

GDDKiA/O/KA/P-2/jb/A-1/416/1103/2007

Katowice, dn.10.09.2007r

REFERENCJE

GDDKiA Oddział w Katowicach potwierdza, że Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT dr inż. Grzegorz Nowaczyk, 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 (lider konsorcjum) działając w konsorcjum wraz Biurem Projektowo – Badawczym Dróg i Mostów TRANSPROJEKT WARSZAWA

Sp. z o. o. 01-793 Warszawa, ul. Rydygiera 8 – partner konsorcjum, wykonało w okresie od 17 maja 2006 r. do 30 maja 2007 r.

„Projekt budowlany i wykonawczy, dokumentację geodezyjną i kartograficzną dla budowy autostrady płatnej A-1 na odcinku od węzła „BEŁK” w Czerwionce-Leszczynach (bez węzła) do węzła „ŚWIERKLANY” (z węzłem) km 534+785 – 548+879 długości 14,1 km.”

zawartość opracowania:

1. Część drogowa:

główny projektant: Tadeusz Jóźwik
projektanci: Grzegorz Nowaczyk
Tadeusz Grotte
sprawdzający: Romuald Jeżewski
Zenon Woźnica
opracowali: Michał Czauderna
Marcin Gola

Parametry techniczne:

- klasa techniczna: A o długości 14,1 km
- prędkość projektowa: 120 km/h
- ilość jezdni i pasów ruchu: 2x2 pasy ruchu (etap) i 2x3 pasy ruchu po 3,75m
- konstrukcja nawierzchni dostosowana do obciążeń: 115 kN/oś
- drogi dojazdowe, łącznice, drogi poprzeczne, wewnętrzne: 32,1 km
- ilość węzłów: 2 szt. (Rowień i Świerklany)
- ilość MOP-ów: 2 szt.
- ilość OUA: 1 szt.

2. Część mostowa

projektanci:

Leszek Dąbrowski
Bogdan Burcek
Jan Miśkiewicz
Mariusz Żywioł
Witold Doboszyński
Stanisław Koroś

sprawdzający: Mirosław Martynowicz
Czesław Szkudlarek
Wojciech Łyżwa

L p	Km	Nr obiektu / nazwa	Ilość prze- seł	Rozpiętość teoretyczna przeseł	Konstrukcja	Klasa obciążenia
1	535+511,0 0	MA-494 / most w ciągu autostrady A1 nad doliną cieku bez nazwy	3	30+38+30= 98m	sprężony, belkowy, ciągły	A
2	535+827,6 2	WD-495 / wiadukt w ciągu drogi wojewódzkiej nr 924 nad autostradą A1	4	28+38+38+28= 132m	sprężony, belkowy, ciągły	A

3	536+363,0 0	MA-497 / most w ciągu autostrady A1 nad doliną cieku bez nazwy	3	30+38+30= 98m	sprężony, belkowy, ciągły	A
4	537+583,5 4	WD-498 / wiadukt w ciągu ulicy Leśnej (Czerwionka - Leszczyny) nad autostradą A1	2	30+30= 60m	sprężony, belkowy, ciągły	B
5	538+814,7 0	WA-499 / wiadukt w ciągu autostrady A1 nad lokalną drogą leśną	2	20+20= 40m	sprężony, belkowy, ciągły	A
6	539+752,9 6	MA-500 / most w ciągu autostrady A1 nad stawami, ciekim wodnym i ulicą Daleką (Żory)	8	30+6x40+30= 300m	sprężony, belkowy, ciągły	A
7	540+267,7 9	WA-501 / wiadukt w ciągu autostrady A1 nad linią kolejową PKP nr 148 relacji Pszczyna - Rybnik	1	30m	zespólny stalowo – betonowy, wolnopodparty	A
8	540+666,8 5	MA-502 / most w ciągu autostrady A1 nad rzeką Rudą	3	28+37+28= 93m	sprężony, belkowy, ciągły	A
9	541+449,4 5	WD-503 / wiadukt usytuowany w ciągu ulicy Wiśniowej (Żory) nad autostradą A1	4	24+25,5+21,5+22,5= 93,5m	żelbetowy, belkowy, ciągły	C
1 0	541+561,0 0	WD-504 / wiadukt usytuowany w ciągu łącznicy autostradowej Ł-R1 nad autostradą A1	4	20+25+21,5+21,5 = 88m	żelbetowy, belkowy, ciągły	A
1 1	542+250,6 2	WD-505 / Wiadukt usytuowany w ciągu DW-935 (ul. Rybnicka w Żorach) nad autostradą A-1	2	33,5+33,5= 67,0m	sprężony, belkowy, ciągły	A
1 2	543+135,8 6	MA-506 / most w ciągu autostrady A1 nad potokiem Kłokocinka	1	23,46m	prefabrykowany sprężony, belkowy (belki typu „T”), wolnopodparty	A
1 3	543+924,3 5	WD-507 / wiadukt w ciągu ulicy Włociańskiej (Rybnik) nad autostradą A-1	2	38+38= 76m	sprężony, belkowy, ciągły	B
1 4	544+182,7 4	MA-508 / most w ciągu autostrady A1 nad potokiem Kłokocinka	2	11,72+11,72= 23,44m	prefabrykowany sprężony z belek typu „Kujan NG 12” ciągły	A
1 5	545+894,0 5	WA-509 / wiadukt w ciągu autostrady A-1 nad ul. Rycerską (Żory)	1	15,12m	prefabrykowany sprężony z belek typu „Kujan NG 15” wolnopodparty	A
1	546+269,4	MA-510 / most w ciągu	1	14,08m	prefabrykowany	A

