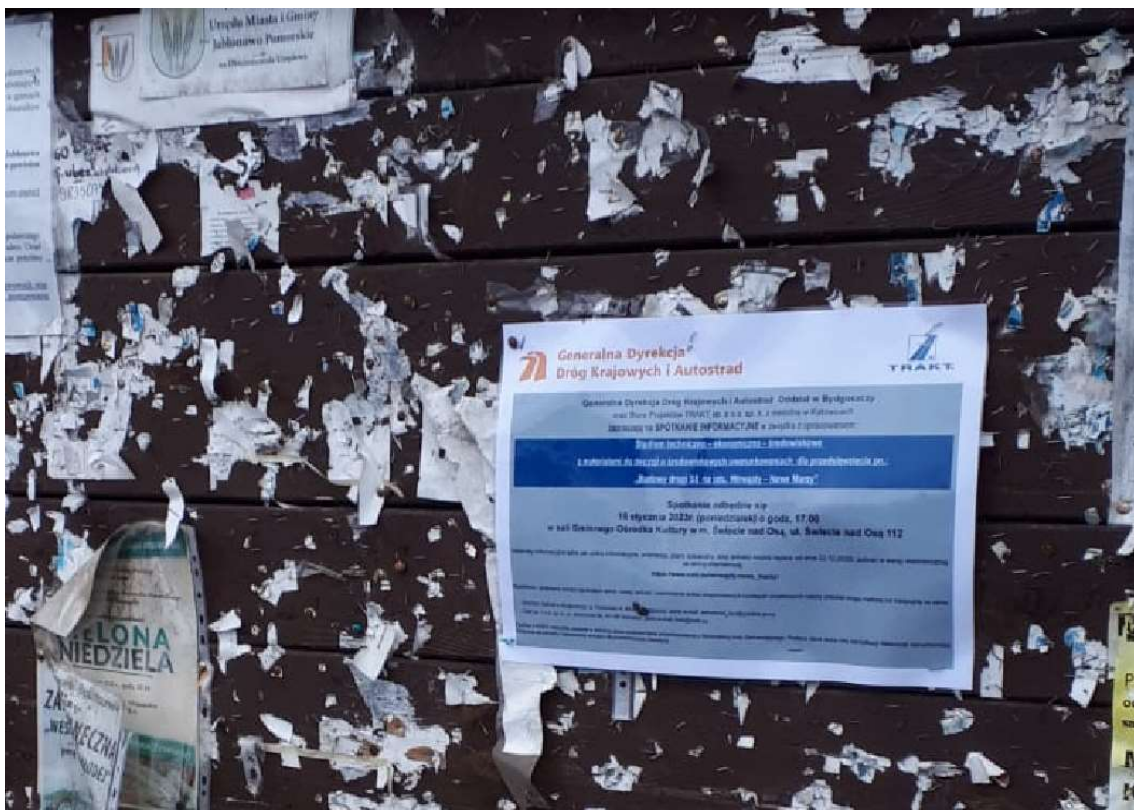
- GDDKIA Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, adres e-mail: sekretariat\_byd@gddkia.gov.p
- Trakt sp. z o.o. sp. k., ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice, adres e-mail: trakt@trakt.eu

Zgodnie z RODO wszystkie zawarte w ankiecie dane osobowe będą przechowywane u Wykonawcy oraz Zamawiającego. Podane dane służą celą identyfikacji Właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby rozpatrzenia wniosku dla przedmiotowej inwestycji.

### 6.3. Zdjęcia ogłoszeń

#### 6.3.1 Ogłoszenia dla spotkania w Świeciu nad Osą







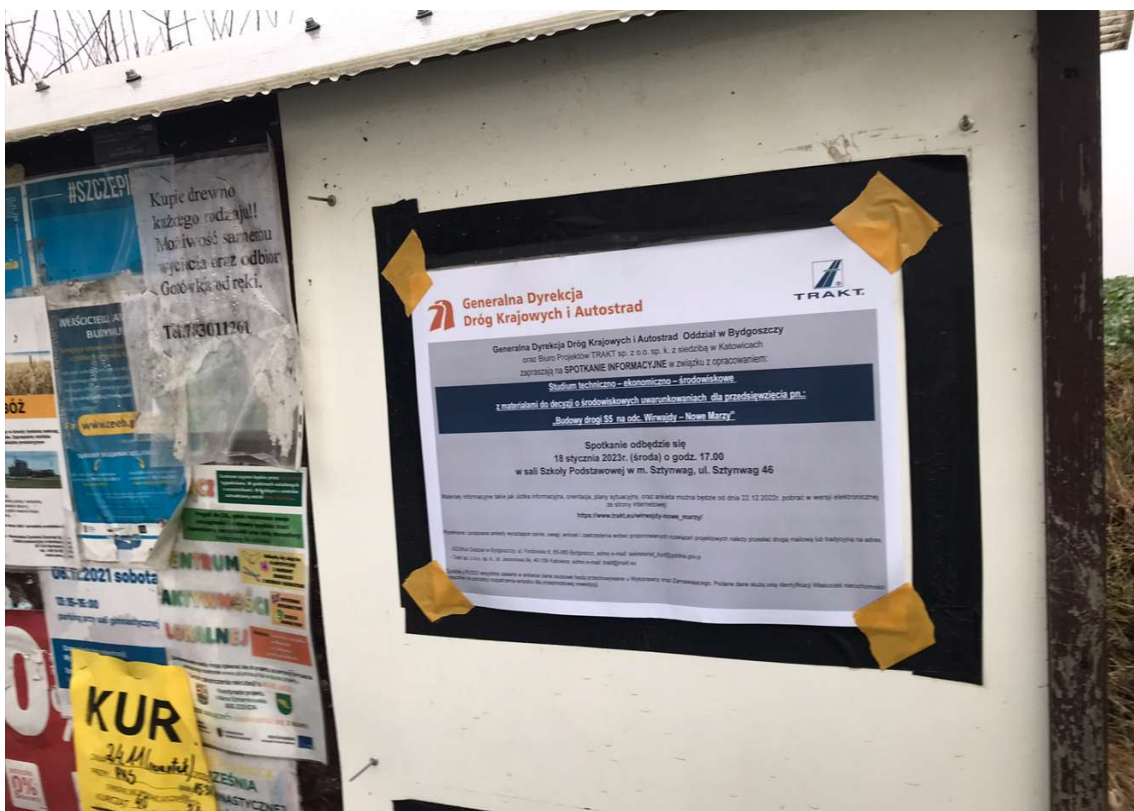
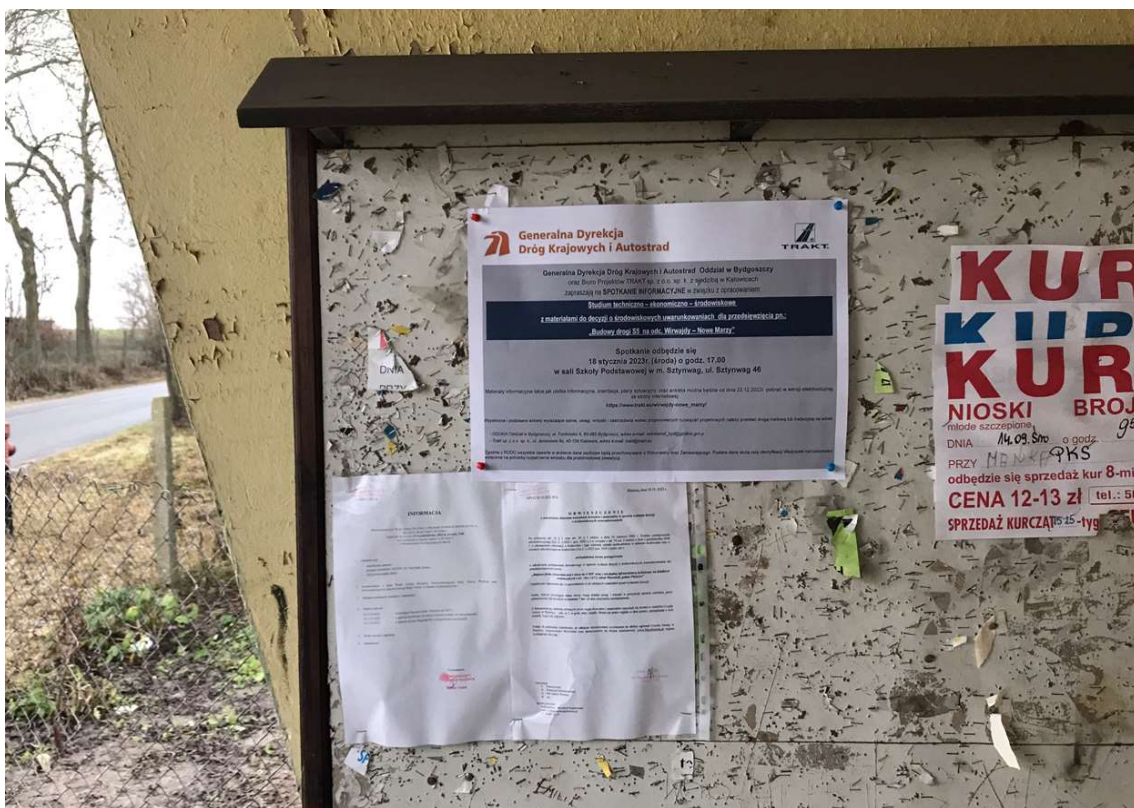
### 6.3.2 Ogłoszenia dla spotkania w Radzyniu Chełmińskim



