



ID. 231.133.2016.ZW  
L.dz. 17649

## REFERENCJE

### POŚWIADCZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA PRAC

Niniejszym poświadczamy, że TRAKT Sp. z o.o. Sp. komandytowa w siedzibą w Katowicach ul. Jesionowa 15, 40-159 Katowice na podstawie umowy nr 163.ZP. 2312.65.2012 z dnia 20 sierpnia 2012 roku (wraz z aneksami) wykonała na nasze zlecenie usługę pn.

**„Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę odcinka drogi wojewódzkiej na terenie Rzeszowa oraz na odcinku pozamiejskim w ramach dwóch zadań inwestycyjnych pn.**

**zadanie nr 1 Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej od granicy Rzeszowa do drogi krajowej nr 9 (ul Podkarpacka w Rzeszowie)**

**zadanie nr 2 Przygotowanie i realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej pomiędzy granicą Rzeszowa a węzłem w Kielanówce drogi ekspresowej S-19.”**

W ramach ww. usługi zostały wykonane następujące opracowania:

- Projekt Budowlany
- Projekt Wykonawczy
- Projekt koncepcyjny rozbudowy ulicy wraz z węzłem "podkarpacka "
- Dokumentacja geotechniczna
- Projekt stałej organizacji ruchu
- Projekt zagospodarowania zieleni(inwentaryzacja i gospodarka istniejącą zielenią)
- Przedmiar robót
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Kosztorys inwestorski
- Dokumentacja przetargowa
- Mapa do celów projektowych
- Materiały do złożenia wniosku na opracowanie projektu podziału nieruchomości (opracowanie mapy z zaznaczonym projektowanym podziałem nieruchomości)
- Wniosek wraz z materiałami do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia wodno-prawnego wraz z operatem wodno-prawnym
- Materiały do złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wraz z wnioskiem
- Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenie gminy Boguchwała w powiecie rzeszowskim oraz w granicach administracyjnych miasta Rzeszów.

Zakresem inwestycji objęty jest cały projektowany odcinek drogi wojewódzkiej, węzeł oraz rozbudowywany w związku z budową węzła odcinek drogi krajowej DK9 wraz z przebudową istniejącej infrastruktury oraz przebudową dróg poprzecznych.

Zakres opracowanej dokumentacji obejmuje:

1) Roboty drogowe

- budowa odcinka drogi wojewódzkiej klasy G w granicach administracyjnych Rzeszowa oraz odcinka poza granicami miasta o długości 3.46 km,
- rozbudowa odcinka drogi krajowej DK9 klasy GP o długości 0.55 km,
- budowa węzła drogowego typu WC na połączeniu drogi wojewódzkiej oraz drogi krajowej DK9
- budowa 3 skrzyżowań skanalizowanych z drogami poprzecznymi
- przebudowa skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo na przecięciu drogi wojewódzkiej z ul. Przemysłową,
- przebudowa 1 skrzyżowania skanalizowanego,
- budowa 15 odcinków dróg serwisowych,
- budowa zatoki autobusowej,
- budowa chodników oraz ścieżek rowerowych
- wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowa elementów systemu odwodnienia,

2) Obiekty inżynierskie

- budowa obiektu w ciągu DK9 (w km 0+235,75 o dł. 107,8 m)
- budowa przepustów i przejść dla zwierząt

3) Kanalizacja deszczowa

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,

4) Zieleni

- wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie,
- nasadzenia.

5) Urządzenia ochrony środowiska

- budowa ekranów akustycznych,
- budowa przejść dla zwierząt,
- zabudowa urządzeń oczyszczających ścieki drogowe przed wprowadzeniem do odbiorników.

6) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- elementy oznakowania pionowego i poziomego,
- bariery ochronne,
- wygradzenia dla pieszych.

7) Oświetlenie

- budowa oświetlenia drogi wojewódzkiej na całym odcinku, (na odcinku od ul. Przemysłowej do ul. Podkarpackiej wykorzystanie części istniejącej instalacji),
- budowa oświetlenia skrzyżowań drogi wojewódzkiej z ulicami poprzecznymi,
- budowa oświetlenia łącznika drogi wojewódzkiej z ul. Podkarpacką (DK9) wraz z rondami ,
- przebudowa oświetlenia odcinka ul. Podkarpackiej (DK9),

8) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:

- linie elektroenergetyczne,
- sieci teletechniczne i teleinformatyczne,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.
- rowy melioracyjne.

9) Rozbiórki:

- budynków kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- elementów dróg i ulic,
- elementów sieci uzbrojenia terenu,
- elementów małej architektury i ogrodzeń,
- innych elementów kolidujących z inwestycją.

Powyższa dokumentacja została wykonana przez TRAKT Sp. z o.o. Sp. k. terminowo, z należytą starannością i zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego.

Z-ca DYREKTORA  
ds. INWESTYCJI

*mgr inż. Andrzej Świder*

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) ID aa.

Rzeszów, 30 listopada 2016 r.

**TRAKT Sp. z o.o. Sp. k.**  
**ul. Jesionowa 15**  
**40-159 Katowice,**

O.RZ.I-1.4111.91\_12.33.2016.1.mp

## REFERENCJE

Zaświadcza się, że firma TRAKT Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą w Katowicach przy ul. Jesionowej 15, realizowała w okresie od dnia 20.11.2013r. do dnia 15.10.2015r. usługę polegającą na wykonaniu **„Koncepcji Programowej budowy obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu DK 77 (dł. ok. 15,6 km) z drogą łącznikową pomiędzy węzłem „Solidarność”, a DK 77 w Stalowej Woli (dł. ok. 1,0km) wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”** w ramach zawartej umowy, wpisanej do rejestru umów GDDKiA nr 2814/176/2013 (PR-662/13) z dnia 20.11.2013r.

Powyższe zamówienie zostało wykonane należyście, w zakresie zgodnym z wymogami Zamawiającego i obowiązującymi przepisami prawa.

Referencje zostały wydane na wniosek zainteresowanego.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU  
  
inż. Wiesław Sowa

Sprawę prowadzi:

Maria Pióro  
tel.: 017 229 15 20 wew. 57  
e-mail: mpioro@gddkia.gov.pl

d:\moje dokumenty\obwodowa niska i stalowej woli\2016\referencje 25.11.2016.doc

**Mariusz Mierzwa**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**  
**Ds. Inwestycji**

O.Sz.I-4.4111.06.01.2015.2.rw

## **POŚWIADCZENIE**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie zaświadcza, że firma:

### **TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego**

w ramach umowy o prace projektowe opracowała Koncepcję Programową dla inwestycji pn.:

#### **„Budowa drogi S-6 na odcinku Goleniów – Nowogard (S-3, węzeł "Goleniów Północ" /z węzłem/ - początek obwodnicy m. Nowogard)“.**

Dokumentacja techniczna obejmowała budowę drogi ekspresowej o łącznej długości 19,8 km, a w zakres projektowanej inwestycji wchodziły następujące elementy:

1. droga ekspresowa S-6 od km 21+125 do km 40+920,
2. trzy węzły drogowe (węzeł „Goleniów Północ” typu WA w km 21+520, węzeł „Żółwia Błoc” typu WB w km 24+570, węzeł „Kikorze” typu WB w km 34+619),
3. budowa 19 obiektów inżynierskich w tym,: 12 w ciągu drogi ekspresowej (w tym 5 pełniących funkcję obiektów ekologicznych), 2 w ciągu dróg gminnych/zbiorczych, 5 nad drogą ekspresową (w tym przejścia nad drogą ekspresową dla zwierząt).
4. przebudowa odcinków istniejących dróg krajowych, powiatowych i gminnych,
5. przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej,
6. budowa przejazdów drogowych,
7. budowa dróg serwisowych (drogi równoległe),
8. budowa zjazdów,
9. budowa ciągów pieszych wzdłuż przebudowywanych dróg,
10. budowa elementów systemu odwodnienia (rowy, ścieki, dreny),
11. budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
12. budowa przepustów drogowych,
13. budowa ogrodzenia drogi ekspresowej S-6.
14. Budowa kanalizacji deszczowej,
15. Budowa zbiorników retencyjnych,
16. Budowa urządzeń ochrony środowiska,
17. Budowa oświetlenia drogowego,
18. Budowa kanalizacji teletechnicznej
19. Rozbiórki.

