

1. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Droga ekspresowa S5 stanowi docelowy element sieci najważniejszych połączeń europejskich tworzących Transeuropejską sieć transportową TEN-T. Odcinek S5 łączy drogą szybkiego ruchu drogą ekspresową S7 (Ostróda) z autostradą A1 (Grudziądz). Początek opracowania łączy się z obecnie realizowanym odcinkiem drogi ekspresowej S5 - obwodnicą Ostródy. Koniec opracowania planowany na węzle drogowym zlokalizowany w ciągu istniejącej autostrady A1 w rejonie miasta Grudziądz.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego (powiaty: ostródzki, iławski i nowomiejski) i północno-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego (powiaty: brodnicki, grudziądzki, wąbrzeski i chełmiński). Przedmiotem opracowywanej dokumentacji jest Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STES) z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: „Budowa drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”

3. ZAKRES I CEL INWESTYCJI

Przedsięwzięcie zakłada budowę dwujezdniowej drogi krajowej klasy ekspresowej. Planuje się połączenie projektowanej trasy z istniejącą siecią drogową wyłącznie poprzez węzły drogowy na przecięciu z wybranymi drogami. Połączenia z siecią dróg istniejących zostaną zrealizowane poprzez planowane skrzyżowania na węzłach drogowych, przejazdy drogowe, sieć dodatkowych jezdni.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę dwujezdniowej drogi głównej;
- budowę węzłów drogowych oraz obiektów inżynierskich;
- budowę systemu odwodnienia pasa drogowego, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, przepusty i inne;
- przebudowę istniejących dróg oraz budowę dodatkowych jezdni dla obsługi ruchu lokalnego;
- realizację rozwiązań wynikających z oceny oddziaływania na środowisko w tym: ekrany akustyczne, zieleń ochronna, przejścia dla zwierząt, ogrodzenie ochronne;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także infrastruktury technicznej związanej z drogami.

Celem Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla wybranego wariantu przebiegu drogi S5.

Spodziewane korzyści wynikające z realizacji planowanej inwestycji:

- powstanie korytarza transportowego wschód-zachód i tym samym strategiczne połączenie głównych ośrodków gospodarczych regionu;
- przeniesienia ruchu tranzytowego poza obszary zurbanizowane;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w korytarzu projektowanej drogi;
- poprawa przepustowości drogi, komfortu przejazdu oraz prędkości ruchu;
- poprawa komfortu akustycznego w sąsiedztwie istniejącej dróg DK15 i DK16 ze względu na zmniejszenie na nich natężenia ruchu;
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie planowanej S5, a szczególnie w rejonach projektowanych węzłów drogowych.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w zakresie wynikającym z analiz wykonywanych na etapie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.

W ramach działań minimalizujących oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko przewiduje się: budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe, budowę przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów, nasadzenia roślinne o charakterze osłonowym i izolacyjnym, budowę ogrodzeń ochronnych oraz ekranów akustycznych.

PRZEWIDYWANY HARMONOGRAM REALIZACJI ZADANIA:

- **IV kwartał 2021 – I kwartał 2024** - Opracowanie STES z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla odcinka S5 Wirwajdy- Nowe Marzy
- **I kwartał 2026** – Planowane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- **I kwartał 2029 – IV kwartał 2032** – Planowana realizacja inwestycji w systemie Projektuj i buduj



SPOTKANIA INFORMACYJNE

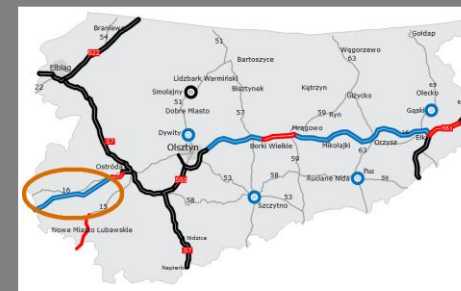
STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„Budowa drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE