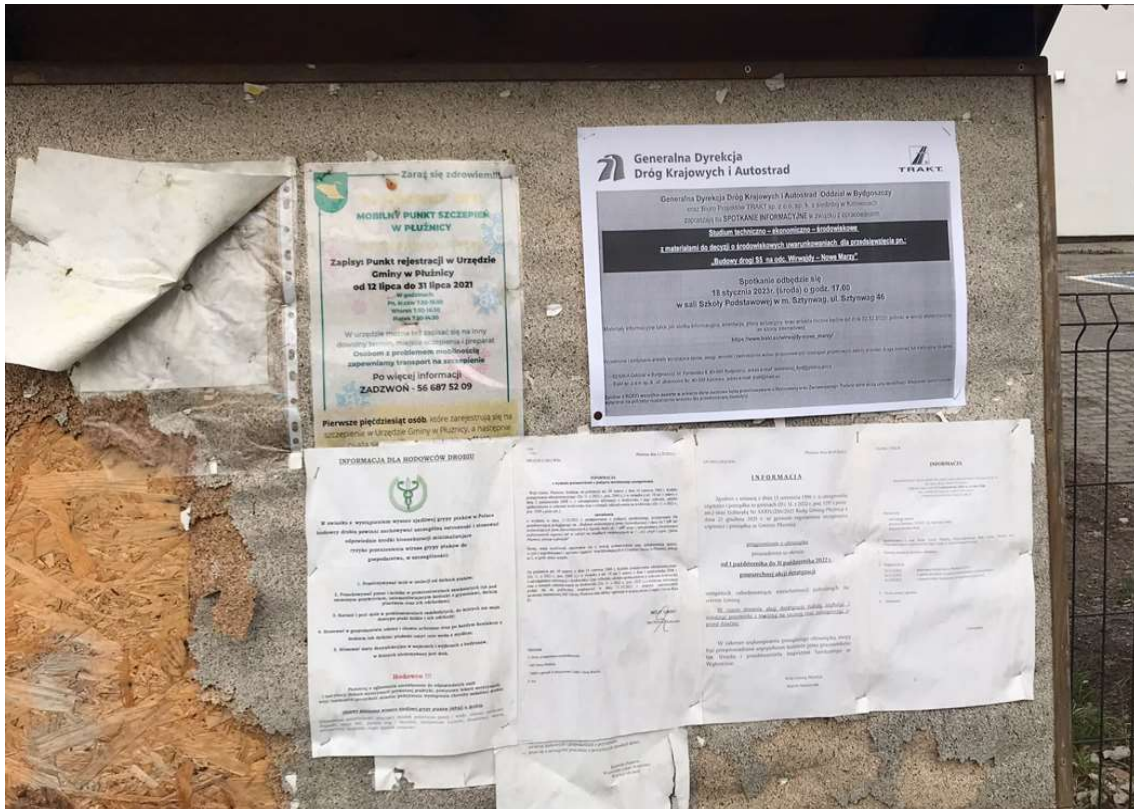


### 6.3.3 Ogłoszenia dla spotkania w Sztynwagu





STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.: „BUDOWA DROGI S5 NA ODC. WIRWAJDY - NOWE MARZY” ODCINEK W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM





## 7. ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW I OPINII

### 7.1. Procedura składania i analizy wniosków

Na początku oraz na zakończenie spotkań informacyjnych uczestnicy byli informowani o możliwości pobrania i wypełnienia formularzy ankiet, na których mogą wyrazić swoją opinię na temat proponowanych wariantów, przebiegu drogi ekspresowej S5 na terenie kujawsko-pomorskiego, oraz zgłosić uwagi i wnioski do proponowanych rozwiązań projektowych. Wypełnione ankiety należało dostarczyć osobiście lub wysłać pocztą tradycyjną na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, lub wysłać drogą elektroniczną na adres: [sekretariat\\_byd@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_byd@gddkia.gov.pl)

Wypełnione wnioski należało złożyć do 28.02.2023r. Po zebraniu wniosków przeprowadzono ich analizę. Przeanalizowano także opinie przesłane w formie pism, petycji itp. W niniejszym raporcie uwzględniano wszystkie wnioski mające wpływ na analizę wielokryterialną na etapie STEŚ i wybór najbardziej optymalnego wariantu do dalszej realizacji. Natomiast część uwag i postulatów z wniosków, między innymi analiza przebiegu dróg poprzecznych i serwisowych, będzie uwzględniona bardziej szczegółowo na kolejnym etapie dokumentacji, dla wariantu który będzie preferowany po wykonaniu analizy wielokryterialnej.

Przy analizie wyników, przyjęto zasadę, że każdy głos oddany przez mieszkańca, posiada jednakową wagę i jest przeliczany na 1 punkt oceny wariantu. W przypadku, gdy wnioskodawca nie oddał głosu na wariant, w ów czas wariantowi temu nie przypisywano punktów.