6	4	autostrady A1 nad potokiem Kłokocinka			sprężony z belek typu „Kujan NG 15” wolnopodparty	
1 7	0+289,83	MD-511 / most w ciągu drogi wewnętrznej D-26 nad potokiem Kłokocinka	1	14,0m	prefabrykowany sprężony z belek typu „Kujan NG 15” wolnopodparty	C
1 8	546+626,2 0	WK-512 / wiadukt w ciągu linii kolejowej nr 21 relacji KWK Jasmos – Rybnik, Boguszowice nad autostr. A-1	2	47+47= 94m	stalowy, dwudźwigarowy, skrzynkowy z płytą ortotropową ciągły	k = +2
1 9	546+802,3 0	WD-513 / wiadukt w ciągu ulicy Boguszowickiej nad autostradą A-1	2	27+27= 54m	sprężony, belkowy, ciągły	B
2 0	547+966,4 6	WD-515 / / wiadukt w ciągu ulicy Wodzisławską (droga wojewódzka nr 932) nad autostradą A-1	2	30+30= 60m	sprężony, belkowy, ciągły	A
2 1	548+433,7 5	MA-516 / most w ciągu autostrady A1 nad potokiem Kłokocinka	1	3,4m	żelbetowy, skrzynkowy o przekroju zamkniętym, jednokomorowy m	A
2 2	0+144,42	MD-517 / most w ciągu łącznicy Ł-Ś 3 węzła autostradowego „Świerklany” nad potokiem Kłokocinka	1	3,4m	żelbetowy, skrzynkowy o przekroju zamkniętym, jednokomorowy m	A
2 3	0+716,63	MD-518 / most w ciągu łącznicy Ł-Ś 1 węzła autostradowego „Świerklany” nad potokiem Kłokocinka	1	3,4m	żelbetowy, skrzynkowy o przekroju zamkniętym, jednokomorowy m	A
2 4	0+167,09	MD-519 / most w ciągu łącznicy Ł-Ś 4 węzła autostradowego „Świerklany” nad potokiem Kłokocinka	1	3,4m	żelbetowy, skrzynkowy o przekroju zamkniętym, jednokomorowy m	A
2 5	1+167,93	MD-520 / most w ciągu łącznicy Ł-Ś 5 węzła autostradowego „Świerklany” nad potokiem Kłokocinka	1	3,4m	żelbetowy, skrzynkowy o przekroju zamkniętym, jednokomorowy m	A
2 6	548+615,1 3	WD-521 / wiadukt w ciągu łącznic Ł-Ś 2 i Ł-Ś 5 węzła autostradowego „Świerklany” nad	2	28+28= 56m	sprężony, belkowy, ciągły	A

		autostradą A-1				
--	--	----------------	--	--	--	--

3. Projekty branżowe

a) Projekt branży elektroenergetycznej

projektanci: Waldemar Ślęczkowski
Piotr Szczepanik
Zdzisław Sierpiński
sprawdzający: Józef Mosh
Marian Żaboklicki
Barbara Latka

- Oświetlenie, 2 szt. węzłów (Rowień i Świerklany), 2szt. MOP-ów, OUA:
 - ilość szaf oświetleniowych 6 szt.
 - długość linii kablowych: 26,5 km
 - ilość latarni: 523 szt.
 - ilość opraw oświetleniowych: 658 szt.
- Zasilanie obiektów autostradowych 2xMOP, 2xSPO, OUA (budynki obsługi, szafy oświetleniowe, pompownie i WC)
 - ilość stacji transformatorowych kontenerowych: 3 szt.
 - długość linii kablowych: 3,6 km
 - ilość zespołów prądowców: 3 szt.
- Układ pomiarowy energii elektrycznej
- Przebudowa sieci wysokiego napięcia 220kV
 - 2 odcinki linii dwutorowych o długościach 1,156 km i 0,833 km, na słupach rurowych
- Przebudowa sieci wysokiego napięcia 110kV
 - 2 odcinki linii: jednotorowa o długości 0,447 km i dwutorowa o długości 1,158 km na słupach rurowych
- Przebudowa sieci niskiego i średniego napięcia
 - długość linii kablowych: 4,5 km
 - długość linii napowietrznych: 2,9 km
 - ilość słupów energetycznych: 72 szt.

