



Rzeszów, 12 października 2016 r.

ID. 231.133.2016.ZW
L.dz. 17649

REFERENCJE

POŚWIADCZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA PRAC

Niniejszym poświadczamy, że TRAKT Sp. z o.o. Sp. komandytowa w siedzibą w Katowicach ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice na podstawie umowy nr 163.ZP. 2312.65.2012 z dnia 20 sierpnia 2012 roku (wraz z aneksami) wykonała na nasze zlecenie usługę pn.

„Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę odcinka drogi wojewódzkiej na terenie Rzeszowa oraz na odcinku pozamiejskim w ramach dwóch zadań inwestycyjnych pn.

zadanie nr 1 Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej od granicy Rzeszowa do drogi krajowej nr 9 (ul Podkarpacka w Rzeszowie)

zadanie nr 2 Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej pomiędzy granicą Rzeszowa a węzłem w Kielanówce drogi ekspresowej S-19.”

W ramach ww. usługi zostały wykonane następujące opracowania:

- Projekt Budowlany
- Projekt Wykonawczy
- Projekt koncepcyjny rozbudowy ulicy wraz z węzłem "podkarpacka "
- Dokumentacja geotechniczna
- Projekt stałej organizacji ruchu
- Projekt zagospodarowania zieleni(inwentaryzacja i gospodarka istniejącą zielenią)
- Przedmiar robót
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Kosztorys inwestorski
- Dokumentacja przetargowa
- Mapa do celów projektowych
- Materiały do złożenia wniosku na opracowanie projektu podziału nieruchomości (opracowanie mapy z zaznaczonym projektowanym podziałem nieruchomości)
- Wniosek wraz z materiałami do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia wodno-prawnego wraz z operatem wodno-prawnym
- Materiały do złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wraz z wnioskiem
- Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenie gminy Boguchwała w powiecie rzeszowskim oraz w granicach administracyjnych miasta Rzeszów.



Zakresem inwestycji objęty jest cały projektowany odcinek drogi wojewódzkiej, węzeł oraz rozbudowywany w związku z budową węzła odcinek drogi krajowej DK9 wraz z przebudową istniejącej infrastruktury oraz przebudową dróg poprzecznych.

Zakres opracowanej dokumentacji obejmuje:

1) Roboty drogowe

- budowa odcinka drogi wojewódzkiej klasy G w granicach administracyjnych Rzeszowa oraz odcinka poza granicami miasta o długości 3.46 km,
- rozbudowa odcinka drogi krajowej DK9 klasy GP o długości 0.55 km,
- budowa węzła drogowego typu WC na połączeniu drogi wojewódzkiej oraz drogi krajowej DK9
- budowa 3 skrzyżowań skanalizowanych z drogami poprzecznymi
- przebudowa skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo na przecięciu drogi wojewódzkiej z ul.

Przemysłową,

- przebudowa 1 skrzyżowania skanalizowanego,
- budowa 15 odcinków dróg serwisowych,
- budowa zatoki autobusowej,
- budowa chodników oraz ścieżek rowerowych
- wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowa elementów systemu odwodnienia,

2) Obiekty inżynierskie

- budowa obiektu w ciągu DK9 (w km 0+235,75 o dł. 107,8 m)
- budowa przepustów i przejść dla zwierząt

3) Kanalizacja deszczowa

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,

4) Zieleni

- wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie,
- nasadzenia.

5) Urządzenia ochrony środowiska

- budowa ekranów akustycznych,
- budowa przejść dla zwierząt,
- zabudowa urządzeń oczyszczających ścieki drogowe przed wprowadzeniem do odbiorników.

6) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- elementy oznakowania pionowego i poziomego,
- bariery ochronne,
- wygrozdzenia dla pieszych.

7) Oświetlenie

- budowa oświetlenia drogi wojewódzkiej na całym odcinku, (na odcinku od ul. Przemysłowej do ul. Podkarpackiej wykorzystanie części istniejącej instalacji),
- budowa oświetlenia skrzyżowań drogi wojewódzkiej z ulicami poprzecznymi,
- budowa oświetlenia łącznika drogi wojewódzkiej z ul. Podkarpacką (DK9) wraz z rondami ,
- przebudowa oświetlenia odcinka ul. Podkarpackiej (DK9),

8) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:

- linie elektroenergetyczne,
- sieci teletechniczne i teleinformatyczne,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.
- rowy melioracyjne.

9) Rozbiórki:

- budynków kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- elementów dróg i ulic,
- elementów sieci uzbrojenia terenu,
- elementów małej architektury i ogrodzeń,
- innych elementów kolidujących z inwestycją.

Powyższa dokumentacja została wykonana przez TRAKT Sp. z o.o. Sp. k. terminowo, z należytą starannością i zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego.

Z-ca DYREKTORA
ds. INWESTYCJI


mgr inż. Andrzej Świder

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) ID aa.