### 7.2. Informacja dotycząca ilości oddanych głosów

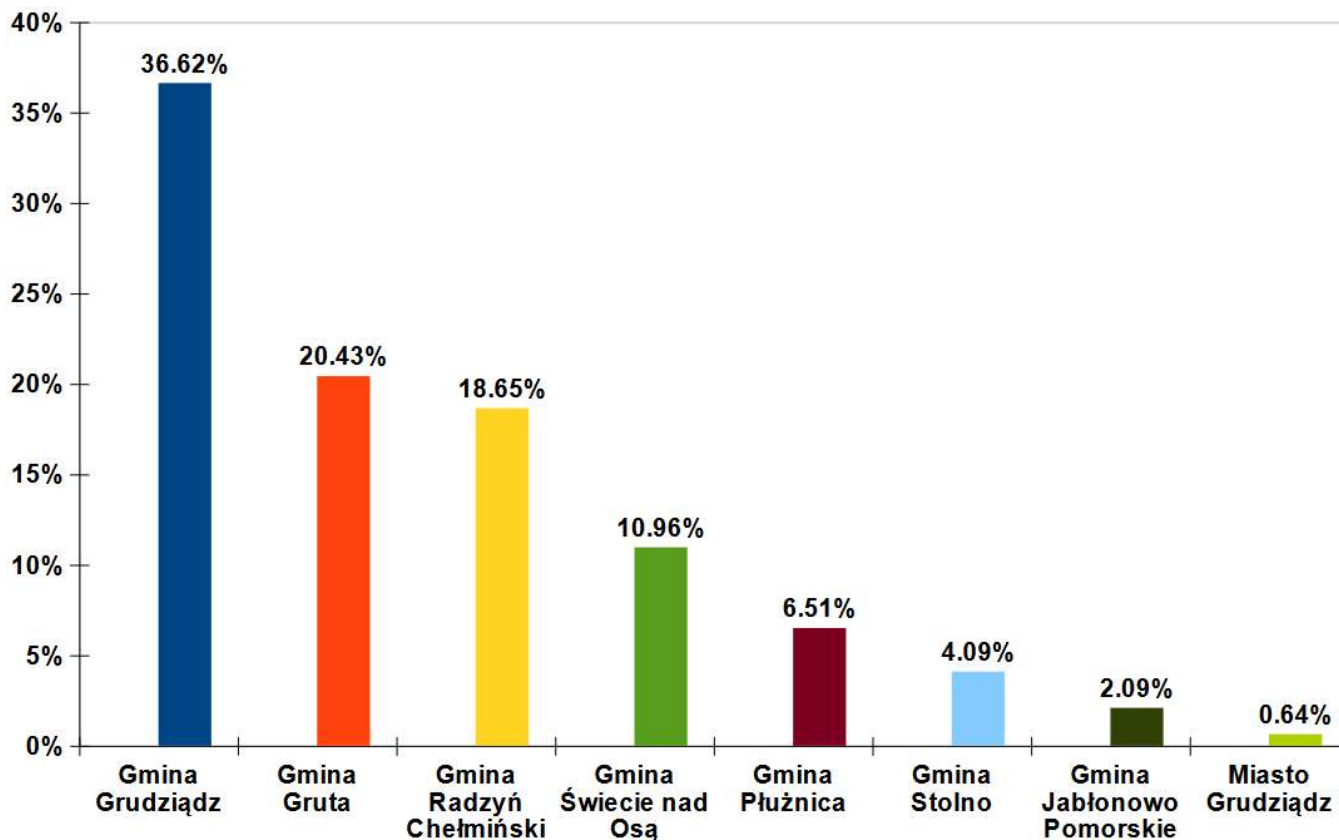
Po przeprowadzonych spotkaniach złożono 2198 ankiet, co stanowi ok. 4.6% mieszkańców wszystkich gmin i miast, które zostały opisane w raporcie. Poniżej przedstawiono analizę preferencji wnioskujących dotyczącą przebiegu poszczególnych wariantów drogi ekspresowej S5.

W poniższej tabeli zestawiono liczbę wnioskodawców w stosunku do liczby ludności gmin i miasta Grudziądz, na terenie których realizowana będzie inwestycja.

| GMINA                   | ILOŚĆ ANKIET | ILOŚĆ MIESZKAŃCÓW GMINY | PROCENTOWY UDZIAŁ ODDANYCH GŁOSÓW DO ILOŚCI MIESZKAŃCÓW |
|-------------------------|--------------|-------------------------|---|
| Świecie Nad Osą         | 241          | 4 305                   | 5.60%   |
| Jabłonowo Pomorskie     | 46           | 8 732                   | 0.53%   |
| Radzyń Chełmiński       | 410          | 4 559                   | 8.99%   |
| Gruta                   | 449          | 6 392                   | 7.02%   |
| Płużnica                | 143          | 4 721                   | 3.03%   |
| Stolno                  | 90           | 5 316                   | 1.69%   |
| Grudziądz               | 805          | 13 353                  | 6.03%   |
| <b>Miasto Grudziądz</b> | <b>14</b>    | <b>89 832</b>           | <b>0,02%</b>  |

Głosy oddane przez mieszkańców Miasta Grudziądz zostały zestawione oddzielnie, gdyż liczba mieszkańców miasta to prawie dwukrotność sumy wszystkich mieszkańców gmin oddających głosy. Jednocześnie zainteresowanie inwestycją ze strony mieszkańców Miasta Grudziądz jest znikome. Jest to uwarunkowane tym, iż żaden z proponowanych wariantów drogi S5 nie przechodzi przez teren miasta, a jedynie w przypadku realizacji wariantu W2 i połączenia S5 z drogą A1 w miejscu istniejącego węzła Grudziądz, na terenie miasta konieczna będzie korekta drogi krajowej DK 94.

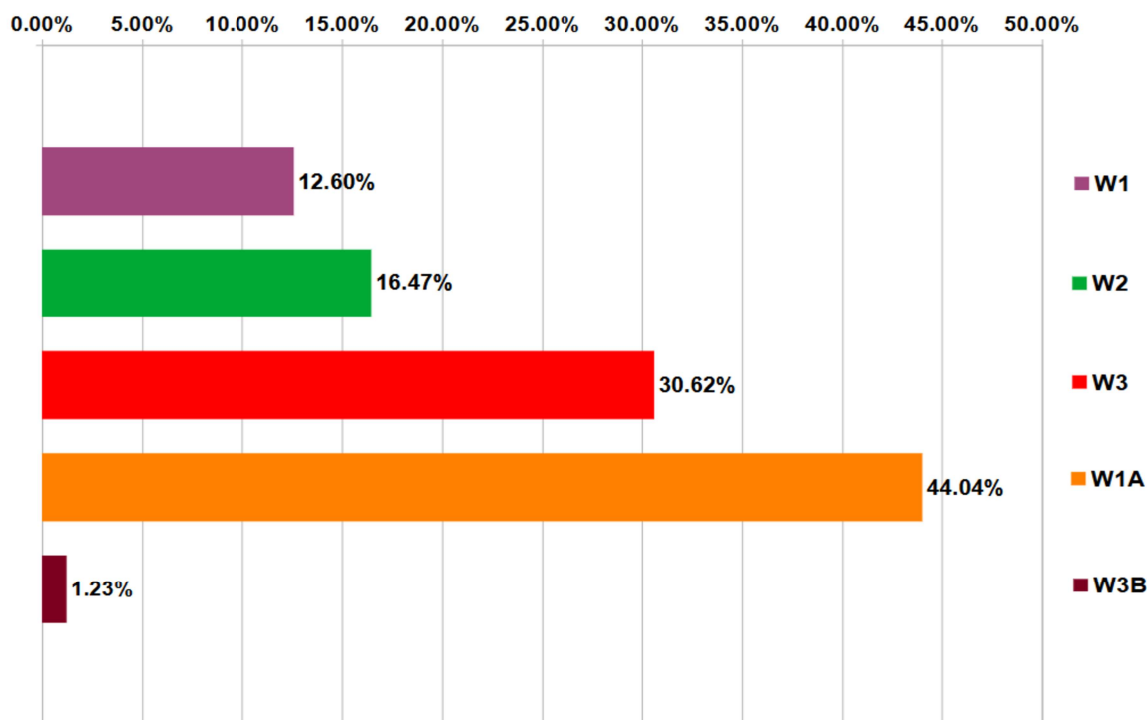
### Udział procentowy złożonych ankiet do sumy tych ankiet