Dokumentacja Projektowa obejmowała stadium Koncepcji Programowej, w tym:

1. część ogólną,
2. część techniczną – branża drogowa,
3. część techniczną – obiekty inżynierskie,
4. część techniczną – infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą,
5. analizy i prognozy ruchu,
6. koncepcję organizacji ruchu,

7. przedmiary robót,
8. kosztorysy,
9. część ekonomiczną,
10. opinię geotechniczną, dokumentację geologiczno - inżynierską, dokumentację hydrogeologiczną, dokumentację badań podłoża gruntowego.

Dokumentacja przekazana została Inwestorowi w dniu 20.12.2013 r.

GDDKiA Oddział w Szczecinie, poświadczają, że powyższa dokumentacja projektowa została wykonana w terminie i zgodnie z Umową.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Mierzwa

**Mariusz Mierzwa**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**  
**Ds. Inwestycji**

O.Sz.I-4.4111.06.04.2015.2.rw

## **POŚWIADCZENIE**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie zaświadcza, że firma:

### **TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego**

w ramach umowy o prace projektowe opracowała Koncepcję Programową dla inwestycji pn.:

#### **„Budowa drogi S-6 i S-11 na odcinku Kołobrzeg – Koszalin (w. "Kołobrzeg Wschód" /bez węzła/ - w. "Bielice" /bez węzła/)”.**

Dokumentacja techniczna obejmowała budowę drogi ekspresowej o łącznej długości 34,1 km, a w zakres projektowanej inwestycji wchodziły następujące elementy:

1. droga ekspresowa S-6 od km 112+680 do km 146+842,
2. trzy węzły drogowe typu WB (węzeł "Ustronie Morskie" w km 122+248, węzeł "Borkowice" w km 133+444, węzeł "Dobre" w km 142+421),
3. budowa obiektów inżynierskich 33 obiektów inżynierskich, w tym: 13 w ciągu drogi ekspresowej (w tym 11 pełniących funkcję obiektów ekologicznych), 3 w ciągu dróg gminnych/zbiorczych, 17 nad drogą ekspresową,
4. przebudowa odcinków istniejących dróg krajowych, powiatowych i gminnych,
5. przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej,
6. budowa przejazdów drogowych,
7. budowa dróg serwisowych (drogi równoległe),
8. budowa zjazdów,
9. budowa ciągów pieszych wzdłuż przebudowywanych dróg,
10. budowa elementów systemu odwodnienia (rowy, ścieki, dreny),
11. budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
12. budowa przepustów drogowych,
13. budowa ogrodzenia drogi ekspresowej S-6.
14. Budowa kanalizacji deszczowej,
15. Budowa zbiorników retencyjnych,
16. Budowa urządzeń ochrony środowiska,
17. Budowa oświetlenia drogowego,
18. Budowa kanalizacji teletechnicznej
19. Rozbiórki.


Dokumentacja Projektowa obejmowała stadium Koncepcji Programowej, w tym:

1. część ogólną,
2. część techniczną – branża drogowa,
3. część techniczną – obiekty inżynierskie,
4. część techniczną – infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą,
5. analizy i prognozy ruchu,
6. koncepcję organizacji ruchu,

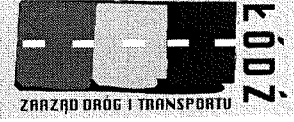
7. przedmiary robót,
8. kosztorysy,
9. część ekonomiczną,
10. opinię geotechniczną, dokumentację geologiczno – inżynierską, dokumentację hydrogeologiczną, dokumentację badań podłoża gruntowego.

Dokumentacja przekazana została Inwestorowi w dniu 20.12.2013 r.

GDDKiA Oddział w Szczecinie, poświadczają, że powyższa dokumentacja projektowa została wykonana w terminie i zgodnie z Umową.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU  
  
mgr inż. Mariusz Mierzwa





ZDiT-DO.081.36.2015

## POŚWIADCZENIE

Zarząd Dróg i Transportu z siedzibą w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 175 niniejszym zaświadcza, że firma TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego z siedzibą w Katowicach przy ul. Jesionowej 15, opracowała w okresie od dnia 6 września 2013 r. do dnia 1 września 2014 r. zadanie pod nazwą „**Budowa ulicy Targowej na odcinku od ul. Tuwima do al. Piłsudskiego w Łodzi**”, zgodnie z umową numer 3331.114.DZ/2013 z dnia 6 września 2013 r.

Zakres dokumentacji technicznej obejmował:

- budowę jezdni kategorii KR6,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę i przebudowę zjazdów publicznych,
- przebudowę i budowę chodników,
- budowę ścieżek rowerowych dwukierunkowych,
- budowę zatok postojowych dla samochodów osobowych,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę ogrodzeń,
- budowę i przebudowę systemu powierzchniowego odwodnienia kanalizacji ogólnospławnej,
- projekt stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowania poziomego i pionowego, urządzenia bezpieczeństwa ruchu),
- budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Nawrot z ul. Targową oraz al. Piłsudskiego z ul. Targową,
- przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego,
- wycinkę i nasadzenie drzew i krzewów,
- rozbiórkę elementów dróg i ulic,
- rozbiórkę sieci elementów uzbrojenia terenu,
- rozbiórkę elementów ogrodzeń,

- rozbiórkę budynku mieszkalnego i gospodarczych (innych) kolidujących z inwestycją
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących z przedmiotową inwestycją sieci wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, ogólnospławnej i ciepłowniczej.

Łączna wartość opracowania wyniosła **510 450,00 zł brutto**.

Wyżej wymienione dokumentacje firma TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego wykonała z należytą starannością, terminowo oraz zgodnie z umową i przepisami.

Z-CA DYREKTORA  
ds. Inwestycji i Remontów  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU  
*Katarzyna Mikotajec*

Sporządzona w 2 egz.:

1. Biuro Projektów  
Budownictwa Komunikacyjnego  
TRAKT sp. z o. o. sp. k.  
ul. Jesionowa 15  
40-159 Katowice
2. aa.

I-1-2250-45-13-560-313.12-KM-47

Warszawa, dnia 12 sierpnia 2014 r.

Do:

**TRAKT Sp. z o.o. sp. k.**  
**Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego**  
**ul. Jesionowa 15**  
**40-159 Katowice**

Przedmiotem Umowy Nr 313/W//2012/ z dnia 11.09.2012 r. zawartej z firmą TRAKT Sp. z o.o. sp.k. było:

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla drogi wojewódzkiej nr 560 relacji Sierpc-Bielsk, a także uzyskanie w imieniu Zamawiającego:**

- decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym
- decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla rozbudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 3760W w km 69+850

oraz przygotowanie i złożenie zgłoszenia robót budowlanych polegających na przebudowie drogi na odcinku Bonisław – Bielsk od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3760W do km ok. 75+100.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zaświadcza, iż wyżej opisany zakres prac został wykonany przez firmę TRAKT Sp. z o.o. sp.k. terminowo, z należytą starannością i zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego.

Niniejsze zaświadczenie wydaje się na prośbę Wykonawcy.

p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*

Wrocław, 19.12.2012 r.

## REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śl. 186 potwierdza, że Biuro Projektów TRAKT Sp. z o.o. Sp.k. dr inż. Grzegorz Nowaczyk, 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 wykonało na nasze zlecenie dokumentację budowlaną na budowę drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica (A4).

Prace projektowe realizowane w latach 2010 r. - 2012 r.

### **Zakres prac:**

Mapa do celów projektowania  
Projekt Budowlany z materiałami do uzyskania ZRID  
Projekt Wykonawczy  
Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych  
Przedmiar robót  
Kosztorys ofertowy  
Kosztorys inwestorski  
Ponowna Ocena Oddziaływania na Środowisko  
Dokumentacja geologiczno - inżynierska  
Dokumentacja geologiczno - inżynierska na terenach szkód górniczych  
Projekt nowej konstrukcji drogowej,  
Projekt wzmocnienia gruntów słabonośnych,  
Projekt zabezpieczenia szkód górniczych,  
Projekt rozbiórki  
Analizy i Prognozy Ruchu

### **Projektowane obiekty drogowe:**

Droga ekspresowa – droga klasy S długości 79,2 km, przekrój 2x2 (docelowo 2x3)  
Drogi lokalne, zbiorcze, serwisowe,  
Węzły - 12 szt.  
Skrzyżowania (zwykłe, skanalizowane, ronda) - 25 szt.  
Zbiorniki retencyjne o objętości od 375 do 6750 m<sup>3</sup> - 49 szt.  
Przepusty – o średnicach od 600 do 3520x2490 mm - 268 szt  
Elementy bezpieczeństwa ruchu  
MOP kat. III- 3 szt. (wyłącznie przygotowanie terenu wraz z projektem przyłączy)  
MOP kat. II – 3 szt. (wyłącznie przygotowanie terenu wraz z projektem przyłączy)  
OUD – 2 szt.