b) Projekt branży gazowej

projektanci: Elżbieta Chrzyszcz
Jarosław Waszek
sprawdzający: Jerzy Mikrzak

- Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
 - sieć gazowa z rur stalowych $\phi 300$ – 169m
 - ilość kolizji - 1
- Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia
 - sieć gazowa z rur PE $\phi 32-110$ – 2062m
 - ilość kolizji - 25

c) Projekt branży wodociągowo-kanalizacyjnej

projektanci: Ewa Lasoń-Piechota
Bożena Sebzda
Wojciech Prędoła
sprawdzający: Karol Goldman
Agnieszka Rak
Zenon Jezior

- Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające:
 - budowa nowej kanalizacji deszczowej - 39549,7m (rury grawitacyjne); 1510.5 m (rury ciśnieniowe) wraz z zabudową studni kanalizacyjnych
 - budowa zbiorników retencyjnych – 6 szt.
 - montaż osadników – 21 szt.
 - montaż separatorów – 25 szt.
 - pompownie – 2 kpl.
 - miejsca postojowe dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne – 2 kpl.
 - przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej 227.8 m (rury grawitacyjne) wraz z zabudową studni kanalizacyjnych.
- Kanalizacja sanitarna

- przebudowa istniejącej kanalizacji sanitarnej – 578.9 m (rury grawitacyjne); przebudowa kanalizacji ogólnospławnej wraz z zabudową studni kanalizacyjnych – 161.6 m
- kanalizacja sanitarna dla OUA – 360.70 m (rury grawitacyjne) wraz z zabudową studni kanalizacyjnych
- kanalizacja sanitarna (odprowadzenie ścieków z MOP i SPO) – 214.7 m (rury grawitacyjne), 852.3 m (rury ciśnieniowe) wraz z zabudową studni kanalizacyjnych; montaż przepompowni ścieków – 2 kpl.; zabudowa zlewni ścieków sanitarnych z autokarów – 2 kpl.
- Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej
 - przebudowa istniejących sieci wodociagowych – 8626.7 m wraz z zabudową armatury; montaż komór eksploatacyjnych - 4 szt.; zabudowa galerii przełazowych – 315.5 m; zabudowa rur przełazowych (ochronnych) – 314.5 m; kanały odwadniające galerie przełazowe – 270.1 m
 - ujęcie wody dla celów p.poż. – 24.0 m wraz z zabudową studni ssawnej
 - przyłącze wodociągowe dla OUA – 119.1 m wraz z montażem armatury

d) Projekt branży telekomunikacyjnej

projektant: Michał Sroka
sprawdzający: Jerzy Suchy

- Likwidacja kolizji istniejących urządzeń telekomunikacyjnych z projektowaną autostradą dla kolidujących sieci telekomunikacyjnych własności:
 - Telekomunikacja Polska S.A.
 - Netia S.A.
 - Śląska Telewizja Kablowa Sp. z o.o.
 - Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o.
 - VATTENFALL IT POLAND
 - Kompania Węglowa S.A.
 - PTK Infrastruktura S.A.
- Budowa sieci łączności alarmowej:
 - kanalizacja kablowa - 2,703 kmotw / 1,562 kmkan
 - rurociągi kablowe - 88,465 kmrur
 - rury osłonowe - 1,436 kmrur
- Przebudowa sieci telekomunikacyjnej:
 - kanalizacja kablowa: - 6,694 kmotw / 2,344 kmkan
 - rurociągi kablowe - 0,855 kmrur
 - kanalizacji wtórna: - 4,141 kmrur
 - kable światłowodowe: - 6,365 kmkab
 - kable sieci dostępowej - 232,24 kmpar / 7,765 kmkab

e) Przebudowa infrastruktury kolejowej

projektanci: Michał Pricop
Janusz Kempny
Andrzej Ślęzak
Hubert Kusber
sprawdzający: Maciej Michoń
Wincenty Długosz
Jerzy Głąb
Bolesław Piątek