### 7.3. Preferencje wnioskujących dotyczące poszczególnych wariantów drogi S5

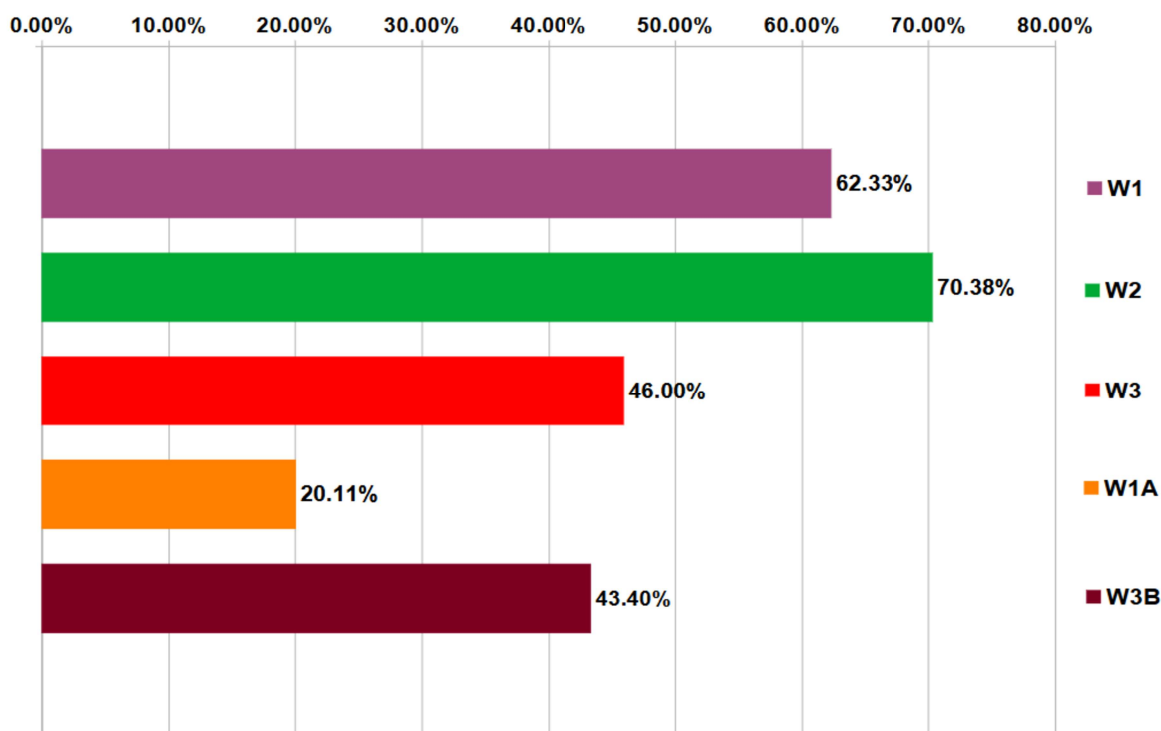
Poniżej zestawiono preferencje za konkretnym wariantem zsumowane ze wszystkich gmin głosujących. W ankietach można było wybrać więcej niż jeden wariant preferowany, jak również więcej niż jeden wariant nieakceptowany.

**Udział procentowy głosów za wyborem wariantu**



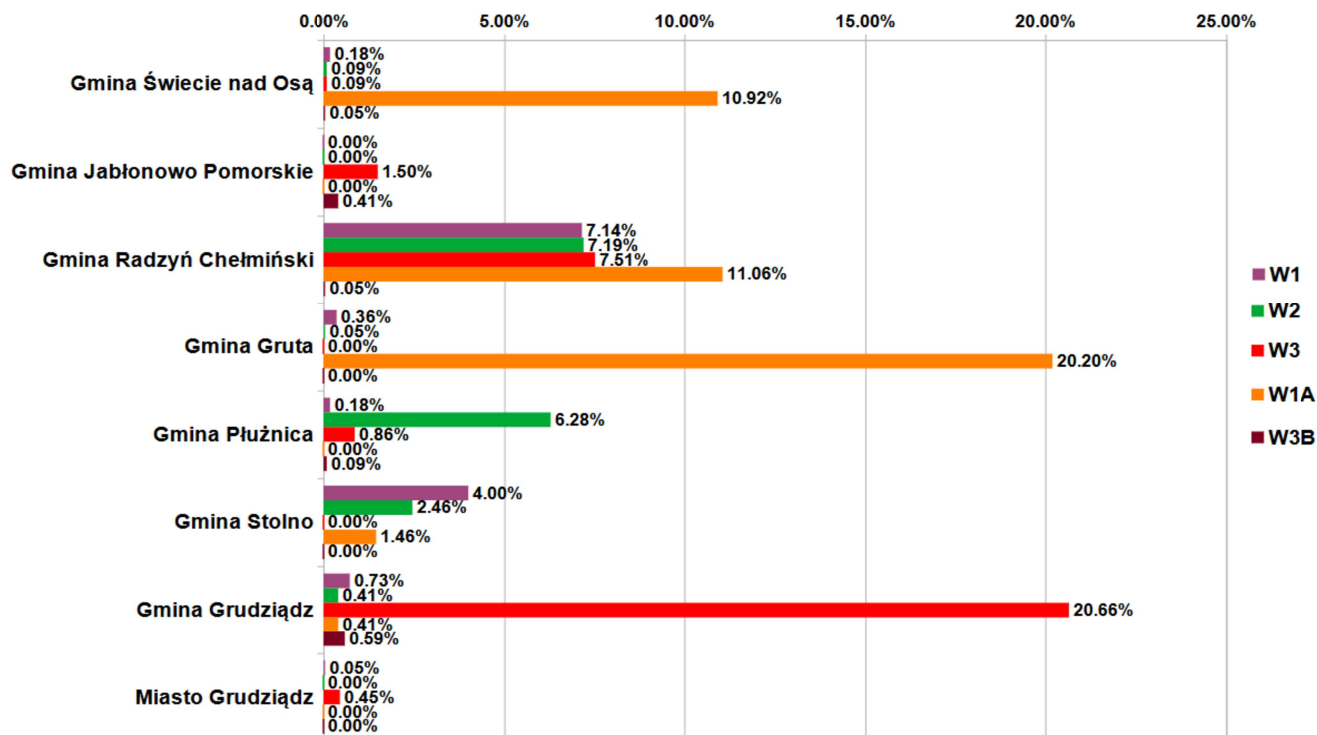
Poniżej zestawiono zsumowane preferencje przeciw konkretnemu wariantowi ze wszystkich gmin głosujących.

**Udział procentowy głosów przeciw wyborze wariantu**

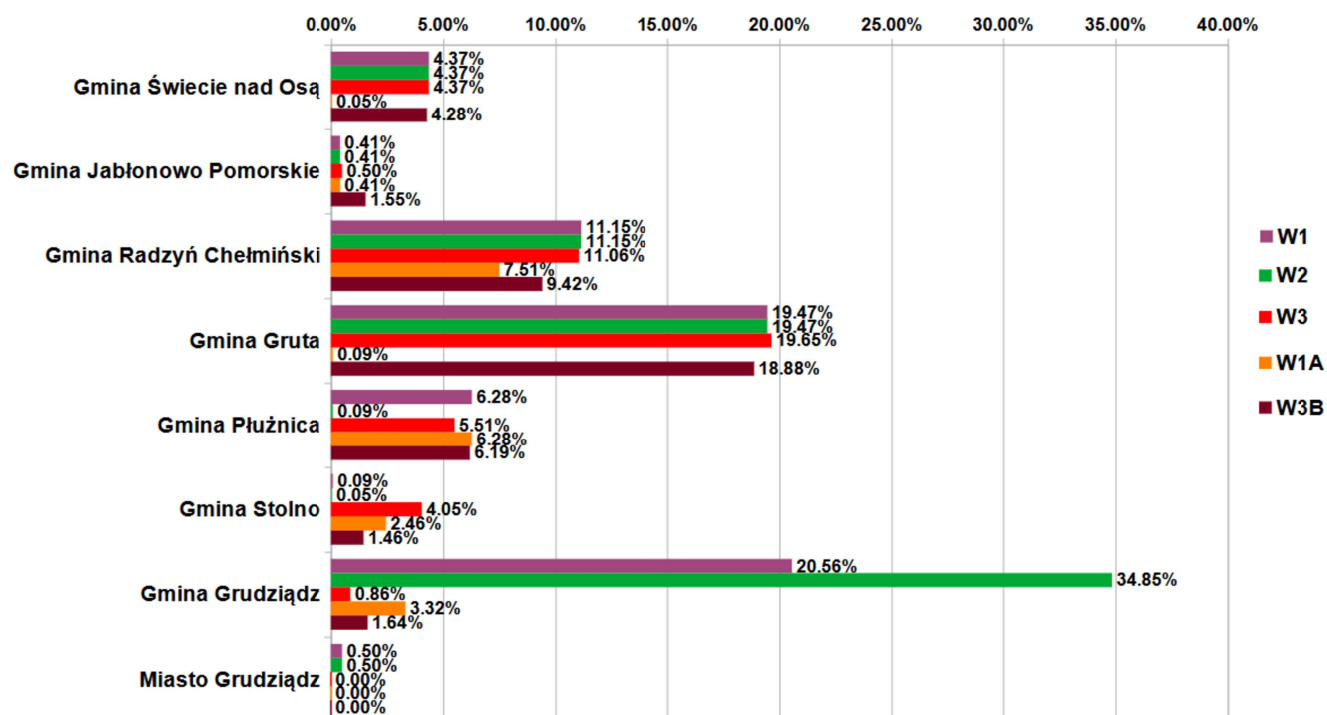


Poniżej przedstawiono wykresy obrazujące udział procentowy głosów poszczególnych gmin za i przeciw dla proponowanych przebiegów tras, w odniesieniu do wszystkich oddanych głosów w tych gminach, przez które przechodzą warianty drogi S5.