## **Projektowane obiekty inżynieryjne:**

Razem 98 obiektów, w tym:

47 obiektów w ciągu drogi ekspresowej S3 (klasy A)

5 obiektów w ciągach dróg gminnych

5 obiektów w ciągach dróg krajowych

7 obiektów w ciągach dróg powiatowych

4 obiekty w ciągach dróg wojewódzkich

3 obiekty w ciągu łącznic

4 obiekty w ciągu dróg serwisowych

2 obiekty w ciągu dróg gospodarczych

1 obiekt w ciągu drogi leśnej

9 obiekty w ciągu dróg obsługujących

1 obiekt w ciągu istniejącej drogi DK3

1 obiekt w ciągu linii kolejowej SR-4/02

1 obiekt w ciągu ścieżki rowerowej

8 obiektów ekologicznych „górami”

**NAJWIĘKSZY OBIEKT:**

Wiadukt WD16 nad Koleją:

Ilość przęseł: 8

Długość całkowita obiektu: 302,8 m

Długość najdłuższego przęsła: 45,0 m

Szerokość obiektu: 36,3 m

Konstrukcja obiektu: sprężony o przekroju płytowo-belkowym

## **Projektowane sieci uzbrojenia:**

### **SIECI ENERGETYCZNE**

Sieci WN łącznej długości: 7,9km

Sieci SN łącznej długości: 16,6km

Sieci nN łącznej długości: 60,9km

Oświetlenie dróg łącznej długości: 58,6km

Stacje transformatorowe – 9 szt.

Rozdzielnie – 154 szt.

### **SIECI TELETECHNICZNE**

Kanał technologiczny - 58,7 km

Sieci teletechniczne kablowe łącznej długości - 12,9 km

Sieci teletechniczne światłowodowe łącznej długości - 50 km

### **SIECI WODOCIĄGOWE**

Sieci wodociągowe magistralne o średnicy Dn1000mm - długości L=657m

Sieci wodociągowe rozdzielcze o średnicach od Dn50mm do Dn500mm- długości L=9588,0m

### **SIECI GAZOWE**

Sieci gazowe średnioprężne o średnicach od Dn40mm do Dn225mm - długości L=728m

Sieci gazowe wysokoprężne o średnicach od Dn200mm do Dn250mm - długości L=232m

### **SIECI KANALIZACJE**

Kanalizacje sanitarne o średnicach od Dn90mm do Dn250mm - długości L=3662m

Kanalizacje deszczowe o średnicach od Dn200mm do Dn1100mm- długości L=65795m

Oczyszczalnie ścieków – 1 szt. o wydajności Q=6,5 m<sup>3</sup>/d

## **Ekologia:**

Ponowny raport o oddziaływaniu na środowisko

Ekrany akustyczne łącznej długości 41984 m

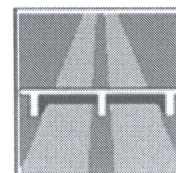
Przepusty ekologiczne o przekrojach 3520x2490 mm - 62 szt.  
Wycinka zieleni - 49107 drzew i 30,15 ha krzewów i zagajników  
Nasadzenie zieleni - 27905 szt. drzew i 74976 szt. krzewów

Prace projektowe zostały wykonane zgodnie z umową.

Niniejszą referencję wydaje się do celów przedłożenia w postępowaniach przetargowych.



Z-ca Dyrektora Oddziału  
*mgr inż. Aleksandra Uchman*



## REFERENCJE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie stwierdza, że Wykonawca:

**Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego  
TRAKT Sp. z o.o. sp. k.  
ul. Jesionowa 15  
40-159 Katowice**

wykonał zamówienie publiczne polegające na:

➤ **Opracowaniu:**

- dokumentacji projektowej w stadium Projektu Budowlanego i Wykonawczego
- wniosku i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz z opracowaniem Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do powtórnej oceny na etapie postępowania w sprawie wydania decyzji ZRID w zakresie wynikającym ze szczegółowych rozwiązań projektowych dla zadania pn. „Budowa obwodnicy m. CHODEL w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 747 Iłża – Lipsko – Solec n/Wisłą – Opole Lubelskie – Bełżyce – Konopnica”.

Zamówienie zrealizowano zgodnie z umową Nr 57/U/2011 z dnia 26.09.2011 r., oraz Aneksami: Nr 1 z dnia 19.07.2012 r.

Wartość zamówienie wyniosła – **535 050,00 złotych brutto**

W ramach zleconej dokumentacji projektowej Wykonawca opracował:

1. Projekty Budowlane i Wykonawcze dla następujących branż:

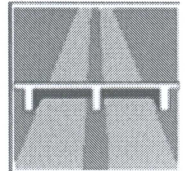
- a) branża drogowa: droga jednojezdniowa klasy GP dł. 5,23km; rozbudowa skrzyżowań z drogami innych kategorii: ogółem 788,84m; budowa drogi gminnej o dł. 697,70m; budowa dróg serwisowych,
- b) branża obiekty mostowa, obiekty inżynierskie:
  - Wiadukt drogowy WD-1, długość całkowita 27,90m, szerokość 15,00m, klasa obciążeń A,
  - Most MD-2 na rz. Chodelka długość całkowita 93,80m, szerokość 16,0m, klasa obciążeń A,
  - Przejście dla pieszych PP-3 pod obwodnicą, długość 4,90m, szerokość 14,85m, klasa obciążeń A,
  - Wiadukt drogowy WD-4 pod obwodnicą, długość 11,70m, szerokość 24,70m, klasa obciążeń A,
- c) branża elektroenergetyczna (budowa oświetlenia drogowego i zasilanie obiektów),
- d) branża elektroenergetyczna (przebudowa sieci niskiego i średniego napięcia),
- e) branża hydrotechniczna (projekt regulacji cieków naturalnych i przebudowy urządzeń melioracyjnych),
- f) branża hydrotechniczna (projekt zbiorników wód deszczowych),
- g) branża wodociągowo-kanalizacyjna (budowa kanalizacji deszczowej i urządzenia oczyszczające),
- h) branża wodociągowo-kanalizacyjna (przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej),





ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W LUBLINIE

ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin  
tel. (081) 749-53-00 fax (081) 749-53-41  
NIP 712-016-04-19 www.zdw.lublin.pl



- i) branża gazowa (przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia),
  - j) branża gazowa (przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia),
  - k) branża zieleni (inventaryzacja zieleni, projekt wycinki i nasadzeń),
  - l) branża inżynierii ruchu (projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu).
2. Operaty wodno-prawne wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenie wodno-prawne.
  3. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla każdej z branż.
  4. Przedmiary robót dla każdej z branż.
  5. Kosztorysy inwestorskie i ofertowe dla każdej z branż.
  6. Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z wymaganymi opiniami.
  7. Materiały geodezyjno-prawne do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
  8. Raport o oddziaływaniu na środowisko do powtórnej oceny na etapie postępowania w sprawie wydania decyzji ZRID w zakresie wynikającym ze szczegółowych rozwiązań projektowych.

Powyższa dokumentacja została wykonana z należytą starannością.

DYREKTOR  
*mgr inż. Andrzej Gwozda*

Lublin, dnia 10 października 2012 r.



ROZWÓJ  
POLSKI WSCHODNIEJ  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO





**Zbigniew Szepietowski**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**

GDDKiA-O/LU-P-2-eb-4111/0034-um/0010/12

## REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 20 informuje, że Biuro Projektów TRAKT sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Katowicach ul. Jesionowa 15, wykonało na nasze zlecenie projekt budowy drogi ekspresowej S19 Lubartów – Kraśnik [na odcinku od węzła „Dąbrowica” do węzła „Konopnica” (odcinek obwodnicy Lublina), z wyłączeniem węzła „Dąbrowica” i połączeniem z istniejącą DK nr 19 wraz z przełożeniem odcinka drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku od węzła „Konopnica” do DK nr 19].

Prace zostały rozpoczęte w kwietniu 2010 r. a zakończone w styczniu 2012 r.

