

Lidia Markowska  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Wrocław, 04.02.2013 r.

**TRAKT Sp. z o. o. Sp. k.**  
**ul. Jesionowa 15**  
**40-159 Katowice**

## REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Powstańców Śląskich 186 we Wrocławiu, potwierdza że firma TRAKT sp. z o.o sp. kom. z siedzibą przy ul. Jesionowej 15 w Katowicach, opracowało kompleksową dokumentację projektową dla zadania:

**„Dokumentacja projektowa dla budowy Obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”**

Wartość umowy: 2 119 650,02 zł  
Czas realizacji projektu: 2010 – 2012 r.

### **Zakres opracowania obejmował m.in. elementy:**

- mapę do celów projektowych,
- podziały nieruchomości,
- materiały do decyzji ZRID,
- dokumentację geologiczno-inżynierską dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- dokumentację hydrogeologiczną określającą warunki hydrogeologiczne,
- program uzdatniania podłoża,
- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzany na etapie wydawania decyzji o zgodzie na realizację inwestycji drogowej
- Projekt Budowlany – branża: drogowa, mostowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowo-kanalizacyjna, hydrotechniczna, gazowa, kolejowa, zieleni i ochrona środowiska,
- Projekt Wykonawczy – branża: drogowa, mostowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowo-kanalizacyjna, hydrotechniczna, gazowa, kolejowa, zieleni i ochrona środowiska,
- Materiały Przetargowe,
- Kosztorys Inwestorski,
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- Projekt Stałej Organizacji Ruchu,
- pomiary ruchu drogowego
- analizę przepustowości (symulacja ruchu)
- projekty rozbiórki.

### **Projektowane obiekty drogowe:**

- obwodnica miasta – droga klasy G 2/2 – długość 5,900 km,
- drogi poprzeczne – łączna długość 4,6 km,
- drogi serwisowe – łączna długość 2,7 km
- węzły drogowe - 2 szt.
- skrzyżowania skanalizowane z sygnalizacją świetlną - 2 szt.,
- skrzyżowania skanalizowane pozostałe – 2 szt., skrzyżowania zwykłe – 3 szt.,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zbiorniki retencyjne o powierzchni od 550 m<sup>2</sup> do 1560 m<sup>2</sup> - 5 szt.
- przepusty – 276/205cm – 3 szt.,  $\Phi$ 150cm – 1 szt.,  $\Phi$ 120cm – 1 szt.,  $\Phi$ 100cm – 5 szt.,  $\Phi$ 60cm – 7 szt.

### **Projektowane obiekty inżynierskie:**

- wiadukt WD/Z/7 w km 7+318,82 Obwodnicy, nad koleją; ilość przęseł: 5; długość całkowita obiektu: 193,14 m – nitka prawa; 168,52 m nitka lewa, długość najdłuższego przęsła: 40,0 m; szerokość obiektu: 11,016x2+0,1 = 22,133 m; konstrukcja obiektu: sprężony, płytowo-belkowy, ciągły;
- estakada ES/Z/5 w km 3+062,03 obwodnicy; obiekt zaprojektowany jako dwie niezależne konstrukcje pod każdą z jezdni; ustroje dwubelkowe, sprężone, ciągłe; długość całkowita konstrukcji: 92,4 m; rozpiętości w