**Udział procentowy głosów za wyborem wariantu w poszczególnych gminach**



**Udział procentowy głosów przeciw wyborze wariantu w poszczególnych gminach**



#### 7.4. Postulaty społeczne

W ramach składnych ankiet zostało złożonych kilka postulatów mieszkańców i władz samorządowych. Ze względu na cel postulatu zostały one pogrupowane. W pierwszej grupie zebrano głosy, które ewidentnie sprzeciwiają się lub są za wybranym wariantem, w drugiej zebrano postulaty, których wnioskujący wnoszą o korektę wybranego wariantu. Tabele zawierają odpowiedzi i szerszą analizę zagadnień w przypadku postulatów popieranym przez grupę mieszkańców, oraz w przypadku postulatów władz samorządowych.

##### 7.4.1 Postulaty za lub przeciwko wybranemu wariantowi

Poniższe wnioski zostały uwzględnione jako głosy za lub przeciw dla wybranych wariantów. Argumenty przedstawione we wnioskach dotyczące rozwiązań technicznych posłużą dopracowaniu dokumentacji na kolejnych jej etapach. Poruszane kwestie oddziaływanie na środowisko będą rozpatrywane w raporcie oddziaływania na środowisko sporządzonym na późniejszych etapach projektowania drogi i będą przedmiotem procedury oceny oddziaływania na środowisko na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

##### 7.4.1.1. Wniosek mieszkańców i władz samorządowych za kompilacją wariantów W1A, W1 i W3

|  |
|--|
| <b>WNIOSKUJĄCY:</b><br><b>MIESZKAŃCY: GMINY ŚWIECIE NAD OSĄ, GMINY RADZYŃ CHEŁMIŃSKI, GMINY GRUTA, GMINY GRUDZIĄDZ</b>   |
| <b>STRESZCZENIE WNIOSKU</b>  |
| Wniosek o realizację przebiegu drogi ekspresowej S5 (853 głosów w sumie):<br>- od km 8 do km 25 wariant (KP) W1A – pomarańczowy – przebiegający w okolicy miejscowości Kitnówko, Gołębiewko, Fijewo;<br>- od km 25 do km 32 wariant (KP)W1 – fioletowy – przebiegający w okolicy miejscowości Dębieniec;<br>- od km 32 do km 40 wariant (KP)W3 – czerwony- przebiegający w okolicy miejscowości Wiewiórki, Pilewice, z nowym węzłem autostradowym w okolicy miejscowości Sarnowo.<br><b>(Grafika korekty w pkt. 9 Załączniki, podpunkt 2. A)</b> |

Wniosek został podpisany przez 853 mieszkańców. Liczba oddanych głosów w gminach: Świecie Nad Osą – 68 głosów, Radzyń Chełmiński – 36 głosów, Gruta – 395 głosów i Grudziądz – 354 głosów.

**Wynik Wniosku:** Kompilacja jest możliwa i będzie brana pod uwagę w analizie wielokryterialnej.

##### 7.4.1.2. Wniosek przeciw realizacji drogi S5 w Wariacie W1 i W2

|   |
|---|
| <b>WNIOSKUJĄCY: STOWARZYSZENIE WHEEL BROTHERS</b>   |
| <b>STRESZCZENIE WNIOSKU</b>   |
| Sprzeciw Wariantowi W2 oraz wariantowi W1 na terenie Hanowa, Wałdowa Szlacheckiego oraz Sarnowa |

#### 7.4.1.3. Wniosek mieszkańców przeciw realizacji drogi S5 w Wariancie W2

|  |
|--|
| <b>WNOSKUJĄCY:</b><br><b>MIESZKAŃCY: GMINY GRUDZIĄDZ</b>   |
| <b>STRESZCZENIE WNIOSKU</b>  |
| Sprzeciw Wariantowi W2 na obszarze Gminy Grudziądz – mieszkańcy wsi Biały Bór i Pieńki Królewskie.<br>Wariant W2 przechodząc przez tereny silnie zurbanizowane koliduje z liczną zabudową mieszkaniową, oraz koliduje z obszarami chronionymi. |

Wniosek został podpisany przez mieszkańców Gminy Grudziądz – 309 głosów. Jednocześnie osoby wnioskujące przeciw wariantowi W2 głosowały za kompilacją wariantów.

**Wynik Wniosku:** Zgodnie z przepisami w procedurze oceny oddziaływania na środowisko na etapie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej analizie muszą być poddane: wariant preferowany oraz racjonalny wariant alternatywny. Należy również przedstawić wariant najkorzystniejszy środowiskowo. Złożone wnioski i wynikające z nich preferencje mieszkańców będą miały wpływ na wagę kryterium społecznego w analizie wielokryterialnej.

#### 7.4.2 Postulaty za korektą wybranego wariantu

Poniżej streszczono i pogrupowano poruszane problemy na przeprowadzonych spotkaniach informacyjnych, oraz w ankietach, z podziałem na gminy. Tabele zawierają odpowiedzi i szerszą analizę zagadnień, oraz decyzje Zamawiającego o wprowadzeniu wnioskowanej korekty.