### Zakres opracowania obejmował:

- dwujezdniowa droga klasy S o długości 9763 m, w tym:
  - 2 węzły drogowe („Płouszowice” i „Konopnica”);
  - przebudowę dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych;
  - budowę dróg dojazdowych;
  - 13 przepustów pod drogą klasy S;
  - 53 przepusty pod drogami niższych klas;
  - wzmocnienie gruntów słabonośnych na łącznej długości 6468 m przez wykonanie materacy i półmateracy geosyntetycznych, kolumn DSM i VDC oraz ulepszenie i wymianę gruntów;
  - oznakowanie pionowe i poziome, elementy bezpieczeństwa ruchu (w tym bariery energochłonne) na wszystkich drogach oraz urządzenia systemu sterowania ruchem;
  - oświetlenie drogi klasy S na długości 3960 m;
  - ogrodzenie całej trasy;
- obiekty inżynierskie, w tym:
  - 2 wiadukty w ciągu drogi klasy S na klasę obciążenia A (w tym wiadukt WS1 o długości 105m w tym najdłuższe przęsło 40m oraz wiadukt WS3 o długości 43m);
  - 6 wiaduktów w ciągu dróg poprzecznych na klasę obciążenia A i B (długości: 86m, 89m, 95m i 98m);
  - wiadukt kolejowy nad drogą klasy S długości 76,5m;
  - kładkę dla pieszych nad drogą klasy S długości 56m;
  - przejazd gospodarczy długości 78 m i szerokości 13,5m;
  - przejście górne dla zwierząt długości 98,4m i szerokości 30,8m;
- kanalizacja deszczowa na długości 24013m;

- zbiorniki retencyjne – 9 szt.;
- urządzenia oczyszczające;
- ekrany akustyczne na długości 15150m;
- zieleni drogowa (wycinka 25793 drzew, nasadzenia 4572 drzew i 26937 krzewów);
- przebudowy sieci kolidujących, w tym:
  - sieci wysokiego napięcia na długości 9204m (w tym 13 słupów);
  - sieci średniego i niskiego napięcia na długości 15473m (wraz z zasilaniami);
  - sieci teletechniczne na długości 21025m (w tym telekomunikacja infrastruktury drogowej);
  - kanalizacja sanitarna na długości 583m;
  - sieć wodociągowa na długości 3340m;
  - sieć gazowa na długości 4000m;
  - sieć torowa, trakcyjna i SRK;
  - rozbiórki – w tym rozbiórki budynków;
  - regulacja cieków naturalnych i urządzenia wodne na długości 1179m.

Prace projektowe zostały wykonane w sposób należyty, zgodnie z umową i w terminie umownym.  
W związku z powyższym na wniosek Jednostki Projektującej udziela się niniejszych referencji.

  
Dyrektora Oddziału  
Zbigniew Szepiatowski

Sprawę prowadzi:  
Ewa Bartoszek  
e-mail: [ebartoszek@gddkia.gov.pl](mailto:ebartoszek@gddkia.gov.pl)  
tel. (81) 534-92-17

Katowice, dnia 15.04.2014 r.

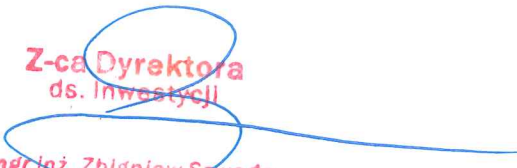
GDDKiA-O/KA-I1/S1/mj/4110/660/14

**TRAKT sp. z o.o. sp. k.**  
**Biuro Projektów Budownictwa**  
**Komunikacyjnego**  
**ul. Jesionowa 15**  
**40- 159 KATOWICE**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wystawienia poświadczenia potwierdzającego wykonanie dokumentacji projektowej oraz pełnienia nadzoru autorskiego dla „Budowy drogi ekspresowej S-1 odcinek I węzeł „Pyrzowice” – węzeł „Lotnisko” km 0+300 ÷ 2+158, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach informuje, że stosowne referencje potwierdzające wykonanie przez Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT dokumentacji projektowej dla zadania **„Budowa drogi ekspresowej S-1 odcinek I węzeł „Pyrzowice” – węzeł „Lotnisko” km 0+300 ÷ 2+158, odcinek II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie – dobudowa drugiej jezdni km 2+158 ÷ 11+760”** wystawione zostały w dniu 03.04.2009r.

Ponadto informujemy:

1. Dodatkową umową z dnia 30.10.2008r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach zleciła do Biura TRAKT wykonanie *opracowania „Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla „Budowy drogi ekspresowej S-1 odcinek I węzeł „Pyrzowice” – węzeł „Lotnisko” km 0+300 ÷ 2+158”, sporządzanego w ramach powtórnej oceny oddziaływania na środowisko, w zakresie określonym w art. 69 projektu Ustawy o udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, co zostało wykonane w terminie i odebrane.*
2. W czasie od 25.11.2010r. do 09.05.2012r. w trakcie realizacji robót budowlanych „Budowy drogi ekspresowej S-1 odcinek I węzeł „Pyrzowice” – węzeł „Lotnisko” km 0+300 ÷ 2+158”, pełniony był przez Biuro TRAKT nadzór autorski.

**Z-ca Dyrektora**  
**ds. Inwestycji**  
  
**mgr inż. Zbigniew Szweda**

**REFERENCJE**

Wydane dla :

**Biura Projektów Budownictwa  
Komunikacyjnego TRAKT  
ul. Jesionowa 15  
40 - 159 KATOWICE**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach potwierdza wykonanie przez Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT, ul. Jesionowa 15 40-159 KATOWICE dokumentacji projektowej dla zadania:

**„Budowa drogi ekspresowej S-1 odcinek I węzeł „Pyrzowice” – węzeł „Lotnisko” km 0+300 ÷ 2+158, odcinek II węzeł „Lotnisko” – Podwarpie – dobudowa drugiej jezdni km 2+158 ÷ 11+760”**

Umowa na opracowanie dokumentacji podpisana została w dn. 28.12.2007 r. z terminem zakończenia prac projektowych 12 miesięcy od podpisania umowy.


Dokumentacja projektowa obejmowała:

- dla odcinka I: studium wykonalności, materiały do wniosku o pozwolenie na budowę, koncepcja połączenia drogi ekspresowej S1 z drogą krajową 78 i droga wojewódzka 913 (Węzeł „Lotnisko”), projekt budowlany, wykonawczy, dokumentację przetargową i kosztorys inwestorski,
- dla odcinka II: studium wykonalności, materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, projekt prac geologicznych, dokumentację geologiczno - inżynierską, materiały do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, projekt budowlany, wykonawczy, dokumentację przetargową i kosztorys inwestorski.

W zakres opracowanej dokumentacji wchodziły branże:

- branża drogowa
- obiekty inżynierskie
- stała organizacja ruchu
- branżę elektroenergetyczną
- branża gazowa
- branża wodociągowo – kanalizacyjna
- branża telekomunikacyjna
- przebudowa urządzeń wodnych
- ochrona akustyczna
- gospodarka zielenią.

Powyższa dokumentacja została wykonana w wyznaczonym terminie, zgodnie z harmonogramem, zawartą umową i obowiązującymi przepisami.

p.o. Z-ca DYREKTORA  
ds. Realizacji Inwestycji  
  
mgr inż. Ewa Tomala-Borucka

Katowice, dnia 24.04.2014 r.

GDDKiA-O/KA-I1/S1/mj/4110/722 /14

**TRAKT sp. z o.o. sp. k.**  
**Biuro Projektów Budownictwa**  
**Komunikacyjnego**  
**ul. Jesionowa 15**  
**40- 159 KATOWICE**

W uzupełnieniu pisma znak GDDKiA-O/KA-I1/S1/mj/4110/660/14 z dnia 15.04.2014r., w sprawie wystawienia poświadczenia potwierdzającego wykonanie dokumentacji projektowej oraz pełnienia nadzoru autorskiego dla „Budowy drogi ekspresowej S-1 odcinek I węzeł „Pyrzowice” – węzeł „Lotnisko” km 0+300 ÷ 2+158”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach informuje:

Ponadto dodatkowo w ramach umów:

- z dnia 26.01.2011r. zlecono do Biura wykonanie dokumentacji projektowej pn. *Zmiana odwodnienia w rejonie węzła „Lotnisko” w ciągu drogi S-1 w km 1+833,84*. Dokumentacja została wykonana w terminie i odebrana.
- z dnia 08.10.2012r. zlecono do Biura wykonanie dokumentacji pn. *Wykonanie projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu dla istniejącego odcinka drogi ekspresowej S-1 na odcinku Podwarpie – Mierzęcice – Pyrzowice (do zjazdu na lotnisko w Pyrzowicach)*. Dokumentacja została wykonana w terminie i odebrana.

