



Mirosław Jagodziński
Dyrektor Oddziału

D	TRAKT	ZT
DT	L.dz. 3149/2014	ZK
DZ	2014-09-02	ZIN
DM		ZEK
(S)	Załatwia: A. B. W.	ZEL
ZH	ZD	ZM
	Zal.	

Bydgoszcz, dn. 28.08.2014 r.

GDDKiA-O/BY KP-1-km-4100-KA1TS-OD1,2i3-R-542/2014

Sener sp. z o.o.

ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

POLECONY

BPBK Trakt sp. z o.o. sp.k.

ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy potwierdza, że działające w ramach konsorcjum firmy: TRAKT sp. z o.o; sp. komandytowa z siedzibą w Katowicach, ul. Jesionowa 15 Polska (Lider Konsorcjum) oraz SENER INGENIERIA Y SISTEMAS S.A z siedzibą w 48930 Las Arena Vicaya , Avenida de Zugazarte 56, Hiszpania (Partner Konsorcjum) zrealizowały usługę obejmującą: **Opracowanie materiałów do decyzji środowiskowych, projektu budowlanego i wykonawczego oraz dokumentacji przetargowej dla autostrady A1 na odcinku Toruń-Stryków od km 151+900 -295+850 oraz pełnienie nadzoru autorskiego: Zadanie I:**

- 1. Opracowanie materiałów do decyzji środowiskowych, projektu budowlanego i wykonawczego oraz dokumentacji przetargowej dla autostrady A1 na odcinku węzeł Czerniewice – granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego od km 151+900 do km 230+817 – Zadanie I,**
- 2. Opracowanie odpowiedzi na pytania i modyfikacji dokumentów, o których mowa w pkt 1), w tym w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tymi dokumentami – Zadanie I,**
- 3. Pełnienie nadzoru autorskiego – Zadanie I.**

I. Dane Kontraktowe:

- | | |
|---|---|
| 1. Klient: | Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad |
| 2. Miejsce: | Polska |
| 3. Termin rozpoczęcia prac: | 05/2007 |
| 4. Termin zakończenia prac: | 12/2012 |
| 5. Wartość usługi brutto: | 10 959 664 € |
| 6. Wartość inwestycji brutto wg. kosztorysu inwestorskiego (w tym VAT-22%): | 3 361 859 538 PLN (ok. 795 725 233 €) |

II. Opis i charakterystyka Kontraktu:

Zadanie I obejmujące 4 odcinki:

- Odcinek 1: węzeł Czerniewice (wraz z węzłem Czerniewice) – węzeł Odolion o długości 11,40 km;
- Odcinek 2: węzeł Odolion (wraz z węzłem Odolion) – węzeł Brzezine o długości 23,06 km;



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



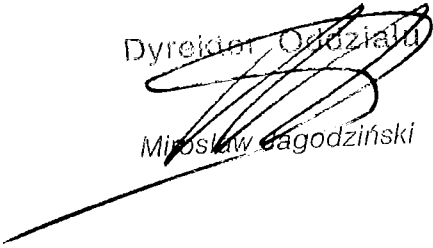
- Odcinek 3: węzeł Brzezie (wraz z węzłem Brzezie i Pikutkowo) – węzeł Kowal o długości 29,48 km;
- Odcinek 4: węzeł Kowal (wraz z węzłem Kowal) – granica województwa o długości 14,96 km.

Charakterystyka Kontraktu:

- klasa drogi A o długości 78,9 km, prędkość projektowa: 120 km/h,
- dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, z rezerwą na trzeci pas ruchu (szerokość każdego pasa 3,75 m),
- konstrukcja nawierzchni dostosowana do obciążeń 115 kN/oś,
- drogi dojazdowe, łącznice, drogi poprzeczne, wewnętrzne,
- zbiorniki retencyjne, przepusty kołowe, ramowe,
- ogrodzenie autostrady, elementy bezpieczeństwa ruchu,
- ilość węzłów z SPO: 5 szt. (po jednym na odcinkach 1, 2 i 4 i dwa na odcinku 3),
- ilość MOP: 10 szt. (po dwa na odcinkach 1, 2 i 4 i cztery na odcinku 3),
- ilość OUA: 1 szt. (odcinek 3).

III. Zakres usługi:

1. Prace projektowe obejmowały wykonanie następujących opracowań: Projektu budowlanego, Projektu wykonawczego, Dokumentacji przetargowej, Kosztorysu inwestorskiego, w tym również uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, uzyskanie pozwoleń na budowę, opracowanie dokumentacji geodezyjnej, kartograficznej i formalno-prawnej.
2. Przygotowywanie odpowiedzi na pytania i modyfikacji opracowanych dokumentów.
3. Pełnienie nadzoru autorskiego.

Dyrektor Oddziału

Mirosław Jagodziński

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a