#### 7.4.2.1. Wniosek mieszkańców i władz Gminy Jabłonowo o przesunięcie przebiegu drogi S5 poza teren gminy

| WNIOSKUJĄCY: MIESZKAŃCY I WŁADZE GMINY JABŁONOWO POMORSKIE  |  |  |
|---|--|--|
| STRESZCZENIE WNIOSKU  | ANALIZA TECHNICZNA   | WYNIK WNIOSKU  |
| <p>Postulat gminy i mieszkańców (19 głosów)</p> <p>1. 80% gminy zajmują użytki rolne, głównym dochodem mieszkańców północnej części gminy jest uprawa roli i produkcja zwierzęca. Tereny te są też objęte obszarem chronionego krajobrazu Doliny Osy, Gardęgi. Warianty W3 i W3B rozdziela przedmiotową część gminy od Jabłonowa Pomorskiego (centralnego ośrodka administracyjnego, handlowego oraz kulturalno-oświatowego). Gospodarstwa rolne zostaną podzielone, zmniejszy się dochodowość prowadzonych produkcji, zgłaszane są problemy ze spełnianiem warunków przy rozliczeniach i otrzymywaniu pomocy finansowej ze środków unijnych.</p> <p>2. Sprzeciw dla wariantów W3 ( W1,W2. W1A) i W3B. Propozycja przebiegu z ominięciem Gminy Jabłonowo Pomorskie. Przebieg po terenach gminy Świecie nad Osą, po stronie północnej jeziora Płowęż</p> <p>3. Zawnioskowano o wprowadzenie wariantu przedstawionego przez gminę: Niebieskiego lub Alternatywnego.</p> | <p>Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego tj. GDDKiA dotyczącymi opracowania dokumentacji projektowej, materiały wymagane do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy tak przygotować, aby umożliwiły złożenie dwóch wniosków o wydanie decyzji środowiskowej, odrębnie dla każdego województwa. Aby spełnić ten zapis wszystkie przebiegi winny mieć punkt wspólny na granicy województw, który jest końcem drogi S5 we wszystkich wariantach w województwie warmińsko-mazurskim, i początkiem drogi S5 we wszystkich wariantach w województwie kujawsko – pomorskim. Proponowane przez Gminę Jabłonowo Pomorskie rozwiązania zmiany przebiegu Wariantu W3 spowoduje brak punktu wspólnego na granicy województw dla wszystkich wariantów.</p> <p>Obecne przebiegi wariantów W1 i W3 obchodzą jezioro Płowęż od południa ze względu na rozpoznanie od północy i zachodu jeziora obszarów o gruntach słabonośnych. Dla zaproponowanych wariantów przez Gminę Jabłonowo Pomorskie oszacowano udział w przebiegach przez grunty słabonośne. Dla wariantu propozycji koloru Niebieskiego to ok 13,6%, gdzie wariant W3 to ok. 8,1%. Natomiast dla wariantu Alternatywnego to ok 13,3%, gdzie dla wariantu W3 to ok. 4,6%,</p> <p>Przebiegi proponowanych wariantów poza buforem inwentaryzacji przyrodniczej. Zaprojektowane warianty zostały tak poprowadzone aby jak najmniej ingerować w tereny podmokłe, w tym jeziora i tereny torfowiskowe. Szczegółowa ocena oddziaływania na chronione siedliska przyrodnicze, stanowiska chronionych gatunków roślin i zwierząt, a także na walory krajobrazowe i rekreacyjne zostanie przedstawiona w raporcie o oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.</p> | <p>Kompilacja wariantu 3 i 3B w gminie Jabłonowo Pomorskie.</p> <p>Korekta przebiegu wszystkich wariantów na połączeniu z województwem warmińsko-mazurskim przy uwzględnieniu wniosków mieszkańców z obszaru obu województw.</p> <p><b>(Grafika korekty w pkt. 9 Załączniki, podpunkt 2. B)</b></p> <p>Mając na względzie złożoność zadania ściśle skorelowanym z przebiegiem przez dwa województwa, wyklucza się możliwość przebiegu z ominięciem gminy Jabłonowo Pomorskie. Droga ma na celu połączenie autostrady A1 z drogą ekspresową S7 w Ostródzie, a ukształtowanie rozwiązań na granicy województw ma istotny wpływ na cały układ przyszłej drogi S5, także w województwie warmińsko-mazurskim.</p> |

#### 7.4.2.2. Wniosek Gminy Radzyń Chełmiński oraz jej mieszkańców o przesunięcie W1A na północ

| WNIOSKUJĄCY: MIESZKAŃCY I WŁADZE GMINY RADZYŃ CHEŁMIŃSKIEGO   |  |   |
|---|--|---|
| STRESZCZENIE WNIOSKU  | ANALIZA TECHNICZNA   | WYNIK WNIOSKU   |
| <p>Postulaty gminy i mieszkańców (157 głosów)</p> <p>Przesunięcie W1A na północ w las Szumiłowski, w stronę gm. Gruta. Dwie propozycje korekty Niebieska i Czerwona.</p> <p>1. Alternatywna wersja wariantu W1A - na odcinku od km14 do km24</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skrócenie trasy o ok. 500m</li> <li>- omija tereny na odcinku km18 – km 21 sztucznie osuszane, aktualnie grząskie torfowiska</li> <li>- omija na odcinku km18- km21 rów melioracyjny w którym żerują bobry</li> <li>- omija na odcinku km15 - km23 około 26 gospodarstw rolnych oraz budynków mieszkalnych</li> <li>- poprawa komfortu życia mieszkańców Fijewa oddalając trasę od mieszkańców o 350m, a mieszkańców Gołębiewka o 150m</li> </ul> <p>2. W aktualnym kształcie wariant W1A jest nie do przyjęcia</p> | <p>Zaproponowany wariant Niebieski przez Radę Miejską poprowadzony został w kolizji z oczyszczalnią ścieków znajdującą się przy drodze wojewódzkiej DW 538, co dyskwalifikuje go na odcinku w rejonie Radzyń Chełmiński. Dodatkowo wariant Niebieski przebiega w bardzo bliskim sąsiedztwie jeziora Szumiłowskiego i w jego rejonie po gruntach słabonośnych. Ze względu na spełnienie parametrów geometrycznych dla drogi ekspresowej i konieczność ominięcia wskazanych miejsc, przebieg byłby tożsamy z zaproponowanym wariantem Czerwonym przez Radę Miejską.</p> <p>Wariant Czerwony nie wpływa na zmianę długości wariantu W1A. Charakteryzuje się gorszymi parametrami technicznymi tzn. łuku poziome o promieniach minimalnych dla wymagań standardowych dla drogi klasy ekspresowej o prędkości <math>V_{dp}=130\text{km/h}</math>. Przebieg Czerwonego wariantu będzie w zbliżeniu ok 50m do zabudowy, przy drodze gminnej 041414C w Gminie Gruta.</p> <p>Propozycja sprzeczna z propozycjami gm. Gruta. Przybliżenie trasy do m. Gołębiewko. Wariant czerwony – większa ingerencja w tereny zalesione tzw. Lasu Szumiłowskiego i dolinę Radzyńskiej Strugi. Możliwe kolizje ze stanowiskami chronionych zwierząt i roślin. Wariant niebieski – kolizja z terenami podmokłymi w sąsiedztwie oczyszczalni ścieków w Radzynie Chełmińskim - możliwe kolizje ze stanowiskami chronionych zwierząt i roślin.</p> | <p>Brak wypracowania wspólnego stanowiska Gminy Radzyń Chełmiński i Gruta w zakresie zmiany przebiegu.</p> <p>Korekta techniczna wariantu W1A na podstawie analiz inwestora.</p> <p><b>(Grafika korekty w pkt. 9 Załączniki, podpunkt 2. C)</b></p> |

#### 7.4.2.3. Wniosek mieszkańców Gminy Radzyń Chełmiński za W1A (przeciwko wnioskowi z pkt. 7.4.2.2)

| WNIOSKUJĄCY: MIESZKAŃCY SZUMIŁOWA GMINY RADZYŃ CHEŁMIŃSKI   |   |  |
|---|---|--|
| STRESZCZENIE WNIOSKU  | ANALIZA TECHNICZNA  | STANOWISKO GDDKIA  |
| <p>Postulat mieszkańców (196 głosów)</p> <p>Sprzeciw mieszkańców na wniosek władz gminy o przesunięcie W1A na północ w stronę lasu Szumiłowskiego</p> <p>Postulat Przeciw uchwale Rady Miejskiej Radzyń Chełmiński nr LI/388/23 dot. korekty W1A w stronę lasu Szumiłowskiego</p> | <p>Propozycja sprzeczna z postulatami z punktu 7.4.2.2.</p> <p>Uwzględniając niniejszy postulat i wniosek gminy z pkt. 7.4.2.2. zaprojektowano korektę wariantu W1A z przesunięciem trasy w kierunku północnym, bez ingerencji w las Szumiłowski.</p> | <p>Brak wypracowania wspólnego stanowiska Gminy Radzyń Chełmiński i Gruta w zakresie zmiany przebiegu.</p> <p>Korekta techniczna wariantu W1A na podstawie analiz inwestora</p> <p><b>(Grafika korekty w pkt. 9 Załączniki, podpunkt 2. C)</b></p> |