Łącznie realizacja dodatkowych umów zakończyła się 18.10.2012r.

**Z-ca Dyrektora  
ds. inwestycji**  
*mgr inż. Zbigniew Szweda*

## REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Powstańców Śląskich 186 we Wrocławiu, potwierdza że firma TRAKT sp. z o.o sp. kom. z siedzibą przy ul. Jesionowej 15 w Katowicach, opracowało kompleksową dokumentację projektową dla zadania:

**„Dokumentacja projektowa dla budowy Obwodnicy m. Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250”**

Wartość umowy: 2 119 650,02 zł  
Czas realizacji projektu: 2010 – 2012 r.

### Zakres opracowania obejmował m.in. elementy:

- mapę do celów projektowych,
- podziały nieruchomości,
- materiały do decyzji ZRID,
- dokumentację geologiczno-inżynierską dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- dokumentację hydrogeologiczną określającą warunki hydrogeologiczne,
- program uzdatniania podłoża,
- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzany na etapie wydawania decyzji o zgodzie na realizację inwestycji drogowej
- Projekt Budowlany – branża: drogowa, mostowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowo-kanalizacyjna, hydrotechniczna, gazowa, kolejowa, zieleń i ochrona środowiska,
- Projekt Wykonawczy – branża: drogowa, mostowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowo-kanalizacyjna, hydrotechniczna, gazowa, kolejowa, zieleń i ochrona środowiska,
- Materiały Przetargowe,
- Kosztorys Inwestorski,
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- Projekt Stałej Organizacji Ruchu,
- pomiary ruchu drogowego
- analizę przepustowości (symulacja ruchu)
- projekty rozbiórek.

### Projektowane obiekty drogowe:

- obwodnica miasta – droga klasy G 2/2 – długość 5, 900 km,
- drogi poprzeczne – łączna długość 4.6 km,
- drogi serwisowe – łączna długość 2.7 km
- węzły drogowe - 2 szt.
- skrzyżowania skanalizowane z sygnalizacją świetlną - 2 szt.,
- skrzyżowania skanalizowane pozostałe – 2 szt., skrzyżowania zwykłe – 3 szt.,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zbiorniki retencyjne o powierzchni od 550 m2 do 1560 m2 - 5 szt.
- przepusty – 276/205cm – 3 szt.,  $\Phi$ 150cm – 1 szt.,  $\Phi$ 120cm – 1 szt.,  $\Phi$ 100cm – 5 szt.,  $\Phi$ 60cm – 7 szt.

### Projektowane obiekty inżynierskie:

- wiadukt WD/Z/7 w km 7+318,82 Obwodnicy, nad koleją; Ilość przęseł: 5; długość całkowita obiektu: 193,14 m – nitka prawa; 168,52 m nitka lewa, długość najdłuższego przęsła: 40,0 m; szerokość obiektu: 11,016x2+0,1 = 22,133 m; konstrukcja obiektu: sprężony, płytowo-belkowy, ciągły;
- estakada ES/Z/5 w km 3+062,03 obwodnicy; obiekt zaprojektowany jako dwie niezależne konstrukcje pod każdą z jezdni; ustroje dwubelkowe, sprężone, ciągłe; długość całkowita konstrukcji: 92,4 m; rozpiętości w

- w osi konstrukcji 25+39+27 m; szerokość całkowita: 11,17+1,8+11,17 m;
- wiadukt WD/Z/6 w km 6+432,7 obwodnicy; ustrój jednoprzęsłowy, o konstrukcji żelbetowej czterobelkowej, osobny pod każdą z jezdni drogi DK-35; długość całkowita konstrukcji: 17,40 m; rozpiętości w osi konstrukcji 15,80 m; szerokość całkowita: zmienna (średnio 14,67+1,8+14,67) m; Kąt skrzyżowania: 50°;
- przejście dla pieszych: KL-5B w km 5+999,10 obwodnicy (nad DK 35); kładka dla pieszych o konstrukcji jednoprzęsłowej, swobodnie podpartej z betonu sprężonego; czterech pochylni żelbetowych, belkowo-plytowych o schemacie wieloprzęsłowej belki ciągłej oraz jako pochylni terenowej w konstrukcji oporowej; konstrukcja schodów wykonana jako element żelbetowy, belkowo-plytowy o schemacie wieloprzęsłowej belki ciągłej; długość całkowita kładki: 39,80 m; długość całkowita pochylni 30,00+3x33,00=129,00 m; długość całkowita schodów: 24,50 m; rozpiętości teoretyczna kładki: 38,00 m;
- przejście dla pieszych: PP-5C w km 6+294,23 obwodnicy (pod DK 35); przejście podziemne w części przelotowej w nasypie drogowym jako ustrój ramowy, żelbetowy, monolityczny, a w pozostałej części jako konstrukcja ścian oporowych posadowionych na ławach fundamentowych; ciąg dla ruchu pieszych stanowią pochylnie oraz schody ze spocznikiem; całość konstrukcji zaprojektowano jako żelbetową; posadowienie obiektu bezpośrednio na podłożu gruntowym. - Układ ramowy przejścia: długość całkowita: 36,25 m; wysokość całkowita: 4,76-6,16 m; szerokość całkowita: 5,90 m; skrajnia dla ruchu pieszych: 2,50 m;
- obiekty inżynierskie w ramach regulacji potoku Szczawnik: trzy przepusty w ciągu ulicy Topolowej; Długiej i Prymasa St. Wyszyńskiego; ściany oporowe podzielone na odcinki od OP-1 do OP-10.
- Konstrukcje oporowe: ściana oporowa przy estakadzie ES/Z/5 strona prawa (dł. 100,0 m), ściana oporowa przy estakadzie ES/Z/5 strona lewa (dł. 80,0 m), ściana oporowa przy kładce KL-5B (dł. 92,41 m), ściana oporowa przy ulicy Chrobrego (dł. 88,0 m), ściana oporowa w ciągu ulicy Żeromskiego (dł. 49,0 m), ściana oporowa w ciągu DK 35 w rejonie ulicy Browarnej (dł. 20,50)

#### Projektowane sieci uzbrojenia:

- Sieci energetyczne: sieci SN łącznej długości 4,6 km; sieci NN łącznej długości 6,0 km; oświetlenie dróg łącznej długości: 15,7 km; rozdzielnie – 35 szt. (złącza i szafy oświetleniowe);
- Sieci teletechniczne: sieci teletechniczne kablowe łącznej długości 32,5 km; sieci teletechniczne światłowodowe łącznej długości 8,9 km; kanał technologiczny długości 4,9 km;
- Sieci wodociągowe: przebudowa sieci wodociągowych o średnicach od 90 do 500 mm łącznej długości 3,4 km ;
- Sieci gazowe: sieci gazowe średnioprężne o średnicy 100 mm: łącznej długości 0,5 km; sieci gazowe rozdzielcze o średnicach od 80 do 100 mm: łącznej długości 1,9 km
- Kanalizacje: przebudowa kanalizacji sanitarnej o średnicy od 200 do 500 mm łącznej długości 2,1 km. przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej od średnicach od 300 - 1000 mm łącznej długości 8,7 km; przepompownie ścieków – 1 szt. o wydajności 110 l/s; osadniki, separatory – 24 szt.
- Ekologia: ekrany akustyczne łącznej długości 6,3 km; przepust ekologiczny o przekroju 2,76/2,05 m - 1 szt.; wycinka zieleni - 8197 szt., nasadzenie zieleni – pasy zieleni izolacyjnej długości 2 265 m;
- Rozbiórki budynków: mieszkalnych – 19, gospodarczych – 14.

Na podstawie przedmiotowej dokumentacji projektowej w dniu 11 kwietnia 2012 r. uzyskano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID dla inwestycji pod nazwą „Budowa obwodnicy m. Wałbrzych w ciągu drogi krajowej nr 35 od km 2+350 do km 8+250” przy jednoczesnym nadaniu wydanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Decyzja stała się ostateczna z dniem 9 czerwca 2012 r.

Usługi projektowe zostały zrealizowane terminowo, zgodnie z warunkami umowy i są objęte okresem gwarancyjnym do dnia 30.11.2014 r.

Niniejsze referencje wydaje się w celu przedłożenia w postępowaniach przetargowych na wniosek TRAKT sp. z o.o sp. kom. z siedzibą przy ul. Jesionowej 15 w Katowicach.

