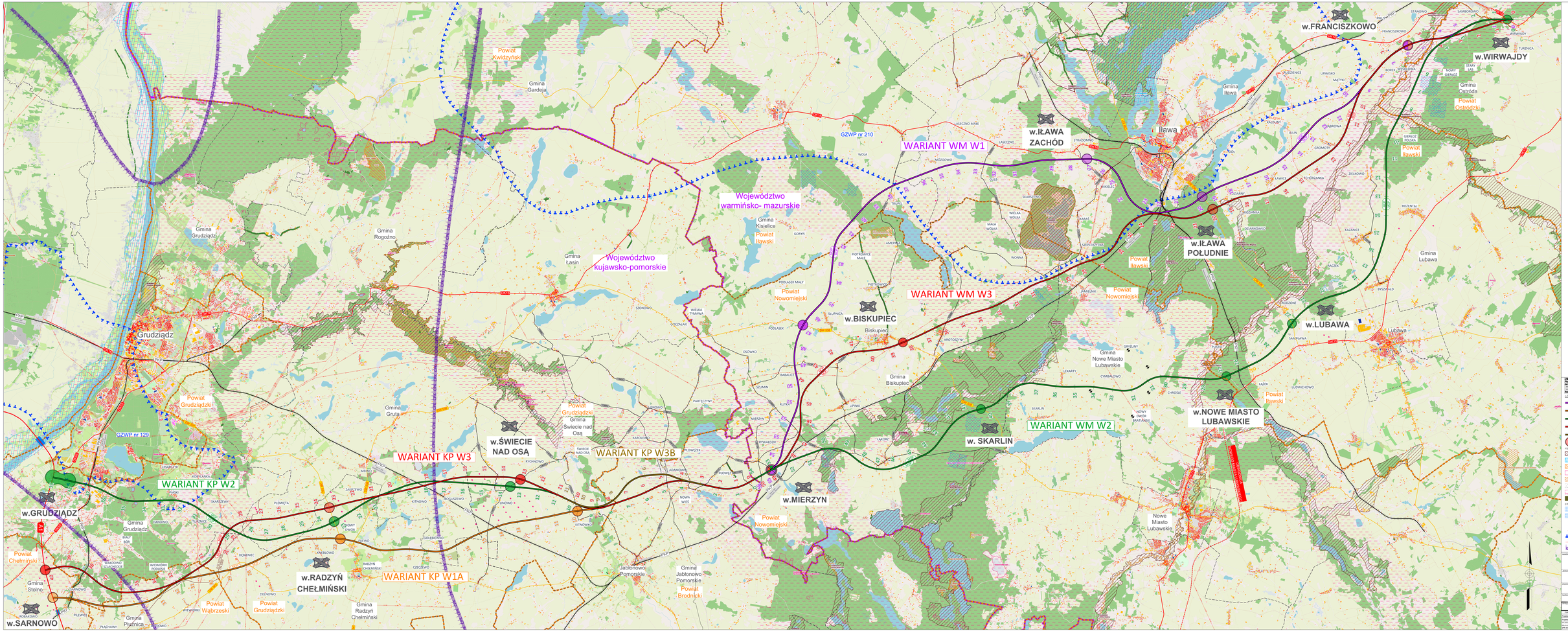

TRASA:
Trasa na wszystkich wariantach pokładowa na odcinek na wspólnym przebiegu:
Iława - Biskupiec - Świecie nad Osą - Grudziądz - Mierzyn
Linia z wirażami Warszawskiemi

LEGENDA

- projektowana droga 22 – wariant WM W1
- projektowana droga 22 – wariant KP W1A
- projektowana droga 22 – wariant WM W2 i KP W2
- projektowana droga 22 – wariant WM W3 i KP W3
- projektowana droga 22 – wariant KP W3B
- lokalizacja węzłów drogowych

OBSZARY OCHRONY PRZYRODY:

- specjalne obszary ochrony siedlisk (N2000)
- obszary specjalnej ochrony ptaków (N2000)
- rezerwaty przyrody
- użytki ekologiczne
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe
- stanowiska dokumentacyjne przyrody nieożywionej
- obszary krajobrazu nadzorowanych
- tereszowe obszary hydrostatyczne PQL LP

OBIEKTY LICZNEJ ZIEŁCI STACIE:

- strefy ochrony cumowniej (brzeg)
- strefy ochrony śródwodnej (zatoczowej)
- punkt przynęty
- bitt, tumby wodowe, pławowania, pontony wodowe
- zakotwice
- Oitwory Zbiornik Wód Podziemnych
- śmigacze wiel. IPV
- zakres obszaru ewidencji szczytu w 1 CPM

INWESTOR: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mazowiecka 14, 00-054 Warszawa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy
ul. Fordońska 432, 85-290 Bydgoszcz

GODEXA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: TRAKT Sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektowe Kolejowo-Drogowego
ul. Szorstka 16, 31-139 Kraków

ZGODNIE: Biuletyn Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowy z materiałem do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji: „Droga Ekspresowa Nowe Miasto"

NADZÓR SPRAWCZY/OWNERA: TOR A – CZĘŚĆ DROGOWA
TOR A.4 – CZĘŚĆ WYKONAWCZA

PROJEKTANT:					