#### 7.4.2.4. Wniosek Gminy Gruta oraz jej mieszkańców o przesunięcie W1A na południe

| WNIOSKUJĄCY: GMINA GRUTA I MIESZKAŃCY GMINY GRUTA   |  |  |
|---|--|--|
| STRESZCZENIE WNIOSKU  | ANALIZA TECHNICZNA   | WYNIK WNIOSKU  |
| <p>Postulaty władz gminy</p> <p>Propozycja korekty wariantu W1A:</p> <p>Na odcinku od km 15,5 do km 21,8 przesunięcie przebiegu nieco na południe, co pozwoliłoby odsunąć trasę od silnie zurbanizowanego terenu miejscowości Gołębiewko,</p> | <p>Wariant zaproponowany przez Gminę Gruta jest dłuższy od zaprojektowanego W1A ok 0,4 km, oraz jest w kolizji z istniejącą zabudową w Starej Rudzie. Pomimo iż, jak Wnioskodawca stwierdził są to pustostany, należy je zakwalifikować jako obiekty, które mogą być w przyszłości wyremontowane i zamieszkane, gdyż nie znamy zamiarów właściciela. Zaproponowana korekta przez Gminę przebiega geometrycznie w jednym dużym łuku poziomym, a zatem przy próbie ominięcia kolizji z zabudową zbliżamy się znacznie do zabudowy w rejonie Czeczewa, tj. na odległość ok 50m od osi drogi ekspresowej, bez uwzględniania szerokości pasa drogowego.</p> | <p>Brak wypracowania wspólnego stanowiska Gminy Radzyń Chełmiński i Gruta w zakresie zmiany przebiegu.</p> <p>Korekta techniczna wariantu W1A na podstawie analiz inwestora</p> <p><b>(Grafika korekty w pkt. 9 Załączniki, podpunkt 2. C)</b></p> |

#### 7.4.2.5. Wniosek Gminy Płużnica oraz jej mieszkańców

| WNIOSKUJĄCY: WÓJT GMINY PŁUŻNICY W IMIENIU MIESZKAŃCÓW  |   |  |
|---|---|--|
| STRESZCZENIE WNIOSKU  | ANALIZA TECHNICZNA  | WYNIK WNIOSKU  |
| <p>1. Zdecydowane poparcie mieszkańców wsi Płachawy, Błędowo i Wiewiórki za W2, gdyż poza granicami Gminy Płużnica</p> <p>2. W przypadku realizacji W3 na odcinku przez Błędowo jest stanowczy sprzeciw dla realizacji drogi.</p> <p>3. Wariant W1, W1A na odcinku przechodzącym przez wieś Wiewiórki jest nie do przyjęcia, zdecydowany sprzeciw.</p> <p>4. Postulat przesunięcia na odcinku Błędowa wariantu W1 maksymalnie na północ, aby przebiegał przez las lub skrajem lasu</p> <p>5. Na terenie wsi Wiewiórki akceptowalny przebieg W3.</p> <p>6. Projektowana droga ekspresowa koliduje z istniejącą melioracją</p> <p>7. Wniosek o dodatkowe przejazdy:<br/>                     - na drodze DG 070106C Błędowo-Hanowo – wariant W1 w km 33+220, W3 w km 34+500 (pod drogą S5);<br/>                     - dz. 96/9 W1 km 30+600, W1A km 30+150. W3 km 31+200.<br/>                     - na drodze DG 070101C W3 km 36+750</p> <p>Oraz wnioski o zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla pól</p> <p>8. Korekta trasy W3 i wyśrodkowanie pomiędzy zabudową na odc. km 34 – km 35</p> <p>9. Wnioski o lokalizację ekranów</p> | <p>Ad. 1, 2, 3. Jednym z elementów opracowania projektowego STEŚ (Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe) jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz materiały wymagane do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z przepisami w procedurze oceny oddziaływania na środowisko na etapie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej analizie muszą być poddane: wariant preferowany oraz racjonalny wariant alternatywny. Należy również przedstawić wariant najkorzystniejszy środowiskowo. Dlatego w dokumentacji analizowane są minimum trzy warianty. Wnioski i wynikające z nich preferencje mieszkańców będą miały wpływ na wagę kryterium społecznego w analizie wielokryterialnej.</p> <p>Ad. 4. Analizowana była możliwość proponowanej korekty wariantu W1 i przesunięcia go na północ, jednak przesunięcie w głąb obszaru korytarza ekologicznego spowodowałoby świadome obciążenie tego wariantu pod względem oddziaływania na środowisko. Sprzeczne jest to z założeniami równorzędnego opracowywania każdego wariantu. Jednocześnie należy zauważyć, iż korekta spowodowałaby zbliżenie drogi ekspresowej do miejscowości Wałdowo Szlacheckie i Biały Bór. Z miejscowości tych wpłynęły wnioski o lokalizację na tym odcinku drogi S5 w wariantcie W3, tj. najbardziej oddalonym od nich.</p> <p>Ad.6. W ramach budowy drogi ekspresowej w przypadku kolizji z istniejącą siecią melioracyjną wykonywana jest jej przebudowa.</p> <p>Ad. 7. Rekomendowane jest dodatnie przejazdu:<br/>                     - DG 070106C W1 w km 33+700<br/>                     - dz. 96/9 na W1 w km 30+600, W1A w km 30+150 i W3 w km 31+200<br/>                     - na drodze DG 070101C W3 km 36+750</p> <p>Wnioskowana lokalizacji przejazdu DG 070106C dla W3 w km 34+500 jest oddalona ok. 600m od zaprojektowanego przejazdu dla drogi DG 040502C i planowane jest połączenie dodatkowymi jezdniami z nim. Wnioskowany przejazd nie ma uzasadnienia ekonomicznego.</p> <p>Przedstawione przebiegi dróg dojazdowych będą uszczegóławiane</p> | <p>Ad. 7. Wprowadzone zostaną dodatkowe przejazdy poprawiające obsługę komunikacyjną.</p> <p>Ad 8. Wprowadzone zostaną lokalne korekty przebiegu pomiędzy istniejącą zabudową.</p> |

| WNIOSKUJĄCY: WÓJT GMINY PŁUŻNICY W IMIENIU MIESZKAŃCÓW |  |  |
|--|--|--|
| akustycznych.  | <p>na dalszych etapach opracowania dokumentacji, a złożone uwagi brane pod uwagę. Przebieg dróg dojazdowych będzie uwarunkowany trasą drogi S5, koniecznością zapewnienia obsługi obszarów wzdłuż drogi ekspresowej, dowiązaniem do istniejących i projektowanych dróg oraz minimalizowaniem kolizji z istniejącą zabudową.</p> <p>8. Istnieje możliwość korekty trasy.</p> <p>Ad. 9. Analiza akustyczna dla przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi element raportu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W raporcie przedstawiono rozwiązania służące ochronie przed hałasem. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji, dla terenów chronionych, na których przewiduje się ponadnormatywne oddziaływanie hałasu, przewidziano zastosowanie środków minimalizujących w postaci ekranów akustycznych</p> |  |

#### 7.4.2.6. Wniosek Gminy Stolno oraz jej mieszkańców

| WNIOSKUJĄCY: WÓJT GMINY PŁUŻNICY W IMIENIU MIESZKAŃCÓW  |  |  |
|---|--|--|
| STRESZCZENIE WNIOSKU  | ANALIZA TECHNICZNA   | WYNIK WNIOSKU  |
| <p>1. Wójt Gminy Stolno postuluje za wariantem W2, który omija teren gminy.</p> <p>Jako rekomendowany Wariant W1, W1A, które nie powodują podziału miejscowości Sarnowo.</p> <p>Najgorszy dla mieszkańców Gminy Stolno jest przebieg w wariantach W3/3B, które prowadzą do wyburzeń na terenie gminy, podział miejscowości Sarnowo.</p> <p>2. Wnioski o zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla pól i połączeń drogowych</p> <p>3. Dla wariantu W3/W3B wnioskuje się o zmianę lokalizacji węzła S5 z A1 z lokalizacją w km 103+800 – 104+700 autostrady A1, oraz ulokowanie OD po południowej stronie DG 060238C wzdłuż łącznika do DK 55.</p> | <p>Ad. 1. Jednym z elementów opracowania projektowego STEŚ (Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe) jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz materiały wymagane do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z przepisami w procedurze oceny oddziaływania na środowisko na etapie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej analizie muszą być poddane: wariant preferowany oraz racjonalny wariant alternatywny. Należy również przedstawić wariant najkorzystniejszy środowiskowo. Dlatego w dokumentacji analizowane są minimum trzy warianty. Wnioski i wynikające z nich preferencje mieszkańców będą miały wpływ na wagę kryterium społecznego w analizie wielokryterialnej.</p> <p>Ad. 2. Przedstawione przebiegi dróg dojazdowych będą uszczegóławiane na dalszych etapach opracowania dokumentacji, a ich przebieg będzie uwarunkowany trasą drogi S5, koniecznością zapewnienia obsługi obszarów wzdłuż drogi ekspresowej, dowiązaniem do istniejących i projektowanych dróg oraz minimalizowaniem kolizji z istniejącą zabudową.</p> <p>Ad. 3. Kształt węzła drogowego na połączeniu drogi ekspresowej S5 i autostrady A1 wynika z konieczności lokalizacji Miejsca Poboru Opłat, oraz połączenie drogi S5 z siecią dróg niepłatnych tj. drogą DK 55.</p> <p>Realizacja węzła zlokalizowanego we wskazanym obszarze wiąże się z wpięciem łącznika w autostradę A1 bardzo blisko istniejącego wiaduktu nad linią kolejową. Konieczna jest budowa nowych obiektów nad tą linią dla pasów włączania i wyłączania, o długości 300m każdy.</p> | <p>W zakresie połączenia drogi ekspresowej z autostradą A1 i układem drogowym w tym obszarze, wniosek do dalszych analiz i dostosowania ostatecznych rozwiązań do obowiązujących przepisów przy uwzględnieniu wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu.</p> |