Z-ca Dyrektora Oddziału  
*Lidia Markowska*  
mgr inż. Lidia Markowska



**Mirosław Jagodziński**  
**Dyrektor Oddziału**

D	TRAKT	ZT
DT	L.dz. 3149/2014	ZK
DZ	2014-09-02	ZIN
DM		ZEK
(S)	Załatwia: A.B.W.	ZEL
ZH	ZD	ZM
	Zal.	

Bydgoszcz, dn. 28.08.2014 r.

GDDKiA-O/BY KP-1-km-4100-KA1TS-OD1,2i3-R-542/2014

**Sener sp. z o.o.**

ul. Żelazna 28/30  
00-832 Warszawa

POLECONY

**BPBK Trakt sp. z o.o. sp.k.**

ul. Jesionowa 15  
40-159 Katowice

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy potwierdza, że działające w ramach konsorcjum firmy: TRAKT sp. z o.o; sp. komandytowa z siedzibą w Katowicach, ul. Jesionowa 15 Polska (Lider Konsorcjum) oraz SENER INGENIERIA Y SISTEMAS S.A z siedzibą w 48930 Las Arena Vicaya , Avenida de Zugazarte 56, Hiszpania (Partner Konsorcjum) zrealizowały usługę obejmującą: **Opracowanie materiałów do decyzji środowiskowych, projektu budowlanego i wykonawczego oraz dokumentacji przetargowej dla autostrady A1 na odcinku Toruń-Stryków od km 151+900 -295+850 oraz pełnienie nadzoru autorskiego: Zadanie I:**

- 1. Opracowanie materiałów do decyzji środowiskowych, projektu budowlanego i wykonawczego oraz dokumentacji przetargowej dla autostrady A1 na odcinku węzeł Czerniewice – granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego od km 151+900 do km 230+817 – Zadanie I,**
- 2. Opracowanie odpowiedzi na pytania i modyfikacji dokumentów, o których mowa w pkt 1), w tym w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tymi dokumentami – Zadanie I,**
- 3. Pełnienie nadzoru autorskiego – Zadanie I.**

**I. Dane Kontraktowe:**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Klient:  | Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad |
| 2. Miejsce:   | Polska  |
| 3. Termin rozpoczęcia prac:   | 05/2007   |
| 4. Termin zakończenia prac:   | 12/2012   |
| 5. Wartość usługi brutto:   | 10 959 664 €  |
| 6. Wartość inwestycji brutto wg. kosztorysu inwestorskiego (w tym VAT-22%): | 3 361 859 538 PLN (ok. 795 725 233 €)                         |

**II. Opis i charakterystyka Kontraktu:**

Zadanie I obejmujące 4 odcinki:

- Odcinek 1: węzeł Czerniewice (wraz z węzłem Czerniewice) – węzeł Odolion o długości 11,40 km;
- Odcinek 2: węzeł Odolion (wraz z węzłem Odolion) – węzeł Brzezine o długości 23,06 km;



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI





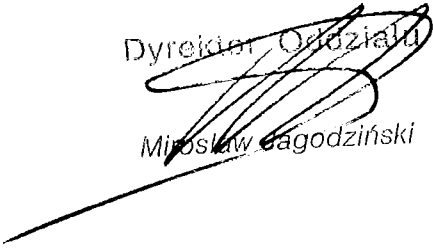
- Odcinek 3: węzeł Brzezie (wraz z węzłem Brzezie i Pikutkowo) – węzeł Kowal o długości 29,48 km;
- Odcinek 4: węzeł Kowal (wraz z węzłem Kowal) – granica województwa o długości 14,96 km.

**Charakterystyka Kontraktu:**

- klasa drogi A o długości 78,9 km, prędkość projektowa: 120 km/h,
- dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, z rezerwą na trzeci pas ruchu (szerokość każdego pasa 3,75 m),
- konstrukcja nawierzchni dostosowana do obciążeń 115 kN/oś,
- drogi dojazdowe, łącznice, drogi poprzeczne, wewnętrzne,
- zbiorniki retencyjne, przepusty kołowe, ramowe,
- ogrodzenie autostrady, elementy bezpieczeństwa ruchu,
- ilość węzłów z SPO: 5 szt. (po jednym na odcinkach 1, 2 i 4 i dwa na odcinku 3),
- ilość MOP: 10 szt. (po dwa na odcinkach 1, 2 i 4 i cztery na odcinku 3),
- ilość OUA: 1 szt. (odcinek 3).

**III. Zakres usługi:**

1. Prace projektowe obejmowały wykonanie następujących opracowań: Projektu budowlanego, Projektu wykonawczego, Dokumentacji przetargowej, Kosztorysu inwestorskiego, w tym również uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, uzyskanie pozwoleń na budowę, opracowanie dokumentacji geodezyjnej, kartograficznej i formalno-prawnej.
2. Przygotowywanie odpowiedzi na pytania i modyfikacji opracowanych dokumentów.
3. Pełnienie nadzoru autorskiego.

Dyrektor Oddziału  
  
Mirosław Jagodziński

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

## REFERENCJE

GDDKiA Oddział w Katowicach potwierdza, że Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT dr inż. Grzegorz Nowaczyk, 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 (lider konsorcjum) działając w konsorcjum wraz Biurem Projektowo – Badawczym Dróg i Mostów TRANSPROJEKT WARSZAWA

Sp. z o. o. 01-793 Warszawa, ul. Rydygiera 8 – partner konsorcjum, wykonało w okresie od 17 maja 2006 r. do 30 maja 2007 r.

**„Projekt budowlany i wykonawczy, dokumentację geodezyjną i kartograficzną dla budowy autostrady płatnej A-1 na odcinku od węzła „BEŁK” w Czerwionce-Leszczynach (bez węzła) do węzła „ŚWIERKLANY” (z węzłem) km 534+785 – 548+879 długości 14,1 km.”**

zawartość opracowania:

**1. Część drogowa:**

główny projektant: Tadeusz Józwik  
projektanci: Grzegorz Nowaczyk  
Tadeusz Grotte  
sprawdzający: Romuald Jeżewski  
Zenon Woźnica  
opracowali: Michał Czauderna  
Marcin Gola

Parametry techniczne:

- klasa techniczna: A o długości 14,1 km
- prędkość projektowa: 120 km/h
- ilość jezdni i pasów ruchu: 2x2 pasy ruchu (etap) i 2x3 pasy ruchu po 3,75m
- konstrukcja nawierzchni dostosowana do obciążeń: 115 kN/oś
- drogi dojazdowe, łącznice, drogi poprzeczne, wewnętrzne: 32,1 km
- ilość węzłów: 2 szt. (Rowień i Świerklany)
- ilość MOP-ów: 2 szt.
- ilość OUA: 1 szt.

**2. Część mostowa**

projektanci: Leszek Dąbrowski  
Bogdan Burcek  
Jan Miśkiewicz  
Mariusz Żywiół  
Witold Doboszyński  
Stanisław Koroś  
sprawdzający: Mirosław Martynowicz  
Czesław Szkudlarek  
Wojciech Łyżwa

Lp	Km	Nr obiektu / nazwa	Ilość przęseł	Rozpiętość teoretyczna przęseł	Konstrukcja	Klasa obciążenia
1	535+511,0 0	MA-494 / most w ciągu autostrady A1 nad doliną cieką bez nazwy	3	30+38+30= 98m	sprężony, belkowy, ciągły	A
2	535+827,6 2	WD-495 / wiadukt w ciągu drogi wojewódzkiej nr 924 nad autostradą A1	4	28+38+38+28= 132m	sprężony, belkowy, ciągły	A