SPOTKANIA INFORMACYJNE

https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/

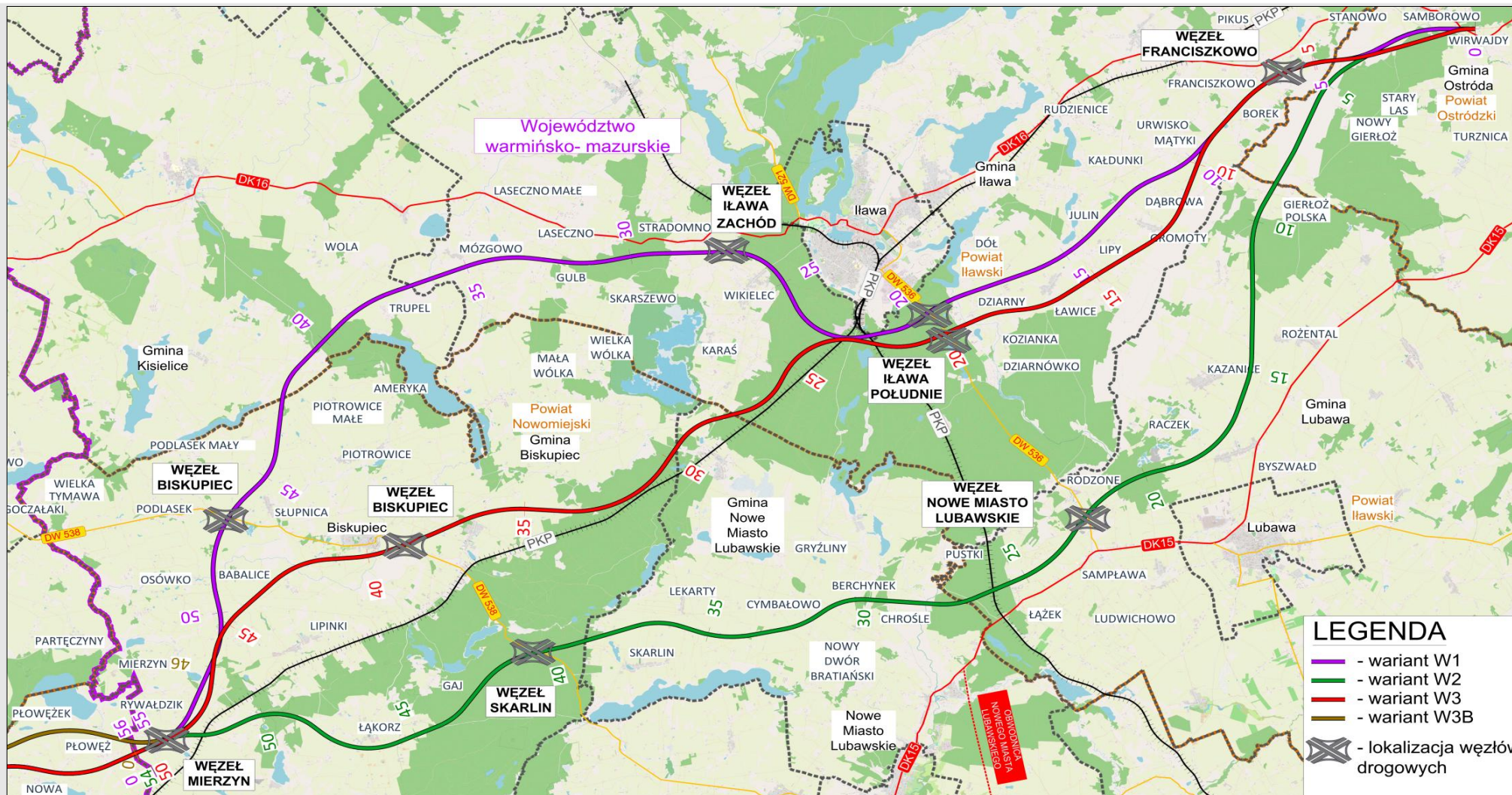


Inwestor:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn
Tel.: +48 89 521 28 00, +48 89 521 28 01
E-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl

Biuro projektowe:

Trakt sp. z o.o. sp. k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
Tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04
E-mail: trakt@trakt.eu, www.trakt.eu



LEGENDA

- - wariant W1
- - wariant W2
- - wariant W3
- - wariant W3B
- lokalizacja węzłów drogowych

WARIANT W1 (różowy)

Wariant zlokalizowany najbardziej na północ. Przebiega ze zmiennym kierunkiem, najpierw południowo-zachodnim, z ominięciem Iławy od południa, następnie północnym i zachodnim z ominięciem od północy jeziora Karaś i jeziora Trupel, i kolejno południowym z ominięciem od zachodu miejscowości Biskupiec, aż do wspólnego punktu na granicy województw z wariantami W2 i W3. Połączony z siecią drogową 5 węzłami (ok. 6km - Franciszkowo, ok. 19km - Iława Pd., ok. 27km - Iława Wsch., ok. 47km - Biskupiec i ok. - 55km - Mierzyn)

WARIANT W2 (zielony)

Wariant zlokalizowany najbardziej na południe. Przebiega ze zmiennym kierunkiem, najpierw południowym wzdłuż wschodniego brzegu rzeki Drwęcy, z ominięciem Lubawy od północy, następnie zachodnim, z ominięciem od północy Skarlina i następnie od południa Łąkorza, aż do wspólnego punktu na granicy województw z wariantami W1 i W3. Połączony z siecią drogową 3 węzłami (ok. 22km - Nowe Miasto Lubawskie, ok. 40km - Skarlin i ok. 53km - Mierzyn)

WARIANT W3 (czerwony)

Wariant zlokalizowany pomiędzy wariantami W1 i W2. Przebiega na kierunku południowo-zachodnim mijając od południa Iławę, i następnie utrzymując kierunek biegnie wzdłuż linii kolejowej z ominięciem od południa jeziora Karaś i miejscowości Biskupiec aż do wspólnego punktu na granicy województw z wariantami W1 i W2. Połączony z siecią drogową 4 węzłami (ok. 6km - Franciszkowo, ok. 20km - Iława Pd., ok. 39km - Biskupiec i ok. 49km - Mierzyn)

WARIANT W3B (brązowy)

Wariant W3B jest alternatywą dla W3 na odcinku od km 46 do granicy województw.