- regulacja torów, przebudowa trasy kablowej kabla sterującego IKSZY 10x1, przebudowa trasy kablowej kabla teletechnicznego YTKST 7x2x0,8 dla wiaduktu WK-512 km 546+626,33
- przebudowa sieci trakcyjnej pod wiaduktem WA 501

f) Przebudowa urządzeń wodnych

projektant: Tadeusz Jachowicz
sprawdzający: Jerzy Kurzalewski
opracowali: Adrian Szelka
Paweł Szpytma
Wojciech Bolesta

- Projekt przebudowy cieków naturalnych
- Projekt przebudowy urządzeń melioracyjnych

g) Projekt gospodarki zielenią

projektanci: Andrzej Kieczka
Rafał Doboszyński
sprawdzający: Tomasz Gola
Magdalena Garbolewska

- Inwentaryzacja zieleni
- Plan wyrębu
- Projekt nasadzeń

h) Projekt budowy toalet na MOP

projektanci: Arkadiusz Piłomecki
Lucjan Culypa
Elżbieta Chrzęszcz
Jarosław Waszek
sprawdzający: Maciej Laskowski
Ewa Culypa
Jerzy Mikrzak
opracował: Sebastian Borecki

- dwie toalety o powierzchni około 220 m²

i) Ochrona akustyczna

opracowali: Tomasz Gola
Ryszard Radecki

- wykonanie projektu ekranów na długości 13248 m
- wysokość ekranów: 2,5 m - 7,0 m

j) Projekt stałej organizacji ruchu

projektant: Marek Stalmach
sprawdzający: Grzegorz Nowaczyk

k) Zasady organizacji ruchu na czas budowy

projektant: Marek Stalmach
sprawdzający: Grzegorz Nowaczyk

l) OUA Świerklany

projektanci: Tadeusz Grotte
Olaf Chmielewski
Stanisław Wojterski
Aleksander Bońkowski
Anna Odrzywołek
Tadeusz Cybulski
Andrzej Ryba
Jerzy Wirkus
Józef Zyska
Andrzej Kozłowski
Wojciech Prędotą
Piotr Szczepanik
Michał Sroka
Wojciech Dyźba
Miroslaw Filipiak
Rafał Doboszyński
sprawdzający: Zenon Woźnica
Piotr Fornalczyk
Bożena Wojterska
Tadeusz Kokosza
Krystyna Chudziej
Anna Cybulska-Wojciechowska
Joanna Kazimierska
Krzysztof Szymczyk
Stanisław Wojciechowski
Marek Jusik
Andrzej Wieczorek
Zenon Jezior
Marian Żaboklicki
Jerzy Suchy
Magdalena Garbolewska
Stefan Adamin

- budynek administracyjno-biurowy
- budynek warsztatowo-garażowy z myjnią
- magazyn soli ze stacją wytwarzania solanek
- wiaty magazynowe i parkingowe
- zbiornik ppoż.
- kanał (tunel) technologiczny i obsługi SPO
- mała architektura, drogi i zieleń
- sieci: kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągów, instalacji gazowej, elektroenergetyczne i telekomunikacyjne

4. Geologia, geotechnika, hydrogeologia

Wykonane prace geologiczne	jednostka	ilość
Otwory o głębokości od 5 do 20m	mb	7634
Sondowania	mb	2875

Badania ścinania
 Pomiar zwierciadła wody
 Pobranie próbek kat. A, B i C
 Badanie makroskopowe
 Analiza sitowa
 Granica plastyczności
 Wilgotność naturalna
 Zawartość części organicznych
 Badanie CBR
 Badanie agresywności wody podziemnej

5. Mapa do celów projektowych, model terenu

Wykonane prace geodezyjne	jednostka	ilość
Mapa do celów projektowych	ha	775
Aktualizacja mapy	ha	775
Pomiar wysokościowy	punkty	38000
	ha	775
Wypisy z rejestrów dla pasa autostrady	szt.	2345
Wypisy dodatkowe (np. dla cieków, czasowych zajęć)	szt.	189
Materiały dla działek wykupywanych w całości	szt.	462
Materiały dla działek dzielonych wg decyzji ULA	szt.	368
Materiały dla działek dzielonych dodatkowo	szt.	9
Materiały dla działek zajmowanych czasowo	szt.	189
Wytaczanie otworów geologicznych	szt.	637
Pomiar zwisów kabli	m	953
Osnowa geodezyjna	punkty	471

6. Materiały przetargowe

- a) specyfikacje techniczne
- b) przedmiary robót
- c) projekt budowlany i wykonawczy w formie cyfrowej

Dokumentacja projektowa została wykonana należycie, terminowo, zgodnie z umową oraz obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi i kompletnie z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Niniejsze referencje wydaje się dla celów przedłożenia w postępowaniach przetargowych.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr Krzysztof Raj