3	536+363,0 0	MA-497 / most w ciągu autostrady A1 nad doliną cieku bez nazwy	3	30+38+30= 98m	sprężony, belkowy, ciągły	A
4	537+583,5 4	WD-498 / wiadukt w ciągu ulicy Leśnej (Czerwionka - Leszczyny) nad autostradą A1	2	30+30= 60m	sprężony, belkowy, ciągły	B
5	538+814,7 0	WA-499 / wiadukt w ciągu autostrady A1 nad lokalną drogą leśną	2	20+20= 40m	sprężony, belkowy, ciągły	A
6	539+752,9 6	MA-500 / most w ciągu autostrady A1 nad stawami, ciekim wodnym i ulicą Daleką (Żory)	8	30+6x40+30= 300m	sprężony, belkowy, ciągły	A
7	540+267,7 9	WA-501 / wiadukt w ciągu autostrady A1 nad linią kolejową PKP nr 148 relacji Pszczyna - Rybnik	1	30m	zespolony stalowo – betonowy, wolnopodparty	A
8	540+666,8 5	MA-502 / most w ciągu autostrady A1 nad rzeką Rudą.	3	28+37+28= 93m	sprężony, belkowy, ciągły	A
9	541+449,4 5	WD-503 / wiadukt usytuowany w ciągu ulicy Wiśniowej (Żory) nad autostradą A1	4	24+25,5+21,5+22,5= 93,5m	żelbetowy, belkowy, ciągły	C
1 0	541+561,0 0	WD-504 / wiadukt usytuowany w ciągu łącznicy autostradowej Ł-R1 nad autostradą A1	4	20+25+21,5+21,5 = 88m	żelbetowy, belkowy, ciągły	A
1 1	542+250,6 2	WD-505 / Wiadukt usytuowany w ciągu DW-935 (ul. Rybnicka w Żorach) nad autostradą A-1	2	33,5+33,5= 67,0m	sprężony, belkowy, ciągły	A
1 2	543+135,8 6	MA-506 / most w ciągu autostrady A1 nad potokiem Kłokocinka	1	23,46m	prefabrykowany sprężony, belkowy (belki typu „T”), wolnopodparty	A
1 3	543+924,3 5	WD-507 / wiadukt w ciągu ulicy Włociańskiej (Rybnik) nad autostradą A-1	2	38+38= 76m	sprężony, belkowy, ciągły	B
1 4	544+182,7 4	MA-508 / most w ciągu autostrady A1 nad potokiem Kłokocinka	2	11,72+11,72= 23,44m	prefabrykowany sprężony z belek typu „Kujan NG 12” ciągły	A
1 5	545+894,0 5	WA-509 / wiadukt w ciągu autostrady A-1 nad ul. Rycerską (Żory)	1	15,12m	prefabrykowany sprężony z belek typu „Kujan NG 15” wolnopodparty	A
1	546+269,4	MA-510 / most w ciągu	1	14,08m	prefabrykowany	A

6	4	autostrady A1 nad potokiem Kłokocinka			sprężony z belek typu „Kujan NG 15” wolnopodparty	
1 7	0+289,83	MD-511 / most w ciągu drogi wewnętrznej D-26 nad potokiem Kłokocinka	1	14,0m	prefabrykowany sprężony z belek typu „Kujan NG 15” wolnopodparty	C
1 8	546+626,2 0	WK-512 / wiadukt w ciągu linii kolejowej nr 21 relacji KWK Jasmos – Rybnik, Boguszowice nad autostr. A-1	2	47+47= 94m	stalowy, dwudźwigarowy, skrzynkowy z płytą ortotropową ciągły	k = +2
1 9	546+802,3 0	WD-513 / wiadukt w ciągu ulicy Boguszowickiej nad autostradą A-1	2	27+27= 54m	sprężony, belkowy, ciągły	B
2 0	547+966,4 6	WD-515 // wiadukt w ciągu ulicy Wodzisławską (droga wojewódzka nr 932) nad autostradą A-1	2	30+30= 60m	sprężony, belkowy, ciągły	A
2 1	548+433,7 5	MA-516 / most w ciągu autostrady A1 nad potokiem Kłokocinka	1	3,4m	żelbetowy, skrzynkowy o przekroju zamkniętym, jednokomorowy m	A
2 2	0+144,42	MD-517 / most w ciągu łącznicy Ł-Ś 3 węzła autostradowego „Świerklany” nad potokiem Kłokocinka	1	3,4m	żelbetowy, skrzynkowy o przekroju zamkniętym, jednokomorowy m	A
2 3	0+716,63	MD-518 / most w ciągu łącznicy Ł-Ś 1 węzła autostradowego „Świerklany” nad potokiem Kłokocinka	1	3,4m	żelbetowy, skrzynkowy o przekroju zamkniętym, jednokomorowy m	A
2 4	0+167,09	MD-519 / most w ciągu łącznicy Ł-Ś 4 węzła autostradowego „Świerklany” nad potokiem Kłokocinka	1	3,4m	żelbetowy, skrzynkowy o przekroju zamkniętym, jednokomorowy m	A
2 5	1+167,93	MD-520 / most w ciągu łącznicy Ł-Ś 5 węzła autostradowego „Świerklany” nad potokiem Kłokocinka	1	3,4m	żelbetowy, skrzynkowy o przekroju zamkniętym, jednokomorowy m	A
2 6	548+615,1 3	WD-521 / wiadukt w ciągu łącznic Ł-Ś 2 i Ł-Ś 5 węzła autostradowego „Świerklany” nad	2	28+28= 56m	sprężony, belkowy, ciągły	A

		autostradą A-1			
--	--	----------------	--	--	--

### 3. Projekty branżowe

#### a) Projekt branży elektroenergetycznej

projektanci: Waldemar Ślęczkowski  
Piotr Szczepanik  
Zdzisław Sierpiński  
sprawdzający: Józef Mosh  
Marian Żaboklicki  
Barbara Latka

- Oświetlenie, 2 szt. węzłów (Rowień i Świerklany), 2szt. MOP-ów, OUA:
  - ilość szaf oświetleniowych 6 szt.
  - długość linii kablowych: 26,5 km
  - ilość latarni: 523 szt.
  - ilość opraw oświetleniowych: 658 szt.
- Zasilanie obiektów autostradowych 2xMOP, 2xSPO, OUA ( budynki obsługi, szafy oświetleniowe, pompownie i WC)
  - ilość stacji transformatorowych kontenerowych: 3 szt.
  - długość linii kablowych: 3,6 km
  - ilość zespołów prądowórczych: 3 szt.
- Układ pomiarowy energii elektrycznej
- Przebudowa sieci wysokiego napięcia 220kV
  - 2 odcinki linii dwutorowych o długościach 1,156 km i 0,833 km, na słupach rurowych
- Przebudowa sieci wysokiego napięcia 110kV
  - 2 odcinki linii: jednotorowa o długości 0,447 km i dwutorowa o długości 1,158 km na słupach rurowych
- Przebudowa sieci niskiego i średniego napięcia
  - długość linii kablowych: 4,5 km
  - długość linii napowietrznych: 2,9 km
  - ilość słupów energetycznych: 72 szt.

#### b) Projekt branży gazowej

projektanci: Elżbieta Chrzęszcz  
Jarosław Waszek  
sprawdzający: Jerzy Mikrzak

- Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia
  - sieć gazowa z rur stalowych  $\phi 300$  – 169m
  - ilość kolizji - 1
- Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia
  - sieć gazowa z rur PE  $\phi 32-110$  – 2062m
  - ilość kolizji - 25

#### c) Projekt branży wodociągowo-kanalizacyjnej

projektanci: Ewa Lasoń-Piechota  
Bożena Sebzda  
Wojciech Prędotą  
sprawdzający: Karol Goldman  
Agnieszka Rak  
Zenon Jezior

- Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające:
  - budowa nowej kanalizacji deszczowej - 39549,7m (rury grawitacyjne); 1510.5 m (rury ciśnieniowe) wraz z zabudową studni kanalizacyjnych
  - budowa zbiorników retencyjnych – 6 szt.
  - montaż osadników – 21 szt.
  - montaż separatorów – 25 szt.
  - pompownie – 2 kpl.
  - miejsca postojowe dla samochodów przewożących materiały niebezpieczne – 2 kpl.
  - przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej 227.8 m (rury grawitacyjne) wraz z zabudową studni kanalizacyjnych.
- Kanalizacja sanitarna

- przebudowa istniejącej kanalizacji sanitarnej – 578.9 m (rury grawitacyjne); przebudowa kanalizacji ogólnospławnej wraz z zabudową studni kanalizacyjnych – 161.6 m
- kanalizacja sanitarna dla OUA – 360.70 m (rury grawitacyjne) wraz z zabudową studni kanalizacyjnych
- kanalizacja sanitarna (odprowadzenie ścieków z MOP i SPO) – 214.7 m (rury grawitacyjne), 852.3 m (rury ciśnieniowe) wraz z zabudową studni kanalizacyjnych; montaż przepompowni ścieków – 2 kpl.; zabudowa zlewni ścieków sanitarnych z autokarów – 2 kpl.
- Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowe
  - przebudowa istniejących sieci wodociagowych – 8626.7 m wraz z zabudową armatury; montaż komór eksploatacyjnych - 4 szt.; zabudowa galerii przełazowych – 315.5 m; zabudowa rur przełazowych (ochronnych) – 314.5 m; kanały odwadniające galerie przełazowe – 270.1 m
  - ujęcie wody dla celów p.poż. – 24.0 m wraz z zabudową studni ssawnej
  - przyłącze wodociągowe dla OUA – 119.1 m wraz z montażem armatury