- w osi konstrukcji 25+39+27 m; szerokość całkowita: 11,17+1,8+11,17 m;
- wiadukt WD/Z/6 w km 6+432,7 obwodnicy; ustrój jednoprzęsłowy, o konstrukcji żelbetowej czterobelkowej, osobny pod każdą z jezdni drogi DK-35; długość całkowita konstrukcji: 17,40 m; rozpiętości w osi konstrukcji 15,80 m; szerokość całkowita: zmienna (średnio 14,67+1,8+14,67) m; Kąt skrzyżowania: 50°;
- przejście dla pieszych: KL-5B w km 5+999,10 obwodnicy (nad DK 35); kładka dla pieszych o konstrukcji jednoprzęsłowej, swobodnie podpartej z betonu sprężonego; czterech pochylni żelbetowych, belkowo- płytowych o schemacie wieloprzęsłowej belki ciągłej oraz jako pochylni terenowej w konstrukcji oporowej; konstrukcja schodów wykonana jako element żelbetowy, belkowo- płytowy o schemacie wieloprzęsłowej belki ciągłej; długość całkowita kładki: 39,80 m; długość całkowita pochylni 30,00+3x33,00=129,00 m; długość całkowita schodów: 24,50 m; rozpiętości teoretyczna kładki: 38,00 m;
- przejście dla pieszych: PP-5C w km 6+294,23 obwodnicy (pod DK 35); przejście podziemne w części przelotowej w nasypie drogowym jako ustrój ramowy, żelbetowy, monolityczny, a w pozostałej części jako konstrukcja ścian oporowych posadowionych na ławach fundamentowych; ciąg dla ruchu pieszych stanowią pochylnie oraz schody ze spocznikiem; całość konstrukcji zaprojektowano jako żelbetową; posadowienie obiektu bezpośrednio na podłożu gruntowym. - Układ ramowy przejścia: długość całkowita: 36,25 m; wysokość całkowita: 4,76-6,16 m; szerokość całkowita: 5,90 m; skrajnia dla ruchu pieszych: 2,50 m;
- obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik: trzy przepusty w ciągu ulicy Topolowej; Długiej i Prymasa St. Wyszyńskiego; ściany oporowe podzielone na odcinki od OP-1 do OP-10.
- Konstrukcje oporowe: ściana oporowa przy estakadzie ES/Z/5 strona prawa (dł. 100,0 m), ściana oporowa przy estakadzie ES/Z/5 strona lewa (dł. 80,0 m), ściana oporowa przy kładce KL-5B (dł. 92,41 m), ściana oporowa przy ulicy Chrobrego (dł. 88,0 m), ściana oporowa w ciągu ulicy Żeromskiego (dł. 49,0 m), ściana oporowa w ciągu DK 35 w rejonie ulicy Browarnej (dł. 20,50)

#### Projektowane sieci uzbrojenia:

- Sieci energetyczne: sieci SN łącznej długości 4,6 km; sieci NN łącznej długości 6,0 km; oświetlenie dróg łącznej długości: 15,7 km; rozdzielnie – 35 szt. (złącza i szafy oświetleniowe);
- Sieci teletechniczne: sieci teletechniczne kablowe łącznej długości 32,5 km; sieci teletechniczne światłowodowe łącznej długości 8,9 km; kanał technologiczny długości 4,9 km;
- Sieci wodociągowe: przebudowa sieci wodociągowych o średnicach od 90 do 500 mm łącznej długości 3,4 km ;
- Sieci gazowe: sieci gazowe średnioprężne o średnicy 100 mm: łącznej długości 0,5 km; sieci gazowe rozdzielcze o średnicach od 80 do 100 mm: łącznej długości 1,9 km
- Kanalizacje: przebudowa kanalizacji sanitarnej o średnicy od 200 do 500 mm łącznej długości 2,1 km. przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej od średnicach od 300 - 1000 mm łącznej długości 8,7 km; przepompownie ścieków – 1 szt. o wydajności 110 l/s; osadniki, separatory – 24 szt.
- Ekologia: ekrany akustyczne łącznej długości 6,3 km; przepust ekologiczny o przekroju 2,76/2,05 m - 1 szt.; wycinka zieleni - 8197 szt., nasadzenie zieleni – pasy zieleni izolacyjnej długości 2 265 m;
- Rozbiórki budynków: mieszkalnych – 19, gospodarczych – 14.

Na podstawie przedmiotowej dokumentacji projektowej w dniu 11 kwietnia 2012 r. uzyskano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID dla inwestycji pod nazwą „Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250” przy jednoczesnym nadaniu wydanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Decyzja stała się ostateczna z dniem 9 czerwca 2012 r.

Usługi projektowe zostały zrealizowane terminowo, zgodnie z warunkami umowy i są objęte okresem gwarancyjnym do dnia 30.11.2014 r.

Niniejsze referencje wydaje się w celu przedłożenia w postępowaniach przetargowych na wniosek TRAKT sp. z o.o. sp. kom. z siedzibą przy ul. Jesionowej 15 w Katowicach.

Z-ca Dyrektora Oddziału  
*mgr inż. Lidia Markowska*