## 8. PODSUMOWANIE

Przeprowadzone działania informacyjne, w tym spotkanie ze społeczeństwem w dniach 16-18.01.2023 r. miały na celu poinformowanie lokalnej społeczności o planowanej inwestycji, poznanie preferencji mieszkańców odnośnie poszczególnych wariantów drogi S5, oraz zebranie informacji z zakresu dodatkowych uwarunkowań. Przedstawione w niniejszym raporcie ze spotkań informacyjnych streszczenia wniosków dotyczą najczęściej zgłaszanych postulatów, a wszystkie złożone indywidualnie i grupowo ankiety oraz pisma podlegają szczegółowej analizie.

Analiza nadesłanych wniosków wykazała:

1. Opinie w sprawie inwestycji wyraziło 4.6% mieszkańców z terenów na których planowana jest inwestycja.
2. Spośród osób, które wyraziły opinię we wniosku 44.04% osób popiera realizację drogi S5 w wariantcie W1A, następnie jako drugi największe poparcie uzyskał wariant W3 z 30.62%, trzeci W2 z 16.47%, kolejno W1 z 12.60% poparciem, i W3B z 1.23%.
3. Natomiast wariant W2 ma najwięcej głosów przeciw bo 70.38%, kolejny jest W1 z 62.33%, następnie W3 z 46.00%, i W3B z 43.40%. Najmniej osób zagłosowało przeciwko wariantowi W1A bo 20.11%.
4. Największe poparcie uzyskały w poszczególnych gminach:
  - wariant W1A w Gminie Gruta 20.20%, w Gminie Radzyń Chełmiński 11.06% i w Gminie Świecie nad Osą 10.92%;
  - wariant W3 w Gminie Grudziądz 20,66%;
  - wariant W2 w Gminie Płużnica 6.28%
  - wariant W1 w Gminie Stolno 4.0% .
5. Największy sprzeciw uzyskały:
  - w Gminie Jabłonowo Pomorskie wariant W3B – 1.55%
  - w Gminie Świecie nad Osą bardzo zbliżony wynik warianty W1, W2, W3, W3B – ok. 4.3%
  - w Gminie Radzyń Chełmiński bardzo zbliżony wynik warianty W1, W2, W3 -ok. 11.1%
  - w Gminie Gruta bardzo zbliżony wynik warianty W1, W2, W3 -ok. 19.5%
  - w Gminie Płużnica warianty W1 i W1A – ok. 6.3%
  - w Gminie Stolno wariant W3 – 4.05%
  - w Gminie Grudziądz wariant W2 – 34.85%
6. Władze Gminy Jabłonowo Pomorskie zdecydowanie postulowały przeciw lokalizacji drogi ekspresowej S5 na terenie własnej gminy. Natomiast spośród wszystkich 46 głosujących mieszkańców tej gminy, 33 głosy są za wspólnym przebiegiem W1, W2, W1A, W3 i przeciwko W3B.
7. Na teren Gminy Grudziądz jest duży sprzeciw społeczny dla drogi S5 w wariantcie W2, oraz duże poparcie dla wariantu W3. Realizacja W2 spowoduje liczne wyburzenia na obszarze gminy, a przebieg w wariantcie W3 najmniej ingeruje w teren Gminy Grudziądz.
8. Warianty W1, W2 i W3 są jednocześnie nieakceptowalne na terenie gmin: Świecie nad Osą, Radzyń Chełmiński i Gruta.
9. Duża liczba mieszkańców (853 ankiet) głosujących z Gmin: Świecie nad Osą, Gruta i Grudziądz, oraz miasta Grudziądz wyraziło swoje poparcie za kompilacją wariantów i połączeniem wariantu W1A od km 8 do km 25 (odcinek na terenach Gmin: Świecie nad Osą, Gruta, Radzyń Chełmiński), z wariantem W1 od km 25 do km 32 (odcinek na terenach Gmin: Gruta, Radzyń Chełmiński, Płużnica), i następnie z wariantem W3 od km 32 do

km 40 (odcinek na terenach Gmin: Płużnica, Grudziądz, Stolno). Niniejszy wniosek miał jednakową treść, jednak to od ankietującego zależało na który wariant odda głos za i przeciw. Mieszkańcy poszczególnych gmin popierający postulat głosowali za odcinkami wariantów, które dotyczyły ich gminy tj. Gmina Gruta poparła wariant W1A, a Gmina Grudziądz wariant W3. Zestawienie preferencji sumarycznie oddanych głosów ze wszystkich gmin odzwierciedla poparcie dla tego postulatu, gdyż dużo mieszkańców zagłosowało podobnie jak postulujący.

10. Najbardziej akceptowalnym przez mieszkańców Gminy Radzyń Chełmiński jest wariant położony najbardziej na południe tj. W1A. Część osób zawnioskowało za jego modyfikacją, a część za obecnym przebiegiem.
11. W Gminie Płużnica W2 jest wariantem najbardziej preferowanym i jako jedyny z proponowanych przebiegów nie przechodzi przez teren tej gminy. Gmina i mieszkańcy są przeciwni realizacji drogi S5 w wariacie W1 i W3, jednak nie wykluczają realizacji tych wariantów i wystąpili dla nich z wnioskami o modyfikację w układzie drogowym.
12. Gmina Stolno postuluje za wariantem W2, z rekomendacją dla wariantu W1. Natomiast Wariant W3 jest najmniej akceptowalny, gdyż powoduje największą ingerencję w obszar gminy oraz w istniejącą zabudowę.
13. Głównym kryterium gmin, przez które przechodzą proponowane warianty, jakim kierowali się wnioskodawcy był wybór wariantu nieprzebiegającego przez tereny, które zamieszkują. Dotyczy tego m.in. postulat Gminy Radzyń Chełmiński i postulat Gminy Gruta (oba dotyczą tego samego odcinka wariantu W1A i wzajemnie się wykluczają), oraz postulatu Gminy Grudziądz, Płużnica i Stolno.

Preferencje mieszkańców zostaną uwzględnione w kryterium społecznym wielokryterialnej analizy porównawczej wariantów trasy, która zostanie wykonana w ramach dokumentacji STEŚ. Wyniki powyższej analizy będą podstawą wyboru optymalnego wariantu przebiegu drogi ekspresowej S5.

## 9. Załączniki

Rysunki:

1. Rysunek Planu Orientacyjnego
2. Korekty:
  - A) Grafika kompilacji wariantów
  - B) Grafika korekty przebiegu wszystkich wariantów na połączeniu z województwem warmińsko-mazurskim
  - C) Grafika korekty technicznej wariantu W1A na podstawie analiz inwestora