**d) Projekt branży telekomunikacyjnej**

projektant: Michał Sroka  
sprawdzający: Jerzy Suchy

- Likwidacja kolizji istniejących urządzeń telekomunikacyjnych z projektowaną autostradą dla kolidujących sieci telekomunikacyjnych własności:
  - Telekomunikacja Polska S.A.
  - Netia S.A.
  - Śląska Telewizja Kablowa Sp. z o.o.
  - Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o.
  - VATTENFALL IT POLAND
  - Kompania Węglowa S.A.
  - PTK Infrastruktura S.A.
- Budowa sieci łączności alarmowej:
  - kanalizacja kablowa - 2,703 kmotw / 1,562 kmkan
  - rurociągi kablowe - 88,465 kmrur
  - rury osłonowe - 1,436 kmrur
- Przebudowa sieci telekomunikacyjnej:
  - kanalizacja kablowa: - 6,694 kmotw / 2,344 kmkan
  - rurociągi kablowe - 0,855 kmrur
  - kanalizacji wtórna: - 4,141 kmrur
  - kable światłowodowe: - 6,365 kmkab
  - kable sieci dostępowej - 232,24 kmpar / 7,765 kmkab

**e) Przebudowa infrastruktury kolejowej**

projektanci: Michał Pricop  
Janusz Kempny  
Andrzej Ślęzak  
Hubert Kusber  
sprawdzający: Maciej Michoń  
Wincenty Długosz  
Jerzy Głąb  
Bolesław Piątek

- regulacja torów, przebudowa trasy kablowej kabla sterującego IKSZY 10x1, przebudowa trasy kablowej kabla teletechnicznego YTKST 7x2x0,8 dla wiaduktu WK-512 km 546+626,33
- przebudowa sieci trakcyjnej pod wiaduktem WA 501

**f) Przebudowa urządzeń wodnych**

projektant: Tadeusz Jachowicz  
sprawdzający: Jerzy Kurzalewski  
opracowali: Adrian Szelka  
Paweł Szpytma  
Wojciech Bolesta

- Projekt przebudowy cieków naturalnych
- Projekt przebudowy urządzeń melioracyjnych

**g) Projekt gospodarki zielenią**

projektanci: Andrzej Kieczka  
Rafał Doboszyński  
sprawdzający: Tomasz Gola  
Magdalena Garbolewska

- Inwentaryzacja zieleni
- Plan wyrębu
- Projekt nasadzeń

**h) Projekt budowy toalet na MOP**

projektanci: Arkadiusz Plomecki  
Lucjan Culypa  
Elżbieta Chrzęszcz  
Jarosław Waszek  
sprawdzający: Maciej Laskowski  
Ewa Culypa  
Jerzy Mikrzak  
opracował: Sebastian Borecki

- dwie toalety o powierzchni około 220 m<sup>2</sup>

**i) Ochrona akustyczna**

opracowali: Tomasz Gola  
Ryszard Radecki

- wykonanie projektu ekranów na długości 13248 m
- wysokość ekranów: 2,5 m - 7,0 m

**j) Projekt stałej organizacji ruchu**

projektant: Marek Stalmach  
sprawdzający: Grzegorz Nowaczyk

**k) Zasady organizacji ruchu na czas budowy**

projektant: Marek Stalmach  
sprawdzający: Grzegorz Nowaczyk

**l) OUA Świerklany**

projektanci: Tadeusz Grotte  
Olaf Chmielewski  
Stanisław Wojterski  
Aleksander Bońkowski  
Anna Odrzywołek  
Tadeusz Cybulski  
Andrzej Ryba  
Jerzy Wirkus  
Józef Zyska  
Andrzej Kozłowski  
Wojciech Prędotą  
Piotr Szczepanik  
Michał Sroka  
Wojciech Dyzba  
Miroslaw Filipiak  
sprawdzający: Rafał Doboszyński  
Zenon Woźnica  
Piotr Fornalczyk  
Bożena Wojterska  
Tadeusz Kokosza  
Krystyna Chudziej  
Anna Cybulska-Wojciechowska  
Joanna Kazimierska  
Krzysztof Szymczyk  
Stanisław Wojciechowski  
Marek Jusik  
Andrzej Wieczorek  
Zenon Jezior  
Marian Żaboklicki  
Jerzy Suchy  
Magdalena Garbolewska  
Stefan Adamin

- budynek administracyjno-biurowy
- budynek warsztatowo-garażowy z myjnią
- magazyn soli ze stacją wytwarzania solanek
- wiaty magazynowe i parkingowe
- zbiornik ppoż.
- kanał (tunel) technologiczny i obsługi SPO
- mała architektura, drogi i zieleń
- sieci: kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągów, instalacji gazowej, elektroenergetyczne i telekomunikacyjne

#### 4. Geologia, geotechnika, hydrogeologia

Wykonane prace geologiczne	jednostka	ilość
Otwory o głębokości od 5 do 20m	mb	7634
Sondowania	mb	2875

Badania ścinania  
 Pomiar zwierciadła wody  
 Pobranie próbek kat. A, B i C  
 Badanie makroskopowe  
 Analiza sitowa  
 Granica plastyczności  
 Wilgotność naturalna  
 Zawartość części organicznych  
 Badanie CBR  
 Badanie agresywności wody podziemnej

#### 5. Mapa do celów projektowych, model terenu

Wykonane prace geodezyjne	jednostka	ilość
Mapa do celów projektowych	ha	775
Aktualizacja mapy	ha	775
Pomiar wysokościowy	punkty	38000
	ha	775
Wypisy z rejestrów dla pasa autostrady	szt.	2345
Wypisy dodatkowe (np. dla cieków, czasowych zajęć)	szt.	189
Materiały dla działek wykupywanych w całości	szt.	462
Materiały dla działek dzielonych wg decyzji ULA	szt.	368
Materiały dla działek dzielonych dodatkowo	szt.	9
Materiały dla działek zajmowanych czasowo	szt.	189
Wytyczanie otworów geologicznych	szt.	637
Pomiar zwisów kabli	m	953
Osnowa geodezyjna	punkty	471



## **6. Materiały przetargowe**

- a) specyfikacje techniczne
- b) przedmiary robót
- c) projekt budowlany i wykonawczy w formie cyfrowej

Dokumentacja projektowa została wykonana należycie, terminowo, zgodnie z umową oraz obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi i kompletnie z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Niniejsze referencje wydaje się dla celów przedłożenia w postępowaniach przetargowych.

DYREKTOR ODDZIAŁU

*mgr Krzysztof Raj*

## REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach potwierdza, że **Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego TRAKT dr inż. Grzegorz Nowaczyk** z siedzibą w Katowicach przy ul. Jesionowej 15 działając w konsorcjum z Biurem Projektowo Badawczym Dróg i Mostów TRANSPROJEKT – Warszawa Sp. z o.o. Wykonało w okresie od 30.04.2006r. do 31.03.2009r. Opracowanie kompleksowej dokumentacji studialnej, programowo – lokalizacyjnej, budowlanej i przetargowej dla „Budowy drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń, odcinek węzeł Żywiecka/Bystrzańska – Żywiec”.

### Zakres opracowania:

- studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe – I i II etap (zatwierdzone protokołem KOPI nr 1/2007 z dnia 28.02.2007r.)
- materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z „Raportem oddziaływania inwestycji na środowisko”,
- koncepcja programowa (zatwierdzona protokołem KOPI nr 19/2008 z dnia 29.07.2008r.
- materiały do wniosku o wydanie decyzji ZRID,
- projekt budowlany,
- projekt wykonawczy,
- dokumentacja przetargowa,
- kosztorys inwestorski.

### Dane techniczne odcinka:

- długość odcinka: 15,56km,
- klasa drogi: S,
- prędkość projektowa: 80km/h,
- obciążenie: 115kN/oś,
- przekrój: 2 x 2 pasy ruchu (z rezerwą na trzecie pasy).

Usługi zostały wykonane zgodnie z umową oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno – budowlanymi i są kompletne z punktu widzenia celu, któremu służyły i mają służyć.

p.o. Z-ca DYREKTORA  
ds. Realizacji Inwestycji  
  
mgr inż. Ewa Tomala-Borucka